

Univers

2012



LEIDENSCHAFT, TECHNOLOGIE, ERFAHRUNG:
DIE GEWINNERFORMEL.



MALOSSSI

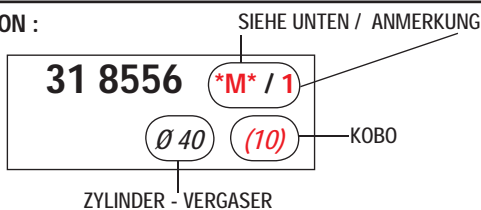


INDEX

3		GESCHICHTE
4		MALOSSI RENNSERIEN
18		V4 HEAD
24	New	4-STROKE - SUPER T-MAX
30		4-STROKE - I-TECH
32		GEPRÜFTE AUSPUFFANLAGE RX
34		LAMBDASONDE EMULATOR - YAMAHA CRYPTON
36		MAXI SCOOTER
82		SCOOTER - SPORT SERIE
124		INJECTION TECH (DIGITRONIC K.R.M.)
128		SCOOTER - MHR SERIE MOTOR
142		SCOOTER - MHR SERIE ÜBERSETZUNG
156		MOTO 50 - SPORT SERIE
162		MOTO 50 - MHR SERIE
168		HONDA 125 2t
169		MOTO 125-135 4t
170		ATV-QUAD - SPORT SERIE
173		ATV-QUAD - MHR SERIE
176		PIT BIKE
178		MINI MOTO - MINI GP
180		MOTO 50>80 (<-1990)
181		AUTOMATIKFAHRZEUGE
183		PIAGGIO - APE
184		VESPA [mit Gang]
198	02	ANSAUGSTUTZEN
200	20 - 16	ANSAUGKRÜMMER X360 - VERGASERKIT
202	20 - 16	ANSAUGKRÜMMER KIT X360 - VERGASERKIT
204	03	RED CHILI OIL FILTER
206	03	BENZINFILTER
207	04	LUFTFILTER - RED FILTER
216	05 - 09	ANSAUGTRICHTER - CHOKEHEBEL
217	14	LUFTFILTER - W BOX
218	14	FILTERSCHWÄMME - RED SPONGE
222	13 - 15	ANSAUGGUMMI - BENZINSCHLAUCHVERBINDUNGEN
223	14	SCHALLDICHTES ELEMENT
224	26	SCHLAUCHKIT
225	27 - 25 - 24	MA.C.S.I. VITON - TORSION CONTROLLER - DÜSENBOX
226	27	LAMELLENVENTILE und LAMELLE
232	29	KUPPLUNGFEDERSATZ
236	29	FEDERN VARIATOREN
240	30	SCHWIMMERKAMMER
241	32	GEPRÜFTE AUSPUFFANLAGE MAXI WILD LION - MHR REPLICA
244	46	STOSSDÄMPFER RS3 - RS24 - RS24/10 - RS24/10-R
248	46	GABEL
250	46	TWINS MAXI FEDERBEINE
252	49	KIT BIG BORE Ø 50
254	52	DELTA / FLY / MAXI DELTA / MAXI FLY SYSTEM
256	61	KEILRIEMEN
258	62	BREMSEN
278	63	ZÜNDKERZEN
281	55	DIGITRONIC
282	66	RULLI HTRoII - SPORT SERIE
292	66	RULLI HTRoII - SERIE MHR
295	66	NADELLAGER - KUGELLAGER
296	67	SEKUNDÄRGETRIEBE
298	25 - 67	ROLLER CRANKCASE - RADWELLE
300	76	SCHMIERMITTEL
304	77	CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE
306		MOTO DESIGN
310		SCREEN - WINDSCHUTZSCHEIBE
312		PADDOCK
315		RACING
318		BASIC
320		GRIFFE
322		GRAPHIC DESIGN

Liebe Kunden, alle Artikel in diesem Katalog beziehen sich auf Menge „1 Stück“. Es gibt jedoch auch Produkte, die paarweise bzw. in Verpackungseinheiten angeboten werden. Bitte achtet immer auf die Angaben in unserem Katalog bzw. Webshop.

Malossi behält sich vor sowohl technische Änderungen, Änderungen der Bestellnummern, als auch der Mengeninhalte der günstigeren Großpackungen vorzunehmen wenn dies für notwendig erachtet wird.

BEISPIEL-SPEZIFIKATION :


<-2000 = bis zum 2000

2001-> = ab 2001

ANMERKUNGEN

7 ACHTUNG: Wenn Sie die Malossi Kurbelwelle (Ø 12 Kolbenbolzen) mit diesem Zylinderkit (Ø 10 Kolbenbolzen) montieren möchten, ist es **absolut erforderlich**, den im Zylinderkit enthaltenen Kolben gegen einen entsprechenden Kolben aus der folgenden Tabelle auszutauschen (Ø 12 Kolbenbolzen):

ZYLINDER+KOPF ZYLINDER Kobo Ø 10	KURBELWELLE Kobo Ø 12	BENÖTIGTER KOLBEN Kobo Ø 12
31 6170	53 8123	34 7036
31 6901	53 8008	34 8358
31 7083	53 8009	34 7036
31 7237	53 8008	34 7036
31 7559	53 8008	34 7849 (*)
31 8284	53 8009	34 7036
31 8403	53 8009	34 8544
31 8430	53 8009	34 7849
31 8437	53 8009	34 7849
31 8501	53 8008	34 7849
31 8556	53 8009	34 8358
31 8559	53 8009	34 8544
31 8562	53 8009	34 8358
31 8565	53 8008	34 8544

(*) a 2 Ringe

- 2** Diese Riemenscheibe TORQUE DRIVER ist für Motorroller mit ORIGINAL Riemenscheibe Ø 34 61 9223
- 3** Diese Kupplung FLY CLUTCH ist für Motorroller mit ORIGINAL Kupplungsglocke Ø 105 52 8796
- 4** Diese Kupplung DELTA CLUTCH ist für Motorroller mit ORIGINAL Kupplungsglocke Ø 105 52 7643
- 5** Für Motorroller MIT LÜFTERRAD der Marke YAMAHA
- 6** Diese elektronische Zündeinheit TC UNIT K15 + ZÜNDSPULE / RPM CONTROL ist für Motorroller MIT LÜFTERRAD der Marke DUCATI 55 8765
- 7** Diese PRIMÄRGETRIEBE sind für Motorroller, deren GETRIEBE einen Pressdurchmesser von Ø 17 aufweisen 67 8727
- 8** Diese PRIMÄRGETRIEBE sind für Motorroller, deren GETRIEBE einen Pressdurchmesser von Ø 17 aufweisen 67 8220
- 9** Diese SEKUNDÄRGETRIEBE sind für Motorroller, deren GETRIEBE einen VERZÄHNTEN ANSCHLUSS aufweisen 67 9614
- 10** Für Motorroller BIS BAUJAHR 2000 : SEKUNDÄRGETRIEBE 6711238
- 11** Für Motorroller BIS BAUJAHR 2000 : TORQUE DRIVER 6111656
- 12** Für PIAGGIO FREE Motorroller bis Baujahr 2000 - SPORT :
- MULTIVAR 51 7382
 - SPECIAL Belt 61 9832
 - KEVLAR Belt 61 7587
 - TORQUE DRIVER 61 8233
- 13** Für PIAGGIO FREE Motorroller bis Baujahr 2000 - MHR :
- MULTIVAR 51 8648
 - KEVLAR BELT 61 7587
 - TORQUE DRIVER 61 8233
 - OVER RANGE 6114216
 - REAR PULLEY SYSTEM 6112110
- 14** Für SUZUKI KATANA Motorroller bis Baujahr <-1998 :
- KURBELWELLE (nur für LUFTgekühlte Version) 53 9592
 - PRIMÄRGETRIEBE 67 9433
 - MULTIVAR 51 7128
 - SPECIAL BELT 61 9590
 - KEVLAR BELT 61 9591
- 15** Für YAMAHA MAJESTY 250 Motorroller bis Baujahr <-1999 :
- MAXI DELTA CLUTCH 5211468
 - KUPPLUNGSFEDERSATZ für ORIGINALE KUPPLUNG 2911325
 - KUPPLUNGSFEDERSATZ für MAXI DELTA KUPPLUNG 2911326
 - MAXI CLUTCH BELL 7713368
- 16** Für Motorroller 500 4t LC MIT "6 ROLLEN" VARIOMATIK
- MULTIVAR 5111808
 - ROLLENSATZ für MULTIVAR (20 Gr.) 6613968.A0
 - ROLLENSATZ für ORIGINALE VARIOMATIK (gr. 28) :
 - APRILIA ATLANTIC - SCARABEO - MALAGUTI SPIDERMAX GT 6613968.E0
 - ROLLENSATZ für ORIGINALE VARIOMATIK (gr. 30) :
 - GILERA NEXUS - PIAGGIO X9 Evolution 6612124.G0
 - ROLLENSATZ für ORIGINALE VARIOMATIK (gr. 24) :
 - PIAGGIO BEVERLY ie euro 2-3 6613968.B0
 - KUPPLUNGSFEDERSATZ für ORIGINALE KUPPLUNG 2911326

MALOSSEI *engineering*





DIE STORY

Malossi S.p.a. wurde im Jahr 1930 von Armando Malossi gegründet. Armando wurde am 5. April 1905 in Granarolo dell'Emilia als letzter von neun Brüdern einer Bauernfamilie geboren. Bereits seit seiner Kindheit zeigte Armando großes Interesse für Mechanik und Motoren. Um sein Wissen in diesen Bereichen zu vertiefen arbeitete er zu Beginn seiner beruflichen Laufbahn in verschiedenen Metallunternehmen in Bologna und Mailand. In Mailand trat Armando zunächst eine Stelle bei Caproni an, zu dieser Zeit eine der führenden Firmen im Bereich der Luftfahrt. Nach seiner Rückkehr nach Bologna fand er eine Stelle bei F.lli Maserati, einer im Bau von Rennwagen tätigen Firma.

Sein starker und unternehmungslustiger Charakter bewegte Armando schließlich dazu, ein eigenes Unternehmen zu gründen. Er reparierte zunächst Motorräder und Fahrräder und betätigte sich nebenbei auch als Konstrukteur im Zweiradbereich.

Im Jahr 1946 begann Armandos erster Sohn Ugo Malossi in der Firma seines Vaters zu arbeiten. 1957 übernahm er schließlich die Geschäftsleitung. Unter der Führung von Ugo Malossi erreichte die Firma einen wichtigen Wendepunkt. Ab diesem Zeitpunkt wandelte sich das Unternehmen von einer einfachen Reparaturwerkstatt zum Konstrukteur von Spezialteilen für Motorräder.

Bereits 1958 gründete Ugo Malossi die gleichnamige Firma Malossi und begann mit der Arbeit an den ersten mittlerweile insgesamt 76 verschiedenen Produktgruppen, dem Zubehör für Vergaser: entworfen und gebaut wurden Luftfilter und optimierte Ansaugstutzen, welche die Motorleistung verbesserten.

Im Jahr 1969 übernahm Armandos zweiter Sohn Sandro Malossi die Leitung des Bereichs Marketing und kümmerte sich fortan um den Kontakt zum Rennsport.

1986 traten Andrea and Alessandra Malossi, die Töchter von Ugo und Enkelkinder des Firmengründers Armando, dem Aufsichtsrat der Firma bei. Andrea übernahm dabei die Verantwortung für den Bereich Technisches Management, Alessandra wurde mit der Leitung des Bereichs Handel beauftragt.



DIE FIRMA MALOSSI HEUTE

Die Führungsposition von Malossi S.p.a. im Bereich der Produktion von Rennsportzubehör für Motorroller und Motorräder beruht auf verschiedenen Gründen: hier verbinden sich insgesamt 70 Jahre Erfahrung im Rennsportbereich mit einer außergewöhnlichen Leidenschaft für die motorisierte Zweiradbranche, welche sich nun bereits auf die dritte Generation der Familie Malossi erstreckt. Dabei wurde nie das absolut vorrangige Firmenziel aus den Augen verloren: Qualität und Technologie!

Das Firmenmotto lässt sich kurz und prägnant zusammenfassen: Strebe stets nach kontinuierlicher Verbesserung!

Die Stärke von Malossi besteht darin, dass es gelang, den kompletten Produktionskreislauf in der Firma zu behalten. Dieser erstreckt sich von der Forschung und Entwicklung über die Konstruktion geeigneter Gussformen und automatisierter Fertigungsstraßen bis hin zu den Qualitätstests in der Testabteilung sowie in chemischen Messtechniklaboren.

Die Grundphilosophie von Malossi stützt sich seit jeher auf die Qualität der Produkte. Diese Qualität ist das vorrangige Ziel der Firma. Sie wird erreicht durch die herausragenden Techniker und die hohe Professionalität der Arbeitskräfte, den Einsatz von fortschrittlichen Technologien und Maschinen sowie die unter sehr strengen Vorgaben durchgeführten Tests. Das Ergebnis ist ein Gütesiegel „Made in Italy“. Zu guter Letzt trägt bei Malossi auch die ruhige und tatkräftige Mitarbeit unseres Personals, unserer Lieferanten und unserer Kunden in ihrer Gesamtheit zu dieser Qualität bei. Dies sind die grundsätzlichen und unverzichtbaren Werte, die dieser Firma erlauben, mit Vertrauen in die Zukunft zu blicken.



AUFTRAG

AUFTRAG UND GEIST DER VON MALOSS! ORGANISIERTEN RENNSPORT-VERANSTALTUNGEN

Malossi s.p.a. hat mehrere Rennserien für verschiedene Rollerklassen geschaffen und organisiert. Dabei handelt es sich stets um Meisterschaften, die diesen Namen auch wirklich verdienen. Es gibt ein akkurates und detailliertes Reglement, in dem jeder Aspekt genau definiert wird. Dies reicht von den sportlichen und technischen Bestimmungen bis zu der Liste an Teilen, die verbaut werden dürfen, um optimale Leistungen zu erzielen.





TROFEEI MALOSSI

Das ist das Besondere an der Malossi Trophy Serie.



Seit 1988 hat rennfahren noch nie so viel Spaß gemacht wie heute.



Das Fahrerlager des Vallegunga Raceway ist wegen der beiden Finalläufe gerammelt voll.



Die Malossi Trophy Serie wäre nicht das was sie heute ist, wenn wir nicht die Entschlossenheit gehabt hätten, stets das Beste zu geben, und stets professionell zu arbeiten.



Die technischen Abnahmen werden bei der Serie sehr ernst genommen; es ist unsere oberste Priorität, dass alle Regeln respektiert werden, sodass jeder Fahrer die Gewährleistung auf eine faire Chance hat.

Malossi Trophies sind die ultimative sportliche Verkörperung der Bolognesischen Firma, ein wesentliches Vorzeigeprojekt, welches Leistung und Lebensdauer unserer eigens entwickelten und vermarkteten Produkte zeigt. Malossi und Race Service Malossi haben über Generationen Seite an Seite gearbeitet, um sicherzustellen dass unsere Trophy Serie eure Leidenschaft und den Spaß ständig maximiert und um herauszufinden, welche die besten Fahrer, Mechaniker und Teams sind, die dann daran teilnehmen dürfen.

Tradition, Erfahrung

1988 hat Malossi offiziell mit den ersten Abenteuern im Rennsport begonnen. Angefangen mit den ersten Moped-Rennen hat Malossi die neu gewonnenen Erfahrungen für eine bessere Produktentwicklung und einen besseren Ruf genutzt. Als dann in den 90ern die Roller boomten, war Bologna nicht unvorbereitet. Fortan wurden hunderte Rennen gefahren, von tausenden Fahrern, die wohl nie vergessen werden, dass sie ein Teil dieser großen Erfahrung waren. Für den Race Service Malossi wurden die Erfahrungen in der Organisation von Rennen und sportlichen Events von Jahr zu Jahr immer größer. Sie verfeinerten nach und nach jeden Punkt bei den Malossi Trophy Rennen. Die Firma hat immer daran geglaubt, dass die Kommunikation zwischen den Organisatoren und den Teams und Fahrern wichtig ist, da die Leistung und der Aufwand eines jeden Fahrers und Teams anerkannt werden muss. Dieser Aufwand kann in den führenden Medien verfolgt werden - im Fernsehen, sowie seit einigen Jahren auch im Internet. Die Bilder, die Videos, die Artikel und die News werden von externen Profis erstellt, welche ebenso große Verehrer und Liebhaber des Sports sind.

Besuche unsere Website
trofei.malossi.com

für alle Informationen über
Rennserien,
Renntermine, Regelwerke,
Vorankündigungen von Malossi-
Veranstaltungen,
Presseveröffentlichungen, Foto-
und Videogalerien...



Vor jedem Rennen wird eine Anweisung mit allen Fahrern gehalten, bei der die Regeln und Fahrbahnbegebenheiten erklärt werden und um auftretende Bedenken zu klären.



Show und Unterhaltung sind ein integrierter Teil des Malossi Days, dazu gehört auch die große Abschluss-Party der Malossi Trophy Saison!



ORGANIZATION:

RACE SERVICE MALOSSI SRL
Fax 051 592707 - Cell. 335 6281121
E-mail: race@raceservice.com



19° Ausgabe

Die National Scooter Speed Trophy ist ausschließlich für 50ccm Automatkroller eines jeden Herstellers (auch Gilera DNA) mit Reifengrößen zwischen 10" und 14". Dabei wird der Motor auf 70ccm aufgerüstet (mithilfe von MHR Komponenten). Die Kategorie beinhaltet die Möglichkeit die Komponenten zu modifizieren (siehe Regelwerk 2011). Das Mindestalter für die Teilnahme beträgt 14 Jahre und eine FMI Lizenz wird benötigt.



19° Ausgabe

Die Scootermatic Trophy ist ausschließlich für 50ccm Automatkroller eines jeden Herstellers (auch Gilera DNA) mit Reifengrößen zwischen 10" und 14". Dabei wird der Motor auf 70ccm aufgerüstet (mithilfe von MHR Komponenten).

Die Kategorie beinhaltet die Möglichkeit die Komponenten zu modifizieren (siehe Regelwerk 2011). Das Mindestalter für die Teilnahme beträgt 14 Jahre und eine FMI Lizenz wird benötigt.



Scootermatic Extreme Italy Trophy: Vier Rennen sowohl auf Go-Kart- und Rennstrecken, speziell für die drei Bereiche Nord, Süd und Sizilien, abschließend mit den zwei Finallaufen in Vallelunga und Adria.



Scootermatic Regional Trophy: Fünf Rennen sowohl auf Go-Kart- und Rennstrecken, speziell für die drei Bereiche Nord, Süd und Sizilien:

- 5 für den Norden
- 5 für den Süden
- 6 für Sizilien.



Stock 80/180 BIKE

8° Ausgabe

Die Stock-Bike 80/180 Trophy übernimmt die Erfahrungen, die in der renommierten Malossi GP80 Trophy gewonnen wurden und kreiert eine komplett neue Klasse für die Malossi Trophies. Dort fahren 2-Takt 80ccm Mopeds zusammen mit 4-Takt 180ccm Mopeds in einer Klasse.

Das Mindestalter für die Teilnahme beträgt 14 Jahre und eine FMI Lizenz wird benötigt.

Die Trophy besteht aus zwei Levels:

Level 1: Vier Rennen in zwei Bereichen des Landes, Nord und Süd

Level 2: Zwei Finalrennen auf Rennstrecken für alle Fahrer, die sich im ersten Level qualifiziert haben, auf dem Vallengunga Raceway und dem International Adria Raceway.



Ndc
MALOSS
day Cup

Der Malossi Day Cup wurde als einmaliger Wettbewerb für das Event in Adria kreiert. Alle Fahrer aus ganz Italien und aus verschiedenen Klassen hatten die einmalige Gelegenheit gegeneinander zu fahren, Spaß zu haben und nicht an Punkte zu denken. Dann wurde entschieden, dass dieses Event bei beiden Finalrennen stattfinden soll.

Beim Malossi Day Cup dürfen nur 50ccm Automatikroller von jedem beliebigen Hersteller (auch Gilera DNA) mit Reifen zwischen 10" und 14" teilnehmen. Dabei dürfen 70ccm Zylinder (mithilfe von MHR Komponenten) oder 80ccm Motoren mit dem BigBore Kit (originaler Hub) für die „Superscooter“ mit 12" verwendet werden. Die Kategorie beinhaltet die Möglichkeit die Komponenten zu modifizieren (siehe Regelwerk 2011). Das Mindestalter für die Teilnahme beträgt 14 Jahre und eine FMI Lizenz wird benötigt.

Tmax
Cup

3° Ausgabe

Der T-Max Cup wird weiterhin fortgesetzt und dieses Jahr verspricht er einer der spektakulärsten auf der Strecke zu werden. Der T-Max Cup ist bestimmt für den Enthusiasten des japanischen Zwei-Zylinders kombiniert mit Malossi Komponenten. Zwei Kategorien namens Stock und Open gibt es in dieser Klasse. In der Stock-Klasse können alle T-Max Einspritzermodelle mit Standard-Motor an den Start gehen, während in der Open-Klasse für die Teilnehmer der neue Malossi 560ccm Zylinder und die Malossi Nockenwelle erforderlich sind. Modifikationen am Zylinderkopf sind erlaubt, dadurch haben die Mechaniker maximalen Spielraum. Es sind ausschließlich Reifen mit Straßenzulassung erlaubt (Hersteller egal).

Der T-Max Malossi Cup ist eine nationale Serie mit fünf Rennen auf den folgenden Strecken: Varano (PR), Castelletto di Branduzzo (PV), Binetto (BA), Vallengunga (Rome) und Adria (RO). Dieses Jahr wird auch ein Teilnahme-Preis in Kraft gesetzt, welcher eine Deckung der Kosten für Teilnahme, das Zylinderkit, die Lackierung und den offiziellen Malossi Rennkombi ermöglicht, für all diejenigen die an allen Rennen teilgenommen haben und alle Voraussetzungen erfüllt haben.

Das Mindestalter für die Teilnahme beträgt 14 Jahre und eine FMI Lizenz wird benötigt.



TROFEI 
MALOSS

OVER RANGE PIAGGIO

6114220 - 2001->

6114215 - <-2000

Alle Komponenten müssen zusammen verbaut werden um das Bestmögliche Ergebnis auf der Rennstrecke zu erzielen. Jetzt mit neuer Artikelnummer und einem attraktiverem Preis.

- Feste Wandlerhälfte mit vergrößertem Durchmesser.
- Malossi Torque Driver hat den selben Durchmesser wie die feste Wandlerhälfte.
- Gekerbter Kevlar Keilriemen mit größeren Sektionen und angepasster Länge garantieren die beste Leistung bei jeder Belastung.
- Multivar Variator mit variabler Drehzahlanpassung, optimierten Rollenlaufbahnen und neuer Laubuchse.

DELTA CLUTCH

52 7880

Automatikkupplung
mit variabler Einstellung



WING CLUTCH BELL

7714147

Geschmiedete Kupplungsglocke aus Stahl, ohne Schweißnähe, aus 39NiCrMo5 Stahl, gehärtet im Abschreckverfahren (Stickstoff), Anti Oxidation Beschichtung. Maschinell gefertigter, verstärkter, aufgeschumpfter Kühlrippenkranz, getestet für Umdrehungen über 20.000 RPM.



STOßDÄMPFER PAAR VORNE/ HINTEN RS24/10-R

4614479

Der Dämpfer funktioniert über eine Öl-Gas-Dämpfung mit variabler Einstellbarkeit sowie Zug-/Druckstufen-Regelung. Eine unter Druck stehende Stickstoffkammer bildet den Ausgleichsbehälter.

- Zugstufeneinstellung, um Bodenunebenheiten möglichst gut ausgleichen zu können;
- doppelte Einstellbarkeit der Hydraulik in der Druckstufe (separat für niedrige und hohe Geschwindigkeiten);
- Federvorspannung erlaubt Anpassung an das Gewicht des Fahrers;
- variable Einstellung der Federung für Abstimmung des Fahrverhaltens in Kurven.



AUSPUFFANLAGE SCOOTER RACING MHR TEAM

3212115

RENNAUSPUFF aus 0,8/0,10mm starkem Spezial-Stahlblech. Die Rohbleche wurden handmade vorab kugelgestrahlt und im maschinellen T.I.G. M.I.G. und im manuellem Acetylen Schweißverfahren zusammengefügt. Auspuffanlage ist Klarlack beschichtet. DÄMPFER in Aluminium-gebürsteter Oberfläche.



BRAKE POWER Bremsbacken hinte

62 8731

Malossi Bremsbacken sind aus einer speziellen Aluminium-Magnesiumlegierung in Verbindung mit einem asbestfreien reibwertoptimierten Material unter Rücksichtnahme auf bestehende EEC-Gesetze gefertigt.

KURBELWELLE RHQ MHR TEAM Kolb. Ø 12 - 13 PIAGGIO

New 5314544

- Wellenmaterial: 18 Ni Cr Mo5.
- Wellen mit geschmiedeter momolithischer Rotationsmasse.
- Hergestellt unter Verwendung von Hochpräzisionsmaschinen.
- Alle Komponenten sind 5 Hitzebehandlungen unterworfen.
- Exzellentes Oberflächenfinish für höhere Zuverlässigkeit.
- Dynamische Auswuchtung für Drehzahlen bis zu 16.000/min.
- Verkupfertes Pleuel in geschmiedetem 18 Ni Cr Mo5, verbunden durch Präzisions-Nadellager, geeignet für hohe Drehzahlen.



TORSION CONTROLLER

2512828

Antifrikations-Federteller für
Variator-Gegendruckfedern

ZÜNDKERZE DENSO

IRIDIUM IW 34

6314455.S0

New



GETRIEBESATZ PRIMÄR HTQ z 16/37

6711449

GETRIEBESATZ SEKUNDÄR HTQ z 14/47

67 9968



KUGELLAGER

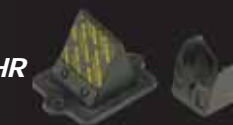
6614105EA

Hochgeschwindigkeitskugellager für verstärkte Betriebsbelastung. 8x8mm große Kugel. Polyamide Käfig. Carbon-nitrierter Innenring. Außenring zur besseren Schmierung von Malossi modifiziert.



INNENROTORZÜNDUNG**5514691**

- Zündvorverstellung
- Mikroprozessorkontrolle
- Montage-Technologie S.M.T.
- Konstante Entladungsspannung von 30.000 Volt bis zu 20.000 Umdrehungen pro Minute.

**VITON ANSAUGKRÜMMER****Ø22x28 SCHRÄG RACING****02 9441B****MEMBRAN VL13 MHR Stärke****Kohlenstoff Stärke 0,30 (45°) MHR****27 9490.C0****BENZINHAHN****6511990B**

Renn-Benzinhahn komplett aus Aluminium mit violett eloxiertem Öffnungs-/Schließknopf.

Anschlussdurchmesser Tankbefestigung: 15 mm.

Anschlussdurchmesser Benzinschlauch: 9 mm.

**VERGASERKIT****PHBG 19 BS MHR TEAM****1611021.T****KÜHLER MHR****PIAGGIO ZIP SP 2001-->****7111862**

Dadurch wird ein hocheffizienter Wärmeaustausch gewährleistet, indem die Öltemperatur innerhalb eines optimalen Bereichs gehalten wird und dies auch unter absoluter Höchstbeanspruchung.

**BRAKE POWER DISC MHR****62 9078**

Malossi hat eine komplette Linie von Bremsscheiben und Bremsklötzen für die Roller der jüngsten Generation entwickelt.

Diese Bremsscheibe repräsentiert die modernste verfügbare Technologie:

- sie ist lasergeschritten, um engste Toleranzen einhalten zu können
- die Reibflächen müssen absolut parallel sein und genaueste Reibeigenschaften aufweisen
- die Lochung der Scheiben stellt sicher, dass auch unter härtesten Bedingungen die Leistung nicht nachlässt.

**BRAKE PADS MHR SYNT****6212178**

Bremsbeläge vorne

**BREMSSCHLAUCH Länge 1,11 mt.****22 9548**

BREMSSCHLAUCH vorne

**ZYLINDERKIT Ø 47,6 Aluminium H₂O 7 Überströmer****MHR TEAM Modulkopf****3112099****3112099.TO - TEAM FACTORY**

ZYLINDER

- Material: spezielle Aluminium Legierung mit einem hohen Anteil an Silicium und Titanium. Dies garantiert eine außergewöhnliche Widerstandsfähigkeit auch bei hohen Betriebstemperaturen.

MODULAR ZYLINDERKOPF

Ein Rennmotor ist extrem hohen Belastungen, bedingt durch hohe Drehzahlen und Temperaturen, ausgesetzt. Der zweigeteilte Zylinderkopf für wassergekühlte Motoren wurde genau für diese Belastungen entwickelt. Er besteht aus einer mit Silicium beschichteten Kalotte welche direkt auf den Zylinder montiert wird. Die Konstruktionsbauweise garantiert eine analoge Ausdehnung zum Zylinder.

Umgeben wird diese Kalotte von einem Wassergekühlten Zylinderkopf mit großem Volumen.

Über Jahre hinweg wurden Daten und Werte über das optimale Brennverhalten eines Zylinderkopfes in der Scooter Speed Trophy gesammelt. Das Ergebnis erhält man nun mit dem Modular Zylinderkopf



p

MHR TEAM Innenrotorzündung

- 5515001 - Scooter PIAGGIO H₂O
 5515002 - Scooter YAMAHA-MINARELLI
 5515003 - MHR TEAM Moto 50

New



El. Zündbox als Ersatzteil verfügbar:
 art. 5514398

Technische Features MHR Team

CDI

Steuereinheit mit variabler ZündEinstellung und 3 einstellbaren Positionen:

- Position MAPS: Auswahl der voreinstellten Rennzündkurven
- Position OFFSET: verändert die eingestellte ZündEinstellung $\pm 2^\circ$
- Position LIM: Auswahl der Höchstdrehzahl (16 mögliche Einstellungen)

- 8 voreingestellte Zündkurven:
 - 2 variable Zündkurven für 4-Takt Motoren
 - 5 variable Zündkurven für 2-Takt Motoren
 - 1 fixe Zündkurve

- System basiert auf einem uP Stm8 – 8 bit Mikroprozessor mit einer Leistung von 20MIPS (Million Instructions Per Second).
- Schnelle Auswertung der Zünddaten verbessert die Zündleistung und Zündspannung
- Störungsresistentes Gehäuse
- Zündkabel resistent bis zu 150°C
- Automatische Zündanpassung von $\pm 2^\circ$, manuelle Anpassung von 0,5° möglich
- 8 voreingestellte Zündkurven stehen zur Auswahl
- 24 lineare Verstellpunkte der Vorzündung garantieren einen optimalen Verbrennungsverlauf.
- Ein „soft cut feature“ garantiert eine allmähliche und schonende Abschaltung der Zündung
- 16-fache Einstellung der Höchstdrehzahl möglich (15x in 200 Schritten zwischen 11.500 RPM und 14.300 RPM + eine Stellung um die Höchstdrehzahl auszuschalten)

Hochspannungszündspule

- Kapazitive Zündleistung
- Hoch Effizient
- Konstante 30.000 Volt Zündleistung bis 20.000 RPM

Rotor Einheit

- Kleiner (Ø58mm) und leichter Innenrotor
- Magnet Rotor gewährleistet exzellente Leistung
- Beispiellose Effizienz bei geringem Gewicht



ACHTUNG: Das Steuergerät der Zündung hat eine einstellbare Drehzahl-Begrenzungsfunktion, um Motorschäden zu vermeiden. Durch Drehen der Einstellschraube mit einem Schraubenzieher kann die Zündung auf eine maximale Drehzahl zwischen 11.500 U/min und 14.300 U/min eingestellt oder auch die Begrenzungsfunktion komplett deaktiviert werden. Jeder Klick entspricht dabei 200 U/min.

Pfeilposition	Drehzahl
O	11.500
E	14.300
F	Begrenzer deaktiviert

ACHTUNG: dieses Zündsystem schließt die elektrische Anlage aus! Beleuchtung funktioniert nicht mehr!

ENERGY PUMP

Verwendbar für ALLE 50 cc LC FAHRZEUGE
5614787



ENERGY PUMP, ist eine Wasserpumpe für alle wassergekühlten zwei und viertakt Roller und Motorräder mit einer mechanischen Wasserpumpe.

ENERGY PUMP kann bei allen Fahrzeugen die eine elektronische Wasserpumpe benutzen als leistungsstärkerer Ersatz eingesetzt werden.

Die neue **MALOSSI ENERGY PUMP** verhindert mechanisches Versagen, läuft geräuschlos, ist einfach zu installieren und wird komplett mit Sicherungen und Kabeln geliefert.

Da diese besondere Pumpe mit einem elektronischen Chip und einer Schnittstelle ausgestattet ist kann die Kühlflüssigkeitstemperatur mit Hilfe spezieller elektronischer Steuereinheiten genau eingestellt werden.

Diese Eigenschaften bringen die Pumpe auf ein höheres Niveau. Das Leistungsvermögen und die Flexibilität machen dies zu einer Pumpe die ihrer Zeit voraus ist.

In einem Verbrennungsmotor ist eine gute Kühlzirkulation sehr wichtig um höhere Leistung und länger Haltbarkeit zu gewährleisten.

TECHNISCHE DETAILS

Die Pumpe befindet sich in einem stabilen PPC-Gehäuse, ein leichtes und unzerbrechliches Polymer, welches hitze-, säure- sowie kraftstoffbeständig ist.

Funktioniert mit 12V Strom, welcher von der Batterie produziert wird und hat zudem einen stabilen Elektromotor, welcher an eine elektronische Karte angeschlossen ist. Diese Karte kann bei Bedarf an eine entsprechende Kontrolleinheit angeschlossen werden, um eine präzisere Kontrolle der Kühlmitteltemperatur zu erreichen.

<i>Einheiten</i>		
<i>Spannungsbereich</i>	<i>V</i>	<i>9 ÷ 15</i>
<i>Nominale Spannung</i>	<i>V</i>	<i>12</i>
<i>Förderleistung @ 100 mbar</i>	<i>L/h</i>	<i>820</i>
<i>Stromverbrauch (12V, 100 mbar, 23°C)</i>	<i>A</i>	<i>1,1</i>
<i>Betriebstemperatur</i>	<i>°C</i>	<i>-40 ÷ 135</i>
<i>Nominale U/Min (12V, 100 mbar, 23° C)</i>	<i>Rpm</i>	<i>2750</i>
<i>Schutzart</i>		<i>IP55</i>

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

DELTA CLUTCH
52 7880



OVER RANGE PIAGGIO
6114219



TORSION CONTROLLER
2512828

Antifriktions-Federteller für Variator-Gegendruckfedern

VERGASERKIT
PHBG 21BS MHR TEAM
1613890.TO



MEMBRAN VL16
2713719.CO



WING CLUTCH BELL MHR
7714147



GABEL KIT F32S <-2005
46 9552



VITON ANSAUGKRÜMMER
Ø22x28 SCHRÄG RACING
02 9441B



HINTERER
STOßDÄMPFER RS24/10-R
4614237



SCOOTER RACING MHR
BIG BORE
Auspuffanlage
3213328

KÜHLER MHR
<-2005
71 9786



ZÜNDKERZE DENSO
IRIDIUM IW 34



New 6314455.S0

Runner

ZYLINDERKIT Ø 50 Alum.
(hub 39,3 mm) H2O MHR BIG BORE
3113030

- Wassergekühlter Aluminium Zylinder mit 7 Überstromkanälen, - Cermet-beschichtete Zylinderlaufbuchse
- Durchmesser 50mm



KUGELLAGER
6614105EA



INNENROTORZÜNDUNG
5514691



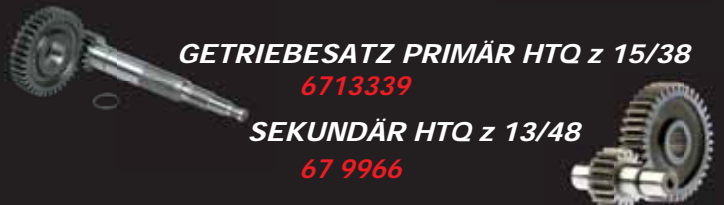
KURBELWELLE RHO MHR TEAM
Kolb. Ø 12 - 13 PIAGGIO

New 5314544



GETRIEBESATZ PRIMÄR HTQ z 15/38
6713339

SEKUNDÄR HTQ z 13/48
67 9966



OVER RANGE
6112811

DELTA CLUTCH
52 9451

VITON ANSAUGKRÜMMER
Ø 22x28 RACING
0213662B

WING CLUTCH BELL
7714313

VERGASERKIT
PHBG 21BS MHR TEAM
1613890.TO

INNENROTORZÜNDUNG
5514690
GABEL F33S
4613314

Federvorspannung
einstellbar.
Zugstufe einstellbar.


ZÜNDKERZE DENSO
IRIDIUM IW 34

New 6314455.S0


MHR SCOOTER RACING
AUSPUFFANLAGE BIG BORE
3213751

HINTERER STOßDÄMPFER
RS24/10
4613081

- Öl-pneumatischer Stoßdämpfer.
- Mikrometrische Einstellung der Federvorspannung durch Ringmuttern.
- 24-fache Einstellbarkeit der hydraulischen Zugstufe.
- Einstellbarkeit der Druckstufen-Hydraulik mit jeweils 10 Positionen.
- Spezielles Öl mit niedriger Viskosität, keine Beeinträchtigung durch Temperaturschwankungen.
- Externer Ausgleichsbehälter erlaubt Ausdehnung der Flüssigkeiten im Inneren des Dämpfers.

Aerox


KIT WHOOP DISC
Ø 250 vorne
6213297

BRAKE PADS SYNT
vorne
6212177

ZYLINDERKIT Ø 50 Alum.
(hub 44 mm) H2O MHR BIG BORE
3113039

- Wassergekühlter Aluminium Zylinder mit 7 Überstromkanälen, - Cermet-beschichtete Zylinderlaufbuchse
- Durchmesser 50mm


DISTANZPLATTEKIT horizontal
2013224

5 mm Spacer, der zwischen Motorgehäuse und Membranblock gelegt werden muss, um die Leistung des Fahrzeugs zu verbessern


KUGELLAGER
6611566E
ROLLER CRANKCASE
2513562

Dank der mit dem Deckel mitgelieferten Kugel- und speziellen Nadellager wird die Reibung auf ein Minimum reduziert und die Belastbarkeit um das Fünffache erhöht.


GETRIEBESATZ PRIMÄR
HTQ z 13/44
6714039
KURBELWELLE RHQ
Kolb. Ø 13 (hub 44 mm)
5313275


Motoren Derbi



ALUMIN-ZYLINDER KIT Ø 50 H20
MHR TEAM Mo dukopf
3112988



KURBELWELLE RHQ Bolzen Ø 12
5312990



ZÜNDKERZE DENSO
IRIDIUM IW 34
New 6314455.S0



MEMBRAN VL17 Kohlenstoff
Stärke 0,30 MHR
2714152.C0



2 KUGELLAGER
6611566E



Motoren Minarelli



KURBELWELLE RHO Kolb. Ø 12
5312280



ALUMIN-ZYLINDER KIT Ø 50 H20
MHR TEAM Mo dukopf
3112386



VERGASERKIT VHST 28 MHR TEAM
mit MEMBRAN
1613526



AUSPUFFANLAGE GP MHR
3212222



INNENROTORZÜNDUNG
5514688

RENNSERIE KIT YAMAHA YZF-R 125

4914352

Aluminium KPL ZYLINDER Ø 63 Bolz. Ø 14 H2O I-TECH 4-stroke

3114349

TECHNISCHE DATEN

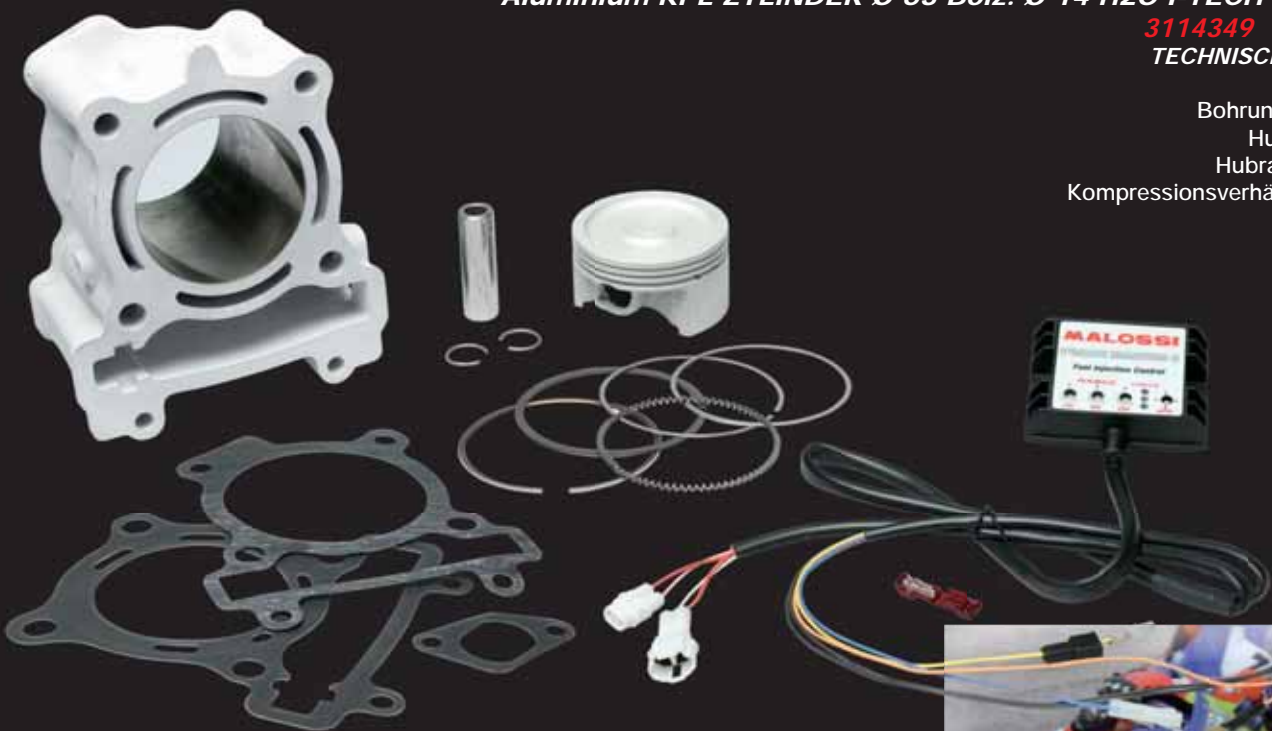
Zylinder

Bohrung Ø 63 mm

Hub 58,6 mm

Hubraum 182,58

Kompressionsverhältnis 10,6:1



Material: Erstklassige Aluminiumlegierung mit hohem Anteil an vergütetem Silizium, Laufbuchse mit Siliziumkarbidauflage mit galvanischer Nickelmatrix beschichtet und gekreuzter Polierung mit zwei Diamantdurchgängen mit sehr geringen Toleranzen.
Bearbeitung: an NC-Präzisionswerkzeugmaschinen.
Kolben-Zylinder-Anpassung in Abschnitten von 0,05 mm.
Neu berechnete und erhöhte Wärmeaustauschflächen.
CDI Force Master 2 mit 4 verschiedene Programme
Einstellung der Gemischbildung
± 20% bei min/medium/max
Drehzahlbegrenzer : + 1000 RPM
4 verschiedene Programme



AUSPUFFANLAGE GP MHR REPLICA Homologiert

3213844



RED FILTER E14 Ø 35,5

0411451



AUFKLEBER IM KIT ENTHALTEN

MALOSSI

MALOSSI

MALOSSI

RS24
MALOSSI
racing suspensions®

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsorten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Yamaha R125

POWER CAMnockenwellen
5913877



HINTERER STOBDÄMPFER
RS24/10
4614245



Dieses Produkt ist ausschließlich für Wettkämpfe im Rahmen der Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehen. Bei missbräuchlicher Verwendung besteht keine Haftung.



Einlassventil \varnothing 25 mm – Auslassventil \varnothing 22,2 mm –
 Vergrößerung des Brennraum-Durchmessers von \varnothing 57 mm auf \varnothing 64 mm.

Einlasskanal um 25%
 vergrößert

4STROKE V4 HEAD

Monumentale Leistung Malossi



V4 HEAD

Abbigliamento www.malossiapparel.com

Auslasskanal um 25%
vergrößert

Einlassventil \varnothing 25 mm – Auslassventil \varnothing 22,2 mm –
Vergrößerung des Brennraum-Durchmessers von \varnothing 57 mm auf \varnothing 64 mm.

V4 HEAD

Deutlicher Leistungszuwachs für den Roller zwischen 15%-25%

Der erste Zylinderkopf für alle Piaggio-Roller mit wassergekühltem 4-Takt-Motor der folgenden Hubraumklassen: 125*ccm, 180 ccm, 200 ccm, 250 ccm, 300 ccm. Passend für über 70 verschiedene Modelle. Dieser Zylinderkopf ist eine zukunftsweisende Entwicklung, designed und entwickelt für ein einzigartiges Fahrgefühl.

ZYLINDERKOPF V4 HEAD Ø 74-75,5 Aluminium H₂O
3813273



TECHNISCHE DETAILS

- Zylinderkopf aus Aluminiumlegierung gegossen, gehärtet und sandgestrahlt, hergestellt mit Toleranzen im Tausendstel Millimeter Bereich in hochpräzisen Arbeitszellen.
- Federn für Auslass- und Einlassventil aus im Ölbad gehärtetem Si-Cr-Stahl hergestellt, entwickelt für optimale Leistung unter erhöhten Belastungen bei Hochleistungsmotoren.
- Ventilführungen mit neuem Profil, hergestellt im Metallpulver-Sinterverfahren (Stahl, Phosphor, Carbon, Kupfer und Mangan).
- Valve seats made of cobalt-molybdenum steel alloy characterised by copper infiltration and a special heat/chemical treatment.
- Ventilsitze aus Kobalt-Molybdän-Stahllegierung zusätzlich mit Kupfer infiltriert und in besonderer Wärme- und chemischer Behandlung hergestellt
- Vergrößertes Einlassventil - \varnothing 25 mm, hergestellt aus spezieller Stahllegierung in besonderer Wärme- und chemischer Behandlung
- Vergrößertes Auslassventil - \varnothing 22,2 mm, hergestellt aus Nimonic 80 (Legierung aus Nickel, Chrom, Titan und Aluminium).

Anwendungstabelle

Motoren Piaggio	300	250	125 (*) / 180 / 200	125 ie (*)
Zylinder Kit	3114700	3113927	3113914 (C)	-
Zylinder	3113958 \varnothing 75,5	3113928 \varnothing 74	3111473 \varnothing 74	3114537 \varnothing 74
V4 HEAD Zylinderkopf	3813273	3813273	3813273 (*)	3813273 (*)

(C) mit POWER CAM

(*) V4 HEAD, NUR für ZYLINDER Malossi



3414086
KOLBEN V4 Ø 74 BOLZEN Ø 15
DREITEILIG

Dieser Kolben ermöglicht die Verwendung eines Malossi V4 Zylinderkopfes mit Zylinder

P.S.: Alternativ kann auch der Kolben bearbeitet werden, um ihn an den neuen Zylinderkopf anzupassen.



4 STROKE

ZYLINDER ALUMINIUM H₂O

4 STROKE

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- Material: Erstklassige Aluminiumlegierung mit hohem Anteil an vergütetem Silizium, Lauffachse mit Siliziumkarbidauflage mit galvanischer Nickelmatrix beschichtet und gekreuzter Polierung mit zwei Diamantdurchgängen mit sehr geringen Toleranzen.
- Bearbeitung: an NC-Präzisionswerkzeugmaschinen.
- Kolben-Zylinder-Anpassung in Abschnitten von 0,05 mm.
- Neu berechnete und erhöhte Wärmeaustauschflächen.



KOLBEN

- Superkompakt mit drei Kolbenringen.
- Material: erstklassige Silizium-Aluminium-Legierung mit hohem mechanischem Widerstand, niedriger Wärmeausdehnung und mit chemischem Abnutzungsschutz auf den Gleitflächen.
- Bearbeitung auf NC-Maschinen.
- Leicht und verstärkt.
- Erhöhte Wärmeaustauschflächen.

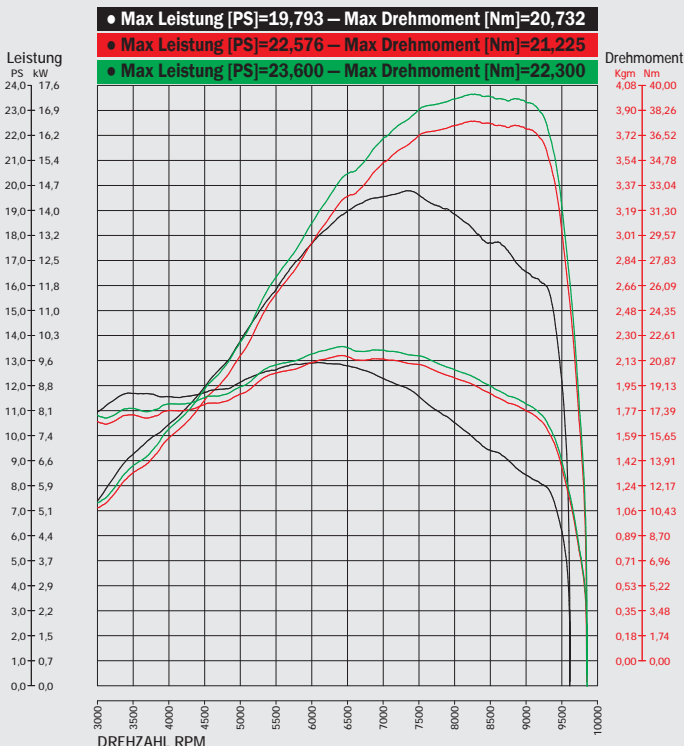


TEST AUF EINEM PIAGGIO 300CCM MOTOR

• ORIGINAL FAHRZEUGE

• V4 HEAD

• Ø 75,5 MALOSSI ZYLINDER - V4 HEAD

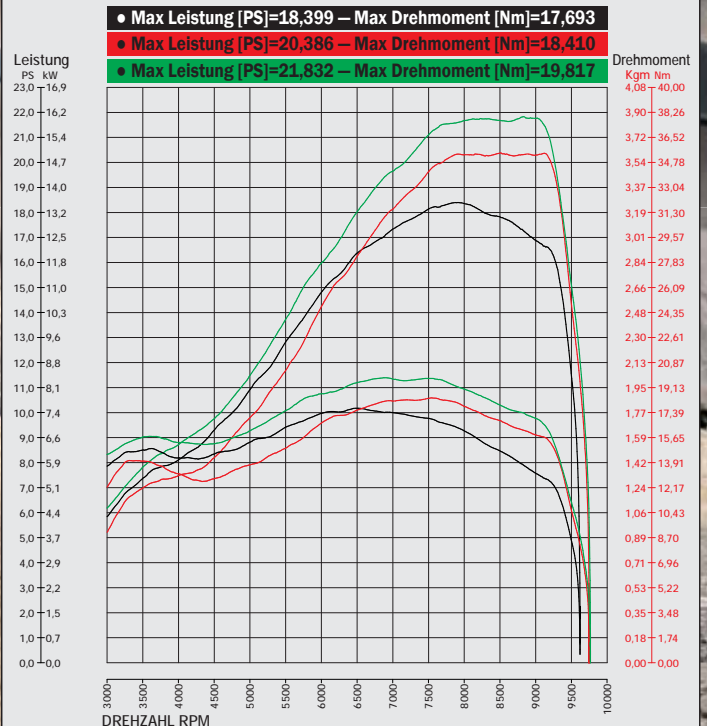


TEST AUF EINEM PIAGGIO 250CCM MOTOR

• ORIGINAL FAHRZEUGE

• V4 HEAD

• Ø 74 MALOSSI ZYLINDER - V4 HEAD



Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Technische Spezifikationen

Motoren Piaggio	300	250	125 / 180 / 200	125 ie
Zylinder	3113958	3113928	3111473	3114537
Bohrung Ø	75,5	74	74	74
Hub mm	63	60	48,6	48,6
Hubraum cc	282	258	209	209
Kompressionsverhältnis	12,5:1	12,5:1	12,5:1	12,5:1

CDI

- Einstellung der Gemischbildung
- ± 20% bei min/medium/max
- Drehzahlbegrenzer : + 1000 RPM
- 4 verschiedene Programme



KOLBENRINGE

- Spezialkolbenringe mit hoher Gleitfähigkeit und sehr hohem mechanischem Widerstand.
- Kompressionsring aus speziellem Chromstahl.
- Spezieller Graugusskolbenring.
- Ölabbreifering: dreiteilig aus verchromten Legierungsstahl.



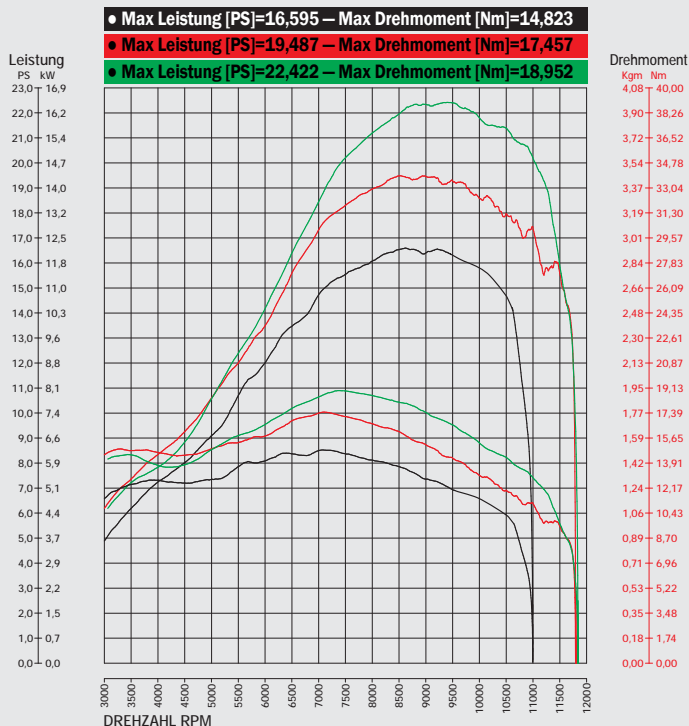
V4 HEAD

TEST AUF EINEM PIAGGIO 200CCM MOTOR

• ORIGINAL FAHRZEUGE

• Ø 74 MALOSSI ZYLINDER - POWER CAM

• Ø 74 MALOSSI ZYLINDER - 4V HEAD



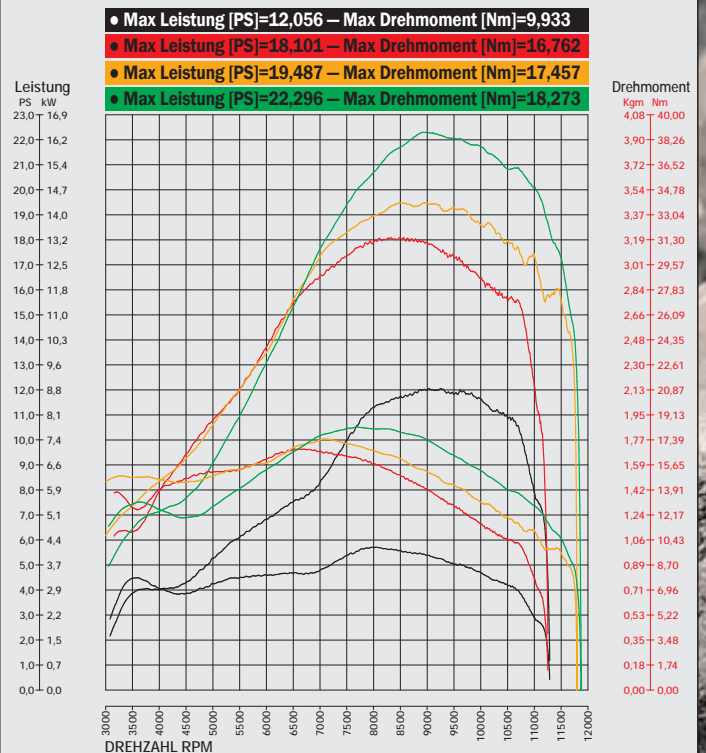
TEST AUF EINEM PIAGGIO 125CCM MOTOR

• ORIGINAL FAHRZEUGE

• Ø 74 MALOSSI ZYLINDER

• Ø 74 MALOSSI ZYLINDER - POWER CAM - DIGITRONIC ELEKTRONISCHE ZÜNDBOX

• Ø 74 MALOSSI ZYLINDER - 4V HEAD POWER CAM - DIGITRONIC ELEKTRONISCHE ZÜNDBOX



Super T-Max

Diese Produktgruppe ist ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgeschriebenen Austragungsorten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



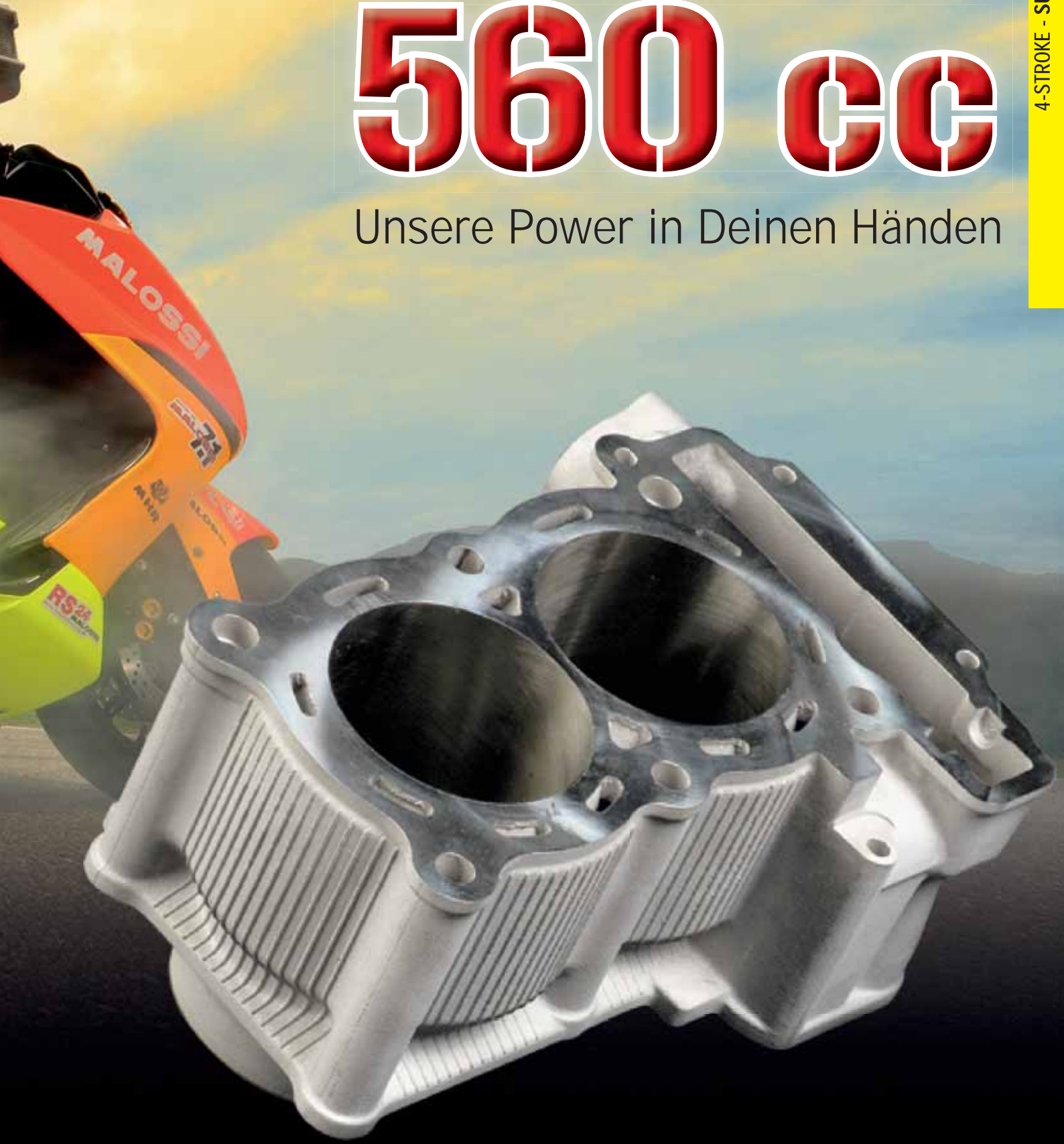
4STROKE

Malossi ist stolz, seine neue Produktserie "Super T-Max" präsentieren zu können. Exklusiv für den populärsten Yamaha Maxi-Scooter und wie immer "Made in Italy"!

Malossi hat das klare Design des von Yamaha aus einem Block gefertigten Zweizylinders mit deutlichen Änderungen versehen, die eine erhebliche Vergrößerung der Bohrung erlauben. Die mechanischen und thermischen Eigenschaften des Originalzylinders bleiben trotzdem unverändert erhalten. Besondere Aufmerksamkeit verdienen die Kolben, die aus einer speziellen Legierung gefertigt sind und die durch ihr Design auch nach längerem Gebrauch noch den auftretenden Belastungen standhalten. Hier wurde nichts dem Zufall überlassen, egal ob Dichtung, der leichte Kolbenbolzen mit konischer Bohrung aus hochlegiertem Stahl oder den chrombeschichteten und nitrierten Kolbenringen. Jedes kleine Detail trägt dazu bei, aus diesem Zylinder-/Kolbenkit ein ganz besonderes Produkt für den anspruchsvollen und gut informierten Kunden zu machen!

560 cc

Unsere Power in Deinen Händen



4-STROKE ZWEIZYLINDER 560 cc.**(*) 3113666 - 2008->****3113687 - 2004-> 2007**

Mehr als 15% Leistungssteigerung

Technische Daten

- Bohrung: 70 mm x2
- Hub: 73 mm
- Hubraum: 560 cc.
- Verdichtungsverhältnis: 1:12
- Max PS @ 7.800 U/min
- Zweizylinder aus einem Block: spezielle Al-Si-Cu Legierung, gehärtet und spannungsfrei.
- Zylinderaufbahnen: Nicasil-beschichtet und ultrapräzise gefertigt in unseren hochmodernen Fertigungsbereichen.
- Im Kreuzschliff gehont bei 110/130°
- (*)** Auch für Fahrzeuge 2004 -> 2007 mit hydraulischem Kettenspanner

**Ø 66 GESCHMIEDETE KOLBEN
KOBO Ø 15 MIT 3 KOLBENRINGEN
FÜR ORIGINALZYLINDER****3413706 - 2004->**

Geschmiedete Kolben: spezielle Al-Si-Cu Legierung, gehärtet, speziell geformter Kolbenkopf mit Ventilaussparungen, Rennndesign, verstärkt und gewichtsoptimiert bei gleichbleibender Wandstärke

MAXI WILD LION HOMOLOGIERT**3214130 - 2008->****3212721 - 2001-> 2007**

- Gebürsteter Edelstahl Gehäuse mit eloxiertem Titanfinish, elliptische Form.
- Edelstahl-Endkappen mit gelasertem Logo.
- Ein Reflexions-Dämpfersystem in Kombination mit absorbierendem Mineralmaterial, mit hohen Geräuschdämpfungs-Eigenschaften unverringter Qualität.

**WHOOOP DISC****Bremsscheibe hinte****6213319****HINTERER STOSSDÄMPFER RS24****4613598**

Technische Spezifikationen

- Öl-Gas-Federung mit druckdichter Stickstoffkammer
- Hydraulische Einstellung der Zugstufe
- Patentierte Einstellung der Federvorspannung
- Einstellung des Fahrzeug-Set-Ups
- Zugstufeneinstellrad
- Einstellung der Länge des Stoßdämpfers
- Hub 48 mm

Super**SUSPENSION BRACKET 25+****1813205**

Stoßdämpfer Halterungskit - Rennenausrüstung. Die Aufhebung der Rückseite des Fahrzeugs von 25 mm verleiht ihm eine höhere Lenkfähigkeitskontrolle in der Kurve sowie wirkt dem Problem des Zusammenstoßes mit dem Boden entgegen.

New**Einlassventil:**

- Einlassgröße wird von Ø 25mm auf 26,5mm erweitert
- Spezialstahl für hoch beanspruchte Ventile
- Gehärtete Bolzen für höchste Festigkeit und langer Lebensdauer

Auslassventil:

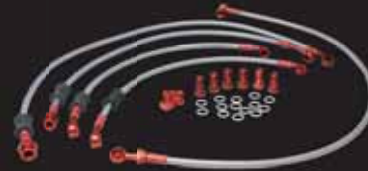
- Einlassgröße wird von Ø 22mm auf 23,5mm erweitert
- Nickel basierte (NIMONIC 80) Oberflächenlegierung für extra hohe Temperaturen
- Ausscheidungsgehärtetes Material mit 1400 U/min

4 STROKE VALVE - 2715092

Komplett überarbeitete gehärtete Ventile, die Bolzenoberfläche wurde mit einer Hartchrom-Beschichtung versehen, Isotropisches Finish!

MHR SCHIRM WINDSCHUTZSCHEIBE
4514012 - 2008->**DOUBLE POWER CAMME****5913783**

Die Double Power Nocken von Malossi sind speziell abgestimmt. So kann entweder eine optimale und progressive Leistungssteigerung bei Motoren mit Malossi's hoch verdichtenden Kolben und Originalzylinder oder eine exponentielle Leistungssteigerung bei Motoren mit Malossi's 560 ccm Big Bore Zweizylinderkit erzielt werden.

MHR BREMSLEITUNGSKIT**2214135 - 2008->****2213103 - 2004-> 2007****WHOOOP DISC BremsscheibePAAR vorne****6213715 - 2008->****6213318 - 2004-> 2007**

Die WHOOP DISCS in Kombination mit Malossi BRAKE PADS MHR SYNT garantieren eine progressive und sichere Bremswirkung sogar unter extremen Bedingungen.

W BOX FILTER - 2008->**1414213**

Technische Daten

- Hoher Luftdurchsatz
- Mehrlagiges, langfasriges Baumwollgewebe, geölt, zwischen zwei Drahtsieben aus Epoxybeschichtetem Aluminium Polyurethanrahmen, 30 Sha, garantiert eine hervorragende Dichtung
- Abwaschbar und wieder verwendbar

**RED CHILLI OIL FILTER****0313639**

Technische Daten

- Die Qualität des Filtermaterials ist unveränderlich im Laufe der Zeit und erträgt Temperaturschwankungen von 20° C unter Null bis den höchsten Gebrauchstemperaturen;
- Die Filter behält kleinste Metallpartikel und eine Menge von schädlichen Bodensätzen dank seiner hohen Anhäufungsfähigkeit und seiner besonderen Mikroporosität.

**T-Max**

POWER TRANSMISSION MHR

6714757

Leichtes HTQ Getriebe mit 26/40 Zahnradern mit toleranzarmer, schlupffreier Malossi Morse Racing Kette. Dieses System ersetzt komplett das Primärgetriebe und verlängert die Übersetzung um 7% (Original ÜV: 25/41/Malossi ÜV: 26/40). Zusammen mit diesem Getriebe wird eine Rennkette mit engeren Abständen für eine schlupffreie Übersetzung geliefert. Die Kette wird ohne Federn geliefert, dadurch konnte enorm Gewicht eingespart werden. Dies garantiert einen ruhigeren Lauf, weniger Abrieb und macht diese Kette besonders resistent.

Technische Eigenschaften

HTQ Z 26/40 Getriebe

- 1) Zahnräder aus CR Ni Mo 5 Stahl mit geringen Toleranzen mit einem Übersetzungsverhältnis von 26/40 Zähne. Gehärtet und hergestellt mit Hochpräzisionsmaschinen.
- 2) Zahnprofil wurde für maximale Belastung bei gleichzeitig minimalem Lärmeffekt entwickelt.
- 3) Zahnradkontakt wurde so ausgelegt um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.
- 4) Bis zum Verkauf durchlaufen alle Komponenten die höchste Qualitätskontrolle - vom Grundmaterial bis zum fertigen Produkt.

Malossi Morse Racing Kette

- Kette mit engen Abständen, schlupffrei und resistenter im Abrieb als die original Kette.



ACHTUNG: Die Malossi Morse Racing Kette (Art. Nr. 614474B) wurde für dieses Malossi Getriebe (Art. Nr. 6714757) entwickelt. Bei Verwendung auf dem original oder anderen Getrieben gibt Malossi keine Gewährleistung.



POWER TRANSMISSION SPORT - z 26/40 für original Kette

6714418

Getriebezahnradsatz verlängert die Übersetzung um 7%. Dieses Sportgetriebe darf nur mit der original Kette verwendet werden. Die Malossi Morse Racing Kette besitzt engere Anstände und ist nicht kompatibel zu diesem Zahnradsatz.

FORCE MASTER 2 - Einspritzmodul

5514756 - 2008->

5514854 - 2004-> 2007

Das Forcemaster 2 Einspritzmodul erlaubt die Anpassung der Einspritzmenge bei Verwendung der neuen MALOSSI 4-Takt Zylinder.

4 Einstellungsmaps stehen zur Auswahl die eine perfekte Abstimmung ermöglichen.

Diese Einstellungen wurden in verschiedenen statischen Tests und unter verschiedenen Belastungen auf dem Prüfstand entwickelt. Dies garantiert eine perfekte Einspritzung in Verbindung mit den Malossi Zylindern oder anderen Setups.

Technische Eigenschaften

- Einspritzmengenanpassung
- +/- 20% bei min/medium/max
- Drehzahlbegrenzer greift erst ab 9500 U/min
- 4 verschiedene Einstellmaps:
 - Kurve 0: für original Twin-Zylinder, original Nockenwelle, Malossi Auspuff, Malossi Luftfilter
 - Kurve 1: Malossi Kolben Ø66mm, Malossi Nockenwelle, Malossi Auspuff, Malossi Luftfilter
 - Kurve 2: Malossi Twin-Zylinder, original Nockenwelle, Malossi Auspuff, Malossi Luftfilter
 - Kurve 3: Malossi Twin-Zylinder, Malossi Nockenwelle, Malossi Auspuff, Malossi Luftfilter



TC UNIT O₂ controller - Lambda Emulator

5514747

Wir empfehlen den Einsatz des O₂ Lambda Emulator zur Optimierung der Einspritzmenge und Leistung. Das MALOSSI Modul simuliert das original Signal und stimmt es zusätzlich auf ein von Malossi auf Luft/Kraftstoff Verhältnis perfekt abgestimmtes ab. So erzielt MALOSSI eine einfache Leistungssteigerung für Einspritzmotoren ohne eine Fehlermeldung an die CDI zu übertragen.



X KEVLAR BELT MHR 6114674

New

Antriebssystem OVER RANGE - 6114885

New



MULTIVAR 2000 MHR NEXT 5114855

New

- Erweitertes Drehzahlband (auch mit kürzerer Übersetzung)
- Verbesserte Schalteigenschaften
- Hard-eloxiert in schwarz
- Modifizierte Rollenlaufbahnen für größeren Arbeitsbereich und mehr Leistung
- Gehärtetes Gehäuse mit Stahl Laufbahn für die Buchse
- Gehärtete, gefräste, chrom-beschichtete Laufbuchse
- Neue Variatorrollen in einem verbesserten Arbeitsmaterial
- Lieferumfang beinhaltet zwei Rollensets und zwei Distanzscheiben. Dies ermöglicht die Einstellung zu mehr Endgeschwindigkeit oder mehr Beschleunigung.

VENTILVAR 2000

6113806B

Die neue Riemenscheibe für den Yamaha T-Max besitzt auf der Riemenseite ein Diamant-Oberflächenfinish sowie einen überarbeiteten Wirkwinkel, um die Übersetzungsbreite zu vergrößern. Die ultimative Ergänzung für unsere Multivar, welche diese noch einzigartiger macht!

TORQUE DRIVER

6113495

Bewegliche Riemenhälften.

Die Lauffläche besteht aus feinstem Stahl und wurde mit Stickstoff gehärtet; die Antriebsscheibe besteht aus diamond fi Aluminium, genietet für höchste Beanspruchung.

Das spezial-Design der Lauffläche wurde für eine konstante Endgeschwindigkeit bei Höchstgeschwindigkeit entwickelt.

TORSION CONTROLLER

2514227

Antifrikations-Federteller für Variator-Gegendruckfedern



VARIOMATIK DRUCKFEDER

Federn aus Siliziumstahl mit hohem Kohlenstoffgehalt, thermisch behandelt, dynamisch ausgeglichen, einbrantlackiert und für jede spezifische Anwendung entwickelt und berechnet.

2914023.RO



+ 30 %

2912772.WO



+ 13 %

2914024.YO



+ 7 %

2914401.GO



- 39 %

Steigerung der Härte
im Vergleich zum Original

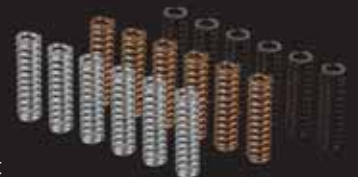
RACING KUPPLUNGFEDERSATZ

2913327

Vorgehärtete Carbon Stahl Federn für Original Kupplung mit hoher Einsinkeigenschaft, galvanisch behandelt für erweiterten Schutz.

Die verschiedenen Farben geben die Härte der einzelnen Federhärten an.

Der Federsatz verzögert die Einkuppeldrehzahl in 150 U/min Schritte bis über 500 U/min.



Super T-Max





4 STROKE **i-tech**

Zylinderkit I-TECH 4 STROKE

Neue Zylinderkits mit CDI für Yamaha 50-250ccm 4-Takt Motoren sind erhältlich!

Das Force Master 2 Einspritzmodul erlaubt die Anpassung der Einspritzmenge bei Verwendung der neuen MALOSS I 4-Takt Zylinder. 4 Einstellungsmaps stehen zur Auswahl die eine perfekte Abstimmung der Einspritzung ermöglichen.

FORCE MASTER 2

2 Jahre nach Präsentation der Force Master CDI, wurde diese nun überarbeitet!

Malossi Techniker konnten, je nach Fahrzeug, neben der Verbesserung der Einspritzmenge auch die Höchstdrehzahl um 1000 U/min/1.500 U/min erhöhen. Dies macht das Force Master 2 Einspritzmodul zu einem weiteren High Performance ECU (Engine control unit)!

Das Force Master 2 Einspritzmodul erlaubt die perfekte Anpassung der Einspritzmenge bei Verwendung der neuen Malossi 4-Takt Zylinder.



New



Zylinder

- Material: Erstklassige Aluminiumlegierung mit hohem Anteil an vergütetem Silizium, Laufbuchse mit Siliziumkarbidauflage mit galvanischer Nickelmatrix beschichtet und gekreuzter Polierung mit zwei Diamantdurchgängen mit sehr geringen Toleranzen.
- Bearbeitung: an NC-Präzisionswerkzeugmaschinen.
- Kolben-Zylinder-Anpassung in Abschnitten von 0,05 mm.
- Neu berechnete und erhöhte Wärmeaustauschflächen.

CDI

- Einstellung der Gemischbildung
- $\pm 20\%$ bei min/medium/max
- Drehzahlbegrenzer : + 1000 RPM
- 4 verschiedene Programme

Kolben

- Superkompakt mit drei Kolbenringen.
- Material: erstklassige Silizium-Aluminium- Legierung mit hohem mechanischem Widerstand, niedriger Wärmeausdehnung und mit chemischem Abnutzungsschutz auf den Gleitflächen.
- Bearbeitung auf NC-Maschinen.
- Leicht und verstärkt.
- Erhöhte Wärmeaustauschflächen.

Kolbenringe

- Spezialkolbenring mit hoher Gleitfähigkeit und sehr hohem mechanischem Widerstand.
- Kompressionsring aus speziellem Chromstahl.
- spezieller Graugusskolbenring.
- Ölabbstreifring: dreiteilig aus verchromtem Legierungsstahl.

Technische Spezifikationen

Modelle	YAMAHA ie GIGGLE NEO'S 50 4t LC euro 2 VOX 50 4t LC	MBK ie X OVER YAMAHA ie BW'S CYGNUS X 125 4t euro 3	YAMAHA ie WR R-X YZF-R 125 4t LC euro 3	MBK ie CITYLINER SKYCRUISER YAMAHA ie X CITY X MAX 125 4t LC euro 3	VESPA ie LX 125 4t euro 3	GILERA ie NEXUS PIAGGIO ie BEVERLY MP3 YOURBAN 4V VESPA ie GTS Super 125 4t LC euro 3	YAMAHA ie X CITY X MAX 250 4T LC euro 3
Zylinder + CDI	3113864	3113792	3114349	3114443	3114621	3114537	3114268
Bohrung Ø	44	58	63	63	70	74	74
Hub mm	43,6	57,9	58,6	58,6	48,6	48,6	66,8
Hubraum cc	66,30	152,9	182,58	182,58	187,6	209	287,29
Kompressionsverhältnis	1:12	1:12	1:10,6	1:10,6	1:11,5	1:12,5	1:11

RX homologisiertes Auspuffsystem

Malossi ist stolz, dieses neue homologisierte Auspuffsystem präsentieren zu können.

Es ist eine neue Linie von Auspuffanlagen, passend für eine große Palette an Motoren bis 400ccm!

Eine technische Meisterleistung, mit großer Gewichtersparnis: ein RX Auspuff wiegt je nach Modell und Ausführung zwischen 3,0 bis 3,5 Kg!

Das Innendesign wurde komplett neu entwickelt um die höchstmögliche Leistung, im Bereich des erlaubten, zu erzielen.

Vibrationen werden durch drei Silentblöcke reduziert. Die Montage ist extrem einfach!

Ein weiteres Malossi Meisterstück!

Technische Eigenschaften

- Europäische Homologation
- Dämpfer, Krümmer und Befestigung aus Edelstahl
- Endkappe aus Carbon
- Dämpfer in gebürsteter Oberfläche
- Gewichtersparnis auf ca. 3,5 Kg
- Gelasertes Malossi Logo
- Einfache Installation durch Montageplatte
- Interne Bleche und DB Killer wurden neu desinged
- Reduzierte Vibrationen durch drei Silentgummis

DB killer Racing



Dieser Racing DP Killer erlaubt eine weitere Steigerung der Leistung der RX Auspuffanlage. Bei Verwendung verliert jedoch die Homologation an Gültigkeit!

3214843B



New



		ACHTUNG: DER "TYP" BEZEICHNET NUR DAS MODELL, FÜR DAS EINE BETRIEBESERLAUBNIS VORLIEGT. DIES BESCHRÄNKT NICHT DEN ANBAU AN ANDERE MODELLE.	
		(*) DER MANGEL AN GENEHMIGUNG WIRKT AUF DIE MONTAGE NICHT AUS.	
		TYPE	
	  		
3214791	-	APRILIA SPORTCITY 125 4T LC (PIAGGIO M281M) SPORTCITY 200 4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M)	VB var. 0 ver. 00 / 03 VB var. A ver. 00
3214796	-	HONDA @ 125 4T LC @ 150 4T LC DYLAN 125 4T LC DYLAN 150 4T LC PS 125 ie 4T LC euro 3 PS 150 ie 4T LC euro 3 SH - SH Scoopy 125 4T LC SH - SH Scoopy 150 4T LC SH I 125 ie 4T LC SH I 125 ie 4T LC euro 3 2009-> (JF14E) SH I 150 ie 4T LC SH I 150 ie 4T LC euro 3 2009-> (KF08E) KEEWAY OUTLOOK 150 4T LC (QJ158MJ)	JF07-JF07 var. 1 ver. 1 KF03-KF03 var. 1 ver. 1 JF10-JF10 var. 1 ver. 1 KF05-KF05 var. 1 ver. 1 JF17-JF17 var. 1 ver. 1 KF09-KF09 var. 1 ver. 1 JF09-JF09 var. 1 ver. 1 KF04-KF04 var. 1 ver. 1 JF14-JF14 var. 1 ver. 1 JF14-JF14 var. 1 ver. 1 KF08-KF08 var. 1 ver. 1 KF08-KF08 var. 1 ver. 1 T13 var. 1 ver. 1
3214800	-	HONDA SH I - SH I Scoopy 300 ie 4T LC (NF02E)	NF02 var. 1 ver. 1/2
3214804	-	KYMCO XCITING 250 4T LC euro 2 XCITING - XCITING R 300 ie 4T LC euro 3	T7 var. 10 ver.00-01 T7 var.00/10/20 ver. all
3214808	3214808.KO	KYMCO DINK Street 300 ie 4T LC (SK60) DOWNTOWN 300 ie 4T LC (SK60) SUPER DINK 300 ie 4T LC	V2 var. 00 ver. 00 V2 var. 00 ver. 00 V2 var. 00 ver. 00
3214812	-	PIAGGIO BEVERLY 250 4T LC euro 1-2 (M285M) BEVERLY 250 ie 4T LC euro 3 BEVERLY S 250 ie 4T LC euro 3 BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 (M28MM)	M28 var. 5 ver. 00 M28 var. 8 ver. 02 M28 var. 8 ver. 02 M28 var. A ver. 00
3214815	3214815.KO	PIAGGIO BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 2010 (M692M)	M69 var. 2 ver. 00
3214818	3214818.KO	PIAGGIO CARNABY 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	M60 var. 4 ver. 00
3214821	3214821.KO	PIAGGIO MP3 YOURBAN 4V 300 ie 4T LC euro 3 2011	M71 var. 2 ver. 00
3214824	-	VESPA GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 (M455M) (*) Granturismo L - GT 200 4T LC (M312M) GTS - GTV 250 ie 4T LC GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M454M)	--- M31 var. 2 ver. 00 M45 var. 1 ver. 00 M45 var. 2 ver. 00
3214827	-	MBK CITYLINER 125 ie 4T LC euro 3 SKYCRUISER 125 4T LC (*)	SE43 var. II ver. i/ii ---
3214831	-	YAMAHA X CITY 125 ie 4T LC euro 3 (E3A5E) X MAX 125 ie 4T LC euro 3	SE43 var. I ver. i/ii SE32 var. I ver. i/ii
3214834	3214834.KO	YAMAHA X CITY 250 4T LC euro 3 (G358E) X MAX 250 ie 4T LC euro 3 2008 (G362E) X MAX 250 ie 4T LC euro 3 2010 (G389E)	SG19 var. I ver. i/ii/iii/iv SG16 var. I ver. i - SG22 var. I ver. i SG16 var. I ver. i - SG22 var. I ver. i
3214834	3214834.KO	SUZUKI BURGMAN K 7 400 ie 4T LC BURGMAN K 8 400 ie 4T LC BURGMAN K 9 400 ie 4T LC BURGMAN K10 400 ie 4T LC	WVCG 1-1/1-2/2-1/2-4/2-5 WVCG 1-1/1-2/2-1/2-4/2-5 WVCG 1-1/1-2/2-1/2-4/2-5 WVCG 1-1/1-2/2-1/2-4/2-5
3215110	3215110.KO	HONDA PCX 125 ie 4T LC euro 3 (JF28E)	JF28 var. 1 ver. 1

Toccata und Fuge in M Dur



4 STROKE

New**4STROKE**

TC Unit O₂ controller

Lambda Emulator

Wir empfehlen den Einsatz des O₂ Lambda Emulator zur Optimierung der Einspritzmenge und Leistung. Das Malossi Modul simuliert das original Signal und stimmt es zusätzlich auf ein von Malossi auf Luft/Kraftstoff Verhältnis perfekt abgestimmtes ab. So erzielt Malossi eine einfache Leistungssteigerung für Einspritzmotoren ohne eine Fehlermeldung an die CDI zu übertragen.

Art. 5514746**Art. 5514747****Art. 5514749****Art. 5514750**

	MAXI SCOOTER	Code
APRILIA	SCARABEO Light 250 ie 4T LC 2007->	5514749
	SCARABEO Special 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28RM)	5514746
	SPORTCITY 250 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M)	5514749
	SPORTCITY CUBE 300 ie 4T LC euro 3 (LEADER M28LM)	5514746
DERBI	RAMBLA i 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO)	5514746
GILERA	NEXUS 125 ie 4T LC euro 3	5514746
	NEXUS 250 ie 4T LC euro 3	5514749
	NEXUS 300 ie 4T LC euro 3	5514746
HONDA	PANTHEON 125 ie 4T LC	5514750
	PANTHEON 150 ie 4T LC	5514750
	PS 125 ie 4T LC euro 3	5514750
	PS 150 ie 4T LC euro 3	5514750
	SH I 125 ie 4T LC	5514750
	SH I 125 4T LC euro 3 2009-> (JF14E)	5514750
	SH I 150 ie 4T LC	5514750
	SH I 150 4T LC euro 3 2009-> (KF08E)	5514750
	S-Wing 125 ie 4T LC euro 3	5514750
	S-Wing 150 ie 4T LC euro 3 (KF06E)	5514750
PEUGEOT	GEOPOLIS 250 ie 4T LC euro 3	5514749
	GeoRS 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28MM)	5514746

	MAXI SCOOTER	Code
PIAGGIO	BEVERLY 125 ie 4T LC euro 3 2010 (QUASAR)	5514746
	BEVERLY 250 ie 4T LC euro 3	5514749
	BEVERLY S 250 ie 4T LC euro 3	5514749
	BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 (M28MM)	5514746
	BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 2010 (M692M)	5514746
	CARNABY 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	5514746
	MP3 YOURBAN 4V 125 ie 4T LC euro 3	5514746
	MP3 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M472M)	5514749
	MP3 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M634M)	5514746
	X7 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M622M)	5514749
	X8 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	5514749
	XEvO 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	5514749
	VESPA	GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 (M455M)
VESPA GTS - GTV 250 ie 4T LC		5514749
GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M454M)		5514746
LX 125 ie 4T euro 3 (LEADER)		5514749
LX 150 ie 4T euro 3 (LEADER)		5514749
YAMAHA		T MAX 500 ie 4T LC 2004>2007
	T MAX 500 ie 4T LC 2008->	5514747

New



YAMAHA



CRYPTON X 4V 135 ie 4T LC 2011 (T135)
 EXCITER 135 ie 4T LC 2011 (T135)
 JUPITER MX 135 ie 4T LC 2011 (T135)
 SNIPER 135 ie 4T LC 2011 (T135)
 SPARK 135 ie 4T LC 2011 (T135)
 135 ie 4T LC 2011 (T135)

YAMAHA CRYPTON X 4V

Aluminium KPL ZYLINDER Ø 63 Bolz.Ø 14 H₂O I-TECH 4-stroke

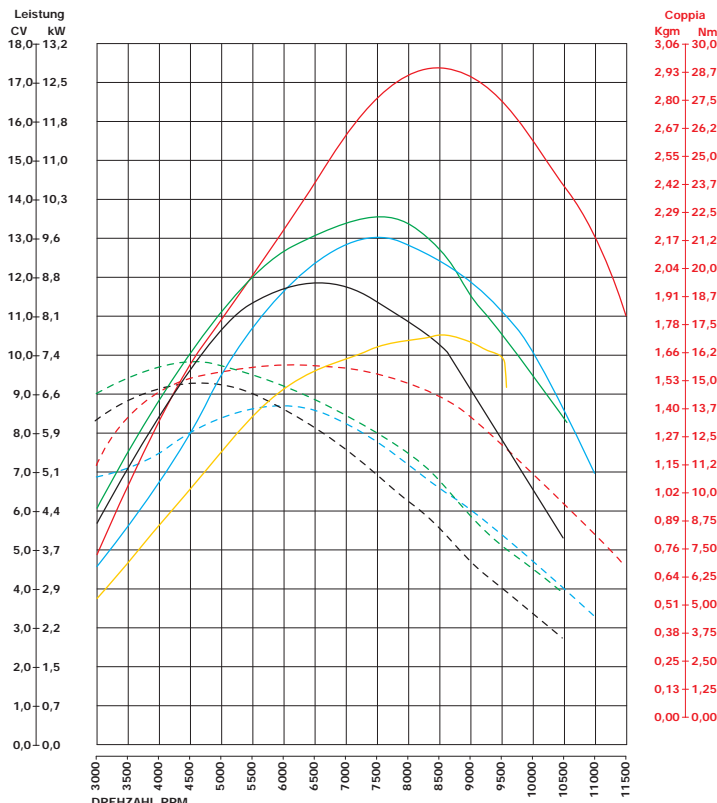
Force Master wurde erneuert!

Malossi Techniker konnten neben der Verbesserung der Einspritzmenge auch die Höchstdrehzahl um 1000 U/min erhöhen. Das macht das Force Master 2 Einspritzmodul zu einem weiteren High Performance ECU (Engine control unit)! Das Force Master 2 Einspritzmodul erlaubt die Anpassung der Einspritzmenge bei Verwendung der neuen Malossi 4-Takt Zylinder. 4 **Einstellungsmaps** stehen zur Auswahl die eine perfekte Abstimmung ermöglichen. Diese Einstellungen wurden in verschiedenen statischen Tests und unter verschiedenen Belastungen auf dem Prüfstand entwickelt. Dies garantiert eine perfekte Einspritzung in Verbindung mit den Malossi Zylindern oder anderen Setups.



Art. 3114851

- MALOSSİ-ZYLINDER Ø 63 - FORCE MASTER 2 - POWER CAM - RACING AUSPUFF
- MALOSSİ-ZYLINDER Ø 63 - FORCE MASTER 2 - POWER CAM - ORIGINAL AUSPUFF
- MALOSSİ-ZYLINDER Ø 63 - FORCE MASTER 2 - RACING AUSPUFF
- MALOSSİ-ZYLINDER Ø 63 - FORCE MASTER 2 - ORIGINAL AUSPUFF
- ORIGINAL FAHRZEUG



Technische Spezifikationen

Zylinder

- Bohrung Ø 63 mm
- Hub 58,6 mm
- Hubraum 182,58
- Kompressionsverhältnis 10,6:1
- Material: Erstklassige Aluminiumlegierung mit hohem Anteil an vergütetem Silizium, Laufbuchse mit Siliziumkarbidauflage mit galvanischer Nickelmatrix beschichtet und gekreuzter Polierung mit zwei Diamantdurchgängen mit sehr geringen Toleranzen.
- Bearbeitung: an NC-Präzisionswerkzeugmaschinen.
- Kolben-Zylinder-Anpassung in Abschnitten von 0,05 mm.
- Neu berechnete und erhöhte Wärmeaustauschflächen.

CDI

- Einstellung der Gemischbildung
- ± 20% bei min/medium/max
- Drehzahlbegrenzer : + 1000 RPM
- 4 verschiedene Programme:
 - Kurve 1: Malossi-Zylinder Ø 63, Force Master 2, Power Cam, Racing Auspuff
 - Kurve 2 : Malossi-Zylinder Ø 63, Force Master 2, Power Cam, Original Auspuff
 - Kurve 3: Malossi-Zylinder Ø 63, Force Master 2, Racing Auspuff
 - Kurve 0: Malossi-Zylinder Ø 63, Force Master 2, Original Auspuff

Kolben

- Superkompakt mit drei Kolbenringen.
- Material: erstklassige Silizium-Aluminium- Legierung mit hohem mechanischem Widerstand, niedriger Wärmeausdehnung und mit chemischem Abnutzungsschutz auf den Gleitflächen.
- Bearbeitung auf NC-Maschinen.
- Leicht und verstärkt.
- Erhöhte Wärmeaustauschflächen.

Kolbenringe

- Spezialkolbenring mit hoher Gleitfähigkeit und sehr hohem mechanischem Widerstand.
- Kompressionsring aus speziellem Chromstahl.
- spezieller Graugusskolbenring.
- Ölabstreifring: dreiteilig aus verchromtem Legierungsstahl.

POWER CAM Nockenwelle

Art. 5913877



Diese neuen Nockenwellensind sind geschaffen worden unter Nutzung der Erfahrung und des technischen Know how im Entwerfen von Spezialteilen für Tourenund Sporteinsatz Die Nocken-wellen wurden entworfen mit dem Cad-Cam System, gebaut mit Präzisionsmaschinen und kontrol-liert unterEinsatz von Messinstrumenten mit einer Präzision von einem Zehntel Micron. Diese Komponenten sind wahre mechanische Juwelen. Die Malossi Nockenwellen sind entworfen und konstruiert worden um Ihrem Roller einen ausge-sprochen sportlichen Charakter zu verleihen, mit der Fähigkeit, flott durch den Stadtverkehr zu Manövrieren und lange Distanzen mit hohen Tourengeschwindigkeiten zu bewältigen. Die beträchtliche Steigerung des Drehmoments wird die Beschleunigung und die Steigfähigkeit deutlich verbessern.

NB: NUR für Malossi ZYLINDER .

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 
APRILIA

 ATLANTIC -
Arrecife

ATLANTIC

 ATLANTIC -
Arrecife

 ATLANTIC SPRINT
- Arrecife

(PIAGGIO M234M)

(PIAGGIO M237M)

(PIAGGIO M348M)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

 125 4T **LC** 200 4T **LC** 250 4T **LC** 400 4T **LC**

	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	*H9*	*H9*	3113927 <i>Ø 74</i>	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3113928 <i>Ø 74</i>	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	*L1*	5911962	-	5913846
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996	2712996	2712996	-
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834	2912834	2912834	2913068
	KURBELWELLE RHQ	5312853	5312896	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712067 <i>z 15/41</i>	6711860 <i>z 16/42</i>	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397	5111885	5111885	5114260
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6111437	6112854	6113027	6112856
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.R0 <i>gr.14</i>	6611095.T0 <i>gr.15</i>	6613554.B0 <i>gr.15</i>
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	6613697.I0 <i>gr.11</i>	6613697.I0 <i>gr.11</i>	-
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	2913003.WO *A1*
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656	6112563 11 <i>2003-></i>	6112563	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	5212813 *K18*
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	2913137
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	2911326	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	2911326	2912779
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7713370 *K18* <i>Ø 160</i>
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5512524	5512524	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	5512341	5512341	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA SONDEN EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	3214232
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000

D2 - Für Fahrzeugen MIT ORIGINALKUPPLUNGSGLOCKE Ø 134

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

K11 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214721

 SEITE
241

 SEITE
32

APRILIA

ATLANTIC	ATLANTIC SPRINT - Arrecife	HABANA MOJITO	LEONARDO	LEONARDO	LEONARDO	LEONARDO	MOJITO RY
	(PIAGGIO M273M)						(LEADER)
500 4T LC	500 4T LC	125 4T	125 4T LC	150 4T LC	250 4T LC	300 4T LC	125 4T
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	31 9518 <i>Ø 60</i>	31 9990 <i>Ø 67</i>	31 9990 <i>Ø 67</i>	31 9578 <i>Ø 74</i>	31 9578 <i>Ø 74</i>	3111393 <i>Ø 70</i>
5913846	5913846	-	-	5911229	5911517	5911517	-
-	-	-	-	-	2711824	2711824	-
2913068	2913068	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	6711360 <i>z 20/46</i>	6711360 <i>z 20/46</i>	67 9974 <i>z 17/37</i>	-	6711860 <i>z 16/42</i>
5114260 16 <i>8 Rollen</i>	5114260	5111154	5111257	5111257	5111225	5111225	5111397
6112856	6112856	-	6113145	6113145	6112744	6112744	6111437
6613554.B0 16 <i>8 Rollen</i>	6613554.B0 <i>gr.15</i>	66 9420.K0 <i>gr.12</i>	6611095.D0 <i>gr.08</i>	6611095.F0 <i>gr.09</i>	66 9919.G0 <i>gr.11</i>	66 9919.G0 <i>gr.11</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>
SEHEN NOTE 16	-	6611531.H0 <i>gr.12</i>	6611095.E0 <i>gr.8,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	66 9919.L0 <i>gr.14</i>	66 9919.M0 <i>gr.14,5</i>	66 9456.F0 <i>gr.08,7</i>
2913003.WO *A1*	2913003.WO *A1*	-	2911266.YO *A1*	2911266.YO *A1*	29 9976.R0	-	-
-	-	-	-	-	6111102B	6111102B	-
-	-	-	6111658	6111658	6111763	6111763	6111656
5212813 *K18*	5212813 *K18*	-	5212539 *D2*	5212539 *D2*	-	-	-
-	-	-	5212492 *D2*	5212492 *D2*	5211468	5211835 *K11*	5211821 *K12*
2913137	2913137	-	29 9605	29 9605	-	-	-
-	-	-	29 9605	29 9605	2911326	2911848	2911326
2912779 16 <i>5 Massen</i>	2912779	-	2911326	2911326	2911325	2911848	2911326
7713370 *K18* <i>Ø 160</i>	7713370 *K18* <i>Ø 160</i>	-	-	-	7713368 <i>Ø 135</i>	7713369 *K11* <i>Ø 145</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3214232	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

MAXI SCOOTER

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722
 K18 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214728
 L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : POWER CAM 5911962
 L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSI ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 
APRILIA

SCARABEO

SCARABEO

 SCARABEO Light
euro 3

SCARABEO

(PIAGGIO)

(ROTAX)

(APRILIA BA03)

(ROTAX)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

125 4T

LC

125 4T

LC

125 4T

LC

150 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	*H9*	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	3111473 *L6* Ø 74	31 9990 Ø 67	-	31 9990 Ø 67
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	*L1*	-	-	5911229
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	5312853	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712194 z 17/49	6711539 z 20/72	-	6711539 z 20/72
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397	5111257	5111397	5111257
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113146	6113145	-	6113145
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.G0 gr.09,5	6611095.D0 gr.08	6611095.G0 gr.09,5	6611095.F0 gr.09
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.D0 gr.7,4	6611095.E0 gr.8,5	66 9456.D0 gr.7,4	6611095.G0 gr.09,5
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	2911266.Y0 *A1*	-	2911266.Y0 *A1*
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656	6111658	6111656	6111658
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5212539 *D2*	-	5212539 *D2*
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821 *K12*	5212492 *D2*	5211821 *K12*	5212492 *D2*
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	29 9605	-	29 9605
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	29 9605	2911326	29 9605
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	2911326	2911326
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714317 *K12* Ø 134	-	7714317 *K12* Ø 134	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5512524	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	5512341	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000

D2 - Für Fahrzeugen MIT ORIGINALKUPPLUNGSGLOCKE Ø 134

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

 SEITE
241

 SEITE
32

APRILIA

SCARABEO	SCARABEO Light euro 3	SCARABEO	SCARABEO Light ie 2007->	SCARABEO Special ie euro 3	SCARABEO SCARABEO Light ie 2007->	SCARABEO	SCARABEO Light ie 2007->								
(ROTAX)	(APRILIA CA03)	(PIAGGIO M285M)		(PIAGGIO M28RM)											
200 4T	LC	200 4T	LC	250 4T	LC	250 4T	LC	300 4T	LC	400 4T	LC	500 4T	LC	500 4T	LC
-	-	3113927 <i>Ø 74</i>	3113927 <i>Ø 74</i>	3114700 <i>Ø 75,5</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3113928 <i>Ø 74</i>	3113928 <i>Ø 74</i>	3113958 <i>Ø 75,5</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5913846	5913846	5913846	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2712996	2712996	2712996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2912834	2912834	2912834	2913068	2913068	2913068	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5111875	5111885	5111885	5111885	5111885	5114260	5114260 <i>16 8 Rollen</i>	5114260	-	-	-	-	-	-	-	-
6113145	-	6112855	6112855	6112855	6112856	6112856	6112856	-	-	-	-	-	-	-	-
6611095.H0 <i>gr.10</i>	6611095.R0 <i>gr.14</i>	6611095.T0 <i>gr.15</i>	6611095.T0 <i>gr.15</i>	6611095.T0 <i>gr.15</i>	6613554.B0 <i>gr.15</i>	6613554.B0 <i>16 8 Rollen</i>	6613554.B0 <i>gr.15</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	6613697.I0 <i>gr.11</i>	6613697.I0 <i>gr.11</i>	-	6613554.C0 <i>gr.16</i>	SEHEN NOTE 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2911266.Y0 *A1*	-	-	-	-	2913003.W0 *A1*	2913003.W0 *A1*	2913003.W0 *A1*	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6111656	6112563	6112563	6112563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5212813 *K18*	5212813 *K18*	5212813 *K18*	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2913137	2913137	2913137	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2911326	2911326	2911326	2911326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2912779	2912779 <i>16 5 Massen</i>	2912779	-	-	-	-	-	-	-	-
-	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7713370 *K18* <i>Ø 160</i>	7713370 *K18* <i>Ø 160</i>	7713370 *K18* <i>Ø 160</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	5514749	5514746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3214232	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MAXI SCOOTER

K18 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214728
 L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : POWER CAM 5911962
 L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSI ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 
APRILIA

SPORTCITY

SPORTCITY ONE

SPORTCITY
euro 3SPORTCITY ie
euro 3

(PIAGGIO M281M)

(LEADER M38AM)

(PIAGGIO M288M)

(PIAGGIO M288M)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

125 4T

LC

125 4T



200 4T

LC

250 4T

LC



	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	*H9*	-	*H9*	3113927 <i>Ø 74</i>
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3111393 <i>Ø 70</i>	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3113928 <i>Ø 74</i>
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	*L1*	-	5911962	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996	-	2712996	2712996
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834	-	2912834	2912834
	KURBELWELLE RHQ	5312853	-	5312896	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712194 <i>z 17/49</i>	6712067 <i>z 15/41</i>	6712194 <i>z 17/49</i>	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397	5111397	5111885	5111885
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113146	6111437	6113128	6112855
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.R0 <i>gr.14</i>	6611095.T0 <i>gr.15</i>
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.D0 <i>gr.7,4</i>	66 9456.F0 <i>gr.08,7</i>	6613697.I0 <i>gr.11</i>	6613697.I0 <i>gr.11</i>
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656	6111656	6112563	6112563
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	2911326	2911326
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5512524	-	5512524	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	5512341	-	5512341	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA SONDE EMULATOR	-	-	-	5514749
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	3214791	-	3214791	-

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : POWER CAM 5911962

L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSI ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086

APRILIA		BENELLI					
SPORTCITY CUBE ie euro 3	SR	ADIVA	ADIVA AD euro 2	VELVET	VELVET	VELVET	VELVET DUSK
(LEADER M28LM)		(LEADER)					
300 4T LC	125-150 2T 	125-150 4T 	250 4T LC	125 4T LC	150 4T LC	250 4T LC	400 4T LC
3114700 <i>Ø 75,5</i>	31 8237 <i>Ø 65</i>	-	3113927 <i>Ø 74</i>	-	-	-	-
3113958 <i>Ø 75,5</i>	31 8236	3111393 <i>Ø 70</i>	3113928 <i>Ø 74</i>	3111248 <i>Ø 63</i>	3111248 <i>Ø 63</i>	31 9578 <i>Ø 74</i>	-
-	-	-	-	5911854	5911854	5911517	-
2712996	-	-	2712996	-	-	2711824	-
2912834	-	-	2912834	-	-	-	-
-	53 8906	-	-	-	-	-	-
-	6711079 <i>z 15/41</i>	6712067 <i>z 15/41</i>	-	6712071 <i>10</i> <i>z 14/43</i>	-	67 9974 <i>z 17/37</i>	-
5111885	5111258	5111397	5111885	5113134	5113134	5111225	5114258
6112855	6112737	6111437	-	6113147	6113147	6112744	6113021
6611095.T0 <i>gr.15</i>	6611095.O0 <i>gr.12,5</i>	6611095.G0+.R0 <i>125 + 150</i>	6611095.T0 <i>gr.15</i>	6611095.D0+.I0 <i>gr.08 + 10,5</i>	6611095.D0+.I0 <i>gr.08 + 10,5</i>	66 9919.G0 <i>gr.11</i>	6611367.E0 <i>gr.16</i>
-	66 9456.L0 <i>gr.12</i>	66 9456.F0+.H0 <i>125 + 150</i>	-	6611156.C0 <i>gr.09</i>	6611156.E0 <i>gr.10</i>	66 9919.L0 <i>gr.14</i>	6611367.G0 <i>gr.18</i>
-	2911084.W0	-	-	-	-	29 9976.R0	-
-	-	-	-	6111703	6111703	6111102B	-
6112563	-	6111656	6112563	6111660	6111660	6111763	-
-	5212840	-	-	-	-	-	-
5211821 *K12*	5211481	5211821 *K12*	5211821 *K12*	-	5211888	5211468	-
-	2911326	-	-	-	-	-	-
2911326	2911326	2911326	2911326	-	2911326	2911326	-
2911326	29 9644	2911326	2911326	2911325	2911326	2911325	-
7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	-	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	-	7713368 <i>Ø 135</i>	7713368 <i>Ø 135</i>	7714329 <i>Ø 150</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	1611033 <i>Ø 25</i>	-	-	-	-	-	-
-	27 7708.C0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5514746	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 

BETA

CF MOTO

DERBI

EIKON

URBAN R

BOULEVARD

BOULEVARD

(1P 58 MJ)

(LEADER)

(PIAGGIO M387M)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

125-150 4T

LC

150 4T

LC

125-150 4T



200 4T




	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	-	3111393 Ø 70	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	6712067 z 15/41	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111260	5114272	5111397	5111885
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113145	6112788 6114127 (*)	6111437	-
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.GO gr.09,5	6611095.MO gr.11,5	6611095.GO+.RO 125 +150	6611095.RO gr.14
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611534.HO gr.15,5	-	66 9456.FO+.HO 125 +150	6613697.IO gr.11
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	2911384.YO	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	6111656	6111656
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5212522 *K14*	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5212487	5211821 *K12*	5211821 *K12*
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	29 9605	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	29 9605	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	-	2911326	2911326
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	7714325 *K14* Ø 125	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

(*) X SPECIAL belt

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

K14 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214724

DERBI					GARELLI	GILERA	
GP1 euro 2-3	GP1 euro 2-3	RAMBLA euro 3	RAMBLA euro 3	RAMBLA i ie euro 3	XO' ie euro 3	DNA	DNA
		(PIAGGIO M287M)		(PIAGGIO)			
125 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	250 4T LC	300 4T LC	125-150 4T 	125 4T LC	180 4T LC
H9	3113927 <i>Ø 74</i>	*H9*	3113927 <i>Ø 74</i>	3114700 <i>Ø 75,5</i>	-	*H9*	*H9*
3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3113928 <i>Ø 74</i>	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3113928 <i>Ø 74</i>	3113958 <i>Ø 75,5</i>	-	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>
L1	-	*L1*	-	-	-	*L1*	5911962
2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	-	2712996	2712996
2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	-	2912834	2912834
5312853	-	5312853	-	-	-	5312853	5312896
-	-	6712194 <i>z 17/49</i>	-	-	-	6712067 <i>z 15/41</i>	6712067 <i>z 15/41</i>
5111397	5111885	5111397	5111885	5111885	5114272	5111397	5111594
-	-	6113146	6112855	6112855	6112788 6114127 (*)	6111437	-
6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.TO <i>gr.15</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.TO <i>gr.15</i>	6611095.TO <i>gr.15</i>	6611095.M0 <i>gr.11,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.R0 <i>gr.14</i>
66 9456.D0 <i>gr.07,4</i>	-	66 9456.D0 <i>gr.7,4</i>	6613697.I0 <i>gr.11</i>	-	-	66 9456.H0 <i>gr.10</i>	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6111656	6112563	6111656	6112563	6112563	-	6111656	6111656
-	-	-	-	-	5212522 *K14*	-	-
5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5212487	5211821 *K12*	5211821 *K12*
-	-	-	-	-	29 9605	-	-
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	29 9605	2911326	2911326
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2913725	2911326	2911326
7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714325 *K14* <i>Ø 125</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>
-	-	-	-	-	7713376	-	-
N1	-	-	-	-	-	*N1*	*N1*
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5512524	-	-	-	5512524	5512524
5512341	-	5512341	-	-	-	5512341	5512341
-	-	-	-	5514746	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSİ ZYLINDERN : POWER CAM 5911962

L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSİ ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086

N1 - VergaserKIT : Malossi PHF 34 MHR 1612265

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 

GILERA

FUOCO ie
euro 3

GP

NEXUS
euro 3NEXUS ie
euro 3

(PIAGGIO M554M)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

		500 4T	LC	800 4T	LC	125 4T	LC	125 4T	LC
	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-	*H9*	-	*D6*	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-	3111473 *L6* Ø 74	-	3114537 *C6* Ø 74	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	5913846	-	-	-	*L1*	-	*L1*	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-	2712996	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	2913068	-	-	-	2912834	-	2912834	-
	KURBELWELLE RHO	-	-	-	-	5312853	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-	6712067 z 15/41	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5114260	-	5113770	-	5111397	-	5111397	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112856	-	-	-	6111437	-	6111437	-
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6613554.B0 gr.15	-	6613655.CO+H0 gr.17 +19	-	6611095.G0 gr.09,5	-	6611095.G0 gr.09,5	-
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	6613655.H0 gr.19	-	66 9456.D0 gr.07,4	-	66 9456.D0 gr.07,4	-
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	2913003.W0 *A1*	-	2914121.W0 *A2*	-	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-	6111656	-	6111656	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212813 *K18*	-	-	-	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-	5211821 *K12*	-	5211821 *K12*	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	2913137	-	-	-	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	-	-	-	2911326	-	2911326	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2912779	-	2913725	-	2911326	-	2911326	-
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7713370 *K18* Ø 160	-	-	-	7714317 *K12* Ø 134	-	7714317 *K12* Ø 134	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-	5512524	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-	5512341	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA SONDEN EMULATOR	-	-	-	-	-	-	-	5514746
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	3214232	-	3214131 *MC*	-	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-	-	-	-	-

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000

A2 - AUCH für MULTIVAR 2000 (ERSATZTEIL AUSSCHLIESSLICH)

H - NUR BEI FAHRZEUGEN MIT AUSPUFF MHR 32 9612 : 6611095.F0 gr.09

C6 - UM I-TECH Zylinder (ohne Kopf AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX) 3114537 MIT Malossi ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

D6 - V4 HEAD ZYLINDERKOPF Verfügbar, KOPPELN NUR mit MALOSSSI ZYLINDERN : 3813273

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

K18 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214728

GILERA

NEXUS ie euro 3	NEXUS ie euro 3	NEXUS ie euro 2-3	RUNNER FX	RUNNER VX	RUNNER FXR	RUNNER VXR	RUNNER VXR <-2005
250 4T LC	300 4T LC	500 4T LC	125 2T LC	125 4T LC	180 2T LC	180 4T LC	200 4T LC
3113927 <i>Ø 74</i>	3114700 <i>Ø 75,5</i>	-	3111140 <i>Ø 65</i>	*H9*	3111140 <i>Ø 65</i>	*H9*	*H9*
3113928 <i>Ø 74</i>	3113958 <i>Ø 75,5</i>	-	-	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	-	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>
-	-	5913846	-	*L1*	-	5911962	5911962
2712996	2712996	-	-	2712996	-	2712996	2712996
2912834	2912834	2913068	-	2912834	-	2912834	2912834
-	-	-	53 8906	5312853	53 8906	5312896	5312896
-	-	-	6711079 ⁹ <i>z 15/41</i>	6711860 <i>z 16/42</i>	67 9925 <i>z 14/43</i>	6711860 <i>z 16/42</i>	6711860 <i>z 16/42</i>
5111885	5111885	5114260 ¹⁶	5111258	5111397	5111258	5111594	5111885
6113027	6113027	6112856	6112737	6111437	6112737	6112854	6112854
6611095.T0 <i>gr.15</i>	6611095.T0 <i>gr.15</i>	6613554.B0 ¹⁶ <i>8 Rollen</i>	6611095.O0 *H* <i>gr.12,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.O0 *H* <i>gr.12,5</i>	6611095.R0 <i>gr.14</i>	6611095.R0 <i>gr.14</i>
6613697.I0 <i>gr.11</i>	-	SEHEN NOTE ¹⁶	66 9456.L0 <i>gr.12</i>	66 9456.D0 <i>gr.07,4</i>	6611095.U0 <i>gr.15,5</i>	66 9456.I0 <i>gr.10,7</i>	6613697.I0 <i>gr.11</i>
-	-	2913003.W0 *A1*	2911084.W0	-	2911084.W0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6112563	6112563	-	6111662	6111656	6111662	6111656	6112563 ¹¹ <i>2003-></i>
-	-	5212813 *K18*	5212840	-	5212840	-	-
5211821 *K12*	5211821 *K12*	-	5211481	5211821 *K12*	5211481	5211821 *K12*	5211821 *K12*
-	-	2913137	2911326	-	2911326	-	-
2911326	2911326	-	2911326 *N3*	2911326	2911326 *N3*	2911326	2911326
2911326	2911326	2912779 ¹⁶ <i>5 Massen</i>	29 9644	2911326	29 9644	2911326	2911326
7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7713370 *K18* <i>Ø 160</i>	-	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	-	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1611033 *N3* <i>Ø 25</i>	*N1*	1611033 *N3* <i>Ø 25</i>	*N1*	*N1*
-	-	-	27 7708.CO *N3*	-	27 7708.CO *N3*	-	-
-	-	-	5511399	5512524	5511399	5512524	5512524
-	-	-	-	5512341	-	5512341	5512341
5514749	5514746	-	-	-	-	-	-
-	-	-	*N3*	-	*N3*	-	-
-	-	3214232	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

MAXI SCOOTER

L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSİ ZYLINDERN : POWER CAM 5911962
 L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSİ ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086
 N1 - VergaserKIT : Malossi PHF 34 MHR 1612265
 MC ACHTUNG: Bei der Montage ZENTRALES GESTELL ENTFERNEN und E-PASS ist KOMPLETT nur wenn das VERBINDUNGSSTÜCK KATALYSATOR Art.1514159B eingebaut wird (getrennt erhältlich)
 N3 - MHR art.: PHBL 25 BS 1611022 - VL13 27 9490.CO - SCOOTER RACING 32 9612 - 3 DELTA CLUTCH FEDERN 2912049

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 

GILERA

HONDA

 RUNNER VXR
2006->

TYPHOON

TYPHOON X

 @
DYLAN

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

200 4T

LC

125 2T



125 2T



125 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	*H9*	31 8237 Ø 65	31 8237 Ø 65	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	3111473 *L6*	31 8236 Ø 74	31 8236	3111627 Ø 58
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	5911962	-	-	5912778
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	5312896	53 8906	53 8906	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711860 z 16/42	67 8657 z 15/41	6711079 z 15/41	6712497 z 14/45
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111885	5111258	5111258	5111572 5114065
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112854	6112737	6112737	6112788 6114127 (*)
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.R0 gr.14	6611095.O0 gr.12,5	6611095.O0 gr.12,5	6611095.G0 gr.09,5
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6613697.I0 gr.11	66 9456.L0 gr.12	66 9456.L0 gr.12	6611534.B0 gr.11,5
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	2911084.W0	2911084.W0	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	6112672
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6112563	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5212840	5212840	5212522 *K14*
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821 *K12*	5211481	5211481	5212487
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	2911326	2911326	29 9605
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	2911326	29 9605
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	29 9644	29 9644	2912536
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714317 *K12*	-	-	7714325 *K14*
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	7713376
	VERGASERKIT	*N1*	1611033 Ø 25	1611033 Ø 25	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	27 7708.C0	27 7708.C0	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	5512341	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	3214796

(*) X SPECIAL belt

E1 - Für Fahrzeuge MIT ORIGINALER HONDA *E1* - Halbriemenscheibe GEKENNZEICHNETEN mit : "GF" 66 9917.B0 gr.13 - "FG" 66 9917.E0 gr.15

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

HONDA

@ DYLAN	CN	FORESIGHT	FORZA - JAZZ - REFLEX 2001->	FORZA X <-2007	FORZA X 2008->	PANTHEON	PANTHEON ie
					(MF 10 E)		
150 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	125 2T LC	125 4T LC
-	-	-	-	-	-	31 9998 Ø 65	-
3111588 Ø 61	-	31 9922 Ø 77	31 9922 Ø 77	3112956 Ø 77	-	-	3111627 Ø 58
5912778	-	5911733	5911733	5911733	-	-	-
-	-	2711826	2711826	2711826	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6712497 z 14/45	-	67 9983 z 17/37	67 9983 z 17/37	-	-	6711060 z 17/41	6712497 z 14/45
5111572 5114065	5111262	5111226	5111593	5112942	5113824	5111261	5111572 5114065
6112788 6114127 (*)	61 9584	6113189	6113189	6113104	-	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)
6611095.G0 gr.09,5	66 9917.C0 gr.14	66 9917.M0 gr.18	66 9917.E0 gr.15	66 9917.M0 gr.18	66 9917.I0 gr.17	*E1*	6611095.G0 gr.09,5
6611534.C0 gr.12,5	66 9915.D0 gr.23	66 9917.U0 gr.25 1999->	-	-	66 9917.Q0 gr.20	-	6611534.B0 gr.11,5
-	-	-	-	-	-	-	-
6112672	-	6111347B	6111347B	-	-	6111347B	6112672
-	-	6111964	6111964	-	-	6111964	-
5212522 *K14*	-	-	-	-	-	-	5212522 *K14*
5212487	5211467	5211467 *K13*	5211467 *K13*	5211467 *K13*	5211467 *K13*	5211553	5212487
29 9605	-	-	-	-	-	-	29 9605
29 9605	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	29 9605
2912536	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2912536
7714325 *K14* Ø 125	-	7714326 *K13* Ø 135	7714326 *K13* Ø 135	7714326 *K13* Ø 135	7714326 *K13* Ø 135	7714326 Ø 135	7714325 *K14* Ø 125
7713376	-	-	-	-	-	-	7713376
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	5514750
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3214796	-	-	-	-	-	-	-

MAXI SCOOTER

K13 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214723
 K14 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214724
 L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSİ ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086
 N1 - VergaserKIT : Malossi PHF 34 MHR 1612265

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 
HONDA

PANTHEON

PANTHEON ie

 PCX ie
euro 3

 PS ie
euro 3

(JF28E)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

 150 2T **LC** 150 4T **LC** 125 4T **LC** 125 4T **LC**

	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	31 9998 Ø 65	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	3111588 Ø 61	-	3111627 Ø 58
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711060 z 17/41	6712570 z 16/44	-	6712497 z 14/45
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111261	5111572 5114065	5114568	5111572 5114065
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6114895	6112788 6114127 (*)
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	*E1*	6611095.G0 gr.09,5	6611095.I0 gr.10,5	6611095.G0 gr.09,5
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9917.I0 gr.17	-	6611534.F0 gr.14,5	6611534.B0 gr.11,5
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	6111347B	6112672	-	6112672
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111964	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5212522 *K14*	5212522 *K14*	5212522 *K14*
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211553	5212487	5212487	5212487
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	29 9605	29 9605	29 9605
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	29 9605	29 9605	29 9605
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2912536	2912536	2912536
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714326 Ø 135	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	7713376	7713376	7713376
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	5514750	-	5514750
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	3215110 *R6*	3214796

(*) X SPECIAL belt

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000

A2 - AUCH für MULTIVAR 2000 (ERSATZTEIL AUSSCHLIESSLICH)

E1 - Für Fahrzeuge MIT ORIGINALER HONDA *E1* - Halbriemenscheibe GEKENNZEICHNETEN mit : "GF" 66 9917.B0 gr.13 - "FG" 66 9917.E0 gr.15

K13 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214723

HONDA

PS ie euro 3	SH SH Scoopy	SH I ie SH I 2009-> euro 3 (JF14E)	SH SH Scoopy	SH I ie SH I 2009-> euro 3 (KF08E)	SH I SH I Scoopy ie	SILVER WING	SILVER WING								
					(NF02E)										
150 4T	LC	125 4T	LC	125 4T	LC	150 4T	LC	150 4T	LC	300 4T	LC	400 4T	LC	600 4T	LC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3111588 <i>Ø 61</i>	3111627 <i>Ø 58</i>	3111627 <i>Ø 58</i>	3111588 <i>Ø 61</i>	3111588 <i>Ø 61</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5912778	-	5912778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2914680	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6712497 <i>z 14/45</i>	-	-	6712497 <i>z 14/45</i>	6712497 <i>z 14/45</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5111572 5114065	5111572 5114065	5111572 5114065	5111572 5114065	5111572 5114065	5113398 5114192	5113322	5111812	-	-	-	-	-	-	-	-
6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6113590	6113500	-	-	-	-	-	-	-	-
6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	66 9917.C0+.J0 <i>gr.14 +11</i>	6611779.Y0 <i>gr.18</i>	6611779.B0+.C0 <i>gr.21 +24</i>	-	-	-	-	-	-	-
6611534.C0 <i>gr.12,5</i>	6611534.B0 <i>gr.11,5</i>	6611534.A0 <i>gr.10,5</i>	6611534.C0 <i>gr.12,5</i>	6611534.C0 <i>gr.12,5</i>	6611534.C0 <i>gr.12,5</i>	66 9917.O0 <i>gr.19</i>	6611779.B0 <i>gr.21</i>	6611779.G0 <i>gr.28</i>	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2913316.W0*A1*	2912478.W0*A2*	2912478.W0*A2*	-	-	-
6112672	6112672	6112672	6112672	6112672	6112672	6113523B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5212522 *K14*	5212522 *K14*	5212522 *K14*	5212522 *K14*	5212522 *K14*	5212522 *K14*	-	5212823	5212823	-	-	-	-	-	-	-
5212487	5212487	5212487	5212487	5212487	5212487	5211467 *K13*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	-	2913137	2913137	-	-	-	-	-	-	-
29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	2911326	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2912536	2912536	2912536	2912536	2912536	2912536	2911326	2912553	2912553	-	-	-	-	-	-	-
7714325 *K14* <i>Ø 125</i>	7714325 *K14* <i>Ø 125</i>	7714325 *K14* <i>Ø 125</i>	7714325 *K14* <i>Ø 125</i>	7714325 *K14* <i>Ø 125</i>	7714325 *K14* <i>Ø 125</i>	7714326 *K13* <i>Ø 135</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7713376	7713376	7713376	7713376	7713376	7713376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5514750	-	5514750	-	5514750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3212720 <i>euro 0-1-2</i>
3214796	3214796	3214796	3214796	3214796	3214796	3214800	-	-	-	-	-	-	-	-	-

K14 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214724

R6 - AUSPUFFANLAGE RX Homol. mit Katalysator AUCH VERFÜGBAR 3215110.K0

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 
HONDA

 S-Wing
euro 3

 S-Wing
euro 3

 SW-T
euro 3

 SW-T
euro 3

(KF06E)

(NF01E)

(PF01E)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

125 4T

LC

150 4T

LC

400 4T

LC

600 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	3111627 <i>Ø 58</i>	3111588 <i>Ø 61</i>	-	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712497 <i>z 14/45</i>	6712570 <i>z 16/44</i>	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111572 5114065	5111572 5114065	5113322	5111812
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6113500	-
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611779.Y0 <i>gr.18</i>	6611779.B0+.C0 <i>gr.21 +24</i>
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611534.C0 <i>gr.12,5</i>	6611534.C0 <i>gr.12,5</i>	6611779.C0 <i>gr.24</i>	6611779.G0 <i>gr.28</i>
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	2912478.W0 *A2*	2912478.W0 *A2*
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	6112672	6112672	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212522 *K14*	5212522 *K14*	5212823	5212823
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212487	5212487	-	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	29 9605	29 9605	2913137	2913137
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	29 9605	29 9605	-	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2912536	2912536	2912553	2912553
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714325 *K14* <i>Ø 125</i>	7714325 *K14* <i>Ø 125</i>	-	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7713376	7713376	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	5514750	5514750	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-


(*) X SPECIAL belt

A2 - AUCH für MULTIVAR 2000 (ERSATZTEIL AUSSCHLIESSLICH)

H - NUR BEI FAHRZEUGEN MIT AUSPUFF MHR 32 9612 : 6611095.F0 gr.09

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

SEITE
241SEITE
32

ITALJET						KEEWAY	
DRAGSTER	DRAGSTER	JET SET	JUPITER MILLENNIUM	JUPITER MILLENNIUM	JUPITER	OUTLOOK	OUTLOOK
		(LEADER)				(QJ153MJ-2)	(QJ158MJ)
125 2T LC	180 2T LC	125-150 4T 	125 4T LC	150 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	150 4T LC
3111140 <i>Ø 65</i>	3111140 <i>Ø 65</i>	-	-	-	-	-	-
-	-	3111393 <i>Ø 70</i>	3111248 <i>Ø 63</i>	3111248 <i>Ø 63</i>	31 9578 <i>Ø 74</i>	3111627 <i>Ø 58</i>	3111588 <i>Ø 61</i>
-	-	-	5911854	5911854	5911517	5912778	5912778
-	-	-	-	-	2711824	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
53 8906	53 8906	-	-	-	-	-	-
6711079 ⁹ <i>z 15/41</i>	67 9925 <i>z 14/43</i>	6712067 <i>z 15/41</i>	6712071 ¹⁰ <i>z 14/43</i>	-	67 9974 <i>z 17/37</i>	-	-
5111258	5111258	5111397	5113134	5113134	5111225	5111572 5114065	5111572 5114065
6112737	6112737	6111437	6113147	6113147	6112744	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)
6611095.OO *H* <i>gr.12,5</i>	6611095.OO *H* <i>gr.12,5</i>	6611095.G0+.R0 <i>125 +150</i>	6611095.D0+.I0 <i>gr.08 +10,5</i>	6611095.D0+.I0 <i>gr.08 +10,5</i>	66 9919.G0 <i>gr.11</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>
66 9456.L0 <i>gr.12</i>	6611095.U0 <i>gr.15,5</i>	66 9456.F0+.H0 <i>125 +150</i>	6611156.C0 <i>gr.09</i>	6611156.E0 <i>gr.10</i>	66 9919.L0 <i>gr.14</i>	-	-
2911084.W0	2911084.W0	-	-	-	29 9976.R0	-	-
-	-	-	6111703	6111703	6111102B	6112672	6112672
6111662	6111662	6111656	6111660	6111660	6111763	-	-
5212840	5212840	-	-	-	-	5212522 *K14*	5212522 *K14*
5211481	5211481	5211821 *K12*	-	5211888	5211468	5212487	5212487
2911326	2911326	-	-	-	-	29 9605	29 9605
2911326 *N3*	2911326 *N3*	2911326	-	2911326	2911326	29 9605	29 9605
29 9644	29 9644	2911326	2911325	2911326	2911325	2912536	2912536
-	-	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	-	7713368 <i>Ø 135</i>	7713368 <i>Ø 135</i>	7714325 *K14* <i>Ø 125</i>	7714325 *K14* <i>Ø 125</i>
-	-	-	-	-	-	7713376	7713376
1611033 *N3* <i>Ø 25</i>	1611033 *N3* <i>Ø 25</i>	-	-	-	-	-	-
27 7708.C0 *N3*	27 7708.C0 *N3*	-	-	-	-	-	-
5511399	5511399	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
N3	*N3*	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3214796

K14 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214724

N3 - MHR art. : PHBL 25 BS 1611022 - VL13 27 9490.C0 - SCOOTER RACING 32 9612 - 3 DELTA CLUTCH FEDERN 2912049

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 
KYMCO

 AGILITY
euro 3

 AGILITY R16
euro 3

 AGILITY RS
euro 3

 AGILITY
AGILITY R16
euro3

(KN25)

(KL25B)

(KN25SR)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

125 4T



125 4T



125 4T



150 4T



	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5114404	5114404	5114404	5114404
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113148	6113148	6113148	6113148
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.M0 <i>gr.11,5</i>
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6614705.D0 <i>gr.13</i>	6614705.D0 <i>gr.13</i>	6614705.F0 <i>gr.14</i>	6614705.F0 <i>gr.14</i>
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212522 *K14* *D3*	5212522 *K14* *D3*	5212522 *K14* *D3*	5212522 *K14* *D3*
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212487 *D3*	5212487 *D3*	5212487 *D3*	5212487 *D3*
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	7713376	7713376	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

D3 - Für Fahrzeugen MIT ORIGINALKUPPLUNGSGLOCKE Ø 125


H6 - NUR bei GRAND DINK 125 : ROLLEN 6611534.CO gr.12,5

K14 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214724

 SEITE
241

 SEITE
32

KYMCO

AGILITY R16 i euro 3	BET & WIN DINK GRAND DINK euro 0-1-2	BET & WIN GRAND DINK	DINK DINK DD ie	DOWNTOWN ie DINK Street ie SUPER DINK ie euro3	DOWNTOWN ie DINK Street ie	DOWNTOWN ie DINK Street ie SUPER DINK ie	LIKE euro 3
(KF40)				(SK25)	(SK40)	(SK60)	(KA40)
200 4T LC	125-150 4T LC	250 4T LC	200 4T LC	125 4T LC	200 4T LC	300 4T LC	125 4T 
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5114404	5111260	5111838	5111260	5114266	5114238	5114238	5114404
6113148	6113145	6113188	6113145	-	-	-	6113148
6611095.M0 <i>gr.11,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>	6611095.Q0 <i>gr.13,5</i>	6611095.I0 <i>gr.10,5</i>	66 9917.M0 <i>gr.18</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>
6614705.F0 <i>gr.14</i>	6611534.H0 *H6* <i>gr.15,5</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>	-	-	66 9919.H0 <i>gr.12</i>	66 9919.L0 <i>gr.14</i>	6614705.F0 <i>gr.14</i>
-	2911384.Y0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	6114701B	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5212522 *K14* *D3*	-	-	-	-	-	-	5212522 *K14* *D3*
5212487 *D3*	-	-	-	-	-	-	5212487 *D3*
29 9605	-	-	-	-	-	-	29 9605
29 9605	-	-	-	-	-	-	29 9605
2912536	2911326	-	-	2912779	2915089	2915089	2912536
7714325 *K14* Ø 125	-	7714321 Ø 153	-	-	-	-	7714325 *K14* Ø 125
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	3214808 *R1*	-

MAXI SCOOTER

R1 - AUSPUFFANLAGE RX Homol. mit Katalysator AUCH VERFÜGBAR 3214808.K0

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 
KYMCO

 LIKE ie
euro 3

 MOVIE
euro 3

 PEOPLE
PEOPLE S 125
euro3

 PEOPLE GTi ie
euro 3

(KA40)

(BF25)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

200 4T



125 4T



125-150 4T



125 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5114404	5114404	5114404	5114266
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113148	-	6113148	-
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.M0 <i>gr.11,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0+.M0 <i>125 +150</i>	6611095.I0 <i>gr.10,5</i>
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6614705.F0 <i>gr.14</i>	6614705.D0 <i>gr.13</i>	6614705.D0+.F0 <i>125 +150</i>	-
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212522 *K14* *D3*	5212522 *K14* *D3*	5212522 *K14* *D3*	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212487 *D3*	5212487 *D3*	5212487 *D3*	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	29 9605	29 9605	29 9605	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	29 9605	29 9605	29 9605	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2912536	-	2912536	2912779
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

 SEITE
241

 SEITE
32

D3 - Für Fahrzeugen MIT ORIGINALKUPPLUNGSGLOCKE Ø 125

K14 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214724

KYMCO

PEOPLE S (BA 40)	PEOPLE GTi ie euro 3 (BF40)	PEOPLE PEOPLE S euro 2	PEOPLE GTi ie euro 3 (BF60)	PEOPLE S ie euro 3 (BB60)	SUPER 8 euro 3 (KL25)	VIVIO	XCITING euro 2
200 4T	200 4T	250 4T	300 4T	300 4T	125 4T	125-150 4T	250 4T
	LC	LC	LC	LC			LC
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5114404	5114730	5111838	5114730	5113892	5114404	5114404	5111838
6113148	-	6113028	-	6113028	6113148	6113148	6113028
6611095.M0 <i>gr.11,5</i>	66 9917.E0 <i>gr.15</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>	66 9917.M0 <i>gr.18</i>	66 9917.I0 <i>gr.17</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0+.M0 <i>125 +150</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>
6614705.F0 <i>gr.14</i>	66 9919.H0 <i>gr.12</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>	66 9919.L0 <i>gr.14</i>	66 9917.I0 <i>gr.17</i>	6614705.D0 <i>gr.13</i>	6614705.D0+.F0 <i>125 +150</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5212522 *K14* *D3*	-	-	-	-	5212522 *K14* *D3*	5212522 *K14* *D3*	-
5212487 *D3*	-	-	-	-	5212487 *D3*	5212487 *D3*	-
29 9605	-	-	-	-	29 9605	29 9605	-
29 9605	-	-	-	-	29 9605	29 9605	-
2912536	-	-	-	-	-	-	-
7714325 *K14* Ø 125	7714321 Ø 153	7714321 Ø 153	7714321 Ø 153	7714321 Ø 153	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125	7714321 Ø 153
-	-	-	-	-	7713376	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3214804

MAXI SCOOTER

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 

KYMCO

LAVERDA

XCITING
XCITING R
ie euro 3XCITING
euro 2-3

YUP

PHOENIX

(SH 50 D)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

300 4T

LC

500 4T

LC

250 4T

LC

125-150 4T



	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5113892	5114264	5111838	5111869
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113028	6113395	6113188	-
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	66 9917.10 <i>gr.17</i>	6613968.A0 <i>gr.20</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>	6611095.10 <i>gr.10,5</i>
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9917.10 <i>gr.17</i>	-	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>	6611534.D0 <i>gr.13,5</i>
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	2913344.W0	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	6111347B	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5213333	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	2913137	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	-	2912553	-	-
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714321 <i>Ø 153</i>	-	7714321 <i>Ø 153</i>	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	3214804	-	-	-

(*) X SPECIAL belt

D3 - Für Fahrzeugen MIT ORIGINALKUPPLUNGSGLOCKE Ø 125

K14 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214724

T3 - IST VERFÜGBAR : AUSPUFFANLAGE Malossi Power Exhaust 3214088

LINHAI		LML		MALAGUTI			
MONARCH	STAR	BLOG ie euro 3	BLOG ie euro 3	CENTRO ie euro 3	CENTRO ie euro 3	CIAK MASTER	F18 WARRIOR
		(03)	(04)		(02)		
125-150 4T	125-150 2T	125 4T LC	160 4T LC	125 4T LC	160 4T LC	125-150-200 4T	125-150 4T LC
-	*T4*	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5112133	-	5114272	5114272	5114272	5114272	5114404	5111260
-	-	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6112788 6114127 (*)	6113148	6113145
6611095.10 gr.10,5	-	6611095.M0 gr.11,5	6611095.M0 gr.11,5	6611095.M0 gr.11,5	6611095.M0 gr.11,5	6611095.G0+.M0 125+150+200	6611095.G0 gr.09,5
6614705.D0 gr.13	-	6611534.A0 gr.10,5	6611534.A0 gr.10,5	-	6611534.C0 gr.12,5	6614705.D0+.F0 125+150+200	-
-	-	-	-	-	-	-	2911384.Y0
-	-	6112672	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5212522 *K14*	5212522 *K14*	5212522 *K14*	5212522 *K14*	5212522 *K14* *D3*	-
-	-	5212487	5212487	5212487	5212487	5212487 *D3*	-
-	-	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	-
-	-	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	29 9605	-
-	-	2912536	2912536	-	-	2912536	-
-	-	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125	7714325 *K14* Ø 125	-
-	-	7713376	7713376	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	*T3*	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 

MALAGUTI

MADISON

MADISON 3

MADISON

MADISON

(YAMAHA)

(PIAGGIO)

(YAMAHA)

(PIAGGIO)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

125 4T

LC

125 4T

LC

150 4T

LC

180 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	*H9*	-	*H9*
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	3111248 <i>Ø 63</i>	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3111248 <i>Ø 63</i>	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	5911854	*L1*	5911854	5911962
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	2712996	-	2712996
	FEDERN VENTILFEDERN	-	2912834	-	2912834
	KURBELWELLE RHO	-	5312853	-	5312896
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712071 10 <i>z 14/43</i>	6711860 <i>z 16/42</i>	-	6711860 <i>z 16/42</i>
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5113134	5111397	5113134	5111594
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113147	6111437	6113147	6112854
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.D0+10 <i>gr.08 +10,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.D0+10 <i>gr.08 +10,5</i>	6611095.R0 <i>gr.14</i>
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611156.C0 <i>gr.09</i>	-	6611156.E0 <i>gr.10</i>	6613697.F0 <i>gr.10</i>
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	6111703	-	6111703	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111660	6111656	6111660	6111656
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5211821 *K12*	5211888	5211821 *K12*
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	2911326	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911325	2911326	2911326	2911326
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714335 <i>Ø 120</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7713368 <i>Ø 135</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	5512524	-	5512524
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	5512341	-	5512341
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

K11 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214721

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : POWER CAM 5911962

 SEITE
241

 SEITE
32

MALAGUTI

59

MADISON	MADISON	MADISON 3 MADISON RS	MADISON K	PassWord CK	PHANTOM MAX	PHANTOM MAX	PHANTOM MAX
(PIAGGIO)	(YAMAHA)	(PIAGGIO)			(YAMAHA)	(PIAGGIO)	(PIAGGIO M361M)
200 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	400 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	200 4T LC	250 4T LC
H9	-	3113927 Ø 74	-	-	-	*H9*	3113927 Ø 74
3111473 *L6* Ø 74	31 9578 Ø 74	3113928 Ø 74	-	31 9578 Ø 74	3111248 Ø 63	3111473 *L6* Ø 74	3113928 Ø 74
5911962	5911517	-	-	-	5911854	5911962	-
2712996	2711824	2712996	-	2711824	-	2712996	2712996
2912834	-	2912834	-	-	-	2912834	2912834
5312896	-	-	-	-	-	5312896	-
6711860 z 16/42	67 9974 z 17/37	-	-	-	6712071 z 14/43	6711860 z 16/42	-
5111885	5111225	5111885	5114258	5111225	5113134	5111885	5111885
6112854	6112744	6113027	6113021	6112714	6113147	6112854	6113027
6611095.R0 gr.14	66 9919.G0 gr.11	6611095.T0 gr.15	6611367.E0 gr.16	66 9919.G0 gr.11	6611095.DO+.I0 gr.08 +10,5	6611095.R0 gr.14	6611095.T0 gr.15
6613697.I0 gr.11	66 9919.L0 gr.14	6613697.I0 gr.11	6611367.G0 gr.18	66 9919.H0 gr.12	6611156.C0 gr.09	6613697.I0 gr.11	6613697.I0 gr.11
-	29 9976.R0	-	-	-	-	-	-
-	6111102B	-	-	6111102B	-	-	-
6112563 11 2003->	6111763	6112563	-	6111763	-	6112563	6112563
-	-	-	-	-	-	-	-
5211821 *K12*	5211468	5211821 *K12*	-	5211835 *K11*	-	5211821 *K12*	5211821 *K12*
-	-	-	-	-	-	-	-
2911326	2911326	2911326	-	2911848	-	2911326	2911326
2911326	2911325	2911326	-	2911848	2911325	2911326	2911326
7714317 *K12* Ø 134	7713368 Ø 135	7714317 *K12* Ø 134	7714329 Ø 150	7713369 *K11* Ø 145	-	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5512524	-	-	-	-	-	5512524	-
5512341	-	-	-	-	-	5512341	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSI ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086



Maxi Scooter

mit MOTOREN

MALAGUTI

MBK

SPIDERMAX GT

CITYLINER
SKYCRUISER
ie euro 3

FLAME

KILIBRE

(PIAGGIO M341M)

(H314E)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

		500 4T	LC	125 4T	LC	125 4T		300 4T	LC
	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	-	3114443 *C1*	-	-	-	31 9578	Ø 74
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	5913846	-	*D8*	-	-	-	5911517	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-	-	-	2711824	-
	FEDERN VENTILFEDERN	2913068	-	-	-	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO	-	-	-	-	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	6713301	-	-	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5114260 ¹⁶	5113134	5111567	5111225	-	-	-	8 Rollen
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112856	6113059	-	6112714	-	-	-	-
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6613554.B0 ¹⁶	6611095.DO	6611095.E0	66 9919.G0	-	-	-	8 Rollen
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	SEHEN NOTE ¹⁶	6611156.E0	-	66 9919.M0	-	-	-	gr.08
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	2913003.W0 *A1*	-	-	-	-	-	-	gr.08,5
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	6111703	-	6111102B	-	-	-	gr.11
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	6111660	-	6111763	-	-	-	gr.14,5
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212813 *K18*	-	-	-	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5211888	-	5211835 *K11*	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	2913137	-	-	-	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	2911326	-	2911848	-	-	-	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2912779 ¹⁶	2911848	-	2911848	-	-	-	5 Massen
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7713370 *K18*	7713368	-	7713369 *K11*	-	-	-	Ø 160
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-	-	-	-	Ø 135
	VERGASERKIT	-	-	-	-	-	-	-	Ø 145
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-	-	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA SONDEN EMULATOR	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	3214827	-	-	-	-	-	-

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000


C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

D8 - NUR mit MALOSS ZYLINDER Ø 63: POWER CAM Nockenwelle 5913877

K11 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214721

SEITE
241

SEITE
32

MBK				PEUGEOT			
SKYLINER DOODO THUNDER	SKYLINER DOODO THUNDER	SKYLINER	X OVER ie euro 3	ELYSEO	GÉOPOLIS ie euro 3	GÉOPOLIS ie euro 3	GeoRS ie euro 3
			(E3G3E)				(PIAGGIO M28MM)
125 4T LC	150 4T LC	250 4T LC	125 4T 	125-150 4T LC	125 4T LC	250 4T LC	300 4T LC
-	-	-	-	-	-	3113927 <i>Ø 74</i>	3114700 <i>Ø 75,5</i>
3111248 <i>Ø 63</i>	3111248 <i>Ø 63</i>	31 9578 <i>Ø 74</i>	3113792 *C1* <i>Ø 58</i>	-	-	3113928 <i>Ø 74</i>	3113958 <i>Ø 75,5</i>
5911854	5911854	5911517	-	-	-	-	-
-	-	2711824	-	-	-	2712996	2712996
-	-	-	-	-	-	2912834	2912834
-	-	-	-	-	-	-	-
6712071 <i>10</i> <i>z 14/43</i>	-	67 9974 <i>z 17/37</i>	-	-	-	-	-
5113134	5113134	5111225	5112701	5111369	5113365	5111885	5111885
6113147	6113147	6112744	-	-	-	6112855	6112855
6611095.DO+.I0 <i>gr.08 +10,5</i>	6611095.DO+.I0 <i>gr.08 +10,5</i>	66 9919.G0 <i>gr.11</i>	6611095.DO <i>gr.08</i>	6611095.E0 <i>gr.08,5</i>	6611095.F0 <i>gr.09</i>	6611095.T0 <i>gr.15</i>	6611095.T0 <i>gr.15</i>
6611156.C0 <i>gr.09</i>	6611156.E0 <i>gr.10</i>	66 9919.L0 <i>gr.14</i>	6611156.H0 <i>gr.12</i>	-	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6613697.I0 <i>gr.11</i>	-
-	-	29 9976.R0	-	-	-	-	-
6111703	6111703	6111102B	6111703	-	-	-	-
6111660	6111660	6111763	6112879	-	-	6112563	6112563
5212544 *K17*	-	-	5212544 *K17*	-	-	-	-
5212450	5211888	5211835 *K11*	5212450	-	5211821	5211821	5211821 *K12*
29 9605	-	-	29 9605	-	-	-	-
29 9605	2911326	2911848	29 9605	-	2911326	2911326	2911326
2911325	2911326	2911848	29 9605	-	2911326	2911326	2911326
7714335 *K17* <i>Ø 120</i>	7713368 <i>Ø 135</i>	7713369 *K11* <i>Ø 145</i>	7714335 *K17* <i>Ø 120</i>	-	-	-	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	5514749	5514746
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

K17 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214727

K18 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214728

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 

PEUGEOT

 JET FORCE
euro 3

 LXR
euro 3

 LXR ie
euro 3

 SATELIS
euro 3

(MB)

(FD6)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

		125 4T	LC	125 4T	LC	200 4T	LC	125 4T	LC
	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-	-	-	-	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO	-	-	-	-	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-	-	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5113365		5114273		5111260		5113365	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.F0 <i>gr.09</i>		6611095.M0 <i>gr.11,5</i>		6611095.Q0 <i>gr.13,5</i>		6611095.F0 <i>gr.09</i>	
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>		6614705.B0 <i>gr.10</i>		-		6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	5212522		-		-	
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821		5212487		-		5211821	
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	29 9605		-		-	
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326		29 9605		-		2911326	
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326		29 9605		2912536		2911326	
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	-	-		7714325 <i>Ø 125</i>		-	
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	7713376		-		-	
	VERGASERKIT	-	-	-		-		-	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-		-		-	
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-		-		-	
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-		-		-	
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-		-		-	
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-		-		-	
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-		-		-	
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-		-		-	

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000


K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

K13 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214723

K18 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214728

C6 - UM I-TECH Zylinder (ohne Kopf AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX) 3114537 MIT Malossi ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086

D6 - V4 HEAD ZYLINDERKOPF Verfügbar, KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : 3813273

PEUGEOT					PIAGGIO		
SATELIS compressor euro 3	SATELIS euro 3	SATELIS 400-500 GEOPOLIS 400 euro3	SV	TWEET euro 3	BEVERLY	BEVERLY ie euro 3 2010	BEVERLY
(FD6S)						(QUASAR)	
125 4T LC	250 4T LC	LC	250 4T LC	125 4T  LC	125 4T LC	125 4T LC	200 4T LC
-	3113927 <i>Ø 74</i>	-	-	-	*H9*	*D6*	*H9*
-	3113928 <i>Ø 74</i>	-	31 9922 <i>Ø 77</i>	-	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3114537 *C6* <i>Ø 74</i>	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>
-	-	5913846	5911733	-	*L1*	*L1*	5911962
-	2712996	-	2711826	-	2712996	-	2712996
-	2912834	2913068	-	-	2912834	2912834	2912834
-	-	-	-	-	5312853	-	5312896
-	-	-	67 9983 <i>z 17/37</i>	-	6712194 <i>z 17/49</i>	-	6712194 <i>z 17/49</i>
5113485	5111885	5114260	5111226	5114273	5111397	5111397	5111885
-	6113027	6112856	6113189	-	6113146	6113146	6113128
6611095.F0 <i>gr.09</i>	6611095.TO <i>gr.15</i>	6613554.B0 <i>gr.15</i>	66 9917.M0 <i>gr.18</i>	6611095.M0 <i>gr.11,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.R0 <i>gr.14</i>
6613697.I0 <i>gr.11</i>	6613697.I0 <i>gr.11</i>	6613554.C0 <i>gr.16</i>	-	6614705.B0 <i>gr.10</i>	66 9456.D0 <i>gr.07,4</i>	66 9456.D0 <i>gr.07,4</i>	6613697.I0 <i>gr.11</i>
-	-	2913003.W0 *A1*	-	-	-	-	-
-	-	-	6111347B	-	-	-	-
-	6112563	-	6111964	-	6111656	6111656	6112563 11 <i>2003-></i>
-	-	5212813 *K18*	-	5212522	-	-	-
5211835	5211821	-	5211467 *K13*	5212487	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*
-	-	2913137	-	29 9605	-	-	-
2911848	2911326	-	2911326	29 9605	2911326	2911326	2911326
2911848	2911326	2912779	2911326	29 9605	2911326	2911326	2911326
-	-	7713370 *K18* <i>Ø 160</i>	7714326 *K13* <i>Ø 135</i>	-	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>
-	-	-	-	7713376	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5512524	-	5512524
-	-	-	-	-	5512341	-	5512341
-	-	-	-	-	-	5514746	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : POWER CAM 5911962

L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSI ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 
PIAGGIO

 BEVERLY
euro 1-2

 BEVERLY
BEVERLY S ie
euro3

 BEVERLY ie
euro 3

 BEVERLY ie
euro 3
2010

(M285M)

(M28MM)

(M692M)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

		250 4T	LC	250 4T	LC	300 4T	LC	300 4T	LC
	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	3113927		3113927		3114700		3114700	
		<i>Ø 74</i>		<i>Ø 74</i>		<i>Ø 75,5</i>		<i>Ø 75,5</i>	
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	3113928		3113928		3113958		3113958	
		<i>Ø 74</i>		<i>Ø 74</i>		<i>Ø 75,5</i>		<i>Ø 75,5</i>	
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-		-		-		-	
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996		2712996		2712996		2712996	
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834		2912834		2912834		2912834	
	KURBELWELLE RHO	-		-		-		-	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-		-		-		-	
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111885		5111885		5111885		5111885	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112855		6112855		6112855		6112855	
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.T0 <i>gr.15</i>		6611095.T0 <i>gr.15</i>		6611095.T0 <i>gr.15</i>		6611095.T0 <i>gr.15</i>	
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6613697.I0 <i>gr.11</i>	SEITE 282	6613697.I0 <i>gr.11</i>		-		-	
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-		-		-		-	
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-		-		-		-	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6112563		6112563		6112563		6112563	
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-		-		-		-	
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821 *K12*		5211821 *K12*		5211821 *K12*		5211821 *K12*	
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-		-		-		-	
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326		2911326		2911326		2911326	
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326		2911326		2911326		2911326	
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714317 *K12*		7714317 *K12*		7714317 *K12*		7714317 *K12*	
		<i>Ø 134</i>		<i>Ø 134</i>		<i>Ø 134</i>		<i>Ø 134</i>	
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-		-		-		-	
	VERGASERKIT	-		-		-		-	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-		-		-		-	
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-		-		-		-	
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-		-		-		-	
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-		5514749		5514746		5514746	
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-		-		-		-	
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-		-		-		-	
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	3214812		3214812		-		3214815	*R2*
		SEITE 32		SEITE 241					


A1 - AUCH für MULTIVAR 2000

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

K18 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214728

PIAGGIO

BEVERLY ie euro 3	BEVERLY ie euro 2-3	BEVERLY CRUISER ie euro 3	CARNABY euro 3	CARNABY euro 3	CARNABY ie euro 3	FLY euro2-3	HEXAGON
(M345M)			(LEADER M28FM)	(LEADER M601M)	(QUASAR)	(LEADER M422M)	
400 4T LC	500 4T LC	500 4T LC	125 4T LC	200 4T LC	300 4T LC	125 4T 	125-150 2T LC
-	-	-	*H9*	*H9*	3114700 Ø 75,5	-	3111140 Ø 65
-	-	-	3111473 *L6* Ø 74	3111473 *L6* Ø 74	3113958 Ø 75,5	3111393 Ø 70	-
5913846	5913846	5913846	*L1*	5911962	-	-	-
-	-	-	2712996	2712996	2712996	-	-
2913068	2913068	2913068	2912834	2912834	2912834	-	-
-	-	-	5312853	5312896	-	-	53 8906
-	-	-	6712194 z 17/49	-	-	6712067 z 15/41	67 8657 z 15/41
5114260	5114260 16 8 Rollen	5114260	5111397	5111885	5111885	5111397	5111258
6112856	6112856	6112856	6113146	6113128	6113128	6111437	6112737
6613554.B0 gr.15	6613554.B0 16 8 Rollen	6613554.B0 gr.15	6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6611095.T0 gr.15	6611095.G0+.R0 125 +150	6611095.O0 gr.12,5
6613554.C0 gr.16	SEHEN NOTE 16	-	66 9456.D0 gr.07,4	6613697.I0 gr.11	-	66 9456.F0+.H0 125 +150	66 9456.L0 gr.12
2913003.WO *A1*	2913003.WO *A1*	2913003.WO *A1*	-	-	-	-	2911084.WO
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	6111656	6112563	6112563	6111656	6111662
5212813 *K18*	5212813 *K18*	5212813 *K18*	-	-	-	-	5212840
-	-	-	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211481
2913137	2913137	2913137	-	-	-	-	2911326
-	-	-	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
2912779	2912779 16 5 Massen	2912779	2911326	2911326	2911326	2911326	29 9644
7713370 *K18* Ø 160	7713370 *K18* Ø 160	7713370 *K18* Ø 160	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1611034 Ø 25
-	-	-	-	-	-	-	27 7708.C0
-	-	-	5512524	5512524	-	-	5511399
-	-	-	5512341	5512341	-	-	-
-	-	-	-	-	5514746	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3214232	3214232 05/2004->	3214374	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3214818 *R3*	-	-

L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSY ZYLINDERN : POWER CAM 5911962
 L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSY ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086
 R2 - AUSPUFFANLAGE RX Homol. mit Katalysator AUCH VERFÜGBAR 3214815.K0
 R3 - AUSPUFFANLAGE RX Homol. mit Katalysator AUCH VERFÜGBAR 3214818.K0

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 
PIAGGIO

HEXAGON LX

HEXAGON LX4

 SUPER HEXAGON
GTX

HEXAGON LXT

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

125 2T

LC

125 4T



125 4T

LC

180 2T

LC

	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	3111140 Ø 65	-	*H9*	3111140 Ø 65
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	31 9518 Ø 60	3111473 *L6*	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	*L1*	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	2712996	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	2912834	-
	KURBELWELLE RHQ	53 8906	-	5312853	53 8906
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711079 ⁹ z 15/41	-	6711860 z 16/42	67 9925 z 14/43
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111258	5111154	5111397	5111258
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112737	-	6111437	6112737
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.00 gr.12,5	66 9420.K0 gr.12	6611095.G0 gr.09,5	6611095.00 gr.12,5
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.L0 gr.12	-	66 9456.D0 gr.07,4	6611095.U0 gr.15,5
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	2911084.W0	-	-	2911084.W0
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111662	-	6111656	6111662
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212840	-	-	5212840
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211481	-	5211821 *K12*	5211481
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	2911326	-	-	2911326
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	-	2911326	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	29 9644	-	2911326	29 9644
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	-	7714317 *K12*	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	1611034 Ø 25	-	-	1611034 Ø 25
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7708.C0	-	-	27 7708.C0
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5511399	-	5512524	5511399
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	5512341	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : POWER CAM 5911962

L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSI ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086

PIAGGIO

SUPER HEXAGON GTX	HEXAGON	LIBERTY euro 0-1 <-1999	LIBERTY LIBERTY LE euro1-2	LIBERTY LIBERTY S euro3	LIBERTY euro 3	LIBERTY LIBERTY S euro 3	MP3 euro 3
			(LEADER)	(LEADER)	(LEADER M672M)	(LEADER)	(LEADER)
180 4T LC	250 4T LC	125 4T	125-150 4T	125 4T	150 4T	200 4T	125 4T LC
H9	-	-	-	-	-	-	*H9*
3111473 *L6* Ø 74	-	31 9518 Ø 60	3111393 Ø 70	3111393 Ø 70	3111393 Ø 70	-	3111473 *L6* Ø 74
5911962	-	-	-	-	-	-	*L1*
2712996	-	-	-	-	-	-	2712996
2912834	-	-	-	-	-	-	2912834
5312896	-	-	-	-	-	-	5312853
6711860 z 16/42	-	6711445 z 15/47	6712067 z 15/41	6712067 z 15/41	6712067 z 15/41	-	6712067 z 15/41
5111594	5111262	5111154	5111397	5111397	5111397	5111885	5111397
6112854	61 9584	-	6111437	6111437	6111437	6112854	6111437
6611095.R0 gr.14	66 9917.C0 gr.14	66 9420.K0 gr.12	6611095.G0+.R0 125 +150	6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6611095.R0 gr.14	6611095.G0 gr.09,5
-	66 9915.D0 gr.23	6611531.H0 gr.12	66 9456.F0+.H0 125 +150	66 9456.F0 gr.08,7	66 9456.H0 gr.10	6613697.I0 gr.11	66 9456.D0 gr.07,4
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6111656	-	-	6111656	6111656	6111656	6111656	6111656
-	-	-	-	-	-	-	-
5211821 *K12*	-	-	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*
-	-	-	-	-	-	-	-
2911326	-	-	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
2911326	2911326	-	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
7714317 *K12* Ø 134	-	-	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5512524	-	-	-	-	-	-	-
5512341	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-



Maxi Scooter

mit MOTOREN

PIAGGIO

MP3 YOURBAN 4V
ie euro 3
2011

MP3 ie
euro 3

MP3 ie
euro 3

MP3 YOURBAN 4V
ie euro 3
2011

(QUASAR M472M)

(QUASAR M634M)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

		125 4T	LC	250 4T	LC	300 4T	LC	300 4T	LC
	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	*D6*		3113927		3114700		3114700	
				Ø 74		Ø 75,5		Ø 75,5	
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	3114537 *C6*		3113928		3113958		3113958	
		Ø 74		Ø 74		Ø 75,5		Ø 75,5	
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	*L1*		-		-		-	
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-		2712996		2712996		2712996	
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834		2912834		2912834		2912834	
	KURBELWELLE RHO	-		-		-		-	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-		-		-		-	
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397		5111885		5111885		5111885	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113146		6113027		6113027		6112855	
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.G0		6611095.T0		6611095.T0		6611095.T0	
		gr.09,5		gr.15		gr.15		gr.15	
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.D0	SEITE 282	6613697.I0		-		-	
		gr.07,4		gr.11		-		-	
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-		-		-		-	
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-		-		-		-	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656		6112563		6112563		6112563	
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-		-		-		-	
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821 *K12*		5211821 *K12*		5211821 *K12*		5211821 *K12*	
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-		-		-		-	
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326		2911326		2911326		2911326	
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326		2911326		2911326		2911326	
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714317 *K12*		7714317 *K12*		7714317 *K12*		7714317 *K12*	
		Ø 134		Ø 134		Ø 134		Ø 134	
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-		-		-		-	
	VERGASERKIT	-		-		-		-	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-		-		-		-	
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-		-		-		-	
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-		-		-		-	
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	5514746		5514749		5514746		-	
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-		-		-		-	
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-		-		-		-	
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	3214821 *R4*	SEITE 32	-		-		-	

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000

C6 - UM I-TECH Zylinder (ohne Kopf AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX) 3114537 MIT Malossi ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086

D6 - V4 HEAD ZYLINDERKOPF Verfügbar, KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : 3813273

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

K18 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214728

PIAGGIO

MP3 ie euro 3	SKIPPER	SKIPPER LX 125 SKIPPER LXT 150	SKIPPER ST	TYPHOON euro 3	X7 euro 3	X7 ie euro 3	X8 euro 2-3
(MASTER M474M)			(LEADER)	(LEADER)	(LEADER)	(QUASAR M622M)	(LEADER)
400 4T LC	125-150 2T LC	2T LC	125-150 4T LC	125 4T LC	125 4T LC	250 4T LC	125 4T LC
-	31 8237 Ø 65	31 8237 Ø 65	-	-	*H9*	3113927 Ø 74	*H9*
-	31 8236	31 8236	3111393 Ø 70	3111393 Ø 70	3111473 *L6* Ø 74	3113928 Ø 74	3111473 *L6* Ø 74
5913846	-	-	-	-	*L1*	-	*L1*
-	-	-	-	-	2712996	2712996	2712996
2913068	-	-	-	-	2912834	2912834	2912834
-	53 8906	53 8906	-	-	5312853	-	5312853
-	-	6711079 9 z 15/41	6712067 z 15/41	6712067 z 15/41	6712067 z 15/41	-	6712067 z 15/41
5114260	5111258	5111258	5111397	5111397	5111397	5111885	5111397
6112856	6112737	6112737	6111437	6111437	6111437	6113027	6111437
6613554.B0 gr.15	6611095.O0 gr.12,5	6611095.O0 gr.12,5	6611095.G0+.R0 125 +150	6611095.G0 gr.09,5	6611095.G0 gr.09,5	6611095.T0 gr.15	6611095.G0 gr.09,5
-	66 9456.L0 gr.12	66 9456.L0 gr.12	66 9456.F0+.H0 125 +150	66 9456.F0 gr.08,7	66 9456.D0 gr.07,4	6613697.I0 gr.11	66 9456.D0 gr.07,4
2913003.W0*A1*	2911084.W0	2911084.W0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	6111656	6111656	6111656	6112563	6111656
5212813 *K18*	5212840	5212840	-	-	-	-	-
-	5211481	5211481	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*
2913137	2911326	2911326	-	-	-	-	-
-	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
2912779	29 9644	29 9644	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
7713370 *K18* Ø 160	-	-	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134
-	-	-	-	-	-	-	-
-	1611033 Ø 25	1611033 Ø 25	-	-	-	-	-
-	27 7708.CO	27 7708.CO	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5512524	-	5512524
-	-	-	-	-	5512341	-	5512341
-	-	-	-	-	-	5514749	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3214374	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : POWER CAM 5911962
 L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSI ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN,
 ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086
 R4 - AUSPUFFANLAGE RX Homol. mit Katalysator AUCH VERFÜGBAR 3214821.KO

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 
PIAGGIO

X8

X8
euro 2X8
XEvo
ie euro3X8
ie euro 3

(QUASAR)

(M521M)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

		200 4T	LC	250 4T	LC	250 4T	LC	400 4T	LC
	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	*H9*		3113927 <i>Ø 74</i>		3113927 <i>Ø 74</i>		-	
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	3111473 <i>Ø 74</i>	*L6*	3113928 <i>Ø 74</i>		3113928 <i>Ø 74</i>		-	
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	5911962		-		-		5913846	
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	2712996		2712996		2712996		-	
	FEDERN VENTILFEDERN	2912834		2912834		2912834		2913068	
	KURBELWELLE RHO	5312896		-		-		-	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711860 <i>z 16/42</i>		-		-		-	
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111885		5111885		5111885		5114260	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112854		6113027		6113027		6112856	
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.R0 <i>gr.14</i>		6611095.T0 <i>gr.15</i>		6611095.T0 <i>gr.15</i>		6613554.B0 <i>gr.15</i>	
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6613697.I0 <i>gr.11</i>	SEITE 282	-		6613697.I0 <i>gr.11</i>		6613554.C0 <i>gr.16</i>	
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-		-		-		2913003.WO *A1*	
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-		-		-		-	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6112563		6112563		6112563		-	
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-		-		-		5212813 *K18*	
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821 *K12*		5211821 *K12*		5211821 *K12*		-	
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-		-		-		2913137	
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326		2911326		2911326		-	
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326		2911326		2911326		2912779	
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714317 *K12*		7714317 *K12*		7714317 *K12*		7713370 *K18*	
		<i>Ø 134</i>		<i>Ø 134</i>		<i>Ø 134</i>		<i>Ø 160</i>	
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-		-		-		-	
	VERGASERKIT	-		-		-		-	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-		-		-		-	
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	5512524		-		-		-	
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	5512341		-		-		-	
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-		-		5514749		-	
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-		-		-		-	
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-		-		-		3214232	
		SEITE 241							
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-		-		-		-	
		SEITE 32							

A1 - AUCH für MULTIVAR 2000

H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

K13 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214723

PIAGGIO

X9	X9 AMALFI	X9	X9	X9 Evolution	X9 Evolution - Street	XEvo euro 3	XEvo ie euro 3
			(HONDA)	(M237M)		(LEADER)	(M521M)
125 4T LC	180 4T LC	200 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	500 4T LC	125 4T LC	400 4T LC
H9	*H9*	*H9*	-	3113927 Ø 74	-	*H9*	-
3111473 *L6* Ø 74	3111473 *L6* Ø 74	3111473 *L6* Ø 74	31 9922 Ø 77	3113928 Ø 74	-	3111473 *L6* Ø 74	-
L1	5911962	5911962	5911733	-	5913846	*L1*	5913846
2712996	2712996	2712996	2711826	2712996	-	2712996	-
2912834	2912834	2912834	-	2912834	2913068	2912834	2913068
5312853	5312896	5312896	-	-	-	5312853	-
6712067 z 15/41	6712067 z 15/41	6711860 z 16/42	67 9983 z 17/37	-	-	6712067 z 15/41	-
5111397	5111594	5111885	5111226	5111885	5114260 16 8 Rollen	5111397	5114260
6111437	6112854	6112854	6113189	6113027	6112856	6111437	6112856
6611095.G0 gr.09,5	6611095.R0 gr.14	6611095.R0 gr.14	66 9917.M0 gr.18	6611095.T0 gr.15	6613554.B0 16 8 Rollen	6611095.G0 gr.09,5	6613554.B0 gr.15
66 9456.D0 gr.07,4	66 9456.I0 gr.10,7	6613697.I0 gr.11	66 9917.U0 gr.25	6613697.I0 gr.11	SEHEN NOTE 16	66 9456.D0 gr.07,4	6613554.C0 gr.16
-	-	-	-	-	2913003.WO *A1*	-	2913003.WO *A1*
-	-	-	6111347B	-	-	-	-
6111656	6111656	6112563 11 2003->	6111964	6112563	-	6111656	-
-	-	-	-	-	5212813 *K18*	-	5212813 *K18*
5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211467 *K13*	5211821 *K12*	-	5211821 *K12*	-
-	-	-	-	-	2913137	-	2913137
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	-	2911326	-
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2912779 16 5 Massen	2911326	2912779
7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134	7714317 *K12* Ø 134	7714326 *K13* Ø 135	7714317 *K12* Ø 134	7713370 *K18* Ø 160	7714317 *K12* Ø 134	7713370 *K18* Ø 160
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5512524	5512524	5512524	-	-	-	-	-
5512341	5512341	5512341	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3214232	-	3214232
-	-	-	-	-	-	-	-

K18 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214728

L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : POWER CAM 5911962

L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSI ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 

PIAGGIO

RENAULT

SUZUKI

ZIP

FULLTIME

BURGMAN UH
EPICUROBURGMAN K 7
ie euro 3

(LEADER)

(LEADER)

(F490)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

125 4T



125 4T



125-150 4T LC

125 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	3111393 <i>Ø 70</i>	3111393 <i>Ø 70</i>	-	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711860 <i>z 16/42</i>	6712067 <i>z 15/41</i>	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397	5111397	5111324	5111324
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6111437	6111437	-	6113502
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.GO <i>gr.09,5</i>	6611095.GO <i>gr.09,5</i>	6611095.HO <i>gr.10</i>	6611095.HO <i>gr.10</i>
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.FO <i>gr.08,7</i>	66 9456.FO <i>gr.08,7</i>	-	-
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	2911245.YO	2911245.YO
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656	6111656	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821 *K12*	5211821 *K12*	-	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	-	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	-	29 9605
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	-	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

(*) X SPECIAL belt

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

K16 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214726

L4 - (3 Massen) - NUR für K8, SATZ AUCH VERFÜGBAR : FEDERSATZ für ORIGINALKUPPLUNG (5 Massen) 2914484

SUZUKI

BURGMAN ie euro 3	BURGMAN AN	BURGMAN AN - Business	BURGMAN AN ie	BURGMAN K 7 ie BURGMAN K 8 ie	BURGMAN K 9 ie BURGMAN K10 ie	BURGMAN AN	SIXTEEN euro 3
			(K429)				(F499)
200 4T LC	250 4T LC	400 4T LC	400 4T LC	400 4T LC	400 4T LC	650 4T LC	125 4T LC
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5113393	5111323	5114258	5114258	5113331	5113331	-	5111324
61 9956	61 9956	6112713	6112713	6113396	6113396	-	6112788 6114127 (*)
66 9917.A0 gr.12	66 9917.E0 gr.15	6611367.E0 gr.16	6611367.E0 gr.16	6611367.C0 gr.14	6611367.C0 gr.14	-	6611095.H0 gr.10
-	66 9915.D0 gr.23	6611367.L0 gr.21	6611367.G0 gr.18	6611367.G0 gr.18	6611367.G0 gr.18	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2911245.Y0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5213060	5213060	5213296 *K16*	5213296 *K16*	-	-
-	5211887	-	-	-	-	-	-
-	-	2913137	2913137	2913137	2913137	-	-
-	2911326	-	-	-	-	-	-
2911326	2911326	-	-	2911848 *L4*	2914484	-	29 9605
-	-	7714329 Ø 150	7714329 Ø 150	7714332 *K16* Ø 160	7714332 *K16* Ø 160	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	3212725	-
-	-	-	-	3214834 *R5*	3214834 *R5*	-	-

MAXI SCOOTER

R5 - AUSPUFFANLAGE RX Homol. mit Katalysator AUCH VERFÜGBAR 3214834.K0

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 

SUZUKI

SYM

SIXTEEN
euro 3CITYCOM
euro 3

EURO MX

FIDDLE 2
euro 3

(G421)

(LEA 1)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

150 4T

LC

300 4T

LC

125 4T



125 4T



	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111324	5113597	5114273	5113813
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112788 6114127 (*)	-	-	-
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.H0 gr.10	66 9917.Q0 gr.20	6611095.M0 gr.11,5	6611095.M0 gr.11,5
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	6614705.B0 gr.10	6614705.F0 gr.14
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	2911245.Y0	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5211835	-	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	2911848	-	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	29 9605	2911848	-	-
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	-	-	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

SEITE
241SEITE
32

(*) X SPECIAL belt

SYM

GTS euro 3	GTS I ie euro 3	HD Evo I ie euro 3	HD Evo I ie euro 3	JOYMAX I ie euro 3	JOYMAX GTS Evo I ie euro3	JOYRIDE	JOYRIDE Evo I ie
			(HHA-1)	(HMA-1)	(MK8)		(KB2)

125 4T	LC	250 4T	LC	125 4T	LC	200 4T	LC	250 4T	LC	300 4T	LC	150 4T	LC	200 4T	LC
--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5114273	5113597	5114273	5111260	5113597	5113597	5111869	5111260	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 9463	-
6611095.M0 <i>gr.11,5</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>	6611095.M0 <i>gr.11,5</i>	6611095.Q0 <i>gr.13,5</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>	6611095.I0 <i>gr.10,5</i>	6611095.Q0 <i>gr.13,5</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
6614705.B0 <i>gr.10</i>	-	6614705.B0 <i>gr.10</i>	-	-	-	6611534.D0 <i>gr.13,5</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5212522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5211835	5212487	-	5211835	5211835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	29 9605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2911848	29 9605	-	2911848	2911848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2911848	29 9605	2912536	2911848	2911848	-	2914202	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	7714325 <i>Ø 125</i>	-	-	7714325 <i>Ø 125</i>	7714325 <i>Ø 125</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	7713376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Maxi Scooter

mit MOTOREN

SYM		TGB	VESPA
SUPER Duke	SYMPHONY S euro 3	X MOTION	ET4
	(XS1P52QMI-4)		

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

150 4T	125 4T	250 4T	LC	125 4T
--------	--------	--------	-----------	--------

	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	31 9518 Ø 60
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	67 9968 *P1* z 14/47 (17)
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111577	5114273	5113597	5111154
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	6111153
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.I0 <i>gr.10,5</i>	6611095.M0 <i>gr.11,5</i>	66 9917.Q0 <i>gr.20</i>	66 9420.K0 <i>gr.12</i>
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	6614705.B0 <i>gr.10</i>	-	6611531.H0 <i>gr.12</i>
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5212522	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	5212487	5211835	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	29 9605	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	29 9605	2911848	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	-	29 9605	2911848	-
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	-	-	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	7713376	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA SONDEN EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

SEITE 282

SEITE 241

SEITE 32

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX
 C6 - UM I-TECH Zylinder (ohne Kopf) AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX 3114537
 MIT Malossi ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN, ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086
 D6 - V4 HEAD ZYLINDERKOPF Verfügbar, KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : 3813273
 H9 - KIT V4 ZYL.Kit Ø 74 / Power CAM : 3113914
 K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

VESPA

ET4	Granturismo L GT GTV	GTS Super ie euro 3	Granturismo L GT	GTS GTV ie	GTS Super ie euro 3	LX	LX ie euro3
(LEADER)	(LEADER)	(M455M)	(M312M)		(QUASAR M454M)	(LEADER)	(LEADER)
125-150 4T	125 4T LC	125 4T LC	200 4T LC	250 4T LC	300 4T LC	125-150 4T	125-150 4T
-	*H9*	*D6*	*H9*	3113927 <i>Ø 74</i>	3114700 <i>Ø 75,5</i>	-	-
3111393 <i>Ø 70</i>	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3114537 *C6* <i>Ø 74</i>	3111473 *L6* <i>Ø 74</i>	3113928 <i>Ø 74</i>	3113958 <i>Ø 75,5</i>	3111393 <i>Ø 70</i>	3114621 *C1* <i>Ø 70</i>
-	*L1*	*L1*	5911962	-	-	-	-
-	2712996	2712996	2712996	2712996	2712996	-	-
-	2912834	2912834	2912834	2912834	2912834	-	-
-	5312853	-	5312896	-	-	-	-
L2	6711860 <i>z 16/42</i>	6712194 <i>z 17/49</i>	6711860 <i>z 16/42</i>	-	6714844 <i>z 22/45</i>	*L2*	-
5111397	5111397	5111397	5111885	5111885	5111885	5111397	5111397
6111437	6111437	6111437	6112854	6113027	6113027	6111437	6111437
6611095.G0+.R0 <i>125 +150</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.G0 <i>gr.09,5</i>	6611095.O0 <i>gr.12,5</i>	6611095.T0 <i>gr.15</i>	6611095.T0 <i>gr.15</i>	6611095.G0+.R0 <i>125 +150</i>	6611095.G0+.R0 <i>125 +150</i>
66 9456.F0+.H0 <i>125 +150</i>	66 9456.D0 <i>gr.07,4</i>	66 9456.D0 <i>gr.07,4</i>	6611095.R0 <i>gr.14</i>	-	-	66 9456.F0+.H0 <i>125 +150</i>	66 9456.F0+.H0 <i>125 +150</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6111656	6111656	6111656	6112563	6112563	6112563	6111656	6111656
-	-	-	-	-	-	-	-
5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5211821 *K12*
-	-	-	-	-	-	-	-
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326	2911326
7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	5512524	-	5512524	-	-	-	-
-	5512341	-	5512341	-	-	-	-
-	-	5514746	-	5514749	5514746	-	5514749
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3214824	-	3214824	3214824	-	-

L1 - KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDERN : POWER CAM 5911962 ***P1*** - Für Fahrzeuge MIT GETRIEBE mit ZAHNKUPLUNG : GETRIEBESATZ SEKUNDÄR 67 8939
L2 - NUR BEI 125 cc FAHRZEUGEN : GETRIEBESATZ SEKUNDÄR (z 16/42) 6711860
L6 - UM ZYLINDER 3111473 mit MALOSSI ZYL. KOPF 3813273 ZU KOMBINIEREN,
 ERSETZEN Sie den im Zylinder enthaltenen Kolben mit Art. 3414086

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 

VESPA

WT MOTORS

S
euro 3S
euro 3

ATENE

MIAMI

(LEADER M444M)

(LEADER)

(1P58MJA)

(172MM)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

125 4T



150 4T



152 4T

LC

250 4T

LC

	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	3111393 <i>Ø 70</i>	3111393 <i>Ø 70</i>	-	-
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711860 <i>z 16/42</i>	6711860 <i>z 16/42</i>	-	-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5111397	5111397	5114272	5113822
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6111437	6111437	6112788 6114127 (*)	6113146
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6611095.GO <i>gr.09,5</i>	6611095.R0 <i>gr.14</i>	6611095.M0 <i>gr.11,5</i>	66 9917.C0 <i>gr.14</i>
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	66 9456.F0 <i>gr.08,7</i>	-	-	66 9915.D0 <i>gr.23</i>
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	6111656	6111656	-	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	5212522 *K14*	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	5211821 *K12*	5211821 *K12*	5212487	5211467 *K13*
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	-	-	29 9605	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	2911326	2911326	29 9605	2911326
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911326	2911326	-	2911326
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714317 *K12* <i>Ø 134</i>	7714325 *K14* <i>Ø 125</i>	7714326 *K13* <i>Ø 135</i>
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA SONDEN EMULATOR	-	-	-	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-

(*) X SPECIAL belt

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

K11 - KIT AUCH VERFÜGBAR: MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214721

K12 - KIT AUCH VERFÜGBAR: MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214722

YAMAHA

79

YAMAHA							
BW'S ie euro 3	CYGNUS	CYGNUS X	CYGNUS X ie euro 3	MAJESTY MAXSTER TEO'S	MAJESTY MAXSTER TEO'S	MAJESTY	MAJESTY
(E3G3E)							
125 4T	125 4T	125 4T	125 4T	125 4T	150 4T	180 4T	250 4T
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC
-	-	-	-	-	-	-	-
3113792 *C1* Ø 58	-	3113025 Ø 58	3113792 *C1* Ø 58	3111248 Ø 63	3111248 Ø 63	-	31 9578 Ø 74
-	-	-	-	5911854	5911854	5911854	5911517
-	-	-	-	-	-	-	2711824
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6712071 10 z 14/43	-	-	67 9974 z 17/37
5112701	5111567	5112701	5112701	5113134	5113134	5113134	5111225
-	-	6113394	6113394	6113147	6113147	6113147	6112744
6611095.D0 gr.08	6611095.E0 gr.08,5	6611095.D0 gr.08	6611095.D0 gr.08	6611095.D0+.I0 gr.08 +10,5	6611095.D0+.I0 gr.08 +10,5	6611095.I0 gr.10,5	66 9919.G0 gr.11
6611156.H0 gr.12	-	6611156.H0 gr.12	6611156.C0 gr.09	6611156.C0 gr.09	6611156.E0 gr.10	-	66 9919.L0 gr.14
-	-	-	-	-	-	-	29 9976.R0
6111703	-	6111703	6111703	6111703	6111703	6111703	6111102B
6112879	-	6112879	6112879	6111660	6111660	6111660	6111763
5212544 *K17*	-	5212544 *K17*	5212544 *K17*	5212544 *K17*	-	-	-
5212450	-	5212450	5212450	5212450	5211888	5211888	5211835 *K11* 2000-> 15
29 9605	-	29 9605	29 9605	29 9605	-	-	-
29 9605	-	29 9605	29 9605	29 9605	2911326	2911326	2911848 2000-> 15
29 9605	-	2911326	2911326	2911325	2911326	2911848	2911848 2000-> 15
7714335 *K17* Ø 120	-	7714335 *K17* Ø 120	7714335 *K17* Ø 120	7714335 *K17* Ø 120	7713368 Ø 135	7713368 Ø 135	7713369 *K11* Ø 145 2000-> 15
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

MAXI SCOOTER

K13 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214723
 K14 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214724
 K17 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 5214727

Maxi Scooter

 mit MOTOREN 
YAMAHA

 MAJESTY
 <-2008

 MAJESTY
 euro 3
 2009->

 T MAX (carb.)
 2001>2003

 T MAX ie
 2004>2007

(H317E)

(H322E)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 32 - SEITE 241

		400 4T	LC	400 4T	LC	500 4T	LC	500 4T	LC
	ZYLINDER+KOPF / V4 HEAD ALUMINIUM	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZYLINDER / ZWEIZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-	-	-	3113687 *L5*	Ø 70
	POWER CAM / DOUBLE POWER CAM NOCKENWELLEN	-	-	-	-	5913783	-	*D4*	-
	4 STROKE VALVE KIT VIERTAKTVENTILE	-	-	-	-	2715092	-	2715092	-
	FEDERN VENTILFEDERN	-	-	-	-	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ	-	-	-	-	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-		-		-
	MULTIVAR 2000 VARIATOREN MULTIVAR 2000 MHR	5113595	-	5114148	-	5113513	-	5113516	5114855 MHR
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112960	-	-	-	6114674	-	6114674	-
	HTROLL RULLI PER MULTIVAR 2000	6613561.A0 gr.12		6613561.A0 gr.12	-	6613561.E0+.G0 gr.16 +18	-	6613561.C0+.E0 gr.14 +16	-
	HTROLL ROLLEN FÜR ORIGINAL VARIATOR	6613561.D0 gr.15	-	6613561.G0 gr.18	-	6613561.L0 gr.20	-	6613561.G0 gr.18	-
	WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR	2914120.W0 *A2*	-	2914120.W0 *A2*	-	2912772.W0 *A7*	-	2912772.W0 *A7*	-
	VENTILVAR 2000 HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-	6113806B	-	6113806B	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-	6113495	-	6113495	-
	MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	5212819 *K15*	-	5212819 *K15*	-	-	-	-	-
	MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	-	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI FLY CLUTCH	2913137	-	2913137	-	-	-	-	-
	FEDERN FÜR MAXI DELTA CLUTCH	-	-	-	-	-	-	-	-
	FEDERN FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2911848	-	2914151	-	2913327	-	2913327	-
	MAXI CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7714312 *K15*	-	7714312 *K15*	-	-	-	-	-
	MAXI WING CLUTCH BELL Ø 125 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-	-	-	-	-
	VERGASERKIT	-	-	-	-	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	-	-	-	-	-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE OHNE WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-	-	-		-
	DIGITRONIC ZÜNDEINHEIT FÜR FAHRZEUGE MIT WEGFAHRSPERRE	-	-	-	-	-	-		-
	TC UNIT O2 controller LAMBDA-SONDE EMULATOR	-	-	-	-	-	-	5514747	-
	SCOOTER RACING AUSPUFFANLAGE	-	-	-	-	-	-	-	-
	MAXI WILD LION AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-		-	-	3212721	-	3212721	-
	RX AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-		-	-	-	-	-	-




A2 - AUCH für MULTIVAR 2000 (ERSATZTEIL AUSSCHLIESSLICH)

A7 - AUCH für MULTIVAR 2000 (ERSATZTEIL AUSSCHLIESSLICH), +13% Härte - AUCH VERFÜGBAR : 2914023.R0 (+30%), 2914024.Y0 (+7%), 2914401.G0 (-39%)

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

D4 - NUR für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDER Ø 70 ODER Malossi KOLBENPAAR Ø 66 für Originalzylinder (3413706) : POWER CAM Nockenwelle 5913783

YAMAHA

T MAX ie 2008->	VERSITY XC	X CITY ie euro 3	X CITY ie euro 3	X MAX <- 2008 X MAX ie 2009 -> euro 3	X MAX	X MAX ie euro 3 2008	X MAX ie euro 3 2010
	(H314E)	(E3A5E)	(G358E)			(G362E)	(G389E)
500 4T LC	300 4T LC	125 4T LC	250 4T LC	125 4T LC	250 4T LC	250 4T LC	250 4T LC
-	-	-	-	-	-	-	-
3113666 <i>Ø 70</i>	31 9578 <i>Ø 74</i>	3114443 *C1* <i>Ø 63</i>	3114268 *C1* <i>Ø 74</i>	3114443 *C1* <i>Ø 63</i>	31 9578 <i>Ø 74</i>	3114268 *C1* <i>Ø 74</i>	3114268 *C1* <i>Ø 74</i>
D4	5911517	*D8*	-	*D8*	-	-	-
2715092	2711824	-	2711824	-	2711824	2711824	2711824
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
	-	6713301 <i>z 14/43</i>	-	6713301 <i>z 14/43</i>	-	-	-
5113516 5114855 MHR	5111225	5113134	5111225	5113134	5111225	5111225	5111225
6114674	6112714	6113059	6112714	6113059	6112714	6112714	6112714
6613561.C0+.E0 <i>gr.14 +16</i>	66 9919.G0 <i>gr.11</i>	6611095.D0 <i>gr.08</i>	66 9919.G0 <i>gr.11</i>	6611095.D0 <i>gr.08</i>	66 9919.G0 <i>gr.11</i>	66 9919.G0 <i>gr.11</i>	66 9919.G0 <i>gr.11</i>
6613561.G0 <i>gr.18</i>	66 9919.M0 <i>gr.14,5</i>	6611156.E0 <i>gr.10</i>	66 9919.H0 <i>gr.12</i>	6611156.E0 <i>gr.10</i>	66 9919.H0 <i>gr.12</i>	66 9919.H0 <i>gr.12</i>	66 9919.H0 <i>gr.12</i>
2912772.W0*A7*	-	-	-	-	-	-	-
6113806B	6111102B	6111703	6111102B	6111703	6111102B	6111102B	6111102B
6113495	6111763	6111660	6111763	6111660	6111763	6111763	6111763
-	-	-	-	-	-	-	-
-	5211835 *K11*	5211888	5211835 *K11*	5211888	5211835 *K11*	5211835 *K11*	5211835 *K11*
-	-	-	-	-	-	-	-
-	2911848	2911326	2911848	2911326	2911848	2911848	2911848
2913327	2911848	2911848	2911848	2911848	2911848	2911848	2911848
-	7713369 *K11* <i>Ø 145</i>	7713368 <i>Ø 135</i>	7713369 *K11* <i>Ø 145</i>	7713368 <i>Ø 135</i>	7713369 *K11* <i>Ø 145</i>	7713369 *K11* <i>Ø 145</i>	7713369 *K11* <i>Ø 145</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
5514747	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3214130 *M8*	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3214827	3214831	3214827	-	3214831	3214831

D8 - NUR mit MALOSSY ZYLINDER Ø 63: POWER CAM Nockenwelle 5913877

K11 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI DELTA Clutch / MAXI Clutch Bell 5214721

K15 - KIT AUCH VERFÜGBAR : MAXI FLY Clutch / MAXI CLUTCH Bell 52147254

L5 - NUR FÜR Fahrzeuge MIT HYDRAULISCHEM KETTENSANNER : 3113666

M8 - ACHTUNG, E-PASS ist KOMPLETT nur wenn das VERBINDUNGSTÜCK KATALYSATOR eingebaut wird (getrennt erhältlich) : 1514159B



Scooter

mit MOTOREN 

APRILIA

AREA 51

HABANA
MOJITO

MOJITO CUSTOM

RALLY

(MINARELLI)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 2T	LC	50 2T		50 2T		50 2T	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8556 1 Ø 40 (10)		31 9092 Ø 41 (10)		31 8520 Ø 40 (12)		31 8562 1 Ø 40 (10)	
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 8284 1 Ø 47 (10)		31 8723 Ø 47 (10)		31 6926 Ø 47 (12)		31 7083 1 Ø 47 (10)	
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	-		31 7137 Ø 47		31 6915 Ø 47		31 7002 Ø 47	
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-		38 9041 Ø 47		38 7118 Ø 47		38 7246 Ø 47	
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8430 1 Ø 47 (10)		-		31 8463 Ø 47 (12)		31 8437 1 Ø 47 (10)	
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	53 7891		53 9592		-		53 7891	
	KOBO Ø 12	53 8009		-		53 7600		53 8009	
	KUGELLAGER	6611566E		-		6614105E		6611566E	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6714039  z 13/44		6711297 z 15/40		-		6714039 z 13/44	
	MHR REPLICA  GEPRÜFTE  	-		-		-		3212506	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0		27 7731.C0		27 7708.C0		27 7731.C0	
	CARBURATORE Ø 17,5	72 8121		-		72 7084		72 8121	
	VERGASERKIT Ø 19	1611042		1611292		1611040		1611042	
	Ø 21	1610995		-		1610997		1610995	
	Ø 22	1611026 *H5*		-		1611029		1611026 *H5*	
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7075		5111298		51 9019		51 7075	
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN 	6112730		6111295		61 9831		6112730	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729		6111294		6114118		6112729	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7152		-		-		61 7152	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9223		-		61 9100		61 8312 2 (Ø 33)	
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9450 *K1*		52 8798		52 8797 *K3*		52 9450 *K1* 3	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 *K2*		52 7879		52 7880 *K4*		52 9451 *K2* 4	
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711124 *K1*		-		7711115 *K3*		7711124 *K1*	
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166 *K2*		-		7711207 *K4*		7711166 *K2*	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8133		-		5513195 *A*		55 8133	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	55 8676		-		5513196 *A*		55 8676	

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge PRODUZIERT 2001->) *K2* - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214113

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

H5 - MIT manuellem choke

K1 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214112

APRILIA

RALLY	SCARABEO	SCARABEO DITECH	SCARABEO STREET	SCARABEO	SCARABEO 4V euro 2	SCARABEO	SCARABEO
(MINARELLI)			(PIAGGIO)	(PIAGGIO C373M)			
50 2T LC	50 2T	50 2T	50 2T	50 4T	50 4T	100 2T	100 4T
31 8556 ¹ Ø 40 (10)	31 8562 ¹ Ø 40 (10)	-	31 8520 Ø 40 (12)	-	-	-	-
31 8284 ¹ Ø 47 (10)	31 7083 ¹ Ø 47 (10)	-	31 6926 Ø 47 (12)	-	-	-	-
-	31 7002 Ø 47	-	31 6915 Ø 47	3113905 *M* Ø 49 (13)	3113905 *MV* Ø 49 (13)	3111374 Ø 57,5 (14)	-
-	38 7246 Ø 47	-	38 7118 Ø 47	-	-	-	-
31 8430 ¹ Ø 47 (10)	31 8437 ¹ Ø 47 (10)	3112054 *C1* Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	-	-	-	-
53 7891	53 7891	-	-	-	-	-	-
53 8009	53 8009	5312582	53 7600	-	-	-	-
6611566E	6611566E	-	6614105E	-	-	-	-
6714039 z 13/44	6714039 z 13/44	6711297 z 15/40	6711135 *P* z 15/55 (17)	6711135 z 15/55 (17)	6711135 z 15/55 (17)	6711486 z 15/42	-
3212506	-	-	-	-	-	-	-
27 7731.C0	27 7731.C0	-	27 7708.C0	-	-	27 7731.C0	-
72 8121	72 8121	-	72 7084	-	-	-	-
1611042	1611042	-	1611042	-	-	-	-
1610995	1610995	-	1610995	-	-	-	-
1611026 *H5*	1611026 *H5*	-	1611029	-	-	1611430	-
51 7075	51 7075	5111561	51 9019	5111597	5111597	5111380	5112024
6112730	6112730	6111295	61 9830	61 9831	61 9831	-	-
6112729	6112729	6111294	61 9535	6113191	6113191	6112959	6113191
61 7152	61 7152	-	-	-	-	-	-
61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	-	61 9100	61 9100	61 9100	61 8312	-
52 9450 *K1* ₃	52 9450 *K1* ₃	52 9450	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8798	-
52 9451 *K2* ₄	52 9451 *K2* ₄	52 9451	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7879	-
7711124 *K1*	7711124 *K1*	-	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	-	-
7711166 *K2*	7711166 *K2*	-	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	-	-
55 8133	55 8133	-	5513195 *A*	-	5514396	-	-
55 8676	55 8676	-	5513196 *A*	-	-	-	-

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111 *P* - Für Fahrzeuge MIT GETRIEBE mit ZWANGSKUPPLUNG
 K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110
 M - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5911988
 MV - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914211



Scooter

 mit MOTOREN 
APRILIA

SONIC

SONIC

SPORTCITY ONE
STREET euro 2

SPORTCITY ONE

(PIAGGIO C377M)

50 2T



50 2T

LC

50 2T



50 4T



(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8562 ¹ Ø 40 (10)	31 8556 ¹ Ø 40 (10)	31 8520 Ø 40 (12)	-
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 7083 ¹ Ø 47 (10)	31 8284 ¹ Ø 47 (10)	31 6926 Ø 47 (12)	-
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 7002 Ø 47	-	31 6915 Ø 47	3113905 *M* Ø 49 (13)
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7246 Ø 47	-	38 7118 Ø 47	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8437 ¹ Ø 47 (10)	31 8430 ¹ Ø 47 (10)	31 8463 Ø 47 (12)	-
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	53 7891	53 7891	-	-
	KOBO Ø 12	53 8009	53 8009	53 7600	-
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6614105E	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 7014 z 15/41	67 7014 z 15/41	6711135 *P* z 15/55 (17)	6711135 z 15/55 (17)
	MHR REPLICA (■)  SEITE 243 GEPRÜFTE	-	-	3212437	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7708.C0	-
	CARBURATORE Ø 17,5	72 8121	72 8121	72 7084	-
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	1611042	1611042	-
	Ø 21	1610995	1610995	1610995	-
	Ø 22	1611026 *H5*	1611026 *H5*	1611029	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7075	51 7075	51 9019	5111597
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6112741	6112741	61 9830	61 9831
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112742	6112742	61 9535	6113191
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7152	61 7152	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9223	61 9223	61 9100	61 9100
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9450 *K1*	52 9450 *K1*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 *K2*	52 9451 *K2*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711124 *K1*	7711124 *K1*	7711115 *K3*	7711115 *K3*
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166 *K2*	7711166 *K2*	7711207 *K4*	7711207 *K4*
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8133 ⁵	55 8133 ⁵	5513195 *A*	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT (▲) RPM CONTROL	55 8676 ⁶	55 8676 ⁶	5513196 *A*	-

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge PRODUZIERTE 2001-!)

C - I-TECH Zylinder + Kopf, AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

H5 - MIT manuellem choke

K1 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214112

K2 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214113

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

APRILIA

SR 1994->	SR (carb.) 2004 SR R (carb.)	SR DITECH	SR DITECH GP1	SR NETSCAPER SR RACING SR STEALTH	SR R FACTORY	SR REPLICA	SR REPLICA 2000
	(PIAGGIO)	(APRILIA)	(PIAGGIO C361M)	(MINARELLI)	(PIAGGIO C361M)		(APRILIA)
50 2T	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC
31 8562 ¹ Ø 40 (10)	31 8523 Ø 40 (12)	-	-	31 8556 ¹ Ø 40 (10)	-	31 8556 ¹ Ø 40 (10)	-
31 7083 ¹ Ø 47 (10)	31 7353 Ø 47 (12)	3112043 *C* Ø 47 (12)	3112044 *C* Ø 47 (12)	31 8284 ¹ Ø 47 (10)	3112044 *C* Ø 47 (12)	31 8284 ¹ Ø 47 (10)	31 9541 Ø 47 (12)
31 7002 Ø 47	-	-	-	-	-	-	-
38 7246 Ø 47	-	-	-	-	-	-	-
31 8437 ¹ Ø 47 (10)	31 8466 Ø 47 (12)	-	-	31 8430 ¹ Ø 47 (10)	-	31 8430 ¹ Ø 47 (10)	-
53 7891	-	-	-	53 7891	-	53 7891	-
53 8009	53 7600	5312582	5312331	53 8009	5312331	53 8009	-
6611566E	6614105E	-	-	6611566E	-	6611566E	-
6714039 z 13/44	67 9080 *M3* z 14/39	6711297 z 15/40	67 9080 *M3* z 14/39	6714039 z 13/44	67 9080 *M3* z 14/39	6714039 z 13/44	6711297 z 15/40
3212506	3212734	3212435	3212734	3212506	3212734	3212506	-
27 7731.C0	27 7708.C0	27 7731.C0	27 7708.C0	27 7731.C0	27 7708.C0	27 7731.C0	27 7731.C0
72 8121	72 7084	-	-	72 8121	-	72 8121	-
1611042	1611040	-	-	1611042	-	1611042	1611039
1610995	1610997	-	-	1610995	-	1610995	-
1611026 *H5*	1611029	-	-	1611026 *H5*	-	1611026 *H5*	-
51 7075	51 9019	5111561	51 9019	51 7075	51 9019	51 7075	5111561
6112730	61 9831	6111295	61 9831	6112730	61 9831	6112730	6111295
6112729	6114118	6111294	6114118	6112729	6114118	6112729	6111294
61 7152	-	-	-	61 7152	-	61 7152	-
61 8312 ² (Ø 33)	61 9100	-	61 9100	61 9223	61 9100	61 8312 ² (Ø 33)	-
52 9450 ³	52 8797 *K3*	52 9450	52 8797 *K3*	52 9450 *K1*	52 8797 *K3*	52 9450 ³	52 9450
52 9451 ⁴	52 7880 *K4*	52 9451	52 7880 *K4*	52 9451 *K2*	52 7880 *K4*	52 9451 ⁴	52 9451
-	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*	7711124 *K1*	7711115 *K3*	-	-
-	7711207 *K4*	-	7711207 *K4*	7711166 *K2*	7711207 *K4*	-	-
55 8133	5513195 *A*			55 8133		55 8133	-
55 8676	5513196 *A*	-	-	55 8676	-	55 8676	-

M - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5911988

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

P - Für Fahrzeuge MIT GETRIEBE mit ZWANGSKUPPLUNG



Scooter

 mit MOTOREN 
APRILIA
BAOTIAN
BENELLI

SR WWW

ECO BIKE

 REBEL
ROCKY
TANCO
9/12

491 GT

(139 QMB)

(MINARELLI)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

50 2T



50 4T



50 4T



50 2T



	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8562 ¹ Ø 40 (10)	-	-	31 8562 ¹ Ø 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 7083 ¹ Ø 47 (10)	-	-	31 7083 ¹ Ø 47 (10)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 7002 Ø 47	3113243 *M9* Ø 52 (13)	3113243 *M9* Ø 52 (13)	31 7002 Ø 47
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7246 Ø 47	-	-	38 7246 Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8437 ¹ Ø 47 (10)	-	-	31 8437 ¹ Ø 47 (10)
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	53 7891	-	-	53 7891
	KOBO Ø 12	53 8009	-	-	53 8009
	KUGELLAGER	6611566E	-	-	6611566E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6714039 <small>s. 297</small> z 13/44	-	-	6714039 z 13/44
	MHR REPLICA   <small>SEITE 243</small> GEPRÜFTE	3212506	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0	-	-	27 7731.C0
	CARBURATORE Ø 17,5	72 8121	-	-	72 9215
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	-	-	1611042
	Ø 21	1610995	-	-	1610995
	Ø 22	1611026 *H5*	-	-	1611031
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7075	5113139	5113139	51 7075
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN <small>SEITE 256</small>	6112730	-	-	6112730
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729	6113397	-	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7152	-	-	61 7152
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9223	61 8317	61 8317	61 8312 ² (Ø 33)
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9450 *K1*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 9450 *K1* ³
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 *K2*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 9451 *K2* ⁴
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711124 *K1*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711124 *K1*
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166 *K2*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711166 *K2*
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8133	-	-	55 8133 ⁵
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	55 8676	-	-	55 8676 ⁶

A5 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSİ AUSPUFFE

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

H5 - MIT manuellem choke

K1 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214112

BENELLI

BETA

491 SPORT	K2 NAKED	K2	K2	PEPE	PEPE LX euro 2	QuattronoveX euro 2	ARK
(MINARELLI)					(QJ1E40QMB-4)		
50 2T LC	50 2T	50 2T LC	100 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
31 8556 ¹ Ø 40 (10)	31 8562 ¹ Ø 40 (10)	31 8556 ¹ Ø 40 (10)	-	31 8562 ¹ Ø 40 (10)	3113865 *A5* Ø 40 (12)	3113865 *A5* Ø 40 (12)	31 8562 ¹ Ø 40 (10)
31 8284 ¹ Ø 47 (10)	31 7083 ¹ Ø 47 (10)	31 8284 ¹ Ø 47 (10)	-	31 7083 ¹ Ø 47 (10)	3113066 *A5* Ø 47 (12)	3113066 *A5* Ø 47 (12)	31 7083 ¹ Ø 47 (10)
-	31 7002 Ø 47	-	3111374 Ø 57,5 (14)	31 7002 Ø 47	3113067 *A5* Ø 47 (12)	3113067 *A5* Ø 47 (12)	31 7002 Ø 47
-	38 7246 Ø 47	-	-	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47
31 8430 ¹ Ø 47 (10)	31 8437 ¹ Ø 47 (10)	31 8430 ¹ Ø 47 (10)	-	31 8437 ¹ Ø 47 (10)	-	-	31 8437 ¹ Ø 47 (10)
53 7891	53 7891	53 7891	-	53 7891	-	-	53 7891
53 8009	53 8009	53 8009	-	53 8009	5313587	5313587	53 8009
6611566E	6611566E	6611566E	-	6611566E	6611566E	-	6611566E
6714039 ^{s.297} z 13/44	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44	6711486 z 15/42	67 7580 z 14/42	6713602 z 14/42	6713602 z 14/42	6714039 z 13/44
-	-	-	-	-	3212464	3212464	-
27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0
72 9215	72 9215	72 9215	-	72 9215	72 9215	72 9215	72 9215
1611042	1611042	1611042	-	1611042	1611042	1611042	1611042
1610995	1610995	1610995	-	1610995	1610995	1610995	1610995
1611031	1611031	1611031	1611430	1611031	1611031	1611031	1611031
51 7075	51 7075	51 7075	5111380	51 7075	5113363	5113363	51 7075
6112730	6112730	6112730	-	6112730	61 9832	61 9832	6112730
6112729	6112729	6112729	6112959	6112729	61 7587	61 7587	6112729
61 7152	61 7152	61 7152	-	61 7152	61 7151	61 7151	61 7152
61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312	61 8312	61 8312 ² (Ø 33)
52 9450 *K1* ³	52 9450 *K1* ³	52 9450 *K1* ³	52 8798	52 9450 *K1* ³	52 8798	52 8798	52 9450 *K1* ³
52 9451 *K2* ⁴	52 9451 *K2* ⁴	52 9451 *K2* ⁴	52 7879	52 9451 *K2* ⁴	52 7879	52 7879	52 9451 *K2* ⁴
7711124 *K1*	7711124 *K1*	7711124 *K1*	-	7711124 *K1*	-	-	7711124 *K1*
7711166 *K2*	7711166 *K2*	7711166 *K2*	-	7711166 *K2*	-	-	7711166 *K2*
55 8133 ⁵	55 8133 ⁵	55 8133 ⁵	-	55 8133 ⁵	-	-	-
55 8676 ⁶	55 8676 ⁶	55 8676 ⁶	-	55 8676 ⁶	-	-	55 8765

K2 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214113
 K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111
 K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110
 M9 - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914143

Scooter

 mit MOTOREN 
BETA

ARK

CHRONO

EIKON

TEMPO

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 2T	LC	50 2T		50 2T	LC	50 2T	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8556	1 Ø 40 (10)	31 8562	1 Ø 40 (10)	31 8556	1 Ø 40 (10)	31 8562	1 Ø 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 8284	1 Ø 47 (10)	31 7083	1 Ø 47 (10)	31 8284	1 Ø 47 (10)	31 7083	1 Ø 47 (10)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	-		31 7002	-	31 7002	-	31 7002	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-		38 7246	-	38 7246	-	38 7246	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8430	1 Ø 47 (10)	31 8437	1 Ø 47 (10)	31 8430	1 Ø 47 (10)	31 8437	1 Ø 47 (10)
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 10	53 7891		53 7891		53 7891		53 7891	
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	53 8009		53 8009		53 8009		53 8009	
	KUGELLAGER	6611566E		6611566E		6611566E		6611566E	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6714039	z 13/44	67 7580	z 14/42	6714039	z 13/44	67 7580	z 14/42
	MHR REPLICA  GEPRÜFTE  SEITE 243	-		-		-		-	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0		27 7731.C0		27 7731.C0		27 7731.C0	
	CARBURATORE Ø 17,5	72 9215		72 9215		72 9215		72 9215	
	VERGASERKIT Ø 19	1611042		1611042		1611042		1611042	
	VERGASERKIT Ø 21	1610995		1610995		1610995		1610995	
	VERGASERKIT Ø 22	1611031		1611031		1611031		1611031	
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7075		51 7075		51 7075		51 7075	
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6112730		6112730		6112730		6112730	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729		6112729		6112729		6112729	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7152		61 7152		61 7152		61 7152	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312	2 (Ø 33)	61 8312	2 (Ø 33)	61 9223		61 8312	
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9450	*K1* 3	52 9450	*K1* 3	52 9450	*K1* 3	52 8796	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451	*K2* 4	52 9451	*K2* 4	52 9451	*K2* 4	52 7643	
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711124	*K1*	7711124	*K1*	7711124	*K1*	-	
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166	*K2*	7711166	*K2*	7711166	*K2*	-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-		-		55 8133	5	-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	55 8765		-		55 8676	6	-	

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge PRODUZIERTE 2001-!)

A5 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSSI AUSPUFFE

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren




K1 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214112

K2 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214113

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

CPI		DERBI					
HUSSAR - OLIVER POPCORN <-2002	HUSSAR - OLIVER POPCORN 2003-> ARAGON GP	ATLANTIS <-2002 PREDATOR	ATLANTIS - BULLET 2003->	ATLANTIS PADDOCK PREDATOR	GP1	GP1 OPEN	GP1 REVOLUTION
(50 C)							
50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC
31 8562 Ø 40 (10)	3113865 *A5* Ø 40 (12)	-	31 8520 Ø 40 (12)	-	31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)
31 7083 Ø 47 (10)	3113066 *A5* Ø 47 (12)	3111143 Ø 47 (10)	31 6926 Ø 47 (12)	3111146 Ø 47 (10)	31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)
31 7002 Ø 47	3113067 *A5* Ø 47 (12)	-	31 6915 Ø 47	-	-	-	-
38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	-	38 7118 Ø 47	-	-	-	-
31 8437 Ø 47 (10)	-	-	31 8463 Ø 47 (12)	-	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)
-	-	-	-	-	-	-	-
-	5313587	-	53 7600	-	53 7600	53 7600	53 7600
-	-	-	6614105E	-	6614105E	6614105E	6614105E
-	6713602 z 14/42	6711160 z 15/43	67 9080 *M3* z 14/39	6711160 z 15/43	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39
-	3212464	-	-	-	-	-	-
27 7731.C0	27 7731.C0 *B1*	-	27 7708.C0	-	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0
72 9215	72 9215	-	72 7084	-	72 7084	72 7084	72 7084
1611042	1611042	1611040	1611040	1611040	1611040	1611040	1611040
1610995	1610995	1610997	1610997	1610997	1610997	1610997	1610997
1611031	1611031	-	1611029	-	1611029	1611029	1611029
5113363	5113363	5111151	51 9019	5111151	51 9019	51 9019	51 9019
-	61 9832	6111164	61 9831	6111164	61 9831	61 9831	61 9831
-	61 7587	6111152	6114118	6111152	6114118	6114118	6114118
-	61 7151	-	-	-	-	-	-
61 8312	61 8312	-	61 9100	-	61 9100	61 9100	61 9100
52 8798	52 8798	52 8798	52 8797 *K3*	52 8798	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
52 7879	52 7879	52 7879	52 7880 *K4*	52 7879	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
-	-	-	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*
-	-	-	7711207 *K4*	-	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*
55 8133	-	55 9679	-	55 9679	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*
-	-	-	-	-	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER






		50 2T		50 2T		50 4T		50 2T	LC
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-		3113865 *A5* Ø 40 (12)		-		31 8556 Ø 40 (10)	
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	3111143 Ø 47 (10)		3113066 *A5* Ø 47 (12)		-		31 8284 Ø 47 (10)	
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	-		3113067 *A5* Ø 47 (12)		3113243 *M9* Ø 52 (13)		-	
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-		38 7246 Ø 47		-		-	
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-		-		-		31 8430 Ø 47 (10)	
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-		-		-		-	
	KOBO Ø 12	-		5313587		-		-	
	KUGELLAGER	-		-		-		6611566E	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711542 z 15/43		6713602 z 14/42		-		-	
	MHR REPLICA   SEITE 243 GEPRÜFTE	-		3212464		-		3212464	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-		27 7731.C0 *B1*		-		27 7731.C0	
	CARBURATORE Ø 17,5	-		72 9215		-		72 9215	
	VERGASERKIT Ø 19	1611040		1611042		-		1611042	
	Ø 21	1610997		1610995		-		1610995	
	Ø 22	-		1611031		-		1611031	
	MULTIVAR VARIATOREN	5111151		5113363		5113139		51 7075	
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6111164		61 9832		-		61 9832	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6111152		61 7587		6113501		-	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-		61 7151		-		61 7152	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-		61 8312		61 8317		61 8312 (Ø 33)	
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8798		52 8798		52 8797 *K3*		52 8798	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7879		52 7879		52 7880 *K4*		52 7879	
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-		-		7711115 *K3*		-	
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-		-		7711207 *K4*		-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 9679		-		-		-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	-		-		-		-	

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge PRODUZIERT 2001->)

A5 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSSI AUSPUFFE

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

C - I-TECH Zylinder + Kopf, AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

GARELLI			GILERA				
TIESSE 50R euro 2	TIESSE FOUR euro 2	VIP	DNA	EASY MOVING	ICE	RUNNER RUNNER SP <-2005	RUNNER PureJet <-2005
(1E40QMB)	(1P39QMB)	(139 QMA)					
50 2T 	50 4T 	50 4T 	50 2T LC	50 2T 	50 2T 	50 2T LC	50 2T LC
3113865 *A5* Ø 40 (12)	-	-	31 8523 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	-
3113066 *A5* Ø 47 (12)	-	-	31 7353 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	3112044 *C* Ø 47 (12)
3113067 *A5* Ø 47 (12)	3113243 *M9* Ø 52 (13)	-	-	31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47	-	-
38 7246 Ø 47	-	-	-	38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47	-	-
-	-	-	31 8466 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5313587	-	-	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	5312331
-	-	-	6614105E	6614105E	6614105E	6614105E	6614105E
-	-	-	6711602 z 14/48	67 7385 7 z 16/37 (18)	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39
3212467	-	-	-	-	-	3212437	3212437
27 7731.C0 *B1*	-	-	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0
72 9215	-	-	-	72 7084	72 7084	72 7084	-
1611042	-	-	1611040	1611040	1611040	1611040	-
1610995	-	-	1610997	1610997	1610997	1610997	-
-	-	-	1611029	1611029	1611029	1611029	-
5113363	5113139	5113424	51 9019	51 7382	51 9019	51 9019	51 9019
61 9832	-	61 9832	61 9830	61 9829	61 9831	61 9831	61 9831
61 7587	6113501	61 7587	61 9535	61 7665	6114118	6114118	6114118
61 7151	-	-	-	-	-	-	-
61 8312	61 8317	61 8317	61 9100	61 8233	61 9100	61 9100	61 9100
52 8798	52 8797 *K3*	52 8797	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
52 7879	52 7880 *K4*	52 7880	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
-	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*
-	7711207 *K4*	-	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*
-	-	-	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	SEITE 124
-	-	-	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	-

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

M9 - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914143

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T		50 2T	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-		31 8523 Ø 40 (12)		31 8520 Ø 40 (12)		31 8520 Ø 40 (12)	
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	3112044 *C*		31 7353 Ø 47 (12)		31 6926 Ø 47 (12)		31 6926 Ø 47 (12)	
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	-		-		31 6915 Ø 47		31 6915 Ø 47	
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-		-		38 7118 Ø 47		38 7118 Ø 47	
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-		31 8466 Ø 47 (12)		31 8463 Ø 47 (12)		31 8463 Ø 47 (12)	
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-		-		-		-	
	KOBO Ø 12	5312331		53 7600		53 7600		53 7600	
	KUGELLAGER	6614105E		6614105E		6614105E		6614105E	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 9080 *M3* z 14/39		67 9080 *M3* z 14/39		67 9080 *M3* z 14/39		67 8218 z 14/39 (18)	8
	MHR REPLICA   SEITE 243 GEPRÜFTE	-		-		*T*		-	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7708.C0		27 7708.C0		27 7708.C0		27 7708.C0	
	CARBURATORE Ø 17,5	-		72 7084		72 7084		72 7084	
	VERGASERKIT Ø 19	-		1611040		1611040		1611040	
	Ø 21	-		1610997		1610997		1610997	
	Ø 22	-		1611029		1611029		1611029	
	MULTIVAR VARIATOREN	51 9019		51 9019		51 9019		51 7382	
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	61 9831		61 9831		61 9831		61 9831	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6114118		6114118		6114118		61 7587	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-		-		-		-	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100		61 9100		61 9100		61 8233	
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797 *K3*		52 8797 *K3*		52 8797 *K3*		52 8797 *K3*	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880 *K4*		52 7880 *K4*		52 7880 *K4*		52 7880 *K4*	
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115 *K3*		7711115 *K3*		7711115 *K3*		7711115 *K3*	
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207 *K4*		7711207 *K4*		7711207 *K4*		7711207 *K4*	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	SEITE 124		5513195 *A*		5513195 *A*		5513195 *A*	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	-		5513196 *A*		5513196 *A*		5513196 *A*	

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge PRODUZIERTE 2001->) *M3* - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

C - I-TECH Zylinder + Kopf, AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

T - 2 homologierte AUSPUFFANLAGEN SIND VERFÜGBAR : MHR REP homol. (TYPE pg. 243)

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

GILERA		HONDA					
TYPHOON	TYPHOON X	BALI	BALI	DIO G	DIO SP	DIO SR	DIO ZX <-1993
50 2T	50 2T	50 2T	100 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
31 8520 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	-	-	-	-	-	-
31 6926 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 8734 Ø 47 (12)	-	31 7200 Ø 47 (12)	31 7200 Ø 47 (12)	31 7200 Ø 47 (12)	31 7200 Ø 47 (12)
31 6915 Ø 47	31 6915 Ø 47	31 7748 Ø 47	-	31 6998 Ø 47	31 6998 Ø 47	31 6998 Ø 47	31 6998 Ø 47
38 7118 Ø 47	38 7118 Ø 47	38 7757 Ø 47	-	38 7007 Ø 47	38 7007 Ø 47	38 7007 Ø 47	38 7007 Ø 47
31 8463 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	-	-	31 8473 Ø 47 (12)	31 8473 Ø 47 (12)	31 8473 Ø 47 (12)	31 8473 Ø 47 (12)
-	-	-	-	-	-	-	-
53 7600	53 7600	53 8624	-	53 7814	53 7814	53 7814	53 7604
6614105E	6614105E	-	-	-	-	-	-
67 8218 8 z 14/39 (18)	67 9080 *M3* z 14/39	67 7758 z 17/39	-	-	-	-	-
3212437	-	-	-	-	-	-	-
27 7708.C0	27 7708.C0	27 7440.C0	-	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0
72 7084	72 7084	-	-	-	-	-	-
1611040	1611040	1611016	-	1610990	1611001	1611001	1611001
1610997	1610997	-	-	-	-	-	-
1611029	1611029	-	-	-	-	-	-
51 7382	51 9019	51 7117	5111364	51 7072	51 7073	51 7073	51 7484
61 9832	61 9831	61 8396	-	-	-	-	-
61 7587	6114118	61 7221	-	61 7211	61 7215	61 7215	61 7211
-	-	-	-	-	-	-	-
61 8233	61 9100	61 8317	-	61 8317	-	-	61 8317
52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	-	52 8797 *K3*	-	-	52 8797 *K3*
52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880	-	52 7880	-	-	52 7880
7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*	7711115	7711115	7711115 *K3*
7711207 *K4*	7711207 *K4*	-	-	-	-	-	-
5513195 *A*	5513195 *A*	55 8176	-	55 8176	55 8176	55 8132	55 8176
5513196 *A*	5513196 *A*	-	-	-	-	55 8675	-

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 2T	 50 4T	LC	50 2T	 50 2T	 50 2T
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	-	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	-	-	31 8734	31 8734	Ø 47 (12)	Ø 47 (12)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 8286	-	31 7748	31 7748	Ø 47	Ø 47
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-	-	38 7757	38 7757	Ø 47	Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	-	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	-	-	-	-	-
	KOBO Ø 12	53 8417	-	53 8624	53 9559	-	-
	KUGELLAGER	-	-	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	67 8700	67 9050	z 19/37	z 16/40
	MHR REPLICA   SEITE 243 GEPRÜFTE	-	-	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	27 7440.C0	27 7440.C0	-	-
	CARBURATORE Ø 17,5	-	-	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	1611001	-	1611001	1611001	-	-
	Ø 21	-	-	-	-	-	-
	Ø 22	-	-	-	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7484	5111852	51 7117	51 7117	-	-
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN SEITE 256	-	-	61 8396	61 9221	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 7211	-	61 7221	61 9463	-	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8317	-	61 8317	61 8317	-	-
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797 *K3*	-	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	-	-
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880	-	52 7880	52 7880	-	-
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*	7711115 *K3*	-	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	-	-	-	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	-	-	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	55 8349	-	55 8627	-	-	-

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

HONDA

SH <-1995	SH 1996->	SH	SHADOW	VISION	VISION MET IN	X8R X X8R S	ZOOMER RUCKUS
50 2T	50 2T	100 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 4T
-	-	-	-	-	-	-	-
-	31 8734 <i>Ø 47 (12)</i>	-	-	-	-	31 9879 <i>Ø 47 (12)</i>	-
31 6170 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 7748 <i>Ø 47</i>	-	31 6998 <i>Ø 47 (12)</i>	31 6405 <i>Ø 47 (10)</i>	31 6405 <i>Ø 47 (10)</i>	31 7748 <i>Ø 47</i>	-
38 7716 <i>Ø 47</i>	38 7757 <i>Ø 47</i>	-	38 9610 <i>Ø 47</i>	38 7157 <i>Ø 47</i>	38 7157 <i>Ø 47</i>	38 9833 <i>Ø 47</i>	-
-	-	-	-	-	-	-	-
53 8053	-	-	-	-	-	-	-
53 8123	53 9559	-	-	-	-	53 9559	-
-	-	-	-	-	-	-	-
67 1377 <i>z 16/32</i>	67 9050 <i>z 16/40</i>	-	67 9606 <i>z 14/35</i>	67 6458 <i>z 16/32</i>	67 6458 <i>z 16/32</i>	67 9050 <i>z 16/40</i>	-
-	-	-	-	-	-	3212433	-
27 7440.C0	27 7440.C0	-	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1610923	1611016	-	1610990	1611004	1610991	1610990	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
51 7074	51 7117	5111364	51 7117	51 7073	51 7073	51 7117	5111852
61 7233	61 9221	-	61 8396	61 7213	61 7213	61 9221	-
-	61 9463	-	61 7221	-	-	61 9463	-
61 7377	-	-	-	-	-	-	-
-	61 8317	-	61 8317	-	-	61 8317	-
-	52 8797 *K3*	-	52 8797 *K3*	-	-	52 8797 *K3*	-
-	52 7880	-	52 7880	-	-	52 7880	-
-	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*	7711115	7711115	7711115 *K3*	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	55 8132	55 8132	-	-
-	55 8627	-	55 8349	55 8675	55 8675	55 8627	-



Scooter

 mit MOTOREN 
HUPPER
ITALJET

MONTECARLO 30

MONTECARLO 30

DRAGSTER

FORMULA

(1E40QMB)

(139QMB)

(F.MORINI)

50 2T



50 4T



50 2T

LC

50 2T



(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	3113865 *A5* Ø 40 (12)	-	31 8556 1 Ø 40 (10)	31 9092 Ø 41 (10)	
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	3113066 *A5* Ø 47 (12)	-	31 8284 1 Ø 47 (10)	31 8723 Ø 47 (10)	
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	3113067 *A5* Ø 47 (12)	3113243 *M9* Ø 52 (13)	-	-	31 7137 Ø 47
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7246 Ø 47	-	-	-	38 9041 Ø 47
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	-	31 8430 1 Ø 47 (10)	-	-
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	-	53 7891	53 8631	
	KOBO Ø 12	5313587	-	53 8009	-	
	KUGELLAGER	-	-	6611566E	-	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6713602 z 14/42	6711055 z 15/44	6714039 z 13/44	67 7149 z 14/34	
	MHR REPLICA  GEPRÜFTE  SEITE 243	3212464	-	-	-	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0 *B1*	-	27 7731.C0	-	
	CARBURATORE Ø 17,5	72 9215	-	72 9215	-	
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	-	1611042	-	
	Ø 21	1610995	-	1610995	1611014	
	Ø 22	1611031	-	1611031	-	
	MULTIVAR VARIATOREN	5113363	5113139	51 7075	51 7128	
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	61 9832	-	6112730	61 8780	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 7587	6113501	6112729	61 8779	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7151	-	61 7152	-	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312	61 8317	61 9223	-	
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8798	52 8797 *K3*	52 9450 *K1*	52 8798	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7879	52 7880 *K4*	52 9451 *K2*	52 7879	
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	7711115 *K3*	7711124 *K1*	-	
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	7711207 *K4*	7711166 *K2*	-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	55 9679	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	-	-	-	-	

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge PRODUZIERTE 2001-!)

A5 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSI AUSPUFFE

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

K1 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214112

K2 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214113

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

ITALJET

KEEWAY

FORMULA	MILLENNIUM	PISTA 2 SCOOP YANKEE	TORPEDO	TORPEDO NEW	TORPEDO	VELOCIFERO	F-ACT
(F.MORINI)							
50 2T	LC 100 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 4T	50 2T	50 2T
-	-	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 9092 Ø 41 (10)	31 8520 Ø 40 (12)	-	31 9092 Ø 41 (10)	3113865 *A5* Ø 40 (12)
31 9747 Ø 47 (10)	-	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 8723 Ø 47 (10)	31 6926 Ø 47 (12)	-	31 8723 Ø 47 (10)	3113066 *A5* Ø 47 (12)
-	3111374 Ø 57,5 (14)	31 6882 Ø 47	31 7137 Ø 47	31 6915 Ø 47	3113905 *M* Ø 49 (13)	31 7137 Ø 47	3113067 *A5* Ø 47 (12)
-	-	3812770 Ø 47	38 9041 Ø 47	38 7118 Ø 47	-	38 9041 Ø 47	38 7246 Ø 47
-	-	31 8501 1 Ø 47 (10)	-	31 8463 Ø 47 (12)	-	-	-
53 8631	-	53 7621	53 8631	-	-	53 8631	-
-	-	53 8008	-	53 7600	-	-	5313587
-	-	6611566E	-	-	-	-	-
67 7149 z 14/34	6711486 z 15/42	67 3677 z 16/40	67 7149 z 14/34	6711135 z 15/55 (17)	-	67 7149 z 14/34	6713602 z 14/42
-	-	-	-	-	-	-	3212467
-	27 7731.C0	27 7441.C0	-	27 7708.C0	-	-	27 7731.C0 *B1*
-	-	-	-	72 7084	-	-	72 9215
-	-	-	-	1611042	-	-	1611042
1611014	-	1610986	1611014	1610995	-	1611014	1610995
-	1611430	-	-	1611029	-	-	-
51 7128	5111380	51 7075	51 7128	51 9019	5111597	51 7128	5113363
61 8780	-	6112730	-	61 9830	61 9831	-	61 9832
61 8779	6112959	6112729	61 7231	61 9535	6113191	61 7231	61 7587
-	-	61 7152	-	-	-	-	61 7151
-	61 8312	61 8312	-	61 9100	-	-	61 8312
52 8798	52 8798	52 8796	52 8798	52 8797 *K3*	-	52 8798	52 8798
52 7879	52 7879	52 7643	52 7879	52 7880 *K4*	-	52 7879	52 7879
-	-	-	-	7711115 *K3*	-	-	-
-	-	-	-	7711207 *K4*	-	-	-
55 9679	-	-	55 9679	5513195 *A*	-	55 9679	-
-	-	-	-	5513196 *A*	-	-	-

M - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5911988
 M9 - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914143

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER









		50 2T		50 2T		50 2T		50 2T	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	3113865 *A5*		3113865 *A5*		3113865 *A5*		3113865 *A5*	
		<i>Ø 40 (12)</i>		<i>Ø 40 (12)</i>		<i>Ø 40 (12)</i>		<i>Ø 40 (12)</i>	
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	3113066 *A5*		3113066 *A5*		3113066 *A5*		3113066 *A5*	
		<i>Ø 47 (12)</i>		<i>Ø 47 (12)</i>		<i>Ø 47 (12)</i>		<i>Ø 47 (12)</i>	
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	3113067 *A5*		3113067 *A5*		3113067 *A5*		3113067 *A5*	
	<i>Ø 47 (12)</i>		<i>Ø 47 (12)</i>		<i>Ø 47 (12)</i>		<i>Ø 47 (12)</i>		
KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7246			38 7246		38 7246		38 7246	
	<i>Ø 47</i>			<i>Ø 47</i>		<i>Ø 47</i>		<i>Ø 47</i>	
ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-			-		-		-	
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-		-		-		-	
	KOBO Ø 12	5313587		5313587		5313587		5313587	
	KUGELLAGER	-		-		-		-	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6713602 <i>z 14/42</i>		67 7014 <i>z 15/41</i>		6713602 <i>z 14/42</i>		67 7014 <i>z 15/41</i>	
	MHR REPLICA   SEITE 243 GEPRÜFTE	3212467		3212467		3212467		3212467	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0 *B1*		27 7731.C0 *B1*		27 7731.C0 *B1*		27 7731.C0 *B1*	
	CARBURATORE Ø 17,5	72 9215		72 9215		72 9215		72 9215	
	VERGASERKIT Ø 19	1611042		1611042		1611042		1611042	
	Ø 21	1610995		1610995		1610995		1610995	
	Ø 22	-		-		-		-	
	MULTIVAR VARIATOREN	5113363		5113363		5113363		5113363	
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	61 9832		61 9832		61 9832		61 9832	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 7587		61 7587		61 7587		61 7587	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7151		61 7151		61 7151		61 7151	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312		61 8312		61 8312		61 8312	
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8798		52 8798		52 8798		52 8798	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7879		52 7879		52 7879		52 7879	
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-		-		-		-	
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-		-		-		-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-		-		-		-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	-		-		-		-	

A5 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSİ AUSPUFFE

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

KEEWAY		KYMCO					
RY8	AGILITY R10/12 - RS euro 2	AGILITY R16 - RS euro 2	CX	DINK TOP BOY COBRA	DINK SUPER 9	DINK euro 2	DJ X
(KW1E40QMB-4)	(KL10B)	(KL10B)					
50 2T 	50 4T 	50 4T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 4T 	50 2T 
3113865 *A5* Ø 40 (12)	-	-	-	-	-	-	-
3113066 *A5* Ø 47 (12)	-	-	-	31 9987 Ø 47 (12)	3111667 Ø 47 (12)	-	-
3113067 *A5* Ø 47 (12)	3113243 *M9* Ø 52 (13)	3113243 *M9* Ø 52 (13)	-	-	-	3113243 *M9* Ø 52 (13)	31 6405 Ø 47 (10)
38 7246 Ø 47	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	31 8473 Ø 47 (12)	-	-	-	31 8473 Ø 47 (12)
-	-	-	-	-	-	-	-
5313587	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6713602 z 14/42	-	6714189	67 6458 z 16/32	6711055 z 15/44	-	-	67 6458 z 16/32
3212467	-	-	-	-	-	-	-
27 7731.C0 *B1*	-	-	-	-	-	-	27 7440.C0
72 9215	-	-	-	-	-	-	-
1611042	-	-	-	1611028	1611028	-	1610991
1610995	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5113363	5113790	5113790	51 7484	51 9988	51 9988	5113790	51 7072
61 9832	-	-	-	-	-	-	-
61 7587	6113501	6113501	-	6111153	6111153	-	61 7211
61 7151	-	-	-	-	-	-	-
61 8312	61 8317	61 8317	61 8317	61 8317	61 8317	61 8317	-
52 8798	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	-	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
52 7879	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	-	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
-	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*
-	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

M9 - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914143

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 2T	 50 4T	 50 2T	 50 2T	 50 2T
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 7200 <i>Ø 47 (12)</i>	-	-	31 7200 <i>Ø 47 (12)</i>	-
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 6998 <i>Ø 47</i>	-	31 8091 <i>Ø 47 (12)</i>	31 6998 <i>Ø 47</i>	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7007 <i>Ø 47</i>	-	-	38 7007 <i>Ø 47</i>	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8473 <i>Ø 47 (12)</i>	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	-	-	-	-
	KOBO Ø 12	53 7604	-	-	-	-
	KUGELLAGER	-	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-	-
	MHR REPLICA  GEPRÜFTE  SEITE 243	-	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7440.C0	-	-	27 7440.C0	-
	CARBURATORE Ø 17,5	-	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	1611017	-	1611028	1611004	-
	Ø 21	-	-	-	-	-
Ø 22	-	-	-	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7484	-	51 7484	51 9988	-
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	6113503	-	-	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8317	-	-	-	-
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797 *K3*	-	52 8797 *K3*	-	-
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880 *K4*	-	52 7880 *K4*	-	-
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*	7711115	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207 *K4*	-	7711207 *K4*	7711207	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	-	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	-	-	-	-	-

K1 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214112









K2 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214113

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

KYMCO

MALAGUTI

PEOPLE	PEOPLE euro 2	PEOPLE S euro 2	SENTO euro 2	SNIPER	SUPER 8 euro 2	VITALITY euro 2	CENTRO
		(BB10)			(KL10)	(SG10)	
50 2T 	50 4T 	50 4T 	50 4T 	50 2T 	50 4T 	50 4T 	50 2T 
-	-	-	-	-	-	-	31 8562 ¹ <i>Ø 40 (10)</i>
31 9987 <i>Ø 47 (12)</i>	-	-	-	-	-	-	31 7083 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>
-	3113243 *M9* <i>Ø 52 (13)</i>	3113243 *M9* <i>Ø 52 (13)</i>	3113243 *M9* <i>Ø 52 (13)</i>	31 8091 <i>Ø 47 (12)</i>	3113243 *M9* <i>Ø 52 (13)</i>	3113243 *M9* <i>Ø 52 (13)</i>	31 7002 <i>Ø 47</i>
-	-	-	-	-	-	-	38 7246 <i>Ø 47</i>
-	-	-	-	-	-	-	31 8437 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>
-	-	-	-	-	-	-	53 7891
-	-	-	-	-	-	-	53 8009
-	-	-	-	-	-	-	6611566E
-	6714189	-	-	-	-	-	67 7580 <i>z 14/42</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	27 7731.C0
-	-	-	-	-	-	-	72 9215
1611028	-	-	-	1611028	-	-	1611042
-	-	-	-	-	-	-	1610995
-	-	-	-	-	-	-	1611031
51 9988	5113790	5113790	5113790	51 7484	5113790	5113790	51 7075
-	-	-	-	-	-	-	6112730
6111153	6113501	-	-	-	6113501	6113501	6112729
-	-	-	-	-	-	-	61 7152
61 8317	61 8317	61 8317	61 8317	61 8317	61 8317	61 8317	61 8312 ² <i>(Ø 33)</i>
52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 9450 *K1* ³
52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 9451 *K2* ⁴
7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711124 *K1*
7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711166 *K2*
-	-	-	-	-	-	-	55 8133 ⁵
-	-	-	-	-	-	-	55 8676 ⁶

M9 - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914143

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	31 8562 1 Ø 40 (10)	-	-
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	-	31 7083 1 Ø 47 (10)	-	-
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	3113905 *M* Ø 49 (13)	31 7002 Ø 47	3113905 *M* Ø 49 (13)	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-	38 7246 Ø 47	-	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	31 8437 1 Ø 47 (10)	-	-
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	53 7891	-	-
	KOBO Ø 12	-	53 8009	-	-
	KUGELLAGER	-	6611566E	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711135 z 15/55 (17)	67 7580 z 14/42	6711135 z 15/55 (17)	-
	MHR REPLICA  GEPRÜFTE  SEITE 243	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	27 7731.C0	-	-
	CARBURATORE Ø 17,5	-	72 9215	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	-	1611042	-	-
	Ø 21	-	1610995	-	1611035
	Ø 22	-	1611031	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	5111597	51 7075	5111597	5111327
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN SEITE 256	61 9831	6112730	61 9831	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6113191	6112729	6113191	61 8779
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	61 7152	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100	61 8312 2 (Ø 33)	61 9100	-
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797 *K3*	52 9450 *K1*	52 8797 *K3*	52 8798
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880 *K4*	52 9451 *K2*	52 7880 *K4*	52 7879
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115 *K3*	7711124 *K1*	7711115 *K3*	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207 *K4*	7711166 *K2*	7711207 *K4*	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	55 8133 5	-	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT (▲) RPM CONTROL	-	55 8676 6	-	-

A5 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSI AUSPUFFE

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

D1 - NUR für FAHRZEUGEN MIT Malossi MULTIVAR

H1 - Für Fahrzeuge mit VENTILIERTEM GEHÄUSE

K1 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214112






K2 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214113

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

MALAGUTI

103

CROSSER CR1	DVD	F10	F10 WAP euro 2	F12 - PHANTOM	F12 - PHANTOM	F12 DIGIT KAT - PHANTOM	F12 DIGIT KAT - PHANTOM euro 2
	(139 QMB)		(QJ*CMA03C*)				
50 2T 	50 4T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC
31 9092 Ø 41 (10)	-	31 8562 1 Ø 40 (10)	3113865 *A5* Ø 40 (12)	31 8562 1 Ø 40 (10)	31 8556 1 Ø 40 (10)	31 8556 1 Ø 40 (10)	31 8556 1 Ø 40 (10)
31 8723 Ø 47 (10)	-	31 7083 1 Ø 47 (10)	3113066 *A5* Ø 47 (12)	31 7083 1 Ø 47 (10)	31 8284 1 Ø 47 (10)	31 8284 1 Ø 47 (10)	31 8284 1 Ø 47 (10)
31 7137 Ø 47	3113243 *M9* Ø 52 (13)	31 7002 Ø 47	3113067 *A5* Ø 47 (12)	31 7002 Ø 47	-	-	-
38 9041 Ø 47	-	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	-	-	-
-	-	31 8437 1 Ø 47 (10)	-	31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8430 1 Ø 47 (10)	31 8430 1 Ø 47 (10)	31 8430 1 Ø 47 (10)
53 8631	-	53 7891	-	53 7891	53 7891	53 7891 *D1*	53 7891 *D1*
-	-	53 8009	5313587	53 8009	53 8009	53 8009 *D1*	53 8009 *D1*
-	-	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
67 7149 z 14/34	-	67 7014 z 15/41	67 7014 z 15/41	6714039 s.297 z 13/44	6714039 s.297 z 13/44	6711664 s.297 *H1*	6711664 s.297 *H1*
-	-	3212467	3212464	3212464	3212464	3212464	-
-	-	27 7731.C0	27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0
-	-	72 9215	72 9215	72 9215	72 9215	72 9215	72 9215
1611044	-	1611042	1611042	1611042	1611042	1611042	1611042
1611035	-	1610995	1610995	1610995	1610995	1610995	1610995
-	-	1611031	1611031	1611031	1611031	1611031	1611031
51 7128	5113139	51 7075	5113363	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075
61 8780	-	6112741	61 9832	6112730	6112730	6112730	6112730
61 8779	6113397	6112742	61 7587	6112729	6112729	6112729	6112729
-	-	61 7152	61 7151	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
-	61 8317	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)
52 8798	52 8797 *K3*	52 9450 *K1* 3	52 8798	52 9450 *K1* 3	52 9450 *K1* 3	52 9450 *K1*	52 9450 *K1*
52 7879	52 7880 *K4*	52 9451 *K2* 4	52 7879	52 9451 *K2* 4	52 9451 *K2* 4	52 9451 *K2*	52 9451 *K2*
-	7711115 *K3*	7711124 *K1*	-	7711124 *K1*	7711124 *K1*	7711124 *K1*	7711124 *K1*
-	7711207 *K4*	7711166 *K2*	-	7711166 *K2*	7711166 *K2*	7711166 *K2*	7711166 *K2*
55 9679	-	55 8133 5	-	55 8133 5	55 8133 5	55 8133 5	5512429 *N*
-	-	55 8676 6	-	55 8676 6	55 8676 6	55 8676 6	*S2*

M - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5911988

M9 - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914143

N - DIGITRONIC Steuergerät-Elekt.-Zündbox MIT SPULE

S2 - Für Fahrzeuge produziert 2007-> : 5513400

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER







	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	3113865 *A5* Ø 40 (12)	31 8556 1 Ø 40 (10)	-	31 8556 1 Ø 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	3113066 *A5* Ø 47 (12)	31 8284 1 Ø 47 (10)	-	31 8284 1 Ø 47 (10)
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	3113067 *A5* Ø 47 (12)	-	-	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER Ø 47	38 7246	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	31 8430 1 Ø 47 (10)	-	31 8430 1 Ø 47 (10)
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	53 7891 *D1*	-	53 7891
	KOBO Ø 12	5313587	53 8009 *D1*	-	53 8009
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	-	6611566E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6713602 z 14/42	6714039  z 13/44	-	6714039  z 13/44
	MHR REPLICA  GEPRÜFTE  	3212464	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0	-	27 7731.C0
	CARBURATORE Ø 17,5	72 9215	72 9215	-	72 9215
	VERGASERKIT Ø 19	1611042	1611042	-	1611042
	Ø 21	1610995	1610995	1611035	1610995
	Ø 22	1611031	1611031	-	1611031
	MULTIVAR VARIATOREN	5113363	51 7075	5111327	51 7075
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN 	61 9832	6112730	-	6112730
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 7587	6112729	61 8779	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7151	61 7152	-	61 7152
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312	61 8312 2 (Ø 33)	-	61 8312 2 (Ø 33)
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8798	52 9450 *K1*	52 8798	52 9450 *K1*
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7879	52 9451 *K2*	52 7879	52 9451 *K2*
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	7711124 *K1*	-	7711124 *K1*
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	7711166 *K2*	-	7711166 *K2*
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	55 8133 5
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	-	5513400	-	55 8676 6

A5 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MALOSSI AUSPUFFE

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

D1 - NUR für FAHRZEUGEN MIT Malossi MULTIVAR

E - Für Fahrzeuge MIT EURO 2 Motoren : TC UNIT RPM CONTROL 5512790

MALAGUTI		MBK					
YESTERDAY	BOOSTER BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT euro 0-1	BOOSTER - BOOSTER NG / NAKED / ROCKET euro 2	BOOSTER X ie euro 2	BOOSTER	EVOLIS FIZZ	FLIPPER	FORTE
		(A137E)					
50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 4T LC	100 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 
31 8562 ¹ Ø 40 (10)	31 6901 ¹ Ø 40 (10)	31 6901 ¹ Ø 40 (10)	-	-	31 8562 ¹ Ø 40 (10)	31 8562 ¹ Ø 40 (10)	31 8562 ¹ Ø 40 (10)
31 7083 ¹ Ø 47 (10)	31 7237 ¹ Ø 47 (10)	31 7237 ¹ Ø 47 (10)	-	-	31 7083 ¹ Ø 47 (10)	31 7083 ¹ Ø 47 (10)	31 7083 ¹ Ø 47 (10)
31 7002 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 6882 Ø 47	-	3111374 Ø 57,5 (14)	31 7002 Ø 47	31 7002 Ø 47	31 7002 Ø 47
38 7246 Ø 47	3812770 Ø 47	3812770 Ø 47	-	-	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47	38 7246 Ø 47
31 8437 ¹ Ø 47 (10)	31 8501 ¹ Ø 47 (10)	31 8501 ¹ Ø 47 (10)	-	-	31 8437 ¹ Ø 47 (10)	31 8437 ¹ Ø 47 (10)	31 8437 ¹ Ø 47 (10)
53 7891	53 7621	53 7621	-	-	53 7891	53 7891	53 7891
53 8009	53 8008	53 8008	-	-	53 8009	53 8009	53 8009
6611566E	6611566E	6611566E	-	-	6611566E	6611566E	6611566E
67 7014 z 15/41	67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	-	6711486 z 15/42	67 7014 z 15/41	6714039 z 13/44	67 7014 z 15/41
-	*T1*	*T2*	-	-	-	-	-
27 7731.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	-	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0
72 9215	72 8121	72 8121	-	-	72 9215	72 9215	72 9215
1611042	1611024	1611024	-	-	1611042	1611042	1611042
1610995	1610985	1610985	-	-	1610995	1610995	1610995
1611031	-	-	-	1611430	1611031	1611031	1611031
51 7075	51 7075	51 7075	5113603	5111380	51 7075	51 7075	51 7075
6112741	6112730	6112730	6112741	-	6112741	6112730	6112741
6112742	6112729	6112729	6112742	6112959	6112742	6112729	6112742
61 7152	61 7152	61 7152	-	-	61 7152	61 7152	61 7152
61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	6112766	61 9223	61 8312	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)
52 9450 *K1*	52 9450 *K1*	52 8797	52 9450 *K1*	52 8798	52 8798	52 9450 *K1*	52 9450 *K1*
							3
52 9451 *K2*	52 9451 *K2*	52 7880	52 9451 *K2*	52 7879	52 7879	52 9451 *K2*	52 9451 *K2*
							4
7711124 *K1*	7711124 *K1*	7711124	7711124 *K1*	-	-	7711124 *K1*	7711124 *K1*
7711166 *K2*	7711166 *K2*	7711166	7711166 *K2*	-	-	7711166 *K2*	7711166 *K2*
55 8133 ⁵	55 8133	-	-	-	55 8133	55 8133 euro 0-1	55 8133
55 8676 ⁶	55 8676	5512790	-	-	55 8676	55 8676 *E* euro 0-1	55 8676

K1 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214112

K2 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214113

T1 - Homologierte AUSPUFFANLAGE NUR für MBK Booster R / NG / SPIRIT euro 0-1 : MHR REP Homol. (TYPE pg. 243)

T2 - Homologierte AUSPUFFANLAGE NUR für MBK Booster R / NG euro 2 : MHR REPL Homol. (TYPE pg. 243)

Scooter

 mit MOTOREN 
MBK

MACH G

MACH G

NITRO

NITRO
OVETTO

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 2T		50 2T	LC	50 2T	LC	100 2T	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8562 ¹		31 8556 ¹		31 8556 ¹		-	
		<i>Ø 40 (10)</i>		<i>Ø 40 (10)</i>		<i>Ø 40 (10)</i>			
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 7083 ¹		31 8284 ¹		31 8284 ¹		-	
		<i>Ø 47 (10)</i>		<i>Ø 47 (10)</i>		<i>Ø 47 (10)</i>			
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 7002		-		-		3111374	
	<i>Ø 47</i>						<i>Ø 57,5 (14)</i>		
KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7246		-		-		-		
	<i>Ø 47</i>								
ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8437 ¹		31 8430 ¹		31 8430 ¹		-		
	<i>Ø 47 (10)</i>		<i>Ø 47 (10)</i>		<i>Ø 47 (10)</i>				
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	53 7891		53 7891		53 7891		-	
	KOBO Ø 12	53 8009		53 8009		53 8009		-	
	KUGELLAGER	6611566E		6611566E		6611566E		-	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6714039 <i>z 13/44</i>		6714039 <i>z 13/44</i>		6714039 s. 297 <i>z 13/44</i>		6711486 <i>z 15/42</i>	
	MHR REPLICA   SEITE 243 GEPRÜFTE	-		-		3212465		-	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0		27 7731.C0		27 7731.C0		27 7731.C0	
	CARBURATORE Ø 17,5	72 8121		72 8121		72 8121		-	
	VERGASERKIT Ø 19	1611042		1611042		1611042		-	
	Ø 21	1610995		1610995		1610995		-	
	Ø 22	1611026 ^{*H5*}		1611026 ^{*H5*}		1611026 ^{*H5*}		1611430	
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7075		51 7075		51 7075		5111380	
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6112730		6112730		6112730		-	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729		6112729		6112729		6112959	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7152		61 7152		61 7152		-	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312 ² <i>(Ø 33)</i>		61 8312 ² <i>(Ø 33)</i>		61 8312 ² <i>(Ø 33)</i>		61 8312	
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9450 ^{*K1*}		52 9450 ^{*K1*}		52 9450 ^{*K1*}		52 8798	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 ^{*K2*}		52 9451 ^{*K2*}		52 9451 ^{*K2*}		52 7879	
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711124 ^{*K1*}		7711124 ^{*K1*}		7711124 ^{*K1*}		-	
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166 ^{*K2*}		7711166 ^{*K2*}		7711166 ^{*K2*}		-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8133		55 8133		55 8133		-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	55 8676 ^{*E*} <i>euro 0-1</i>		55 8676 ^{*E*} <i>euro 0-1</i>		55 8676 ^{*E*} <i>euro 0-1</i>		-	

B2 - AM Fahrzeug MIT Dellorto ORIGINALZÜNDBOX NICHT BENUTZEN

C - I-TECH Zylinder + Kopf, AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

D - Für PEUGEOT 100, NO KAT: MULTIVAR 5111127 - X KEVLAR BELT 6114118

E - Für Fahrzeuge MIT EURO 2 Motoren: TC UNIT RPM CONTROL 5512790

H5 - MIT manuellem choke

K1 - KIT AUCH VERFÜGBAR: FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214112

K2 - KIT AUCH VERFÜGBAR: DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214113

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR: FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

MBK				PEUGEOT			
OVETTO	STUNT euro 0-1	STUNT euro 2	TARGET	BUXY BUXY RS ELYSEO	ELYSEO	JET FORCE C-TECH	JET FORCE TSDI
							(HL 1)
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	100 2T	50 2T LC	50 2T LC
31 8562 1 Ø 40 (10)	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 6901 1 Ø 40 (10)	31 6901 Ø 40 (10)	31 8573 Ø 40 (12)	-	3112898 Ø 40 (12)	-
31 7083 1 Ø 47 (10)	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 7237 1 Ø 47 (10)	31 7237 Ø 47 (10)	31 7133 Ø 47 (12)	-	3112893 Ø 47 (12)	3112502 *C* Ø 47 (12)
31 7002 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 7132 Ø 47	3111081 Ø 55 (14)	-	-
38 7246 Ø 47	3812770 Ø 47	3812770 Ø 47	3812770 Ø 47	38 7362 Ø 47	-	-	-
31 8437 1 Ø 47 (10)	31 8501 1 Ø 47 (10)	31 8501 1 Ø 47 (10)	31 8501 Ø 47 (10)	31 8640 Ø 47 (12)	-	3112890 Ø 47,6 (12)	-
53 7891	53 7621	53 7621	53 8368	-	-	-	-
53 8009	53 8008	53 8008	-	53 8619	-	5312781	5312781
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	-	-	-	-
6714039 z 13/44	67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	-	67 8378 z 13/35	-	67 8378 z 13/35	67 8378 z 13/35
3212506	-	-	-	-	-	-	-
27 7731.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 7440.C0	-	-	-
72 8121	72 8121	72 8121	-	-	-	-	-
1611042	1611024	1611024	-	1611027	-	-	-
1610995	1610985	1610985	1610986	-	1611126	1610995	-
1611026 *H5*	-	-	-	-	-	-	-
51 7075	51 7075	51 7075	51 7075	51 8752	5111558 *D* KAT	51 8752	51 8752
6112730	6112730	6112730	6112741	6112735	-	6112735	6112735
6112729	6112729	6112729	6112742	6112736	*D*	6112736	6112736
61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	-	-	-	-
61 8312 2 (Ø 33)	61 8312 2 (Ø 33)	6112766	61 8312	61 8317	-	-	61 8317
52 9450 *K1*	52 9450 *K1*	52 8797	52 8796	52 8797 *K3*	-	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
52 9451 *K2*	52 9451 *K2*	52 7880	52 7643	52 7880 *K4*	-	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
7711124 *K1*	7711124 *K1*	7711124	-	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*	7711115 *K3*
7711166 *K2*	7711166 *K2*	7711166	-	7711207 *K4*	-	7711207 *K4*	7711207 *K4*
55 8133 euro 0-1	55 8133	-	55 8133	55 8132	-	55 8132 *B2*	
55 8676 *E* euro 0-1	55 8676	5512790	55 8676	55 8675	-	55 8675 *B2*	-

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 2T		50 2T		100 2T		50 2T	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8573	-	-	-	-	-	3112904	-
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 7133	-	-	-	-	-	-	-
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 7132	3112153 *C1*	3111081	-	-	-	-	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7362	-	-	-	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8640	-	-	-	-	-	3112901	-
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	-	-	-	-	-	-	-
	KOBO Ø 12	-	-	-	-	-	-	5312781	-
	KUGELLAGER	-	-	-	-	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-	-	6712157	-	-	-	-	-
	MHR REPLICA   SEITE 243	-	-	-	-	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7440.C0	-	-	-	-	-	-	-
	CARBURATORE Ø 17,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	1611027	-	-	-	-	-	-	-
	Ø 21	-	-	-	1611126	-	-	-	-
	Ø 22	-	-	-	-	-	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 8752	51 8752	-	-	-	51 8752	-	-
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6112735	-	-	-	-	6112735	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112736	6111108	-	-	-	6112736	-	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8317	61 8317	-	-	-	61 8317	-	-
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	-	-	-	52 8797 *K3*	-	-
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	-	-	-	52 7880 *K4*	-	-
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115 *K3*	7711115 *K3*	-	-	-	7711115 *K3*	-	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207 *K4*	7711207 *K4*	-	-	-	7711207 *K4*	-	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8132	SEITE 124	-	-	-	-	-	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT (▲) RPM CONTROL	55 8675	-	-	-	-	-	-	-

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

PEUGEOT

LUDIX BLASTER	METAL-X SPEEDAKE X-FIGHT	RAPIDO ST	SC L METROPOLIS	SPEEDFIGHT	SPEEDFIGHT	SPEEDFIGHT 2 X-FIGHT 2 2004	SPEEDFIGHT 3
(HL 2)							(B1E 40 QMB)
50 2T LC	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T LC	50 2T LC	50 2T
3112898 <i>Ø 40 (12)</i>	31 8573 <i>Ø 40 (12)</i>	-	-	31 8573 <i>Ø 40 (12)</i>	31 9847 <i>Ø 40 (12)</i>	31 9847 <i>Ø 40 (12)</i>	3112904 <i>Ø 40 (12)</i>
3112893 <i>Ø 47 (12)</i>	31 7133 <i>Ø 47 (12)</i>	-	-	31 7133 <i>Ø 47 (12)</i>	-	-	-
-	31 7132 <i>Ø 47</i>	31 6405 <i>Ø 47 (10)</i>	31 6170 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 7132 <i>Ø 47</i>	-	-	-
-	38 7362 <i>Ø 47</i>	38 7157 <i>Ø 47</i>	38 7716 <i>Ø 47</i>	38 7362 <i>Ø 47</i>	-	-	-
3112890 <i>Ø 47,6 (12)</i>	31 8640 <i>Ø 47 (12)</i>	-	-	31 8640 <i>Ø 47 (12)</i>	31 9477 <i>Ø 47 (12)</i>	31 9477 <i>Ø 47 (12)</i>	3112901 <i>Ø 47 (12)</i>
-	-	-	53 8053	-	-	-	-
5312781	53 8619	-	53 8123	53 8619	53 8619	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
67 8378 <i>z 13/35</i>	67 8378 <i>z 13/35</i>	67 6458 <i>z 16/32</i>	67 6422 <i>z 16/32</i>	67 8378 <i>z 13/35</i>	67 8378 <i>z 13/35</i>	67 8378 <i>z 13/35</i>	6712157 <i>z 13/43</i>
-	-	-	-	3212434	3212434	-	-
-	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	1611027	1611004	-	1611027	1611027	1611027	-
1610995	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
51 8752	51 8752	51 7073	51 7074	51 8752	51 8752	51 8752	51 8752
6112735	6112735	61 7213	61 7212	6112735	6112735	6112735	6112735
6112736	6112736	-	-	6112736	6112736	6112736	6112736
-	-	-	61 7377	-	-	-	-
61 8317	61 8317	-	-	61 8317	61 8317	-	61 8317
52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	-	-	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	-	-	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115	-	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*
7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207	-	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*
55 8132	55 8132	55 8132	-	55 8132	55 8132	-	-
55 8675	55 8675	55 8675	-	55 8675	55 8675	-	-

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER







		100 2T		50 2T		50 2T		50 4T	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-		31 8573 Ø 40 (12)		31 8573 Ø 40 (12)		-	
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	-		31 7133 Ø 47 (12)		31 7133 Ø 47 (12)		-	
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	3111081		31 7132 Ø 47		31 7132 Ø 47		-	
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-		38 7362 Ø 47		38 7362 Ø 47		-	
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-		31 8640 Ø 47 (12)		31 8640 Ø 47 (12)		-	
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-		-		-		-	
	KOBO Ø 12	-		53 8619		53 8619		-	
	KUGELLAGER	-		-		-		-	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-		67 8378 z 13/35		67 7121 z 15/33		-	
	MHR REPLICA  GEPRÜFTE  SEITE 243	-		-		-		-	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-		27 7440.C0		27 7440.C0		-	
	CARBURATORE Ø 17,5	-		-		-		-	
	VERGASERKIT Ø 19	-		1611027		1611000		-	
	Ø 21	1611126		-		-		-	
	Ø 22	-		-		-		-	
	MULTIVAR VARIATOREN	5111558 *D*		51 8752		51 7117		5114206	
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	-		6112735		61 8396		6111295	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	*D*		6112736		61 7221		6111294	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-		-		-		-	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-		61 8317		61 8317		-	
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-		52 8797 *K3*		52 8797 *K3*		-	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-		52 7880 *K4*		52 7880 *K4*		-	
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-		7711115 *K3*		7711115 *K3*		-	
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-		7711207 *K4*		7711207 *K4*		-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-		55 8132		55 8132		-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	-		55 8675		55 8675		-	

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge PRODUZIERT 2001->)

D - Für PEUGEOT 100, NO KAT : MULTIVAR 5111127 - X KEVLAR BELT 6114118

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

PEUGEOT				PGO	PIAGGIO		
V-CLIC	VIVACITY COMPACT	X-FIGHT	X-FIGHT	ZENITH	RATTLER	DIESIS	FLY
	(FB2FP)						
50 4T 	50 2T 	50 2T 	LC 100 2T 	50 2T 	110 2T 	50 2T 	50 2T 
-	31 8573 <i>Ø 40 (12)</i>	31 9847 <i>Ø 40 (12)</i>	-	31 8573 <i>Ø 40 (12)</i>	-	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>
-	31 7133 <i>Ø 47 (12)</i>	-	-	31 7133 <i>Ø 47 (12)</i>	-	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>
3113243 *M9* <i>Ø 52 *L3*</i>	31 7132 <i>Ø 47</i>	-	3111081 <i>Ø 55 (14)</i>	31 7132 <i>Ø 47</i>	-	31 6915 <i>Ø 47</i>	31 6915 <i>Ø 47</i>
-	38 7362 <i>Ø 47</i>	-	-	38 7362 <i>Ø 47</i>	-	38 7118 <i>Ø 47</i>	38 7118 <i>Ø 47</i>
-	31 8640 <i>Ø 47 (12)</i>	31 9477 <i>Ø 47 (12)</i>	-	31 8640 <i>Ø 47 (12)</i>	-	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	53 8619	53 8619	-	53 8619	-	53 7600	53 7600
-	-	-	-	-	-	6614105E	6614105E
-	67 8378 <i>z 13/35</i>	67 8378 <i>z 13/35</i>	-	67 7121 <i>z 15/33</i>	-	67 9080 *M3* <i>z 14/39</i>	67 9080 *M3* <i>z 14/39</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	27 7440.C0	27 7440.C0	-	27 7440.C0	-	27 7708.C0	27 7708.C0
-	-	-	-	-	-	72 7084	72 7084
-	1611027	1611027	-	1611027	-	1611040	1611040
-	-	-	1611126	-	-	1610997	1610997
-	-	-	-	-	-	1611029	1611029
5113139	51 8752	51 8752	5111558 <i>KAT</i>	51 8752	5113591	51 9019	51 9019
-	6112735	6112735	-	61 8396	-	61 9831	61 9831
6113397	6112736	6112736	-	61 7221	-	6114118	6114118
-	-	-	-	-	-	-	-
61 8317	61 8317	61 8317	-	61 8317	-	61 9100	61 9100
52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	-	52 8797 *K3*	-	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	-	52 7880 *K4*	-	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*	7711115 *K3*
7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	-	7711207 *K4*	-	7711207 *K4*	7711207 *K4*
-	-	55 8132	-	55 8132	-	5513195 *A*	5513195 *A*
-	-	55 8675	-	55 8675	-	5513196 *A*	5513196 *A*

L3 - ERFORDERLICHE ARBEITEN AM MOTERGEHÄUSE : VERGRÖßERUNG DER ZYLINDERAUFNÄHME

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

M9 - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914143

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 4T		50 2T		100 4T		50 2T	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-		31 8520 Ø 40 (12)		-		31 8520 Ø 40 (12)	
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	-		31 6926 Ø 47 (12)		-		31 6926 Ø 47 (12)	
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	3113905 *M*		31 6915 Ø 47		-		31 6915 Ø 47	
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-		38 7118 Ø 47		-		38 7118 Ø 47	
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-		31 8463 Ø 47 (12)		-		31 8463 Ø 47 (12)	
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 10	-		-		-		-	
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	-		53 7600		-		53 7600	
	KUGELLAGER	-		6614105E		-		6614105E	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	-		67 8218 8 z 14/39 (18)		-		6711135 *P* z 15/55 (17)	
	MHR REPLICA   SEITE 243 GEPRÜFTE	-		-		-		3212437	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-		27 7708.C0		-		27 7708.C0	
	CARBURATORE Ø 17,5	-		72 7084		-		72 7084	
	VERGASERKIT Ø 19	-		1611042		-		1611042	
	VERGASERKIT Ø 21	-		1610995		-		1610995	
	VERGASERKIT Ø 22	-		1611029		-		1611029	
	MULTIVAR VARIATOREN	5111597		51 9019 12 2001-->		5112024		51 9019	
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6111246		61 9831 12 2001-->		-		61 9830	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-		6114118 12 2001-->		6113191		61 9535	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-		-		-		-	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100		61 9100 12 2001-->		-		61 9100	
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797 *K3*		52 8797 *K3*		-		52 8797 *K3*	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880 *K4*		52 7880 *K4*		-		52 7880 *K4*	
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115 *K3*		7711115 *K3*		-		7711115 *K3*	
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207 *K4*		7711207 *K4*		-		7711207 *K4*	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-		5513195 *A*		-		5513195 *A*	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	-		5513196 *A*		-		5513196 *A*	

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge PRODUZIERT 2001-->)

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

M - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5911988

PIAGGIO

LIBERTY	LIBERTY 4V euro 2	NRG	NRG EXTREME	NRG EXTREME	NRG MC2 <-1997	NRG MC2 1998->	NRG MC3 DD
50 4T	50 4T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
		LC		LC	LC	LC	LC
-	-	31 8523 Ø 40 (12)	31 8520 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)	31 8523 Ø 40 (12)
-	-	31 7353 Ø 47 (12)	31 6926 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)	31 7353 Ø 47 (12)
3113905 *M* Ø 49 (13)	3113905 *MV* Ø 49 (13)	-	31 6915 Ø 47	-	-	-	-
-	-	-	38 7118 Ø 47	-	-	-	-
-	-	31 8466 Ø 47 (12)	31 8463 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
-	-	6614105E	6614105E	6614105E	6614105E	6614105E	6614105E
6711135 z 15/55 (17)	6711135 z 15/55 (17)	67 8218 8 z 14/39 (18)	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 8218 8 z 14/39 (18)	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39
-	-	-	-	-	3212466	3212466	3212437
-	-	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0
-	-	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084
-	-	1611040	1611040	1611040	1611040	1611040	1611040
-	-	1610997	1610997	1610997	1610997	1610997	1610997
-	-	1611029	1611029	1611029	1611029	1611029	1611029
5111597	5111597	51 7382	51 9019	51 9019	51 7382	51 9019	51 9019
61 9831	61 9831	61 9832	61 9831	61 9831	61 9832	61 9831	61 9831
6113191	6113191	61 7587	6114118	6114118	61 7587	6114118	6114118
-	-	-	-	-	-	-	-
61 9100	61 9100	61 8233	61 9100	61 9100	61 8233	61 9100	61 9100
52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*
7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*
-	5514396	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*
-	-	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339
 MV - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914211
 P - Für Fahrzeuge MIT GETRIEBE mit ZWANGSKUPPLUNG

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 2T		50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8520	-	31 8523	31 8520				
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 6926	3112044 *C*	31 7353	31 6926				
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 6915	-	-	31 6915				
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7118	-	-	38 7118				
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8463	-	31 8466	31 8463				
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	-	-	-				
	KOBO Ø 12	53 7600	5312331	53 7600	53 7600				
	KUGELLAGER	6614105E	-	6614105E	6614105E				
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39				
	MHR REPLICA   SEITE 243 GEPRÜFTE	-	3212437	3212437	-				
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0				
	CARBURATORE Ø 17,5	72 7084	-	72 7084	72 7084				
	VERGASERKIT Ø 19	1611040	-	1611040	1611040				
	Ø 21	1610997	-	1610997	1610997				
	Ø 22	1611029	-	1611029	1611029				
	MULTIVAR VARIATOREN	51 9019	51 9019	51 9019	51 9019				
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	61 9831	61 9831	61 9831	61 9831				
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6114118	6114118	6114118	6114118				
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-				
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100	61 9100	61 9100	61 9100				
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*				
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*				
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*				
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*				
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	5513195 *A*	SEITE 124	5513195 *A*	5513195 *A*				
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	5513196 *A*	-	5513196 *A*	5513196 *A*				

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge PRODUZIERT 2001-)

A4 - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden

C - I-TECH Zylinder + Kopf, AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

PIAGGIO

NRG Power Purejet	NTT	QUARTZ	SFERA RESTYLING	TYPHOON 2007->2010	TYPHOON euro 2 2011	ZIP	ZIP 2000
50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
-	31 8523 <i>Ø 40 (12)</i>	31 8523 <i>Ø 40 (12)</i>	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>
3112044 *C* <i>Ø 47 (12)</i>	31 7353 <i>Ø 47 (12)</i>	31 7353 <i>Ø 47 (12)</i>	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>
-	-	-	31 6915 <i>Ø 47</i>	31 6915 <i>Ø 47</i>	31 6915 <i>Ø 47</i>	31 6915 <i>Ø 47</i>	31 6915 <i>Ø 47</i>
-	-	-	38 7118 <i>Ø 47</i>	38 7118 <i>Ø 47</i>	38 7118 <i>Ø 47</i>	38 7118 <i>Ø 47</i>	38 7118 <i>Ø 47</i>
-	31 8466 <i>Ø 47 (12)</i>	31 8466 <i>Ø 47 (12)</i>	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
5312331	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
6614105E	6614105E	6614105E	6614105E	6614105E	6614105E	6614105E	6614105E
67 9080 *M3* <i>z 14/39</i>	67 8218 8 <i>z 14/39 (18)</i>	67 7385 7 <i>z 16/37 (18)</i>	67 8726 <i>z 15/38 (17)</i>	67 9080 *M3* <i>z 14/39</i>	67 9080 *M3* <i>z 14/39</i>	-	6711449 *M3* <i>z 16/37</i>
3212437	-	-	-	-	-	-	-
27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0
-	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084	72 7084
-	1611040	1611040	1611040	1611040	1611040	1611040	1611040
-	1610997	1611006	1610997	1610997	1610997	1610997	1610997
-	1611029	1611029	1611029	1611029	1611029	1611029	1611029
51 9019	51 7382	51 7382	51 7382	51 9019	51 9019	51 7081	51 9019
61 9831	61 9832	61 9829	61 9829	61 9831	61 9831	-	6111246
6114118	61 7587	61 7665	61 7665	6114118	6114118	61 7229	6114114
-	-	-	-	-	-	-	-
61 9100	61 8233	61 8233	61 8233	61 9100	61 9100	-	61 9100
52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	-	52 8797 *K3*
52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	-	52 7880 *K4*
7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*
7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	-	7711207 *K4*
SEITE 124	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A4*	5513195 *A4*	5513195 *A*	5513195 *A*
-	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A4*	5513196 *A4*	5513196 *A*	5513196 *A*

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 2T 	50 2T LC	50 2T LC	50 4T 
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>	31 8523 <i>Ø 40 (12)</i>	31 8523 <i>Ø 40 (12)</i>	-
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>	31 7353 <i>Ø 47 (12)</i>	31 7353 <i>Ø 47 (12)</i>	-
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 6915 <i>Ø 47</i>	-	-	3113905 *M* <i>Ø 49 (13)</i>
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7118 <i>Ø 47</i>	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>	31 8466 <i>Ø 47 (12)</i>	31 8466 <i>Ø 47 (12)</i>	-
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	-	-	-
	KOBO Ø 12	53 7600	53 7600	53 7600	-
	KUGELLAGER	6614105E	6614105E	6614105E	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 7385 ⁷ <i>z 16/37 (18)</i>	67 8727 <i>z 16/37</i>	6711449 *M3* <i>z 16/37</i>	6712144 <i>z 15/47</i>
	MHR REPLICA   GEPRÜFTE	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7708.C0	27 7708.C0	27 7708.C0	-
	CARBURATORE Ø 17,5	72 7084	72 7084	72 7084	-
	VERGASERKIT Ø 19	1611040	1611040	1611040	-
	Ø 21	1610997	1610997	1610997	-
	Ø 22	1611029	1611029	1611029	-
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7382	51 7382	51 9019	5111597
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN 	61 9829	61 9829	6111246	6111246
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	61 7665	61 7665	6114114	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8233	61 8233	61 9100	61 9100
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	5513195 *A*	5513195 *A*	5513195 *A*	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	5513196 *A*	5513196 *A*	5513196 *A*	-

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge PRODUZIERTE 2001->)

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

M - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5911988

PIAGGIO		SUZUKI					
ZIP	ADDRESS AH AP SEPIA	ADDRESS V	ESTILETE - UF	KATANA	KATANA	SEPIA ZZ	STREET MAGIC
100 4T	50 2T	100 2T	50 2T	50 2T	50 2T	LC	50 2T
-	31 9092 <i>Ø 41 (10)</i>	-	31 9092 <i>Ø 41 (10)</i>	31 9092 <i>Ø 41 (10)</i>	-	31 9092 <i>Ø 41 (10)</i>	-
-	31 8723 <i>Ø 47 (10)</i>	-	31 8723 <i>Ø 47 (10)</i>	31 8723 <i>Ø 47 (10)</i>	31 9541 <i>Ø 47 (12)</i>	31 8723 <i>Ø 47 (10)</i>	31 8723 <i>Ø 47 (10)</i>
-	31 7137 <i>Ø 47</i>	3112029 <i>Ø 57,5 (12)</i>	31 7137 <i>Ø 47</i>	31 7137 <i>Ø 47</i>	-	31 7137 <i>Ø 47</i>	31 7137 <i>Ø 47</i>
-	38 9041 <i>Ø 47</i>	-	38 9041 <i>Ø 47</i>	38 9041 <i>Ø 47</i>	-	38 9041 <i>Ø 47</i>	38 9041 <i>Ø 47</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	53 8631	-	-	VEDI NOTA 14	-	53 8631	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	67 7149 <i>z 14/34</i>	-	6711297 <i>z 15/40</i>	6711297 14 <i>z 15/40 1999--></i>	6711297 14 <i>z 15/40 1999--></i>	67 7835 <i>z 14/34</i>	6711050 <i>z 15/40</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	-	27 7731.C0
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1611039	1611039	1611039	-	1611051
-	1611014	-	-	-	-	1611014	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5112024	51 7128	5112026	5111298	5111298 14 <i>1999--></i>	5111298 14 <i>1999--></i>	51 7128	51 9994
-	-	-	6111295	6111295 14 <i>1999--></i>	6111295 14 <i>1999--></i>	-	-
-	61 7231	-	6111294	6111294 14 <i>1999--></i>	6111294 14 <i>1999--></i>	61 7231	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	52 8798	-	52 8798	52 8798	52 8798	52 8798	52 8798
-	52 7879	-	52 7879	52 7879	52 7879	52 7879	52 7879
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	55 9679	-	-	-	-	55 9679	-
-	-	-	-	-	-	-	-

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

Scooter

 mit MOTOREN 

SUZUKI

SYM

ZILLION

DD

JET Basix
euro 2JET SportX-S
SportX-R
euro 2

(T5C/1)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

50 2T

LC

50 2T



50 2T



50 2T



	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 9541 <i>Ø 47 (12)</i>	31 7200 <i>Ø 47 (12)</i>	3113570 <i>Ø 47 (12)</i>	3113570 <i>Ø 47 (12)</i>
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	-	31 6998 <i>Ø 47</i>	-	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-	38 7007 <i>Ø 47</i>	-	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	31 8473 <i>Ø 47 (12)</i>	-	-
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	-	-	-
	KOBO Ø 12	-	53 7604	-	-
	KUGELLAGER	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6711297 <i>z 15/40</i>	-	6713709 <i>z 15/44</i>	6713709 <i>z 15/44</i>
	MHR REPLICA   SEITE 243 GEPRÜFTE	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0	27 7440.C0	-	-
	CARBURATORE Ø 17,5	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	1611039	-	1613650	1613650
	Ø 21	-	-	-	-
Ø 22	-	-	-	-	
	MULTIVAR VARIATOREN	5111298	51 7484	51 7484	51 7484
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6111295	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6111294	61 7211	-	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	61 8317	61 8317	61 8317
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8798	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7879	52 7880	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	-	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	-	-	7711207 *K4*	7711207 *K4*
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	-	-	-	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	-	-	-	-

A - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden (auch für Fahrzeuge PRODUZIERT 2001->)

A4 - Die Steuereinheit kann ohne Änderungen an der originalen Anlage montiert werden

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

SYM		VESPA					
SYMPHONY euro 2	SYMPLY euro 2	ET2 2000	ET2 carb.	ET4	LX	LX	S euro 2
(XS1P37QMA-2)	(XS1P39QMB)						(C381M)
50 4T	50 4T	50 2T	50 2T	50 4T	50 2T	50 4T	50 2T
-	-	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>	-	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>	-	31 8520 <i>Ø 40 (12)</i>
-	-	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>	-	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>	-	31 6926 <i>Ø 47 (12)</i>
-	3113243 *M9* <i>Ø 52 *L3*</i>	31 6915 <i>Ø 47</i>	31 6915 <i>Ø 47</i>	3113905 *M* <i>Ø 49 (13)</i>	31 6915 <i>Ø 47</i>	3113905 *M* <i>Ø 49 (13)</i>	31 6915 <i>Ø 47</i>
-	-	38 7118 <i>Ø 47</i>	38 7118 <i>Ø 47</i>	-	38 7118 <i>Ø 47</i>	-	38 7118 <i>Ø 47</i>
-	-	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>	-	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>	-	31 8463 <i>Ø 47 (12)</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	53 7600	53 7600	-	53 7600	-	53 7600
-	-	6614105E	6614105E	-	6614105E	-	6614105E
-	-	6711449 *M3* <i>z 16/37</i>	67 8726 <i>z 15/38</i>	6712144 <i>z 15/47</i>	6711449 *M3* <i>z 16/37</i>	-	6711449 *M3* <i>z 16/37</i>
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	27 7708.C0	27 7708.C0	-	27 7708.C0	-	27 7708.C0
-	-	72 7084	72 7084	-	72 7084	-	72 7084
-	-	1611040	1611040	-	1611040	-	1611040
-	-	1610997	1610997	-	1610997	-	1610997
-	-	1611029	1611029	-	1611029	-	1611029
5114206	5113790	51 9019	51 7382	5111597	51 9019	5111597	51 9019
6111295	-	6111246	61 9829	6111246	6111246	6111246	6111246
6111294	-	6114114	61 7665	-	6114114	-	6114114
-	-	-	-	-	-	-	-
-	61 8317	61 9100	61 8233	61 9100	61 9100	61 9100	61 9100
-	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
-	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
-	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*
-	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*
-	-	5513195 *A*	5513195 *A*	-	5513195 *A*	-	5513195 *A4*
-	-	5513196 *A*	5513196 *A*	-	5513196 *A*	-	5513196 *A4*

L3 - ERFORDERLICHE ARBEITEN AM MOTERGEHÄUSE : VERGRÖßERUNG DER ZYLINDERAUFNÄHME
M - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5911988
M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339
M9 - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914143



Scooter

mit MOTOREN

VESPA

WT MOTORS

YAMAHA

S 4V
euro 2

BILBAO

AEROX
euro 0-1

AEROX
euro 2

(C386M)

(PEDA 139QMB)

50 4T



50 4T



50 2T

LC

50 2T

LC

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	-	-	31 8556 ¹ <i>Ø 40 (10)</i>	31 8556 ¹ <i>Ø 40 (10)</i>
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	-	-	31 8284 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 8284 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	3113905 *MV* <i>Ø 49 (13)</i>	3113243 *M9* <i>Ø 52 (13)</i>	-	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	-	-	31 8430 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 8430 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	-	53 7891	53 7891
	KOBO Ø 12	-	-	53 8009	53 8009
	KUGELLAGER	-	-	6611566E	6611566E
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	6712144 <i>z 15/47</i>	6711055 <i>z 15/44</i>	6714039 s.297 <i>z 13/44</i>	6714039 s.297 <i>z 13/44</i>
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	-	-	3212465	3212465
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	27 7731.C0	27 7731.C0
	CARBURATORE Ø 17,5	-	-	72 8121	72 8121
	VERGASERKIT Ø 19	-	-	1611042	1611042
	Ø 21	-	-	1610995	1610995
	Ø 22	-	-	1611026 *H5*	1611026 *H5*
	MULTIVAR VARIATOREN	5111597	5113139	51 7075	51 7075
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6111246	-	6112730	6112730
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	6113501	6112729	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	61 7152	61 7152
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100	61 8317	61 8312 ² <i>(Ø 33)</i>	61 8312 ² <i>(Ø 33)</i>
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 9450 *K1*	52 9450 *K1*
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 9451 *K2*	52 9451 *K2*
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711124 *K1*	7711124 *K1*
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711166 *K2*	7711166 *K2*
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	5514396	-	55 8133	-
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT RPM CONTROL	-	-	55 8676	5512790

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

H5 - MIT manuellem choke

K1 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214112

K2 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214113

YAMAHA

AEROX BW'S NEO'S	AXIS	BREEZE ZEST	BW'S BW'S NG euro0-1	BW'S BW'S NG euro 2	BW'S Original/ Naked euro 2 2010	CRZ	GIGGLE ie euro 2
				(A137E)	(A137E)		(A311E)
100 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 4T LC
-	31 8562 ¹ <i>Ø 40 (10)</i>	31 8562 ¹ <i>Ø 40 (10)</i>	31 6901 ¹ <i>Ø 40 (10)</i>	31 6901 ¹ <i>Ø 40 (10)</i>	31 6901 ¹ <i>Ø 40 (10)</i>	31 6901 <i>Ø 40 (10)</i>	-
-	31 7083 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 7083 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 7237 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 7237 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 7237 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 7237 <i>Ø 47 (10)</i>	-
3111374 <i>Ø 57,5 (14)</i>	31 7002 <i>Ø 47</i>	31 7002 <i>Ø 47</i>	31 6882 <i>Ø 47</i>	31 6882 <i>Ø 47</i>	31 6882 <i>Ø 47</i>	31 6882 <i>Ø 47</i>	3113864 *C1* <i>Ø 44 (10)</i>
-	38 7246 <i>Ø 47</i>	38 7246 <i>Ø 47</i>	3812770 <i>Ø 47</i>	3812770 <i>Ø 47</i>	3812770 <i>Ø 47</i>	3812770 <i>Ø 47</i>	-
-	31 8437 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 8437 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 8501 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 8501 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 8501 ¹ <i>Ø 47 (10)</i>	31 8501 <i>Ø 47 (10)</i>	-
-	53 7891	53 7891	53 7621	53 7621	53 7621	53 8368	-
-	53 8009	53 8009	53 8008	53 8008	53 8008	-	-
-	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	-
6711486 <i>z 15/42</i>	67 7324 <i>z 17/40</i>	67 7014 <i>z 15/41</i>	67 3677 <i>z 16/40</i>	67 3677 <i>z 16/40</i>	67 3677 <i>z 16/40</i>	-	6714039 <i>z 13/44</i>
-	-	-	3213303	3213303	3213303	-	-
27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	-
-	72 9215	72 9215	72 8121	72 8121	72 8121	72 9215	-
-	1611042	1611042	1611024	1611024	1611024	-	-
-	1610998	1610995	1610985	1610985	1610985	1610986	-
1611430	1611031	1611031	-	-	-	-	-
5111380	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075	51 7075	5113603
-	6112741	6112741	6112730	6112730	6112730	6112741	6112741
6112959	6112742	6112742	6112729	6112729	6112729	6112742	6112742
-	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	-
61 8312	61 8312	61 8312 ² <i>(Ø 33)</i>	61 8312 ² <i>(Ø 33)</i>	6112766	6112766	61 8312	61 9223
52 8798	52 8798	52 8798	52 9450 ^{*K1*} ³	52 8797	52 9450 ^{*K1*}	52 8796	52 9450 ^{*K1*}
52 7879	52 7879	52 7879	52 9451 ^{*K2*} ⁴	52 7880	52 9451 ^{*K2*}	52 7643	52 9451 ^{*K2*}
-	-	-	7711124 ^{*K1*}	7711124	7711124 ^{*K1*}	-	7711124 ^{*K1*}
-	-	-	7711166 ^{*K2*}	7711166	7711166 ^{*K2*}	-	7711166 ^{*K2*}
-	55 7447	55 8133	55 8133	-	-	-	-
-	-	55 8676	55 8676	5512790	5512790	55 8676	-

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111
K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110
M9 - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914143
MV - POWER CAM Nockenwelle AUCH VERFÜGBAR , KOPPELN NUR mit MALOSSI ZYLINDER : 5914211

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZICHEN) AUF SEITE 243

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 2T		50 2T		50 2T	LC	50 4T	LC
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 40 (kobo) ALUMINIUM Ø 40-41	31 8562 1		31 8562 1		31 8556 1		-	
	ZYLINDER+KOPF (kobo) GUSSEISEN Ø 47	31 7083 1		31 7083 1		31 8284 1		-	
	ZYLINDER GUSSEISEN Ø 47-57,5 für ORIGINAL KOPF ALUM. Ø 44>57,5	31 7002		31 7002		-		3113864 *C1*	
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER	38 7246		38 7246		-		-	
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo) ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8437 1		31 8437 1		31 8430 1		-	
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	53 7891		53 7891		53 7891		-	
	KOBO Ø 12	53 8009		53 8009		53 8009		-	
	KUGELLAGER	6611566E		6611566E		6611566E		-	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ / SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ	67 7324 z 17/40		6714039 		6714039 		6714039 z 13/44	
	MHR REPLICA   SEITE 243 GEPRÜFTE	-		-		3212465		-	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 7731.C0		27 7731.C0		27 7731.C0		-	
	CARBURATORE Ø 17,5	-		72 8121		72 8121		-	
	VERGASERKIT Ø 19	1611042		1611042		1611042		-	
	Ø 21	1610998		1610995		1610995		-	
	Ø 22	1611031		1611026 *H5*		1611026		-	
	MULTIVAR VARIATOREN	51 7075		51 7075		51 7075		5113603	
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	6112741		6112730		6112730		6112741	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112742		6112729		6112729		6112742	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	61 7152		61 7152		61 7152		-	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312 2 (Ø 33)		61 8312 2 (Ø 33)		61 8312 2 (Ø 33)		61 9223	
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9450 *K1*		52 9450 *K1*		52 9450 *K1*		52 9450 *K1*	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 *K2*		52 9451 *K2*		52 9451 *K2*		52 9451 *K2*	
	CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	7711124 *K1*		7711124 *K1*		7711124 *K1*		7711124 *K1*	
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7711166 *K2*		7711166 *K2*		7711166 *K2*		7711166 *K2*	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8133		55 8133		-		-	
	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT  RPM CONTROL	55 8676		55 8676 *E*		-		-	

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX




E - Für Fahrzeuge MIT EURO 2 Motoren : TC UNIT RPM CONTROL 5512790

H5 - MIT manuellem choke

K1 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214112

K2 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214113

YAMAHA

SLIDER	SPY	VINO	VOX ie	WHY
50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 4T LC	50 2T 
31 6901 ¹ Ø 40 (10)	31 6901 ¹ Ø 40 (10)	31 8562 ¹ Ø 40 (10)	-	31 8562 ¹ Ø 40 (10)
31 7237 ¹ Ø 47 (10)	31 7237 ¹ Ø 47 (10)	31 7083 ¹ Ø 47 (10)	-	31 7083 ¹ Ø 47 (10)
31 6882 Ø 47	31 6882 Ø 47	31 7002 Ø 47	3113864 *C1* Ø 44 (10)	31 7002 Ø 47
3812770 Ø 47	3812770 Ø 47	38 7246 Ø 47	-	38 7246 Ø 47
31 8501 ¹ Ø 47 (10)	31 8501 ¹ Ø 47 (10)	31 8437 ¹ Ø 47 (10)	-	31 8437 ¹ Ø 47 (10)
53 7621	53 7621	53 7891	-	53 7891
53 8008	53 8008	53 8009	-	53 8009
6611566E	6611566E	6611566E	-	6611566E
67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	67 7324 z 17/40	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44
-	-	-	-	-
27 7441.C0	27 7441.C0	27 7731.C0	-	27 7731.C0
72 8121	72 8121	-	-	72 9215
1611024	1611024	1611042	-	1611042
1610985	1610985	1610998	-	1610995
-	-	1611031	-	1611031
51 7075	51 7075	51 7075	5113603	51 7075
6112730	6112730	6112741	6112741	6112730
6112729	6112729	6112742	6112742	6112729
61 7152	61 7152	61 7152	-	61 7152
61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 9223	61 8312 ² (Ø 33)
52 9450 *K1*	52 9450 *K1* 3	52 9450 *K1*	52 9450 *K1*	52 9450 *K1*
52 9451 *K2*	52 9451 *K2* 4	52 9451 *K2*	52 9451 *K2*	52 9451 *K2*
7711124 *K1*	7711124 *K1*	7711124 *K1*	7711124 *K1*	7711124 *K1*
7711166 *K2*	7711166 *K2*	7711166 *K2*	7711166 *K2*	7711166 *K2*
55 8133	55 8133	-	-	55 8133 euro 0-1
55 8676	55 8676	-	-	55 8676 *E* euro 0-1





Injection Tech

Art. 5512894



Mit der ECU (Electronic Control Unit) können Sie Ihr Fahrzeug von Einspritzung auf Vergaser umrüsten. Die ECU muss in Verbindung mit einem Vergaser und einem entsprechenden Zylinder für Vergaser (zu finden im -->) montiert werden.

Eine erstaunliche Entwicklung

Das erste elektronische Steuergerät (ECU), das in die Lage versetzt, ein Einspritzsystem in ein Vergasersystem zu verwandeln, wurde entwickelt:

DIGITRONIC K.R.M.

Von heute an ermöglicht K.R.M. die Verwendung eines riesigen Sortiments von Malossi-Produkten, die für Motoren auf Vergaserbasis bestimmt sind. Sie können einen Rennscooter mit einem hohen Potenzial aufbauen und damit sogar an den Rennserien von Malossi in ganz Europa teilnehmen.

Der Kit Digitronic K.R.M. besteht aus einem Steuergerät (ECU) und Montage Hardware. Das Steuergerät ersetzt einfach das Originalteil und wird an die bestehenden Leitungen angeschlossen.

Das Steuergerät K.R.M. wurde von einem Malossi Ingenieurteam entwickelt mit dem Ziel, ein Produkt zu schaffen, das die maximale Befriedigung der Wünsche unserer anspruchsvollen Kunden gewährleistet!

HINWEIS:

Nach Einbau der Komponenten des Kits ist Ihr Fahrzeug zu einem Vergaserfahrzeug geworden, Sie können damit alle für diese Fahrzeuge vorgesehenen Teile verwenden.

DIGITRONIC K.R.M.

5512894

Mit der ECU (Electronic Control Unit) können Sie Ihr Fahrzeug von Einspritzung auf Vergaser umrüsten. Die ECU muss in Verbindung mit einem Vergaser und einem entsprechenden Zylinder für Vergaser (zu finden im -->) montiert werden.

	ZYLINDER+KOPF (kobo)	GUSSEISEN Ø 40 ALUMINIUM Ø 40	31 8523 (12)	-	31 8523 (12)	31 8523 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo)	GUSSEISEN Ø 47	31 7353 (12)	31 9541 (12)	31 7353 (12)	31 7353 (12)
	ZYLINDER für ORIGINAL KOPF	GUSSEISEN Ø 47	-	-	-	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER		-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo)	ALUMINIUM Ø 47-47,6	31 8466 Ø 47 (12)	-	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)
	KURBELWELLE RHO (Vergaser)	KOBO Ø 12	53 7600	-	53 7600	53 7600
	(Einspritz)	KOBO Ø 12	5312331	5312582	5312331	5312331
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ		67 9080 *M3* z 14/39	6711297 z 15/40	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	 SEITE 243	3212734	-	3212437	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE		27 7708.C0	27 7731.C0	27 7708.C0	27 7708.C0
	VERGASER	Ø 17,5	72 7084	-	72 7084	72 7084
	VERGASERKIT	Ø 19	1611040	1611040	1611040	1611040
		Ø 21	1610997	-	1610997	1610997
		Ø 22	1611029	-	1611029	1611029
	MULTIVAR VARIATOREN		51 9019	5111561	51 9019	51 9019
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN		61 9831	6111295	61 9831	61 9831
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	SEITE 256	6114118	6111294	6114118	6114118
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER		61 9100	-	61 9100	61 9100
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG		52 8797 *K3*	52 9450	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG		52 7880 *K4*	52 9451	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
	CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	Ø 107	7711115 *K3*	-	7711115 *K3*	7711115 *K3*
	WING CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	Ø 107	7711207 *K4*	-	7711207 *K4*	7711207 *K4*

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

mit MOTOREN 

PEUGEOT

PIAGGIO

JET FORCE
TSDILOOKOR
TSDINRG
MC3 PurejetNRG
Power Purejet

(HL 1)

50 2T

LC

50 2T



50 2T

LC

50 2T

LC

DIGITRONIC K.R.M.

5512894

Mit der ECU (Electronic Control Unit) können Sie Ihr Fahrzeug von Einspritzung auf Vergaser umrüsten. Die ECU muss in Verbindung mit einem Vergaser und einem entsprechenden Zylinder für Vergaser (zu finden im -->) montiert werden.

	ZYLINDER+KOPF (kobo)	GUSSEISEN Ø 40 ALUMINIUM Ø 40	3112898 (12)	31 8573 (12)	31 8523 (12)	31 8523 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo)	GUSSEISEN Ø 47	3112893 (12)	31 7133 (12)	31 7353 (12)	31 7353 (12)
	ZYLINDER für ORIGINAL KOPF	GUSSEISEN Ø 47	-	31 7132	-	-
	KOPF HTSR für Malossi ZYLINDER		-	38 7362	-	-
	ZYLINDER+KOPF MHR Replica (kobo)	ALUMINIUM Ø 47-47,6	3112890 Ø 47,6 (12)	31 8640 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)	31 8466 Ø 47 (12)
	KURBELWELLE RHQ (Vergaser)	KOBO Ø 12	5312781	-	53 7600	53 7600
	(Einspritz)	KOBO Ø 12	5312781	-	5312331	5312331
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ		67 8378 z 13/35	6712157 z 13/43	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39
	MHR REPLICA GEPRÜFTE	 SEITE 243	-	-	3212437	3212437
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE		-	27 7440.C0	27 7708.C0	27 7708.C0
	VERGASER	Ø 17,5	-	-	72 7084	72 7084
	VERGASERKIT	Ø 19	-	1611027	1611040	1611040
		Ø 21	1610995	-	1610997	1610997
		Ø 22	-	-	1611029	1611029
	MULTIVAR VARIATOREN		51 8752	51 8752	51 9019	51 9019
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN		6112735	6112735	61 9831	61 9831
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	SEITE 256	6112736	6112736	6114118	6114118
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER		-	61 8317	61 9100	61 9100
	FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG		52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*	52 8797 *K3*
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG		52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*	52 7880 *K4*
	CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (RECHTECKRING)	Ø 107	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*	7711115 *K3*
	WING CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	Ø 107	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*	7711207 *K4*

K3 - KIT AUCH VERFÜGBAR : FLY Clutch / CLUTCH Bell 5214111

K4 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214110

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339


 Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - Fallstreifen Seite 299

DIGITRONIC K.R.M.

5512894

Mit der ECU (Electronic Control Unit) können Sie Ihr Fahrzeug von Einspritzung auf Vergaser umrüsten. Die ECU muss in Verbindung mit einem Vergaser und einem entsprechenden Zylinder für Vergaser (zu finden im -->) montiert werden.

	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 40		31 8865	31 8865	31 8865
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47,6		31 8455 (12)	31 8455 (12)	31 8455 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47,6 TEAM Replica		3111584 (12)	3111584 (12)	3111584 (12)
	KURBELWELLE RHQ (Vergaser) SP. Ø 12		53 7600	53 7600	53 7600
	KURBELWELLE RHQ (Einspritz) SP. Ø 12		5312331	5312331	5312331
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 40		31 8884	31 8884	31 8884
	KURBELWELLE RHQ TEAM SP. Ø 12		53 9212	53 9212	53 9212
	KURBELWELLE RHQ TEAM SP. Ø 12		5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 47,6		3112099	3112099	3112099
	KURBELWELLE RHQ TEAM SP. Ø 12		53 9212	53 9212	53 9212
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17		67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39
	SCOOTER RACING Ø 47 - 47,6		-	32 9027	32 9027
	SCOOTER RACING TEAM FÜR ZYLINDER Ø 47,6		*E2*	*E2*	*E2*
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE		27 9490.CO	27 9490.CO	27 9490.CO
	LAMELLENVENTILE TEAM KOHLENSTOFFDICKE		2713719.CO *B1*	2713719.CO *B1*	2713719.CO *B1*
	VERGASERKIT PHBG Ø 19		1611023	1611023	1611023
	PHBL Ø 25		1611009	1611009	1611009
	VHST Ø 28 TEAM		1613766	1613766	1613766
	MULTIVAR VARIATOREN		5112645	5112645	5112645
	X KEVLAR BELT KEILRIEMEN		6114118	6114118	6114118
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER		61 9100	61 9100	61 9100
OVER RANGE			6114219	6114219	6114219
	1 MULTIVAR VARIATOREN		5112645	5112645	5112645
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN		6114118	6114118	6114118
	3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM		6113101	6113101	6113101
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG		52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)		7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

C2 - ES WIRD EMPFOHLEN DIE VERWENDUNG DER Kugellager : 6614105EA

E2 - Für FAHRZEUGEN MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 - 3112099.TO : 3212115

K6 - KIT AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214738

M3 - GETRIEBESATZ PRIMAR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

Scooter - Motor

 mit MOTOREN 
APRILIA

AREA 51

RALLY

RALLY

 SCARABEO
 STREET

(MINARELLI)

(MINARELLI)

(PIAGGIO)

50 2T

LC

50 2T











50 2T

LC

50 2T



Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen Seite 323

	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 40	31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8862 Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47-47,6	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo) Ø 47,6 TEAM Replica	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO KOBØ Ø 12	53 8009	53 8009	53 8009	53 7600
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 40	3111511	-	-	31 8881 ^{*H2*}
	KURBELWELLE RHO KOBØ Ø 12	53 8855	-	-	53 9212
	KURBELWELLE RHO TEAM KOBØ Ø 12	-	-	-	5314544 ^{*C2*}
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 47,6 HUB 39 mm	3112642	-	3113262	-
	ZYLINDER+KOPF TEAM BEARBEITET Ø 47,6 HUB 39 mm	3112642.T0	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE Ø 50 HUB 39 mm	3113036	-	-	-
	KURBELWELLE RHO KOBØ Ø 12 HUB 39 mm	53 8009	-	53 8855	-
	KURBELWELLE RHO TEAM KOBØ Ø 12 - 13 HUB 39 mm	5312810 ^{*A6*}	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE Ø 50 HUB 44 mm	3113039	-	-	-
	KURBELWELLE RHO TEAM HUB 44 mm	5313275 ^{*A6*}	-	-	-
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6614105EA
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 40	-	-	-	-
	Ø 47 - 47,6	-	32 7562	32 7562	32 9834
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 47,6 TEAM	-	3212799	3212799	-
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 50 BIG BORE HUB 39 - 44 mm	3213751	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	27 9490.C0
	LAMELLENVENTILE TEAM KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	2713719.C0 ^{*B1*}
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 24,5 GUMMI	0213222B	0213222B	0213222B	02 8732B
	VITON	0213661B	0213661B	0213661B	02 9732B
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 28 GUMMI	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8856B
	VITON	0213662B	0213662B	0213662B	02 9441B
	ANSAUGSTUTZEN X360 Ø 24,5 VITON	2014524	2014524	2014524	2014520
	Ø 28 VITON	2014525	2014525	2014525	2014519
	ANSAUGSTUTZEN Ø 30 VITON	2013847	2013847	2013847	2013802
	VERGASERKIT PHBG Ø 19	1611021	1611021	1611021	1611021
	PHBG Ø 19 TEAM	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T
	PHBG Ø 21 TEAM	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0
	PHBL Ø 25	1611013	-	1611013	-
	VHST Ø 28 TEAM	1614022	1614022	1614022	1613766
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT	-	-	-	55 9002
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR TEAM ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514689

(!) - ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT

A6 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MULTIVAR MHR für OVER RANGE : 5112800

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

C2 - DAS Kugellager WIRD EMPFOHLEN : 6614105EA

APRILIA

SONIC		SONIC		SPORTCITY ONE STREET euro 2		SR 1994->		SR (carb.) 2004 SR R (carb.)		SR NETSCAPER SR RACING SR STEALTH		SR REPLICA		SR WWW	
								(PIAGGIO)	(MINARELLI)						
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
31 8403 1 Ø 40 (10)	31 8559 1 Ø 40 (10)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8403 1 Ø 40 (10)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8559 1 Ø 40 (10)	31 8559 1 Ø 40 (10)	31 8403 1 Ø 40 (10)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)
-	-	-	-	3111584 Ø 47,6 (12)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 8009	53 8009	53 7600	53 8009	53 7600	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009
-	3111511	31 8881 *H2*	-	31 8884	3111511	3111511	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	53 8855	53 9212	-	53 9212	53 8855	53 8855	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5314544 *C2*	-	5314544 *C2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3112642	-	-	3112099	3112642	3112642	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3112642.TO	-	-	3112099.TO	3112642.TO	3112642.TO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3113036	-	-	3113030	3113036	3113036	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	53 8009	-	-	53 9212	53 8009	53 8009	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5312810 *A6*	-	-	5314544 *C2*	5312810 *A6*	5312810 *A6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3113039	-	-	3113042	3113039	3113039	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5313275 *A6*	-	-	5313270	5313275 *A6*	5313275 *A6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6611566E	6611566E	6614105EA	6611566E	6614105EA	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	32 9834	32 7562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3212799	3212799	-	3212799	*E2*	3212799	3212799	3212799	3212799	3212799	3212799	3212799	3212799	3212799	3212799	3212799
-	3213751	-	-	3213328	3213751	3213751	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2711817.CO	2711817.CO	27 9490.CO	2711817.CO	27 9490.CO	2711817.CO	2711817.CO	2711817.CO	2711817.CO	2711817.CO	2711817.CO	2711817.CO	2711817.CO	2711817.CO	2711817.CO	2711817.CO
-	-	2713719.CO *B1*	-	2713719.CO *B1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0213222B	0213222B	02 8732B	0213222B	02 8732B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B
0213661B	0213661B	02 9732B	0213661B	02 9732B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B
02 8857B	02 8857B	02 8856B	02 8857B	02 8856B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B
0213662B	0213662B	02 9441B	0213662B	02 9441B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B
2014524	2014524	2014520	2014524	2014520	2014524	2014524	2014524	2014524	2014524	2014524	2014524	2014524	2014524	2014524	2014524
2014525	2014525	2014519	2014525	2014519	2014525	2014525	2014525	2014525	2014525	2014525	2014525	2014525	2014525	2014525	2014525
2013847	2013847	2013802	2013847	2013802	2013847	2013847	2013847	2013847	2013847	2013847	2013847	2013847	2013847	2013847	2013847
1611021	1611021	1611021	1611021	1611023	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021
1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T
1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO
1611013	1611013	1611009	1611013	1611009	1611013	1611013	1611013	1611013	1611013	1611013	1611013	1611013	1611013	1611013	1611013
1614022	1614022	1613766	1614022	1613766	1614022	1614022	1614022	1614022	1614022	1614022	1614022	1614022	1614022	1614022	1614022
-	-	55 9002	-	55 9002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5514690 5515002	5514690 5515002	5514689	5514690 5515002	5514691 5515001	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002

E2 - Für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 - 3112099.TO : 3212115

H2 - NICHT Modulzylinderkopf

Scooter - Motor

mit MOTOREN 

BENELLI

491 GT

491 SPORT

K2
NAKED

K2

(MINARELLI)

(MINARELLI)


Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen Seite 323

50 2T



50 2T











LC

50 2T



50 2T

LC

	ZYLINDER+KOPF (kobo)	Ø 40	31 8403 ¹	31 8559 ¹	31 8403 ¹	31 8559 ¹
	ZYLINDER+KOPF (kobo)	Ø 47-47,6	31 8440	31 8460	31 8440	31 8460
	ZYLINDER+KOPF (kobo)	Ø 47,6 TEAM Replica	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009
	ZYLINDER+KOPF	Ø 40	-	3111511	-	-
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12	-	53 8855	-	-
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF	Ø 47,6 HUB 39 mm	-	3112642	-	3113262
	ZYLINDER+KOPF	Ø 47,6 KOBO Ø 13 HUB 39 mm	-	3112642.T0	-	-
	ZYLINDER+KOPF	Ø 50 HUB 39 mm	-	3113036	-	-
	ZYLINDER+KOPF	Ø 50 HUB 39 mm	-	3113036	-	-
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12 HUB 39 mm	-	53 8009	-	53 8855
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12 - 13 HUB 39 mm	-	5312810 *A6*	-	-
	ZYLINDER+KOPF	Ø 50 HUB 44 mm	-	3113039	-	-
	KURBELWELLE RHO	HUB 44 mm	-	5313275 *A6*	-	-
	KUGELLAGER		6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	SCOOTER RACING	FÜR ZYLINDER Ø 40	-	-	-	-
		Ø 47 - 47,6	32 7562	32 7562	32 7562	-
	SCOOTER RACING	FÜR ZYLINDER Ø 47,6	3212799	3212799	3212799	3212799
	SCOOTER RACING	FÜR ZYLINDER Ø 50 HUB 39 - 44 mm	-	3213751	-	-
	LAMELLENVENTILE	KOHLNSTOFFDICKE	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0
	LAMELLENVENTILE	KOHLNSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ANSAUGSTUTZEN	Ø 22 x 24,5 GUMMI	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B
		VITON	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B
	ANSAUGSTUTZEN	Ø 22 x 28 GUMMI	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B
		VITON	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B
	ANSAUGSTUTZEN X360	Ø 24,5 VITON	2014524	2014524	2014524	2014524
		Ø 28 VITON	2014525	2014525	2014525	2014525
	VERGASERKIT	PHBG Ø 19	1611021	1611021	1611021	1611021
		PHBG Ø 19 TEAM	-	1611021.T	-	-
		PHBG Ø 21 TEAM	-	1613890.T0	-	-
		PHBL Ø 25	1611013	1611013	1611013	1611013
		VHST Ø 28 TEAM	1614022	1614022	1614022	1614022
	DIGITRONIC EPROM	ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT	-	-	-	-
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	TEAM	5514690	5514690	5514690	5514690
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	TEAM	5515002	5515002	5515002	5515002

(1) - ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT

A6 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MULTIVAR MHR für OVER RANGE : 5112800

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

C2 - DAS Kugellager WIRD EMPFOHLEN : 6614105EA

BETA			DERBI			GILERA	
ARK	ARK	EIKON	GP1	GP1 OPEN	GP1 REVOLUTION	DNA	EASY MOVING
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
	LC	LC	LC	LC	LC	LC	
31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)
31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)
-	-	-	3111584 Ø 47,6 (12)	3111584 Ø 47,6 (12)	3111584 Ø 47,6 (12)	3111584 Ø 47,6 (12)	-
53 8009	53 8009	53 8009	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
-	-	3111511	31 8884	31 8884	31 8884	31 8884	31 8881 *H2*
-	-	53 8855	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212
-	-	-	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*
-	3113262	3112642	3112099	3112099	3112099	3112099	-
-	-	3112642.TO	3112099.TO	3112099.TO	3112099.TO	3112099.TO	-
-	-	3113036	3113030	3113030	3113030	3113030	-
-	53 8855	53 8009	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	-
-	-	5312810 *A6*	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*	-
-	-	3113039	3113042	3113042	3113042	3113042	-
-	-	5313275 *A6*	5313270	5313270	5313270	5313270	-
6611566E	6611566E	6611566E	6614105EA	6614105EA	6614105EA	6614105EA	6614105EA
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	32 7562	32 9027	32 9027	3212965 <i>TEAM</i>	32 9027	32 9834
3212799	3212799	3212799	-	*E2*	3212965	-	-
-	-	3213751	3213328	3213328	3213328	3213328	-
2711817.CO	2711817.CO	2711817.CO	27 9490.CO	27 9490.CO	27 9490.CO	27 9490.CO	27 9490.CO
-	-	-	2713719.CO *B1*	2713719.CO *B1*	2713719.CO *B1*	2713719.CO *B1*	2713719.CO *B1*
0213222B	0213222B	0213222B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B
0213661B	0213661B	0213661B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B
02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B
0213662B	0213662B	0213662B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B
2014524	2014524	2014524	2014520	2014520	2014520	2014520	2014520
2014525	2014525	2014525	2014519	2014519	2014519	2014519	2014519
2013847	2013847	2013847	2013802	2013802	2013802	2013802	2013802
1611021	1611021	1611021	1611023	1611023	1611023	1611023	1611021
-	1611021.T	1611021.T	-	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T
-	1613890.TO	1613890.TO	-	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO
1611013	1611013	1611013	1611009	1611009	1611009	1611009	-
1614022	1614022	1614022	1613766	1613766	1613766	1613766	1613766
-	-	-	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002
5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514691 5515001	5514691 5515001	5514691 5515001	5514691 5515001	5514689

E2 - Für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 - 3112099.TO : 3212115

H2 - NICHT Modulzylinderkopf

Scooter - Motor

 mit MOTOREN 

GILERA

ICE

 RUNNER
 RUNNER SP <-2005

 RUNNER SP (carb.)
 2006->

STALKER

(C451M)


Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen Seite 323

50 2T



50 2T





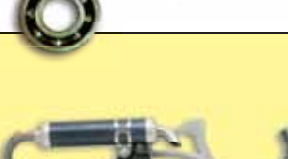





LC

50 2T

LC

50 2T



	ZYLINDER+KOPF (kobo)	Ø 40	31 8862 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo)	Ø 47-47,6	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo)	Ø 47,6 TEAM Replica	-	3111584 Ø 47,6 (12)	3111584 Ø 47,6 (12)	-
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
	ZYLINDER+KOPF TEAM	Ø 40	31 8881 *H2*	31 8884	31 8884	31 8881 *H2*
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212
	KURBELWELLE RHO TEAM	KOBO Ø 12	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*
	ZYLINDER+KOPF TEAM	Ø 47,6 HUB 39 mm	-	3112099	3112099	-
	ZYLINDER+KOPF TEAM BEARBEITET	Ø 47,6 KOBO Ø 13 HUB 39 mm	-	3112099.T0	3112099.T0	-
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE	Ø 50 HUB 39 mm	-	3113030	3113030	-
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12 HUB 39 mm	-	53 9212	53 9212	-
	KURBELWELLE RHO TEAM	KOBO Ø 12 - 13 HUB 39 mm	-	5314544 *C2*	5314544 *C2*	-
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE	Ø 50 HUB 44 mm	-	3113042	3113042	-
	KURBELWELLE RHO TEAM	KOBO Ø 12 - 13 HUB 44 mm	-	5313270	5313270	-
	KUGELLAGER		6614105EA	6614105EA	6614105EA	6614105EA
	SCOOTER RACING	FÜR ZYLINDER Ø 40	-	-	-	-
		Ø 47 - 47,6	32 9027	32 9027	32 9027	32 9027
	SCOOTER RACING TEAM	FÜR ZYLINDER Ø 47,6	-	*E2*	*E2*	-
	SCOOTER RACING BIG BORE	FÜR ZYLINDER Ø 50 HUB 39 - 44 mm	-	3213328	3213328	-
	LAMELLENVENTILE	KOHLNSTOFFDICKE	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0
	LAMELLENVENTILE TEAM	KOHLNSTOFFDICKE	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*
		ANSAUGSTUTZEN	Ø 22 x 24,5 GUMMI	02 8732B	02 8732B	02 8732B
		VITON	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B
ANSAUGSTUTZEN		Ø 22 x 28 GUMMI	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B
		VITON	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B
ANSAUGSTUTZEN X360		Ø 24,5 VITON	2014520	2014520	2014520	2014520
		Ø 28 VITON	2014519	2014519	2014519	2014519
	VERGASERKIT	PHBG Ø 19	1611021	1611023	1611023	1611021
		PHBG Ø 19 TEAM	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T
		PHBG Ø 21 TEAM	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0	1613890.T0
		PHBL Ø 25	1611009	1611009	1611009	1611009
		VHST Ø 28 TEAM	1613766	1613766	1613766	1613766
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT		55 9002	55 9002	55 9002	55 9002
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR ZÜNDUNG MIT INNERROTOR TEAM		5514689	5514691 5515001	5514691 5515001	5514689

(!) - ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT

A6 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MULTIVAR MHR für OVER RANGE : 5112800

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

C2 - DAS Kugellager WIRD EMPFOHLEN : 6614105EA

GILERA		HONDA			ITALJET		KYMCO
STORM TYPHOON	TYPHOON X	DIO G	DIO SP DIO SR	DIO ZX -<1993	DRAGSTER	TORPEDO NEW	DJ X
50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	-	-	-	31 8559 Ø 40 (10)	-	-
31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	-	-	-	31 8460 Ø 47,6 (12)	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
53 7600	53 7600	53 7814	53 7814	-	53 8009	53 7600	-
31 8881 *H2*	31 8881 *H2*	-	-	-	3111511	-	-
53 9212	53 9212	-	-	-	53 8855	-	-
5314544 *C2*	5314544 *C2*	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3112642	-	-
-	-	-	-	-	3112642.T0	-	-
-	-	-	-	-	3113036	-	-
-	-	-	-	-	53 8009	-	-
-	-	-	-	-	5312810 *A6*	-	-
-	-	-	-	-	3113039	-	-
-	-	-	-	-	5313275 *A6*	-	-
6614105EA	6614105EA	-	-	-	6611566E	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
32 9027	32 9027	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3213751	-	-
27 9490.C0	27 9490.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	27 7440.C0	2711817.C0	27 9490.C0	27 7440.C0
2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*	-	-	-	-	2713719.C0 *B1*	-
02 8732B	02 8732B	-	-	-	0213222B	02 8732B	-
02 9732B	02 9732B	-	-	-	0213661B	02 9732B	-
02 8856B	02 8856B	-	-	-	02 8857B	-	-
02 9441B	02 9441B	-	-	-	0213662B	-	-
2014520	2014520	-	-	-	2014524	-	-
2014519	2014519	-	-	-	2014525	-	-
2013802	2013802	-	-	-	2013847	-	-
1611021	1611021	1611010	1611010	1611010	1611021	-	1611010
1611021.T	1611021.T	-	-	-	1611021.T	-	-
1613890.T0	1613890.T0	-	-	-	1613890.T0	-	-
1611009	1611009	1611008	1611008	1611008	1611013	-	1611008
1613766	1613766	-	-	-	1614022	-	-
55 9002	55 9002	-	-	-	-	-	-
5514689	5514689	-	-	-	5514690 5515002	-	-

E2 - Für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 – 3112099.T0 : 3212115

H2 - NICHT Modulzylinderkopf

Scooter - Motor

 mit MOTOREN 
KYMCO
MALAGUTI

DJ Y

F10

F12 - PHANTOM

F12 - PHANTOM


Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen Seite 323

50 2T



50 2T






50 2T



50 2T

LC





	ZYLINDER+KOPF (kobo)	Ø 40	-	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8559 ¹ Ø 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF (kobo)	Ø 47-47,6	-	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)
	ZYLINDER+KOPF (kobo)	Ø 47,6 TEAM Replica	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12	-	53 8009	53 8009	53 8009
	ZYLINDER+KOPF TEAM	Ø 40	-	-	-	3111511
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12	-	-	-	53 8855
	KURBELWELLE RHO TEAM	KOBO Ø 12	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF TEAM	Ø 47,6 HUB 39 mm	-	-	-	3112642
	ZYLINDER+KOPF TEAM BEARBEITET	Ø 47,6 KOBO Ø 13 HUB 39 mm	-	-	-	3112642.TO
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE	Ø 50 HUB 39 mm	-	-	-	3113036
	KURBELWELLE RHO	KOBO Ø 12 HUB 39 mm	-	-	-	53 8009
	KURBELWELLE RHO TEAM	KOBO Ø 12 - 13 HUB 39 mm	-	-	-	5312810 *A6*
	ZYLINDER+KOPF BIG BORE	Ø 50 HUB 44 mm	-	-	-	3113039
	KURBELWELLE RHO TEAM	Ø 50 HUB 44 mm	-	-	-	5313275 *A6*
	KUGELLAGER		-	6611566E	6611566E	6611566E
	SCOOTER RACING	FÜR ZYLINDER Ø 40	-	-	-	-
		Ø 47 - 47,6	-	32 7562	-	-
	SCOOTER RACING TEAM	FÜR ZYLINDER Ø 47,6	-	3212799	3212799	3212799
	SCOOTER RACING BIG BORE	FÜR ZYLINDER Ø 50 HUB 39 - 44 mm	-	-	-	3213751
	LAMELLENVENTILE	KOHLNSTOFFDICKE	27 7440.C0	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0
	LAMELLENVENTILE TEAM	KOHLNSTOFFDICKE	-	-	-	-
	ANSAUGSTUTZEN	Ø 22 x 24,5 GUMMI	-	0213222B	0213222B	0213222B
		VITON	-	0213661B	0213661B	0213661B
	ANSAUGSTUTZEN	Ø 22 x 28 GUMMI	-	02 8857B	02 8857B	02 8857B
		VITON	-	0213662B	0213662B	0213662B
	ANSAUGSTUTZEN X360	Ø 24,5 VITON	-	2014524	2014524	2014524
	Ø 28 VITON	-	2014525	2014525	2014525	
	Ø 30 VITON	-	2013847	2013847	2013847	
	VERGASERKIT	PHBG Ø 19	1611010	1611021	1611021	1611021
		PHBG Ø 19 TEAM	-	-	-	1611021.T
		PHBG Ø 21 TEAM	-	-	-	1613890.TO
		PHBL Ø 25	1611008	1611013	1611013	1611013
		VHST Ø 28 TEAM	-	1614022	1614022	1614022
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT		-	-	-	-
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR ZÜNDUNG MIT INNERROTOR TEAM		-	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002

(!) - ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT

A6 - Einbau AUSSCHLIESSLICH mit MULTIVAR MHR für OVER RANGE : 5112800

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

D1 - NUR für FAHRZEUGE MIT Malossi MULTIVAR

MALAGUTI						MBK	
F12 DIGIT KAT - PHANTOM	F12 DIGIT KAT - PHANTOM euro 2	F12 R ARIA euro 2	F12 R LC euro 2	F15 FIREFOX	YESTERDAY	BOOSTER - BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT euro0-1	BOOSTER - BOOSTER NG / NAKED / ROCKET euro 2
		(QJ*CMA02C*)					(A137E)
50 2T LC	50 2T LC	50 2T 	50 2T LC	50 2T LC	50 2T 	50 2T 	50 2T 
31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8559 ¹ Ø 40 (10)	-	31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8565 ¹ Ø 40 (10)	31 8565 ¹ Ø 40 (10)
31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 7559 ¹ Ø 47 (10)	31 7559 ¹ Ø 47 (10)
-	-	-	-	-	-	-	-
53 8009 *D1*	53 8009 *D1*	5313587	53 8009 *D1*	53 8009	53 8009	53 8008	53 8008
3111511	3111511	-	3111511	3111511	-	-	-
53 8855	53 8855	-	53 8855	53 8855	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3112642	3112642	-	3112642	3112642	-	-	-
3112642.TO	3112642.TO	-	3112642.TO	3112642.TO	-	-	-
3113036	3113036	-	3113036	3113036	-	-	-
53 8009 *D1*	53 8009 *D1*	-	53 8009 *D1*	53 8009	-	-	-
5312810 *A6*	5312810 *A6*	-	5312810 *A6*	5312810 *A6*	-	-	-
3113039	3113039	-	3113039	3113039	-	-	-
5313275 *A6*	5313275 *A6*	-	5313275 *A6*	5313275 *A6*	-	-	-
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	32 7562	-	-	-	32 7561	32 7561
3212799	3212799	3212799	3212799	3212799	3212799	-	-
3213751	3213751	-	3213751	3213751	-	-	-
2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0 *B1*	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	27 7441.C0	27 7441.C0
-	-	-	-	-	-	-	-
0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	-	-
0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	-	-
02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	-	-
0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	-	-
2014524	2014524	2014524	2014524	2014524	2014524	-	-
2014525	2014525	2014525	2014525	2014525	2014525	-	-
2013847	2013847	2013847	2013847	2013847	2013847	-	-
1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021
1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	-	-	-
1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	-	-	-
1611013	1611013	1611013	1611013	1611013	1611013	1611011	1611011
1614022	1614022	1614022	1614022	1614022	1614022	-	-
-	5512429 *N*	-	-	-	-	-	-
5514690 5515002	5514690 5515002	-	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002

N - DIGITRONIC Steuergerät-Elekt.-Zündbox MIT SPULE

Scooter - Motor

 mit MOTOREN 
MBK








 EVOLIS
FIZZ

FLIPPER

FORTE

MACH G


Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen Seite 323

		50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 
	ZYLINDER+KOPF Ø 40 (kobo)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)
	ZYLINDER+KOPF Ø 47-47,6 (kobo)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 (kobo) TEAM Replica	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12	53 8009	53 8009	53 8009	53 8009
	ZYLINDER+KOPF Ø 40 TEAM	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12 TEAM	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 TEAM HUB 39 mm	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 KOBO Ø 13 TEAM BEARBEITET HUB 39 mm	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 BIG BORE HUB 39 mm	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12 HUB 39 mm	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12 - 13 TEAM HUB 39 mm	-	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 BIG BORE HUB 44 mm	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12 - 13 TEAM HUB 44 mm	-	-	-	-
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 40	-	-	-	-
	Ø 47 - 47,6	32 7562	32 7562	32 7562	32 7562
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 47,6 TEAM	3212799	3212799	3212799	3212799
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 50 BIG BORE HUB 39 - 44 mm	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE TEAM	-	-	-	-
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 24,5 GUMMI	0213222B	0213222B	0213222B	0213222B
	VITON	0213661B	0213661B	0213661B	0213661B
	ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 28 GUMMI	02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B
	VITON	0213662B	0213662B	0213662B	0213662B
	ANSAUGSTUTZEN X360 Ø 24,5 VITON	2014524	2014524	2014524	2014524
	VITON Ø 28	2014525	2014525	2014525	2014525
	VITON Ø 30	2013847	2013847	2013847	2013847
	VERGASERKIT PHBG Ø 19	1611021	1611021	1611021	1611021
	PHBG Ø 19 TEAM	1611021.T	-	-	-
	PHBG Ø 21 TEAM	1613890.TO	-	-	-
	PHBL Ø 25	1611013	1611013	1611013	1611013
	VHST Ø 28 TEAM	1614022	1614022	1614022	1614022
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT	-	-	-	-
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	5514690	5514690	5514690	5514690
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR TEAM	5515002	5515002	5515002	5515002

(!) - ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT

A6 - Einbau AUSSCHLISSLICH mit MULTIVAR MHR für OVER RANGE : 5112800

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

C2 - DAS KUGELLAGER WIRD EMPFOHLEN : 6614105EA

MBK						PIAGGIO		
MACH G	NITRO	OVETTO	STUNT euro 0-1	STUNT euro 2	TARGET	FREE	LIBERTY	
50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	☢	50 2T	☢	
31 8559 Ø 40 (10)	1 31 8559 Ø 40 (10)	31 8403 Ø 40 (10)	1 31 8403 Ø 40 (10)	31 8565 Ø 40 (10)	1 31 8565 Ø 40 (10)	31 8565 Ø 40 (10)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)
31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 7559 Ø 47 (10)	1 31 7559 Ø 47 (10)	31 7559 Ø 47 (10)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)
-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 8009	53 8009	53 8009	53 8009	53 8008	53 8008	-	53 7600	53 7600
3111511	3111511	-	-	-	-	-	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*
53 8855	53 8855	-	-	-	-	-	53 9212	53 9212
-	-	-	-	-	-	-	5314544 *C2*	5314544 *C2*
3112642	3112642	-	-	-	-	-	-	-
3112642.TO	3112642.TO	-	-	-	-	-	-	-
3113036	3113036	-	-	-	-	-	-	-
53 8009	53 8009	-	-	-	-	-	-	-
5312810 *A6*	5312810 *A6*	-	-	-	-	-	-	-
3113039	3113039	-	-	-	-	-	-	-
5313275 *A6*	5313275 *A6*	-	-	-	-	-	-	-
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	-	6614105EA	6614105EA
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	32 7562	32 7562	32 7561	32 7561	-	32 9834	32 9834
3212799	3212799	3212799	3212799	-	-	-	-	-
3213751	3213751	-	-	-	-	-	-	-
2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	2711817.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 9490.C0	27 9490.C0
-	-	-	-	-	-	-	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*
0213222B	0213222B	0213222B	0213222B	-	-	-	02 8732B	02 8732B
0213661B	0213661B	0213661B	0213661B	-	-	-	02 9732B	02 9732B
02 8857B	02 8857B	02 8857B	02 8857B	-	-	-	02 8856B	02 8856B
0213662B	0213662B	0213662B	0213662B	-	-	-	02 9441B	02 9441B
2014524	2014524	2014524	2014524	-	-	-	2014520	2014520
2014525	2014525	2014525	2014525	-	-	-	2014519	2014519
2013847	2013847	2013847	2013847	-	-	-	2013802	2013802
1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021
1611021.T	1611021.T	-	-	-	-	-	1611021.T	1611021.T
1613890.TO	1613890.TO	-	-	-	-	-	1613890.TO	1613890.TO
1611013	1611013	1611013	1611013	1611011	1611011	-	1611009	1611009
1614022	1614022	1614022	1614022	-	-	-	1613766	1613766
-	-	-	-	-	-	-	55 9002	55 9002
5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514689	5514689

H2 - NICHT Modulzylinderkopf

Scooter - Motor

 mit MOTOREN 
PIAGGIO












NRG

 NRG EXTREME
 NRG MC3 DT
 NRG Power DT

 NRG EXTREME
 NRG MC2 1998->
 NRG MC3 DD

 NRG MC2
 <-1997


Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen Seite 323

		50 2T	LC	50 2T		50 2T	LC	50 2T	LC
	ZYLINDER+KOPF Ø 40 (kobo)	31 8865	Ø 40 (12)	31 8862	Ø 40 (12)	31 8865	Ø 40 (12)	31 8865	Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF Ø 47-47,6 (kobo)	31 8455	Ø 47,6 (12)	31 8398	Ø 47,6 (12)	31 8455	Ø 47,6 (12)	31 8455	Ø 47,6 (12)
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 (kobo) TEAM Replica	3111584	Ø 47,6 (12)	-	-	3111584	Ø 47,6 (12)	3111584	Ø 47,6 (12)
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12	53 7600		53 7600		53 7600		53 7600	
	ZYLINDER+KOPF Ø 40 TEAM	31 8884		31 8881 *H2*		31 8884		31 8884	
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12	53 9212		53 9212		53 9212		53 9212	
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12 TEAM	5314544 *C2*		5314544 *C2*		5314544 *C2*		5314544 *C2*	
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 HUB 39 mm	3112099		-		3112099		3112099	
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 KOBO Ø 13 TEAM BEARBEITET HUB 39 mm	3112099.TO		-		3112099.TO		3112099.TO	
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 BIG BORE HUB 39 mm	3113030		-		3113030		3113030	
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12 HUB 39 mm	53 9212		-		53 9212		53 9212	
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12 - 13 TEAM HUB 39 mm	5314544 *C2*		-		5314544 *C2*		5314544 *C2*	
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 BIG BORE HUB 44 mm	3113042		-		3113042		3113042	
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12 - 13 TEAM HUB 44 mm	5313270		-		5313270		5313270	
	KUGELLAGER	6614105EA		6614105EA		6614105EA		6614105EA	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 40	-		-		-		-	
	Ø 47 - 47,6	32 9027		32 9027		32 9027		32 9027	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 47,6 TEAM	*E2*		-		*E2*		*E2*	
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 50 BIG BORE HUB 39 - 44 mm	3213328		-		3213328		3213328	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 9490.C0		27 9490.C0		27 9490.C0		27 9490.C0	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE TEAM	2713719.C0 *B1*		2713719.C0 *B1*		2713719.C0 *B1*		2713719.C0 *B1*	
		ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 24,5 GUMMI	02 8732B		02 8732B		02 8732B		02 8732B
VITON		02 9732B		02 9732B		02 9732B		02 9732B	
ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 28 GUMMI		02 8856B		02 8856B		02 8856B		02 8856B	
VITON		02 9441B		02 9441B		02 9441B		02 9441B	
ANSAUGSTUTZEN X360 Ø 24,5 VITON		2014520		2014520		2014520		2014520	
Ø 28 VITON		2014519		2014519		2014519		2014519	
	ANSAUGSTUTZEN Ø 30 VITON	2013802		2013802		2013802		2013802	
	VERGASERKIT PHBG Ø 19	1611021		1611021		1611021		1611021	
	PHBG Ø 19 TEAM	1611021.T		1611021.T		1611021.T		1611021.T	
	PHBG Ø 21 TEAM	1613890.TO		1613890.TO		1613890.TO		1613890.TO	
	PHBL Ø 25	1611009		1611009		1611009		1611009	
	VHST Ø 28 TEAM	1613766		1613766		1613766		1613766	
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT	55 9002		55 9002		55 9002		55 9002	
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	5514691		5514689		5514691		5514691	
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR TEAM	5515001		5515001		5515001		5515001	






(1) - ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

C2 - DAS Kugellager WIRD EMPFOHLEN : 6614105EA

E2 - Für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 - 3112099.TO : 3212115

PIAGGIO

NRG Power DD	NTT	QUARTZ	SFERA RETYLING	TYPHOON 2007->2010	TYPHOON euro 2 2011	ZIP	ZIP 2000
50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 
31 8865 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)
31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)
3111584 Ø 47,6 (12)	3111584 Ø 47,6 (12)	3111584 Ø 47,6 (12)	-	-	-	-	-
53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
31 8884	-	31 8884	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*	31 8881 *H2*
53 9212	-	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212
5314544 *C2*	-	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*
3112099	3112099	3112099	-	-	-	-	-
3112099.TO	3112099.TO	3112099.TO	-	-	-	-	-
3113030	3113030	3113030	-	-	-	-	-
53 9212	53 9212	53 9212	-	-	-	-	-
5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*	-	-	-	-	-
3113042	3113042	3113042	-	-	-	-	-
5313270	5313270	5313270	-	-	-	-	-
6614105EA	6614105EA	6614105EA	6614105EA	6614105EA	6614105EA	6614105EA	6614105EA
-	-	-	-	-	-	-	32 8866
32 9027	32 9027	32 9834	32 9834	32 9027	32 9027	32 9834	32 9834
E2	*E2*	*E2*	-	-	-	-	-
3213328	3213328	3213328	-	-	-	-	-
27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0
2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*
02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B	02 8732B
02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B
02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B
02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B
2014520	2014520	2014520	2014520	2014520	2014520	2014520	2014520
2014519	2014519	2014519	2014519	2014519	2014519	2014519	2014519
2013802	2013802	2013802	2013802	2013802	2013802	2013802	2013802
1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021
1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T
1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO
1611009	1611009	1611009	1611009	1611009	1611009	1611009	1611009
1613766	1613766	1613766	1613766	1613766	1613766	1613766	1613766
55 9002	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002
5514691 5515001	5514691 5515001	5514691 5515001	5514689	5514689	5514689	5514689	5514689

SCOOTER - MHR Serie MOTOR

H2 - NICHT Moduizylinderkopf

Scooter - Motor

mit MOTOREN 

PIAGGIO







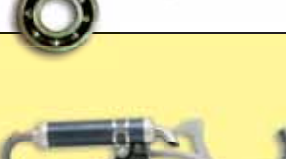





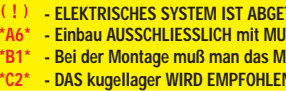
VESPA

ZIP Fast Rider

ZIP SP
<-2000ZIP SP
2001->

ET2 carb.


Zylinder TEAM und Kurbelwelle MÜSSEN ZUSAMMEN EINGEBAUT SEIN - sehen Seite 323

		50 2T 	50 2T LC	50 2T LC	50 2T 
	ZYLINDER+KOPF Ø 40 (kobo)	31 8862 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8865 Ø 40 (12)	31 8862 Ø 40 (12)
	ZYLINDER+KOPF Ø 47-47,6 (kobo)	31 8398 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8455 Ø 47,6 (12)	31 8398 Ø 47,6 (12)
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 (kobo) TEAM Replica	-	3111584 Ø 47,6 (12)	3111584 Ø 47,6 (12)	-
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12	53 7600	53 7600	53 7600	53 7600
	ZYLINDER+KOPF Ø 40 TEAM	31 8881 *H2*	31 8884	31 8884	31 8881 *H2*
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12	53 9212	53 9212	53 9212	53 9212
	KURBELWELLE RHO TEAM KOBO Ø 12	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*	5314544 *C2*
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 HUB 39 mm TEAM	-	3112099	3112099	-
	ZYLINDER+KOPF Ø 47,6 KOBO Ø 13 HUB 39 mm TEAM BEARBEITET	-	3112099.TO	3112099.TO	-
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 HUB 39 mm BIG BORE	-	3113030	3113030	-
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12 HUB 39 mm	-	53 9212	53 9212	-
	KURBELWELLE RHO KOBO Ø 12 - 13 HUB 39 mm TEAM	-	5314544 *C2*	5314544 *C2*	-
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 HUB 44 mm BIG BORE	-	3113042	3113042	-
	KURBELWELLE RHO TEAM HUB 44 mm	-	5313270	5313270	-
	KUGELLAGER	6614105EA	6614105EA	6614105EA	6614105EA
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 40	-	32 8866	32 8866	-
	Ø 47 - 47,6	32 9834	32 9834	32 9834	-
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 47,6 TEAM	-	*E2*	*E2*	-
	SCOOTER RACING FÜR ZYLINDER Ø 50 HUB 39 - 44 mm BIG BORE	-	3213328	3213328	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0	27 9490.C0
	LAMELLENVENTILE TEAM KOHLENSTOFFDICKE	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*	2713719.C0 *B1*
		ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 24,5 GUMMI	02 8732B	02 8732B	02 8732B
VITON		02 9732B	02 9732B	02 9732B	02 9732B
ANSAUGSTUTZEN Ø 22 x 28 GUMMI		02 8856B	02 8856B	02 8856B	02 8856B
VITON		02 9441B	02 9441B	02 9441B	02 9441B
ANSAUGSTUTZEN X360 Ø 24,5 VITON		2014520	2014520	2014520	2014520
Ø 28 VITON		2014519	2014519	2014519	2014519
	ANSAUGSTUTZEN Ø 30 VITON	2013802	2013802	2013802	2013802
	VERGASERKIT PHBG Ø 19	1611021	1611021	1611021	1611021
	PHBG Ø 19 TEAM	1611021.T	1611021.T	1611021.T	1611021.T
	PHBG Ø 21 TEAM	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO	1613890.TO
	PHBL Ø 25	1611009	1611009	1611009	1611009
	VHST Ø 28 TEAM	1613766	1613766	1613766	1613766
	DIGITRONIC EPROM ELEKTRONISCHES DIGITALSTEUERGERÄT	55 9002	55 9002	55 9002	55 9002
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR	5514689	5514691	5514691	5514689
	ZÜNDUNG MIT INNERROTOR TEAM		5515001	5515001	

(1) - ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT

A6 - Einbau AUSSCHLISSLICH mit MULTIVAR MHR für OVER RANGE : 5112800

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

C2 - DAS Kugellager WIRD EMPFOHLEN : 6614105EA

YAMAHA

AEROX euro 0-1-2 JOGRR euro 2	AXIS BREEZE	BW'S BW'S NG euro0-1	BW'S / BW'S NG BW'S Original/ Naked 2010 euro 2	CRZ	JOG JOG ER WHY	JOG R NEO'S	SLIDER SPY
			(A137E)				
50 2T LC	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
31 8559 ¹ Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8565 ¹ Ø 40 (10)	31 8565 ¹ Ø 40 (10)	31 8565 Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8403 ¹ Ø 40 (10)	31 8565 ¹ Ø 40 (10)
31 8460 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 7559 ¹ Ø 47 (10)	31 7559 ¹ Ø 47 (10)	31 7559 Ø 47 (10)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 8440 Ø 47,6 (12)	31 7559 ¹ Ø 47 (10)
-	-	-	-	-	-	-	-
53 8009	53 8009	53 8008	53 8008	-	53 8009	53 8009	53 8008
3111511	-	-	-	-	-	-	-
53 8855	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3112642	-	-	-	-	-	-	-
3112642.TO	-	-	-	-	-	-	-
3113036	-	-	-	-	-	-	-
53 8009	-	-	-	-	-	-	-
5312810 *A6*	-	-	-	-	-	-	-
3113039	-	-	-	-	-	-	-
5313275 *A6*	-	-	-	-	-	-	-
6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
-	-	-	-	-	-	-	-
-	32 7562	32 7561	32 7561	-	32 7562	32 7562	32 7561
3212799	3212799	-	-	-	3212799	3212799	-
3213751	-	-	-	-	-	-	-
2711817.C0	2711817.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	27 7441.C0	2711817.C0	2711817.C0	27 7441.C0
-	-	-	-	-	-	-	-
0213222B	0213222B	-	-	-	0213222B	0213222B	-
0213661B	0213661B	-	-	-	0213661B	0213661B	-
02 8857B	02 8857B	-	-	-	02 8857B	02 8857B	-
0213662B	0213662B	-	-	-	0213662B	0213662B	-
2014524	2014524	-	-	-	2014524	2014524	-
2014525	2014525	-	-	-	2014525	2014525	-
2013847	2013847	-	-	-	2013847	2013847	-
1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021	1611021
1611021.T	-	-	-	-	-	1611021.T	-
1613890.TO	-	-	-	-	-	1613890.TO	-
1611013	1611013	1611011	1611011	-	1611013	1611013	1611011
1614022	1614022	-	-	-	1614022	1614022	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002	5514690 5515002

E2 - Für FAHRZEUGE MIT Malossi ZYLINDERKIT 3112099 – 3112099.TO : 3212115
 H2 - NICHT Modulzylinderkopf

Scooter - Übersetzung

 mit MOTOREN 
APRILIA

AREA 51

 RALLY
RALLY LC

 SCARABEO
STREET

 SONIC
SONIC LC

(MINARELLI)

(PIAGGIO)

50 2T

LC

50 2T

50 2T



50 2T

	MULTIVAR VARIATOREN	5113161	5113161	-	5113161	
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	-	-	5112645	-	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729	6112729	61 9535	6112742	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE	61 7152	61 7152	6113416B *B*	61 7152	
	TORSION CONTROLLER	SEITE 225	2512827	2512827	2512828	2512827
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9223	61 8312 ² (Ø 33)	61 9100	61 9223	
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 *K5*	52 9451 *K5* ⁴	52 7880 *K6*	52 9451 *K5*	
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL	2513562	2513562	2514521	-	
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL	TEAM	-	-	2514603	-
	RADWELLE	SEITE 298	6714748	6714748	6714530	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44	-	67 7014 z 15/41	
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	-	-	-	-	
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-	
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	SEITE 297	-	-	6711135 z 15/55	-
	VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	SEITE 296	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	-	-	-	-	-
	WING CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	Ø 107	7714313 *K5*	7714313 *K5*	7714147 *K6*	7714313 *K5*
	OVER RANGE	6112811	6112811	-	6112812	
 <p>Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden</p>	1 MULTIVAR VARIATOREN	5112800	5112800	-	5112800	
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	6111108	
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6114116	6114116	-	-	
	2 X KEVLAR BELT TEAM	-	-	-	-	
3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM	61 9733	61 9733	-	-	6111121	

B - ELEKTROSTARTER IST STILLGELEGT

K5 - KIT DELTA SYSTEM AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214739

K6 - KIT DELTA SYSTEM AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214738

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

APRILIA						BENELLI	
SPORTCITY ONE STREET euro 2	SR 1994->	SR (carb.) 2004 SR R (carb.)	SR NETSCAPER SR RACING SR STEALTH	SR REPLICA	SR WWW	491 GT	491 SPORT
		(PIAGGIO)	(MINARELLI)			(MINARELLI)	(MINARELLI)
50 2T	50 2T	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T	50 2T	50 2T LC
-	5113161	-	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161
5112645	-	5112645	-	-	-	-	-
61 9535	6112729	6114118	6112729	6112729	6112729	6112729	6112729
6113416B *B*	61 7152	6113416B *B*	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
2512828	2512827	2512828	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827
61 9100	61 8312 ² (Ø 33)	61 9100	61 9223	61 8312 ² (Ø 33)	61 9223	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)
52 7880 *K6*	52 9451 ⁴	52 7880 *K6*	52 9451 *K5*	52 9451 ⁴	52 9451 *K5*	52 9451 *K5* ⁴	52 9451 *K5* ⁴
2514521	2513562	2514521	2513562	2513562	2513562	2513562	2513562
2514603	-	2514603	-	-	-	-	-
6714530	6714748	6714530	6714748	6714748	6714748	6714748	6714748
-	6714039 z 13/44	-	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44
-	-	67 9080 *M3* z 14/39	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6711135 z 15/55	SEITE 297	67 9966 z 13/48	SEITE 297	SEITE 297	SEITE 297	-	SEITE 297
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	67 9967 z 13/48 (17)	-	-	-	-	-
7714147 *K6*	-	7714147 *K6*	7714313 *K5*	-	7714313 *K5*	7714313 *K5*	7714313 *K5*
-	6112811	6114219	6112811	6112811	6112811	6112811	6112811
-	5112800	5112645	5112800	5112800	5112800	5112800	5112800
-	-	-	-	-	-	-	-
-	6114116	6114118	6114116	6114116	6114116	6114116	6114116
-	-	6114115	-	-	-	-	-
-	61 9733	6113101	61 9733	61 9733	61 9733	61 9733	61 9733

Scooter - Übersetzung

 mit MOTOREN 
BENELLI
BETA

 K2
NAKED

K2

 ARK
ARK LC

EIKON

50 2T



50 2T

LC

50 2T

50 2T

LC

	MULTIVAR VARIATOREN	5113161	5113161	5113161	5113161
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	-	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729	6112729	6112729	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
	TORSION CONTROLLER	 2512827	2512827	2512827	2512827
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 9223
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 *K5*	52 9451 *K5*	52 9451 *K5*	52 9451 *K5*
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL	2513562	2513562	2513562	2513562
	ROLLER CRANKCASE TEAM GETRIEBEDECKEL	-	-	-	-
	RADWELLE	 6714748	6714748	6714748	6714748
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	 -	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	-	-	-	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7714313 *K5*	7714313 *K5*	7714313 *K5*	7714313 *K5*
OVER RANGE		6112811	6112811	6112811	6112811
	1 MULTIVAR VARIATOREN	5112800	5112800	5112800	5112800
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6114116	6114116	6114116	6114116
	2 X KEVLAR BELT TEAM	-	-	-	-
3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM		61 9733	61 9733	61 9733	61 9733

B - ELEKTROSTARTER IST STILLGELEGT

K5 - KIT DELTA SYSTEM AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214739

K6 - KIT DELTA SYSTEM AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214738

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

DERBI			GILERA				
GP1	GP1 OPEN	GP1 REVOLUTION	DNA	EASY MOVING	ICE	RUNNER RUNNER SP <-2005	RUNNER SP (carb.) 2006->
							(C451M)
50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC
-	-	-	-	51 8648	-	-	-
5112645	5112645	5112645	5112645	5112645	5112645	5112645	5112645
6114118	6114118	6114118	61 9535	61 7665	6114118	6114118	6114118
6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*
2512828	2512828	2512828	2512828	2512828	2512828	2512828	2512828
61 9100	61 9100	61 9100	61 9100	61 8233	61 9100	61 9100	61 9100
52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*
2514521	2514521	2514521	2514521	-	2514521	2514521	2514521
2514603	2514603	2514603	2514603	-	2514603	2514603	2514603
6714530	6714530	6714530	6714530	-	6714530	6714530	6714530
-	-	-	6711602 z 14/48	-	-	-	-
67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	-	67 8727 z 16/37	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39
-	-	-	-	67 7385 z 16/37	-	-	-
67 9966 z 13/48	67 9966 z 13/48	-	-	-	67 9966 z 13/48	67 9966 z 13/48	67 9966 z 13/48
-	-	-	-	67 8964 z 15/47	-	67 8938 z 13/48	-
-	-	-	-	-	-	-	-
67 9967 z 13/48 (17)	67 9967 z 13/48 (17)	-	-	-	67 9967 z 13/48 (17)	67 9967 z 13/48 (17)	67 9967 z 13/48 (17)
7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*
6114219	6114219	6114219	-	6114215	6114219	6114219	6114219
5112645	5112645	5112645	-	5112645	5112645	5112645	5112645
-	-	-	-	-	-	-	-
6114118	6114118	6114118	-	6114114	6114118	6114118	6114118
6114115	6114115	6114115	-	6114117	6114115	6114115	6114115
6113101	6113101	6113101	6113101	6112110	6113101	6113101	6113101

Scooter - Übersetzung

 mit MOTOREN 

GILERA

HONDA

STALKER

STORM
TYPHOON

TYPHOON X

DIO G

50 2T



50 2T



50 2T



50 2T



	MULTIVAR VARIATOREN	-	51 8648	-	51 7072
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	5112645	5112645	5112645	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6114118	61 7587	6114118	61 7211
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	-
	TORSION CONTROLLER	SEITE 225 2512828	2512828	2512828	2512828
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100	61 8233	61 9100	61 8317
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL	2514521	-	2514521	-
	ROLLER CRANKCASE TEAM GETRIEBEDECKEL	2514603	-	2514603	-
	RADWELLE	SEITE 298 6714530	-	6714530	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	67 9080 *M3* z 14/39	67 8220 z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	67 8218 z 14/39	-	-
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	67 9966 z 13/48	-	67 9966 z 13/48	-
	SEITE 296 VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	67 8938 z 13/48	67 8938 z 13/48	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	67 9967 z 13/48 (17)	67 8714 z 13/48 (18)	67 9967 z 13/48 (17)	-
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	-
OVER RANGE		6114219	6114216	6114219	-
	1 MULTIVAR VARIATOREN	5112645	5112645	5112645	-
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6114118	6114118	6114118	-
	2 X KEVLAR BELT TEAM	6114115	6114115	6114115	-
3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM		6113101	6112110	6113101	-








Das neue
OVER RANGE
muss **VOLLSTÄNDIG**
montiert werden

B - ELEKTROSTARTER IST STILLGELEGT

K5 - KIT DELTA SYSTEM AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214739

K6 - KIT DELTA SYSTEM AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214738

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

HONDA		ITALJET		KYMCO		MALAGUTI	
DIO SP DIO SR	DIO ZX <-1993	DRAGSTER	TORPEDO NEW	DJ X	DJ Y	F10	F12 - PHANTOM F12 - PHANTOM LC
50 2T 	50 2T 	50 2T LC	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T
51 7073	51 7484	5113161	-	51 7072	51 7484	5113161	5113161
-	-	-	5112645	-	-	-	-
61 7215	61 7211	6112729	61 9535	61 7211	-	6112742	6112729
-	-	61 7152	6113416B *B*	-	-	61 7152	61 7152
2512828	2512828	2512827	2512828	2512828	2512828	2512827	2512827
-	61 8317	61 9223	61 9100	-	61 8317	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)
-	52 7880	52 9451 *K5*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 9451 *K5* 4	52 9451 *K5* 4
-	-	-	2514521	-	-	-	2513562
-	-	-	2514603	-	-	-	-
-	-	-	6714530	-	-	-	6714748
-	-	6714039 z 13/44	-	67 6458 z 16/32	-	67 7014 z 15/41	6714039 z 13/44
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	6711135 z 15/55	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	7714313 *K5*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714313 *K5*	7714313 *K5*
-	-	6112811	-	-	-	6112812	6112811
-	-	5112800	-	-	-	5112800	5112800
-	-	-	-	-	-	6111108	-
-	-	6114116	-	-	-	-	6114116
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	61 9733	-	-	-	6111121	61 9733

Scooter - Übersetzung

 mit MOTOREN 
MALAGUTI

 F12 DIGIT KAT -
PHANTOM

 F12 DIGIT KAT -
PHANTOM euro 2

F12 R ARIA euro 2

F12 R LC euro 2

(QJ*CMA02C*)

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T



50 2T

LC

	MULTIVAR VARIATOREN	5113161	5113161	5113363	5113161
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	-	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729	6112729	61 7587	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHIEBE	61 7152	61 7152	61 7151	61 7152
	TORSION CONTROLLER	 2512827	2512827	-	2512827
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312	61 8312 ² (Ø 33)
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 *K5*	52 9451 *K5*	52 7879	52 9451 *K5*
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL	2513562	2513562	-	2513562
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL	TEAM 	-	-	-
	RADWELLE		6714748	-	6714748
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	6711664 *H1* z 13/44	6711664 *H1* z 13/44	6713602 z 14/42	6714039 z 13/44
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17			-	
	 VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	-	-	-	-
	WING CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	Ø 107 7714313 *K5*	7714313 *K5*	-	7714313 *K5*
	OVER RANGE	6112811	6112811	-	6112811
 <p>Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden</p>	1 MULTIVAR VARIATOREN	5112800	5112800	-	5112800
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6114116	6114116	-	6114116
	2 X KEVLAR BELT TEAM	-	-	-	-
3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHIEBENSYSTEM	61 9733	61 9733	-	61 9733	

K5 - KIT DELTA SYSTEM AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214739

H1 - Für Fahrzeuge mit VENTILIERTEM GEHÄUSE

MALAGUTI		MBK					
F15 FIREFOX	YESTERDAY	BOOSTER - BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT euro 0-1	BOOSTER - BOOSTER NG / NAKED / ROCKET euro 2	EVOLIS FIZZ	FLIPPER	FORTE	MACH G
			(A137E)				
50 2T LC	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T	50 2T
5113161	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161
-	-	-	-	-	-	-	-
6112729	6112742	6112729	6112729	6112742	6112729	6112742	6112729
61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
2512827	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827
61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	6112766	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)
52 9451 *K5*	52 9451 *K5*	52 9451 *K5* 4	52 7880	52 7879	52 9451 *K5*	52 9451 *K5* 4	52 9451 *K5*
2513562	-	2513562	2513562	-	-	-	2513562
-	-	-	-	-	-	-	-
6714748	-	6714748	6714748	-	-	-	6714748
6714039 z 13/44	67 7014 z 15/41	67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	67 7014 z 15/41	6714039 z 13/44	67 7014 z 15/41	6714039 z 13/44
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7714313 *K5*	7714313 *K5*	7714313 *K5*	7714313	-	7714313 *K5*	7714313 *K5*	7714313 *K5*
6112811	6112812	6112811	6112811	6112812	6112811	6112812	6112811
5112800	5112800	5112800	5112800	5112800	5112800	5112800	5112800
-	6111108	-	-	6111108	-	6111108	-
6114116	-	6114116	6114116	-	6114116	-	6114116
-	-	-	-	-	-	-	-
61 9733	6111121	61 9733	61 9733	6111121	61 9733	6111121	61 9733

Scooter - Übersetzung

 mit MOTOREN 
MBK

MACH G

NITRO

OVETTO

STUNT euro 0-1

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T



50 2T







	MULTIVAR VARIATOREN	5113161	5113161	5113161	5113161
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	-	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729	6112729	6112729	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
	TORSION CONTROLLER		2512827	2512827	2512827
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 *K5*	52 9451 *K5*	52 9451 *K5*	52 9451 *K5*
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL	2513562	2513562	2513562	2513562
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL	TEAM	-	-	-
	RADWELLE		6714748	6714748	6714748
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44	6714039 z 13/44	67 3677 z 16/40
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	-			-
	VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17		-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	-	-	-	-
	WING CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	Ø 107	7714313 *K5*	7714313 *K5*	7714313 *K5*
OVER RANGE			6112811	6112811	6112811
	1 MULTIVAR VARIATOREN	5112800	5112800	5112800	5112800
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6114116	6114116	6114116	6114116
	2 X KEVLAR BELT TEAM	-	-	-	-
3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM	61 9733	61 9733	61 9733	61 9733	

B - ELEKTROSTARTER IST STILLGELEGT

K5 - KIT DELTA SYSTEM AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214739

K6 - KIT DELTA SYSTEM AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214738

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

MBK		PIAGGIO					
STUNT euro 2	TARGET	FREE	LIBERTY	NRG	NRG EXTREME NRG MC3 DT NRG Power DT	NRG EXTREME NRG MC2 1998-> NRG MC3 DD	NRG MC2 <-1997
50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T LC	50 2T 	50 2T LC	50 2T LC
5113161	5113161	-	-	51 8648	-	-	51 8648
-	-	5112645	5112645	5112645	5112645	5112645	5112645
6112729	6112742	6114118 ¹³ <i>2001-></i>	61 9535	61 7587	6114118	6114118	61 7587
61 7152	61 7152	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*
2512827	2512827	2512828	2512828	2512828	2512828	2512828	2512828
6112766	61 8312	61 9100 ¹³ <i>2001-></i>	61 9100	61 8233	61 9100	61 9100	61 8233
52 7880	52 7643	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*
2513562	-	2514521 <i>2001-></i>	2514521	-	2514521	2514521	-
-	-	2514603 <i>2001-></i>	2514603	-	2514603	2514603	-
6714748	-	6714530 <i>2001-></i>	6714530	-	6714530	6714530	-
67 3677 z 16/40	-	-	-	-	-	-	-
-	-	67 8220 z 14/39	-	67 8220 z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	67 8220 z 14/39
-	-	67 8218 z 14/39	-	67 8218 z 14/39	-	-	67 8218 z 14/39
-	-	67 9968 z 14/47	6711135 z 15/55	-	67 9966 z 13/48	67 9966 z 13/48	-
-	-	67 8939 z 14/47	-	67 8938 z 13/48	-	-	67 8938 z 13/48
-	-	67 8717 z 14/47	-	-	-	-	-
-	-	67 9969 z 14/47 (17)	-	67 8714 z 13/48 (18)	67 9967 z 13/48 (17)	67 9967 z 13/48 (17)	67 8714 z 13/48 (18)
7714313	-	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*
6112811	-	6114219 ¹³ <i>2001-></i>	-	6114216	6114219	6114219	6114216
5112800	-	5112645	-	5112645	5112645	5112645	5112645
-	-	-	-	-	-	-	-
6114116	-	6114118	-	6114118	6114118	6114118	6114118
-	-	6114115	-	6114115	6114115	6114115	6114115
61 9733	-	6113101 ¹³ <i>2001-></i>	-	6112110	6113101	6113101	6112110

Scooter - Übersetzung

 mit MOTOREN 
PIAGGIO

NRG Power DD

NTT

QUARTZ

SFERA
REXYLING

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T



	MULTIVAR VARIATOREN	-	51 8648	51 8648	51 8648
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	5112645	5112645	5112645	5112645
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6114118	61 7587	61 7665	61 7665
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*
	TORSION CONTROLLER	 2512828	2512828	2512828	2512828
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 9100	61 8233	61 8233	61 8233
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEBECKEL	2514521	-	-	-
	ROLLER CRANKCASE TEAM GETRIEBEBECKEL	 2514603	-	-	-
	RADWELLE	 6714530	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	67 9080 *M3* z 14/39	67 8220 z 14/39	67 8727 z 16/37	67 8726 z 15/38
	VERBINDUNG Ø 18	-	67 8218 z 14/39	67 7385 z 16/37	-
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	67 9966 z 13/48	-	-	67 9966 z 13/48
	VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	-	67 8938 z 13/48	-	67 8938 z 13/48
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	67 8717 z 14/47	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	67 9967 z 13/48 (17)	67 8714 z 13/48 (18)	-	67 9967 z 13/48 (17)
	WING CLUTCH BELL Ø 107 KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*
OVER RANGE		6114219	6114216	6114215	6114215
 <p>Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden</p>	1 MULTIVAR VARIATOREN	5112645	5112645	5112645	5112645
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	-
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6114118	6114118	6114114	6114114
	2 X KEVLAR BELT TEAM	6114115	6114115	6114117	6114117
	3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM	6113101	6112110	6112110	6112110


B - ELEKTROSTARTER IST STILLGELEGT

K6 - KIT DELTA SYSTEM AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214738

M3 - GETRIEBESATZ PRIMÄR AUCH VERFÜGBAR : z 15/38 (ZWANGSK.-Ø 17) 6713339

PIAGGIO

VESPA

TYPHOON 2007->2010	TYPHOON euro 2 2011	ZIP	ZIP 2000	ZIP Fast Rider	ZIP SP <-2000	ZIP SP 2001->	ET2 carb.
50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T LC	50 2T LC	50 2T 
-	-	51 8648	-	51 8648	51 8648	-	51 8648
5112645	5112645	-	5112645	5112645	5112645	5112645	5112645
6114118	6114118	61 7229	6114114	61 7665	61 7665	6114114	61 7665
6113416B *B*	6113416B *B*	-	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*	6113416B *B*
2512828	2512828	-	2512828	2512828	2512828	2512828	2512828
61 9100	61 9100	-	61 9100	61 8233	61 8233	61 9100	61 8233
52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	-	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*	52 7880 *K6*
2514521	2514521	-	2514521	-	-	2514521	-
2514603	2514603	-	2514603	-	-	2514603	-
6714530	6714530	-	6714530	-	-	6714530	-
-	-	-	-	-	-	-	-
67 9080 *M3* z 14/39	67 9080 *M3* z 14/39	-	6711449 *M3* z 16/37	67 8727 z 16/37	67 8727 z 16/37	6711449 *M3* z 16/37	67 8726 z 15/38
-	-	-	-	67 7385 z 16/37	-	-	-
67 9966 z 13/48	67 9966 z 13/48	-	67 9968 z 14/47	-	67 9968 z 14/47	67 9968 z 14/47	67 9968 z 14/47
-	-	-	-	67 8964 z 15/47	67 8939 z 14/47	-	67 8939 z 47/47
-	-	67 8717 z 14/47 <-1995	-	-	-	-	-
67 9967 z 13/48 (17)	67 9967 z 13/48 (17)	67 9969 z 14/47 (17)	67 9969 z 14/47 (17)	-	67 9969 z 14/47 (17)	67 9969 z 14/47 (17)	67 9969 z 14/47 (17)
7714147 *K6*	7714147 *K6*	-	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*	7714147 *K6*
6114219	6114219	-	6114220	6114215	6114215	6114220	6114215
5112645	5112645	-	5112645	5112645	5112645	5112645	5112645
-	-	-	-	-	-	-	-
6114118	6114118	-	6114114	6114114	6114114	6114114	6114114
6114115	6114115	-	6114117	6114117	6114117	6114117	6114117
6113101	6113101	-	6113101	6112110	6112110	6113101	6112110

Scooter - Übersetzung

 mit MOTOREN 
YAMAHA

 AEROX
 euro 0-1-2

AXIS

BREEZE

 BW'S
 BW'S NG
 euro 0-1

50 2T

LC

50 2T



50 2T











50 2T



	MULTIVAR VARIATOREN	5113161	5113161	5113161	5113161
	MULTIVAR TEAM VARIATOREN	-	-	-	-
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6112729	6112742	6112742	6112729
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
	TORSION CONTROLLER	 2512827	2512827	2512827	2512827
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)
	DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	52 9451 *K5*	52 7879	52 7879	52 9451 *K5* ⁴
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL	2513562	-	-	2513562
	ROLLER CRANKCASE GETRIEBEDECKEL	TEAM	-	-	-
	RADWELLE	 6714748	-	-	6714748
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ z 13/44	6714039	67 7324 z 17/40	67 7014 z 15/41	67 3677 z 16/40
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ (PIAGGIO) VERBINDUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SEKUNDÄRGETRIEBE HTQ VERBINDUNG ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	 -	-	-	-
	 VERBINDUNG ZAHNKUPPLUNG Ø 17	-	-	-	-
	VERBINDUNG Ø 18	-	-	-	-
	SECOND ROLLER GEAR (VERBINDUNG)	-	-	-	-
	WING CLUTCH BELL KUPPLUNGSGLOCKE (EXPANDERRING)	Ø 107 7714313 *K5*	-	-	7714313 *K5*
OVER RANGE		6112811	6112812	6112812	6112811
 <p>Das neue OVER RANGE muss VOLLSTÄNDIG montiert werden</p>	1 MULTIVAR VARIATOREN	5112800	5112800	5112800	5112800
	2 KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	6111108	6111108	-
	2 X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	6114116	-	-	6114116
	2 X KEVLAR BELT TEAM	-	-	-	-
3 REAR PULLEY SYSTEM HINTERES RIEMENSCHLEIBENSYSTEM	61 9733	6111121	6111121	61 9733	

K5 - KIT DELTA SYSTEM AUCH VERFÜGBAR : DELTA Clutch / WING Clutch Bell 5214739

YAMAHA

BW'S BW'S NG euro 2	BW'S Original/ Naked euro 2 2010	CRZ	JOG JOG ER	JOG R JOGRR euro 2 LC NEO'S	SLIDER	SPY	WHY
(A137E)	(A137E)						
50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T 	50 2T	50 2T 	50 2T 	50 2T 
5113161	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161	5113161
-	-	-	-	-	-	-	-
6112729	6112729	6112742	6112742	6112729	6112729	6112729	6112729
61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152	61 7152
2512827	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827	2512827
6112766	6112766	61 8312	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)	61 8312 ² (Ø 33)
52 7880	52 9451 *K5*	52 7643	52 9451 *K5* 4	52 9451 *K5*	52 9451 *K5*	52 9451 *K5*	52 9451 *K5* 4
2513562	2513562	-	-	2513562	2513562	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
6714748	6714748	-	-	6714748	6714748	-	-
67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	-	67 7324 z 17/40	6714039 z 13/44	67 3677 z 16/40	67 3677 z 16/40	6714039 z 13/44
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-		-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7714313	7714313 *K5*	-	7714313 *K5*	7714313 *K5*	7714313 *K5*	7714313 *K5*	7714313 *K5*
6112811	6112811	-	6112812	6112811	6112811	6112811	6112811
5112800	5112800	-	5112800	5112800	5112800	5112800	5112800
-	-	-	6111108	-	-	-	-
6114116	6114116	-	-	6114116	6114116	6114116	6114116
-	-	-	-	-	-	-	-
61 9733	61 9733	-	6111121	61 9733	61 9733	61 9733	61 9733

Moto 50 Sport

mit MOTOREN 

APRILIA

MX

RS

RS euro 2
2006->RX
SX
2007->

(MINARELLI AM 6)

(MINARELLI AM 3 > 6)

(DERBI D50B1)

(DERBI D50B0)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 242

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

		50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC
	ZYLINDER+KOPF \varnothing 39,88 - \varnothing 40,3	3112199		3112199		3112977		3112977	
	ALUMINIUM		\varnothing 40,3		\varnothing 40,3		\varnothing 39,88		\varnothing 39,88
	ZYLINDER+KOPF \varnothing 50	3112228		3112228		3112985		3112985	
	ALUMINIUM								
	KURBELWELLE RHQ KOBO \varnothing 12	5312280		5312280		5312990		5312990	
	KUGELLAGER	6614423E		6614423E		6611566E		6611566E	
	GP MHR REPLICA AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-		3212665		-		-	
	SUPERMOTO MHR REPLICA AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	3212670		-		-		3213491	
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 4235.C0		27 4235.C0		27 4235.C0		27 4235.C0	
	KHOLENSTOFF LAMELLEN FÜR ORIGINALVENTIL	2712430.C0		2712430.C0		2712431.C0		2712431.C0	
	VERGASERKIT \varnothing 21	1611020		1612208 *S3*		1612615		-	
	VERGASERKIT \varnothing 21	-		1613524		1613524		-	
	SEILZUGCHOKE DIRECTCHOKE \varnothing 21	-		-		-		1613525	
	ANSAUGKRÜMMER KIT \varnothing 21 VITON	2013800		2013800		2013800		2013800	
	FEDERNSATZ FÜR KUPPLUNG	2912235		2912235		2912018		2912018	
	TC UNIT K15+SPULE / RPM CONTROL ELEKTRONISCHE KONTROLLEINHEIT	5512791		5512791		5512791		-	
	DIGITRONIC VARIABLE VORZÜNDUNG	-		-		-		-	

E3 - Für FAHRZEUGEN MIT EBS050 Motoren : KURBELWELLE 5312590

S3 - Für Fahrzeuge produziert <-1996 : VERGASERKIT 1611200

APRILIA		BETA				DERBI		
TUONO	ENDURO RR	ENDURO RR RACING	SUPERMOTARD RR	SUPERMOTARD RR ALU	GPR RACING <-2003	GPR NUDE GPR RACING 2004->	GPR NUDE GPR RACING 2006->	
(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(EBE050 - EBS050)	(EBS050)	(D50B0)	
50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	
3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112147 <i>Ø 39,88</i>	3112147 <i>Ø 39,88</i>	3112977 <i>Ø 39,88</i>	
3112228	3112228	3112228	3112228	3112228	3111693	3111693	3112985	
5312280	5312280	5312280	5312280	5312280	5312320 *E3* <i>(EBE050)</i>	5312590	5312990	
6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6611566E	6611566E	6611566E	
3212665	-	-	-	-	3212667	3212793	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	
2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712431.C0	2712431.C0	2712431.C0	
1612208	1612208	1612208	1612208	1612208	1612615	1612615	1612615	
1613524	1613524	1613524	1613524	1613524	1613524	1613524	1613524	
-	-	-	-	-	-	-	-	
2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	
2912235	2912235	2912235	2912235	2912235	2912018	2912018	2912018	
5512791	5512791	-	5512791	5512791	-	5512791	5512791	
-	-	-	-	-	-	-	-	



Moto 50 Sport

mit MOTOREN

DERBI

SENDA

Senda
DRD PRO R
DRD PRO SM

Senda
DRD RACING R
DRD RACING SM

Senda
EVO SM

(EBE050 - EBS050)

(D50B0)

(D50B0)

(D50B0)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 242

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

	ZYLINDER+KOPF Ø 39,88 - Ø 40,3	3112147	3112977	3112977	3112977
	ALUMINIUM	Ø 39,88	Ø 39,88	Ø 39,88	Ø 39,88
	ZYLINDER+KOPF Ø 50	3111693	3112985	3112985	3112985
	ALUMINIUM				
	KURBELWELLE RHQ KOB0 Ø 12	5312320 *E3* (EBE050)	5312990	5312990	5312990
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	GP MHR REPLICA AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	SUPERMOTO MHR REPLICA AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	3212668	3213488	3212668	3212668
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0
	KHOLENSTOFF LAMELLEN FÜR ORIGINALVENTIL	2712431.C0	2712431.C0	2712431.C0	2712431.C0
	VERGASERKIT Ø 21	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 21	-	-	-	-
	SEILZUGCHOKE Ø 21	1613525	1613525	1613525	1613525
	DIRECTCHOKE Ø 21	1613525	1613525	1613525	1613525
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 21 VITON	2013800	2013800	2013800	2013800
	FEDERNSATZ FÜR KUPPLUNG	2912018	2912018	2912018	2912018
	TC UNIT K15+SPULE / RPM CONTROL ELEKTRONISCHE KONTROLLEINHEIT	-	-	-	-
	DIGITRONIC VARIABLE VORZÜNDUNG	-	-	-	-

E3 - Für FAHRZEUGEN MIT EBS050 Motoren : KURBELWELLE 5312590

DERBI		FANTIC		GILERA		HM		HUSQVARNA	
Senda X-RACE R X-RACE SM	Senda X-TREME R X-TREME SM	CABALLERO	GSM H@K	RCR SMT	CR E DERAPAGE	DERAPAGE RR 11	CH RACING		
(D50B0)	(D50B0)	(MINARELLI AM 6)	(DERBI EBE050)	(DERBI D50B0)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)		
50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC
3112977 <i>Ø 39,88</i>	3112977 <i>Ø 39,88</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112147 <i>Ø 39,88</i>	3112977 <i>Ø 39,88</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>
3112985	3112985	3112228	3111693	3112985	3112228	3112228	3112228	3112228	3112228
5312990	5312990	5312280	5312320	5312990	5312280	5312280	5312280	5312280	5312280
6611566E	6611566E	6614423E	6611566E	6611566E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3212668	3212668	-	-	3212668	3212671	-	-	-	-
27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0
2712431.C0	2712431.C0	2712430.C0	2712431.C0	2712431.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0
-	-	1612208	-	-	1612208	1612208	1612208	1612208	1612208
-	-	1613524	-	-	1613524	1613524	1613524	1613524	1613524
1613525	1613525	-	-	1613525	-	-	-	-	-
2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800
2912018	2912018	2912235	2912018	2912018	2912235	2912235	2912235	2912235	2912235
-	-	5512791	-	-	5512791	5512791	5512791	5512791	5512791
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Moto 50 Sport

mit MOTOREN

KEEWAY

MALAGUTI

MBK

TX EN
TX SM

XSM
XTM

X-LIMIT

X-POWER

(KW1E40QMB-2)

(MINARELLI AM 6)

(MINARELLI AM 6)

(MINARELLI AM 6)

(■) PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 242

(▲) ACHTUNG: NUR FÜR FAHRZEUGE OHNE IMMOBILIZER

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

	ZYLINDER+KOPF Ø 39,88 - Ø 40,3	-	3112199	3112199	3112199
	ALUMINIUM		Ø 40,3	Ø 40,3	Ø 40,3
	ZYLINDER+KOPF Ø 50	-	3112228	3112228	3112228
	ALUMINIUM				
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	5312280	5312280	5312280	5312280
	KUGELLAGER	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E
	GP MHR REPLICA AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	3213278
	SUPERMOTO MHR REPLICA AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0
	KHOLENSTOFF LAMELLEN FÜR ORIGINALVENTIL	-	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0
	VERGASERKIT Ø 21	-	1612208	1612208	1612208
	VERGASERKIT Ø 21	1613524	1613524	1613524	1613524
	SEILZUGCHOKE Ø 21	-	-	-	-
	DIRECTCHOKE				
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 21 VITON	2013800	2013800	2013800	2013800
	FEDERNSATZ FÜR KUPPLUNG	2912235	2912235	2912235	2912235
	TC UNIT K15+SPULE / RPM CONTROL ELEKTRONISCHE KONTROLLEINHEIT	-	5512791	5512791	5512791
	DIGITRONIC VARIABLE VORZÜNDUNG	-	-	-	-

S - Für Fahrzeuge PRODUZIERT <-2006 (siehe FAHRZEUGSCHEIN) : 5512791

PEUGEOT			RIEJU	SHERCO	YAMAHA		
XPS	XR6	XR7	RS2	HRD	DT 50 R euro 2	DT 50 X euro 2	TZR
(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)
50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC
3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>	3112199 <i>Ø 40,3</i>
3112228	3112228	3112228	3112228	3112228	3112228	3112228	3112228
5312280	5312280	5312280	5312280	5312280	5312280	5312280	5312280
6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E
-	3212669	-	3212666	-	-	-	3213278
-	-	-	-	-	-	-	-
27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0	27 4235.C0
2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0	2712430.C0
1612208	1612208	1612208	1612208	1611020	1612208	1612208	1612208
1613524	1613524	1613524	1613524	-	1613524	1613524	1613524
-	-	-	-	-	-	-	-
2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800	2013800
2912235	2912235	2912235	2912235	2912235	2912235	2912235	2912235
5512791	5512791	-	5512791	5512791	*S*	*S*	*S*
-	-	-	-	-	5513774 <i>2007-></i>	5513774 <i>2007-></i>	5513774 <i>2007-></i>



Moto 50 MHR

APRILIA

MX

RS

RS euro 2
2006->RX
SX
2007->

mit MOTOREN

(MINARELLI AM 6)

(MINARELLI AM 3 > 6)

(DERBI D50B1)

(DERBI D50B0)

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 39,88 - Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112981 Ø 39,88	3112981 Ø 39,88
	ZYLINDER+KOPF Ø 50	3112609	3112609	3113221	3113221
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 50	3112386	3112386	3112988	3112988
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	5312280	5312280	5312990	5312990
	KUGELLAGER	6614423E	6614423E	6611566E	6611566E
	GP MHR PER CILINDRI MALOSI IMBOCCO Ø 28	-	3212222	3212613	-
	SUPERMOTO MHR FÜR ZYLINDER MALOSI BOHRUNGEN Ø 28	-	-	-	3211982
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0
	VERGASERKIT PHBH Ø 26	1612272	1612224	1611983	1611983
	VERGASERKIT MIT LAMELLENVENTILE PHBH Ø 26	1613522	1613522	1613522	1613522
	VERGASERKIT MIT LAMELLENVENTILE VHST 28 TEAM	1613526	1613526	1613526	1613526
	ANSAUGKRÜMMER KIT VITON Ø 28	2013801	2013801	2013801	2013801
	ZÜNDUNG MIT ROTOR (!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT	5514688	5514688	5514688	5514688
	ZÜNDUNG MIT ROTOR TEAM (!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT	5515003	5515003	5515003	5515003
	ZÜNDKERZE DENSO W 34 ES-ZU 	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0
	DIGITRONIC VARIABLE VORZÜNDUNG	-	-	-	-

A3 - AUCH für FAHRZEUGEN MIT ORIGINALEN Zylinder

E3 - Für FAHRZEUGEN MIT EBS050 Motoren : KURBELWELLE 5312590

APRILIA		BETA				DERBI		
TUONO	ENDURO RR	ENDURO RR RACING	SUPERMOTARD RR	SUPERMOTARD RR ALU	GPR RACING <-2003	GPR NUDE GPR RACING 2004->	GPR NUDE GPR RACING 2006->	
(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(EBE050 - EBS050)	(EBS050)	(D50B0)	
50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	50 2T LC	
3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112371 <i>Ø 39,88</i>	3112371 <i>Ø 39,88</i>	3112981 <i>Ø 39,88</i>	
3112609	3112609	3112609	3112609	3112609	3111985	3111985	3113221	
3112386	3112386	3112386	3112386	3112386	3112376	3112376	3112988	
5312280	5312280	5312280	5312280	5312280	5312320 *E3* <i>(EBE050)</i>	5312590	5312990	
6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6611566E	6611566E	6611566E	
3212222	-	-	-	-	3212209 *A3*	3212613	3212613	
-	3212284	3213480	3212284	3212336	-	-	-	
2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	
1612224	1612272	1612272	1612272	1612272	1611983	1611983	1611983	
1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	
1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	
2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	
5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	
5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	
63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	
-	-	-	-	-	-	-	-	



Moto 50 MHR

DERBI

SENDA

Senda
DRD PRO R
DRD PRO SMSenda
DRD RACING R
DRD RACING SMSenda
EVO SM

mit MOTOREN (EBE050 - EBS050)

(D50B0)

(D50B0)

(D50B0)

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 39,88 - Ø 40,3	3112371 Ø 39,88	3112981 Ø 39,88	3112981 Ø 39,88	3112981 Ø 39,88
	ZYLINDER+KOPF Ø 50	3111985	3113221	3113221	3113221
	ZYLINDER+KOPF TEAM Ø 50	3112376	3112988	3112988	3112988
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 12	5312320 *E3* (EBE050)	5312990	5312990	5312990
	KUGELLAGER	6611566E	6611566E	6611566E	6611566E
	GP MHR PER CILINDRI MALOSI IMBOCCO Ø 28	-	-	-	-
	SUPERMOTO MHR FÜR ZYLINDER MALOSI BOHRUNGEN Ø 28	3211982 *A3*	3213140	3211982	3211982
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0
	VERGASERKIT PHBH Ø 26	1611983	-	1611983	1611983
	VERGASERKIT MIT LAMELLENVENTILE PHBH Ø 26	1613522	1613522	1613522	1613522
	VERGASERKIT MIT LAMELLENVENTILE VHST 28 TEAM	1613526	1613526	1613526	1613526
	ANSAUGKRÜMMER KIT VITON Ø 28	2013801	2013801	2013801	2013801
	ZÜNDUNG MIT ROTOR (!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT	5514688	5514688	5514688	5514688
	ZÜNDUNG MIT ROTOR TEAM (!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT	5515003	5515003	5515003	5515003
	ZÜNDKERZE DENSO W 34 ES-ZU 	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0
	DIGITRONIC VARIABLE VORZÜNDUNG	-	-	-	-

A3 - AUCH für FAHRZEUGEN MIT ORIGINALEN Zylinder

E3 - Für FAHRZEUGEN MIT EBS050 Motoren : KURBELWELLE 5312590

DERBI		FANTIC		GILERA		HM		HUSQVARNA	
Senda X-RACE R X-RACE SM	Senda X-TREME R X-TREME SM	CABALLERO	GSM H@K	RCR SMT	CR E DERAPAGE	DERAPAGE RR 11	CH RACING		
(D50B0)	(D50B0)	(MINARELLI AM 6)	(DERBI EBE050)	(DERBI D50B0)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)		
50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC
3112981 <i>Ø 39,88</i>	3112981 <i>Ø 39,88</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112371 <i>Ø 39,88</i>	3112981 <i>Ø 39,88</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>
3113221	3113221	3112609	3111985	3113221	3112609	3112609	3112609	3112609	3112609
3112988	3112988	3112386	3112376	3112988	3112386	3112386	3112386	3112386	3112386
5312990	5312990	5312280	5312320	5312990	5312280	5312280	5312280	5312280	5312280
6611566E	6611566E	6614423E	6611566E	6611566E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211982	3211982	-	-	3211982	-	3214576	3212339	3212339	3212339
2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0
1611983	1611983	1612272	1611983	1611983	1612272	1612272	1612272	1612272	1612272
1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522
1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526
2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801
5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	5514688
5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	5515003
63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Moto 50 MHR

mit MOTOREN **LC**

KEEWAY
MALAGUTI
MBK

 TX EN
TX SM

 XSM
XTM

X-LIMIT

X-POWER

(KW1E40QMB-2)

(MINARELLI AM 6)

(MINARELLI AM 6)

(MINARELLI AM 6)

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

50 2T

LC

	ZYLINDER+KOPF Ø 39,88 - Ø 40,3 TEAM	-	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3	3112381 Ø 40,3
	ZYLINDER+KOPF Ø 50	-	3112609	3112609	3112609
	ZYLINDER+KOPF Ø 50 TEAM	-	3112386	3112386	3112386
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 12	5312280	5312280	5312280	5312280
	KUGELLAGER	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E
	GP MHR IMBOCCO Ø 28 PER CILINDRI MALOSI	-	-	-	3212211
	SUPERMOTO MHR BOHRUNGEN Ø 28 FÜR ZYLINDER MALOSI	-	3212412	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0
	VERGASERKIT PHBH Ø 26	-	1612224	1612224	1612224
	VERGASERKIT PHBH Ø 26 MIT LAMELLENVENTILE	1613522	1613522	1613522	1613522
	VERGASERKIT VHST 28 MIT LAMELLENVENTILE TEAM	1613526	1613526	1613526	1613526
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 28 VITON	2013801	2013801	2013801	2013801
	ZÜNDUNG MIT ROTOR (!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT	-	5514688	5514688	5514688
	ZÜNDUNG MIT ROTOR TEAM (!) ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT	-	5515003	5515003	5515003
	ZÜNDKERZE DENSO W 34 ES-ZU	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0
	DIGITRONIC VARIABLE VORZÜNDUNG	-	-	-	-

PEUGEOT			RIEJU	SHERCO	YAMAHA		
XPS	XR6	XR7	RS2	HRD	DT 50 R euro 2	DT 50 X euro 2	TZR
(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)	(MINARELLI AM 6)
50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC	50 2T	LC
3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>	3112381 <i>Ø 40,3</i>
3112609	3112609	3112609	3112609	3112609	3112609	3112609	3112609
3112386	3112386	3112386	3112386	3112386	3112386	3112386	3112386
5312280	5312280	5312280	5312280	5312280	5312280	5312280	5312280
6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E	6614423E
-	3212214	-	3212223	-	-	-	3212211
-	-	-	-	3212340	-	-	-
2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0	2714152.C0
1612224	1612224	1612224	1612224	1612272	-	-	1612224
1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522	1613522
1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526	1613526
2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801	2013801
5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	5514688	5514688
5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	5515003	5515003
63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0	63 7409.S0
-	-	-	-	-	5513774 <i>2007-></i>	5513774 <i>2007-></i>	5513774 <i>2007-></i>

HONDA 125 2t LC



ZYLINDERKIT Ø 65 Aluminium

Malossi Aluminium Zylinderkit: die beste Kombination aus Leistung und Haltbarkeit.

Die Aluminium Zylinderkits von Malossi S.p.a wurden konzipiert und hergestellt für ein effektives Brennverhalten, für eine hohe Langlebigkeit und zuverlässiger Haltbarkeit – hierfür steht der Name Malossi.

Basierend auf ihrer Erfahrung in der Konstruktion von Zylinderkits für den Renneinsatz haben die Malossi-Ingenieure die thermodynamischen Eigenschaften des Zylinderkits optimiert. Die innere Strömungsmechanik des Zylinders wurden mit äußerster Präzision konstruiert (siehe Überströmer, Auslass- und Brennraum), wodurch ein hoher Grad an Verwirbelung im Brennraum erreicht wurde. Durch das perfekte Brennverhalten der Zylinder werden Ablagerungen im Auslasssystem reduziert!



31 6814

CRM - NSR - RAIDEN

Vergaserkit PHBH 30

1610982

Vergaserkit VHSB 37

1611002





Moto 125-135 4t

mit MOTOREN

BETA	FANTIC	HM	HONDA		HUSQVARNA
MOTARD RR euro 3	CABALLERO euro 3	CR.ME.X CR.MF.X	CBR R	SONIC	SMS 4 euro 3
(WR 172)		(WR125-E012)			(WR 172)

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 242

125 4T **LC** 125 4T **LC** 125 4T **LC** 125 4T **LC** 125 4T **LC** 125 4T **LC**

	ZYLINDER Ø 63 - Ø 67 ALUMINIUM	3113214 Ø 63	3113214 Ø 63	3113214 Ø 63	3112830 Ø 67	3112830 Ø 67	3113214 Ø 63
	POWER CAM NUR für Malossi ZYLINDER	5913877	5913877	5913877	-	-	5913877
	GP MHR REPLICA AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	3213306	-	-
	STOSSDÄMPFER RS 24/10	-	-	-	-	-	-
	GABEL F38R	-	-	-	-	-	-



Moto 125-135 4t

mit MOTOREN

MH	RIEJU	YAMAHA			
RX R euro 3	MARATHON PRO Off-Road SM euro 3	CRYPTON X 4V EXCITER JUPITER MX ie 2011	SNIPER SPARK 135 ie 2011	WR R-X euro 3	YZF-R euro 3
(WR*031)	(WR 082)	(T135)	(T135)	(E3D9E)	

PRÜFEN SIE "TYP" BESCHREIBUNG (PRÜFKENNZEICHEN) AUF SEITE 242

125 4T **LC** 125 4T **LC** 135 4T **LC** 135 4T **LC** 125 4T **LC** 125 4T **LC**

	ZYLINDER Ø 63 - Ø 67 ALUMINIUM	3113214 Ø 63	3113214 Ø 63	3114851 *C1* Ø 63	3114851 *C1* Ø 63	3114349 *C1* Ø 63	3114349 *C1* Ø 63
	POWER CAM NUR für Malossi ZYLINDER	5913877	5913877	5913877	5913877	5913877	5913877
	GP MHR REPLICA AUSPUFFANLAGE GEPRÜFTE	-	-	-	-	-	3213844 *M7*
	STOSSDÄMPFER RS 24/10	-	-	-	-	-	4614245
	GABEL F38R	4612994	-	-	-	-	-

C1 - I-TECH Zylinder (ohne Kopf), AUSGERÜSTET MIT ELEKTRONIK-ZÜNDBOX

M7 - ACHTUNG, E-PASS ist KOMPLETT nur wenn das VERBINDUNGSTÜCK KATALYSATOR eingebaut wird (getrennt erhältlich) : 1514034B



MALOSSI

ATV-QUAD

mit MOTOREN 

ACCESS

AEON MOTOR

AIE

DINLI

SPORT

CROSSLAND

MAGMAX

HELIX DL603

(FBGM)

(06A53)

300 4T

LC

300 4T

LC

275 4T

LC

50 2T



	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM Ø 47 MHR Replica	-	-	-	31 8437
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47	-	-	-	31 7083 (10)
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 10	-	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ KOBØ Ø 12	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	-	-	27 7731.C0
	KHOLENSTOFF LAMELLEN FÜR ORIGINALVENTIL	-	-	-	27 7054.C0
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 24,5 VITON	-	-	-	2014524
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 28 VITON	-	-	-	2014525
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 30 VITON	-	-	-	2013847
	VERGASERKIT Ø 19	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 21 - 25	-	-	-	-
	VERGASERKIT VHST Ø 28 TEAM	-	-	-	1614022
	MULTIVAR VARIATOREN	5113892	5113892	5113597	5112206
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	-	-	-	6112741
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	-	-	6112742
	HTRoll FÜR MULTIVAR	66 9917.Q0 gr.20	66 9917.Q0 gr.20	66 9917.Q0 gr.20	66 9823.O0 gr.09
	HTRoll FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	66 9917.S0 gr.22	-	66 9417.G0 gr.06
	WANDLER DRUCKFEDERN	-	-	-	-
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	-	-	-
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	-	-	-
	FLY CLUTCH / MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	-	52 8798
	DELTA CLUTCH / MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	-	5211835	52 7879
	SATZ FEDERN SPORT FÜR DELTA CLUTCH / FLY CLUTCH	-	-	2911848	29 8746
	SATZ FEDERN RACING FÜR ORIGINALKUPPLUNG	-	-	2911848	29 7715

B1 - Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

C3 - ZYLINDER (OHNE KOPF - Bolz.Ø 12) 31 8091

DINLI		DRR	E-TON		KYMCO		
HELIX DL603	T.REX	DRX	VIPER RXL	VIPER RXL	KXR SPORT MXU	MAXXER	MXer
(06B93)							
90 2T	50 2T	90 2T	50 2T	90 2T	250 4T	LC 300 4T	LC 50 2T
-	31 8437 ¹ (10)	-	31 8437 ¹ (10)	-	-	-	-
-	31 7083 ¹ (10)	-	31 7083 ¹ (10)	-	-	-	*C3*
-	53 7891	-	53 7891	-	-	-	-
-	53 8009	-	53 8009	-	-	-	-
-	-	67 7014 z 15/41	-	-	-	-	6711055 z 15/44
27 7731.C0	27 7731.C0	27 7731.C0 *B1*	27 7731.C0	27 7731.C0	-	-	-
27 7054.C0	27 7054.C0	27 7054.C0	27 7054.C0	27 7054.C0	-	-	27 2728.C0
-	2014524	2014524	2014524	-	-	-	-
-	2014525	2014525	2014525	-	-	-	-
-	2013847	2013847	2013847	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1612288
-	1612073 Ø 21	1611013 Ø 25	1612073 Ø 21	1612073 Ø 21	-	-	-
-	1614022	1614022	1614022	-	-	-	-
5112075	5112206	5113363	5112074	5112075	5113892	5113892	51 7484
6112741	6112741	6112741	6112741	6112741	-	-	-
6112742	6112742	6112742	6112742	6112742	6113188	6113188	-
6612040.N0 gr.14	66 9823.OO gr.09	66 9823.LO+.OO gr.06 +09	66 9823.OO gr.09	6612040.N0 gr.14	66 9917.QO gr.20	66 9917.QO gr.20	66 9823.M0 gr.07
66 9417.M0 gr.07,8	66 9417.GO gr.06	-	-	-	-	66 9917.UO gr.25	66 9823.M0 gr.07
-	29 7047.WO	29 7047.WO	29 7047.WO	29 7045.YO	-	-	2912658.WO
-	61 7152	61 7151	61 7152	61 7151	6111347B	6111347B	-
-	61 8312	-	61 8312	61 8312	-	-	-
52 8798	52 8798	52 8798	52 8798	52 8798	-	-	52 8797
52 7879	52 7879	52 7879	52 7879	52 7879	-	-	52 7880
29 8746	29 8746	29 8746	29 8746	29 8746	-	-	29 8746
29 7715	29 7715	29 7714	29 7715	-	-	-	-

ATV-QUAD

mit MOTOREN 

KYMCO
LAVERDA
SUZUKI
WT MOTORS

MXer

QUASAR

QUASAR HP

SPORT

KAYMAN WT

(AR 03)

(AT 50)

(1P57QMJ)

 150 4T 

 50 2T 

 180 4T 

 80 2T 

 150 4T 

	ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM Ø 47 MHR Replica	-	31 8437	1	-	-	-
	ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN Ø 47	-	31 7083	1	-	-	-
	KURBELWELLE RHQ KOBO Ø 10	-	53 7891	-	-	-	-
	KOBO Ø 12	-	53 8009	-	-	-	-
	PRIMÄRGETRIEBE HTQ	-	67 7014 z 15/41	-	-	-	-
	LAMELLENVENTILE KOHLENSTOFFDICKE	-	27 7731.C0	-	-	-	-
	KHOLENSTOFF LAMELLEN FÜR ORIGINALVENTIL	-	27 7054.C0	-	-	-	-
	ANSAUGKRÜMMER KIT Ø 24,5 VITON	-	2014524	-	-	-	-
	Ø 28 VITON	-	2014525	-	-	-	-
	Ø 30 VITON	-	2013847	-	-	-	-
	VERGASERKIT Ø 19	-	-	-	-	-	-
	Ø 21 - 25	-	1612073 Ø 21	-	-	-	-
	VERGASERKIT VHST Ø 28 TEAM	-	1614022	-	-	-	-
	MULTIVAR VARIATOREN	5112463	5112074	5112396	5112122	5112133	
	SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN	-	6112741	-	-	-	
	KEVLAR BELT / X KEVLAR BELT KEILRIEMEN	-	6112742	-	-	-	
	HTRoll FÜR MULTIVAR	6611095.P0 gr.13	66 9823.O0 gr.09	6611095.M0 gr.11,5	66 9823.P0 gr.10	6611095.I0 gr.10,5	
	HTRoll FÜR ORIGINAL VARIATOR	 SEITE 282	66 9417.H0 gr.6,5	-	-	6614705.D0 gr.13	
	WANDLER DRUCKFEDERN	-	29 7047.W0	-	29 7045.Y0	-	
	VENTILVAR HALBRIEMENSCHLEIBE AUCH FÜR ORIGINAL VARIATOR	-	61 7152	-	-	-	
	TORQUE DRIVER DREHMOMENTWANDLER	-	61 8312	-	-	-	
	FLY CLUTCH / MAXI FLY CLUTCH NICHT EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	52 8798	-	-	-	5212522 *D3*
	DELTA CLUTCH / MAXI DELTA CLUTCH EINSTELLBARE KUPPLUNG	-	52 7879	-	-	-	5212487 *D3*
	SATZ FEDERN SPORT FÜR DELTA CLUTCH / FLY CLUTCH	-	29 8746	-	-	-	
	SATZ FEDERN RACING FÜR ORIGINALKUPPLUNG	-	29 7715	-	-	-	

D3 - Für Fahrzeugen MIT KUPPLUNGSGLOCKE Ø 125

New



Malossi freut sich, die neuen Produkte für DRR präsentieren zu können!!!



DRR
Drx 90 2t

BIG BORE Kit - OVER RANGE - INNENROTORZÜNDUNG
(sie müssen erforderlich zusammen eingebaut werden)
Und - um die Linie zu komplettieren -
MHR QUAD Racing AUSPUFFANLAGE BIG BORE,
für Hyper Racing Leistungen!

BIG BORE KIT Ø 50 (hub 44 mm)

4914600



Zylinderkit Big Bore Ø 50 **Kurbelwelle MHR TEAM Big Bore**

Technische Daten Zylinderkit:

- Wassergekühlter Aluminium Zylinder mit 7 Überstromkanälen, - Cermet-beschichtete Zylinderlaufbuchse
- Durchmesser 50mm
- 1 Kolben, verstärkter und gerundeter Kolbenboden
- 1 Kolbenring aus Gusseisen KDN5 Ø 50 x 0.8
- zweiteiliger Aluminium Zylinderkopf , mit besonderem Kühlsystem

Kit Big Bore	4914600
Motoren	YAMAHA - MINARELLI
Zylinder Kit	3113039
Kubraum	86,40 cc
Bohrung	50 mm
Kurbelwelle	MHR TEAM
Kurbelwelle	5313275 (•)
Hub	44 mm
Pleuellänge	85 mm
Hubzapfen	18 mm

(•) **ERFORDERLICHE ARBEITEN AM MOTORGEHÄUSE : VERGRÖSSERUNG DER ZYLINDERAUFNHME.**

Technische Info: das BIG BORE Kit, Art. 4914600 (Zylinderkit + Kurbelwelle) wurde realisiert ausschliesslich zur Verwendung mit Malossi Over Range und Innenrotorzündung.

ACHTUNG: Zylinderfuß hat aufgrund der Festigkeit einen Ø 56,2mm (+/- 0,1-0,2mm). Das Motorgehäuse muss deshalb im Durchmesser auf Ø 56,7mm (+/1 0,0-0,1mm) und in die Tiefe auf 21mm ausgespindelt werden.

New

Malossi Antriebssystem OVER RANGE

6114745 (*) NUR für Malossi Kurbelwelle



Die jüngste Version der Overrange Variatorkits beinhaltet die neue feste Riemenscheibe des Wandlersystems Torque Driver mit vergrößertem Durchmesser. Diese vergrößerte Riemenscheibe erlaubt einen wesentlich breiteren Arbeitsbereich als die Original-Riemenscheibe mit kleinerem Durchmesser.

Bei der Entwicklung haben unsere Malossi Techniker ein besonderes Augenmerk auf wichtige Details gelegt. Die Verwendung von hochwertigen Materialien und eine thermodynamische Bearbeitung der Bauteile führen zu einer besonderen Oberflächenhärtung. Beide Riemenscheibenhälften des Wandlers besitzen nun den gleichen Durchmesser und harmonisieren perfekt miteinander. Ein neuer gekerbt er Keilriemen mit veränderter Länge erlaubt die volle Ausnutzung der möglichen Leistung.

Das neue Antriebssystem wird durch einen modifizierten Variator abgerundet. Hierbei wurden die Rollenlaufbahnen und die Laufbuchsenaufnahme zur Leistungssteigerung verändert. Diese nächste Generation des variablen Antriebs ist das Ergebnis jahrelanger Entwicklungsarbeit im Rennsport unter Verwendung der neuesten CAD-Cam Technologie.

(*) **Hinweis:** Over Range P/N 6114745 kann nur in Verbindung mit der BIG BORE Kurbelwelle verwendet werden (nicht möglich mit Originalwelle).

QUAD Rennauspuff System MHR Big Bore

3214764

QUAD RENNAUSPUFF SYSTEM "Der Rennauspuff entwickelt auf der Rennstrecke für die Rennstrecke".

Es ist eines der meist benötigten Teile für die Trophies, speziell zur Steigerung der Motorleistung in mittleren und hohen Bereichen. Malossi Rennserien findet man weltweit, demnach werden präzise Regel benötigt, die die verschiedenen Malossi Spezialteile in verschiedene Klassen aufteilen. Dies garantiert ein optimales und faires Ergebnis für die verschiedenen Teilnehmer unter Verwendung der höchst erhältlichen Technologie.

Mit der QUAD Racing Rennauspuff Anlage erweitert Malossi die Palette der Trophy Rennauspuffanlagen, dies repräsentiert die höchstmögliche Leistung in diesem Sektor.

Eine weitere Malossi Initiative welche eine Möglichkeit bildet, um neue junge Teilnehmer für den Zweiradsport zu gewinnen.

New

Innenrotorzündung

5514690



Die neue Innenrotorzündung von Malossi basiert auf dem neuesten Stand der Technik.

Ab einer Drehzahl von ca. 10.000 u/m geben die meisten original Zündanlagen eine schwankende Zündspannung ab. Die Folge ist Leistungsverlust im oberen Drehzahlbereich.

Aus diesem Grund hat sich Malossi für eine radikale Lösung des Problems entschieden, d.h. eine Zündung mit internem Rotor und einem Steuergerät mit Zündvorstellung, welche selbst bei über 20.000 Umdrehungen pro Minute eine konstante Leistungen sichert und somit alle mit der Originalzündung verbundenen Probleme löst.

Technische Eigenschaften:

Steuereinheit (Electronic Control Unit - ECU)

- variable Zündvoreinstellung
- Mikroprozessorkontrolle
- Up STM8-8 Bit Prozessor mit einer 20 MIPS (million instructions per second) Prozessorleistung
- Optimierte kurze Prozessorrechenzeit, erhöht die Präzision und Stabilität der Zündung
- Interferenzfreie Hardware
- Verwendete Kabelklasse für bis zu 105°C
- 24 lineare Verstellpunkte der Vorzündung garantieren einen optimalen Verbrennungsverlauf

Hochspannungsspule

- Kapazitive Entladung.
- Sehr hoher Wirkungsgrad.
- Konstante Entladungsspannung von 30.000 Volt bis zu 20.000 Umdrehungen pro Minute.

Rotor Einheit

- Kleiner (Ø 58 mm) und leichter Innenrotor
- Magnet Rotor gewährleistet exzellente Leistung
- Beispiellose Effizienz bei geringem Gewicht

ACHTUNG: : Diese Innenrotorzündung schließt die Beleuchtungsanlage aus.

Hinweis: Innenrotorzündung P/N 5514690 kann nur in Verbindung mit der BIG BORE Kurbelwelle verwendet werden (nicht möglich mit Originalwelle).

Technische Daten:

Rennauspuff

- aus 0,8/0,10mm starkem Spezial-Stahlblech. Die Rohbleche wurden handmade vorab kugelgestrahlt und im maschinellen T.I.G, M.I.G. und im manuellem Acetylen Schweißverfahren zusammengefügt. Auspuffanlage ist Klarlack beschichtet.

Dämpfer

- in Aluminium-gebürsteter Oberfläche.





PIT BIKE

mit MOTOREN 

(LIFAN FY152FMH)

(LIFAN FY152FHI)

(LIFAN 1P55FMJ)

(LIFAN 1P56FMJ)

110 4T



125 4T








140 4T



150 4T



	ZYLINDER \varnothing 53	3113238	3113225	-	-
	ALUMINIUM		(\varnothing 13)	(\varnothing 13)	
	ZYLINDER \varnothing 56	-	-	3113438	3113693
	ALUMINIUM			(\varnothing 15)	(\varnothing 15)
	SATZ FEDERN RACING FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2913126	2913126	2913126	2913126
	TC UNIT CENTRALINA ELETTRONICA	-	-	-	-
	ZUNDUNG MIT INNERROTOR  ELEKTRISCHES SYSTEM IST ABGETRENNT	5513349	5513349	5513349	5513349



Das Steuergerät hat eine einstellbare Drehzahlbegrenzungs-Funktion um Motorschäden zu vermeiden. Die Drehzahlgrenze kann über eine Einstellschraube mit einem Schraubenzieher zwischen einem Wert von 11.600 bis 13.000 angewählt werden oder die Begrenzungsfunktion kann auch komplett deaktiviert werden. Jeder Klick der Einstellschraube entspricht dabei 100 U/min.

Das Steuergerät wird mit der Voreinstellung in Position F ausgeliefert.

Pfeilposition	0	E	F
U/min	11.600	13.000	Begrenzung deaktiviert



PIT BIKE

mit MOTOREN 

HONDA

POLINI

XRM

XP 4S

(XRM 110ME)




(156FMI)

100 4T



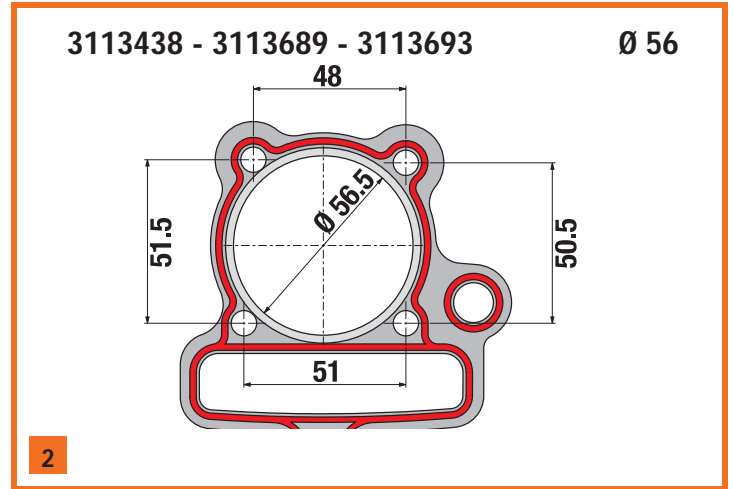
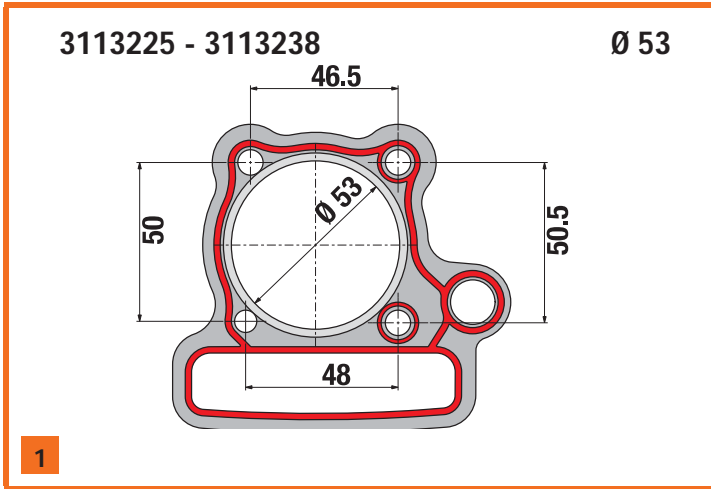
125 4T



	ZYLINDER \varnothing 53	3113225	-	-	-
	ALUMINIUM		(\varnothing 13)		
	ZYLINDER \varnothing 56	-	3113689	-	-
	ALUMINIUM		(\varnothing 13)		
	SATZ FEDERN RACING FÜR ORIGINALKUPPLUNG	2913126	2913126	-	-
	TC UNIT ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT	55 8132	-	-	-

PIT BIKE

Da bei bestimmten Fahrzeugen Schwierigkeiten bei der Identifikation des Motorherstellers auftauchen, empfehlen wir vor dem Kauf von Malossi-Produkten den Hub, den Durchmesser der Kolbenbolzens sowie die Anordnung der Stehbolzen (siehe Schaubild) zu überprüfen.



	Fahrzeuge	Motoren	Zylinder Malossi	Hubraum des Originalfahrzeugs in cm3	Hub	Ø Kobo
1	in cm3	FY152FMH	3113238 Ø 53	107 / 110	49,5	13
2	Hub Ø Kobo	156FMI	3113689 Ø 56	125	56	13
1	PIT BIKE / HONDA XRM	FY152FHI / XRM110ME	3113225 Ø 53	110 / 125	57	13
2	PIT BIKE	1P55FMJ	3113438 Ø 56	140	59	15
2	PIT BIKE	1P56FMJ	3113693 Ø 56	150	59	15



New



In Zusammenarbeit mit Honda Italien und Team Gresini Racing hat Malossi eine neue Produktreihe für den Trophy Cup-Einsatz entwickelt:

NSF 100 Extreme für Honda NSF (HR01E) 100 4t!

Die Teilnahme ist zwischen 10 und 14 Jahren möglich.

NSF 100 Trophy EXTREME



Weitere Informationen : www.hondaitalia.com



INNENROTORZÜNDUNG

Wir haben dieses System entwickelt, um die technischen Begrenzungen konventioneller Lüfterrad-Zündungen zu überwinden. Diese konventionellen Zündungen können zum einen weder jenseits der 10.000 U/min ausreichend Leistung erzeugen und bringen zum anderen erhebliche Set-Up-Probleme bei Rennfahrzeugen mit sich.

Malossi hat sich hier für eine radikale Lösung des Problems durch die Entwicklung einer Innenrotorzündung entschieden. Diese Zündung bietet eine gleichbleibende Leistung bis 16.000 U/min und beseitigt zudem alle Probleme, die bei konventionellen Zündungen auftreten.

Art. 5514027



ACHTUNG :

Das Steuergerät der Zündung hat eine einstellbare Drehzahl-Begrenzungsfunktion, um Motorschäden zu vermeiden. Durch Drehen der Einstellschraube mit einem Schraubenzieher kann die Zündung auf eine maximale Drehzahl zwischen 11.600 U/min und 14.400 U/min eingestellt oder auch die Begrenzungsfunktion komplett deaktiviert werden. Jeder Klick entspricht dabei 100 U/min. Das Steuergerät wird mit einer Voreinstellung in Position F ausgeliefert.

Pfeilposition	U/min
O	11.600
E	14.400
F	Begrenzung deaktiviert

VERGASERKIT VHST 26 BS MHR

Vergaserkit, der für leistungsgesteigerte Motoren geplant und angepasst wurde; komplett mit allen Accessoires für die Montage. MALOSI ist die führende Firma im Bereich der Planung und der Herstellung von Vergaserkits für Motorräder und Roller. MALOSI -Vergaserkits sind das Ergebnis von eingehenden Untersuchungen, hochpräzisen Zeichnungen und Berechnungen. Um deren Leistungen und Zuverlässigkeit zu prüfen, werden die von MALOSI geplanten Ansaugkanäle, Membrane und Ansaugöffnungen strengen Leistungs- und Zerstörungsprüfungen unterzogen. Die Vergaser werden aufgrund der Motoreigenschaften und der eingesetzten Luftansaugung dem Fahrzeug angepasst. Damit wird der Vergaser, d.h. alle Düsen, die das Luft-Benzin-Gemisch beeinflussen, auf allen Drehzahlbereichen vollständig geeicht. MALOSI stellt Spezialkomponenten für Vergaserkits her, mit dem Ziel ein Produkt zu liefern, das den höchsten Anforderungen der Kunden entspricht.

Art. 1614009



MHR aluminium KÜHLER

Art. 7113895



Der Malossi MHR Kühler ist mit Kühlrippen mit vergrößerter Oberfläche ausgestattet. Dadurch wird ein hocheffizienter Wärmeaustausch gewährleistet, indem die Öltemperatur innerhalb eines optimalen Bereichs gehalten wird und dies auch unter absoluter Höchstbeanspruchung. Im Lieferumfang des MHR Kühlers enthalten sind alle Teile, die für eine einfache Montage an Rollern für den Renneinsatz benötigt werden.

RACING FEDERNSATZ für ORIGINALKUPPLUNG

Art. 2913126



ZYLINDER-KITS *Malossi hat jetzt endlich seine herausragende Erfahrung im Bereich Rollertuning auch auf den Mini Moto Sektor übertragen!*

BESCHREIBUNG

ZYLINDER

- Material: spezielle Aluminiumlegierung mit hohem Silikon- und Titananteil für außergewöhnliche Festigkeit auch bei hohen Temperaturen.
- Wärmebehandlung: spezielle Härtings- und Haltbarmachungsbehandlung, um dem Material eine bessere Belastbarkeit und Festigkeit zu verleihen. Dadurch wird garantiert, dass die Mechanik- und Größeneigenschaften bei Temperaturen bis zu 250 °C unverändert bleiben.
- Spanbearbeitung: ausgeführt durch eine NC-Drehmaschine mit extrem geringen Größen- und Formtoleranzen (Rundheit, Rechtwinkligkeit)
- Oberflächenbeschichtung der Innenseiten: wird durch Verwendung von Siliziumkarbid auf Nickelbasis durch Wärmebehandlung erreicht. Dadurch entsteht ein extremer Härtegrad (ungefähr 600 HV0,1/5) und eine exzellente Haltbarkeit.
- Innenbearbeitung des Zylinders: Verwendung von Spezialmaschinen, die eine Verarbeitung der Zylinderlaufbahnen mit einem Schleifwinkel gemäß den Designvorgaben ermöglichen (Schleifen mit speziellem Schleifstein).
- Überstrom- und Auslasssteuerzeiten: speziell für den Rennsporteinatz entwickelt und hergestellt. Die Festlegung der Überstrom- und Auslasssteuerzeiten basiert auf ausführlichen Tests unserer Ingenieure auf dem Leistungsprüfstand sowie auf Rennstrecken.

KOLBEN

- Material: spezielle Aluminiumlegierung mit hohem Silikon- und Titananteil für exzellente Hitzebeständigkeit sowie Dehnungsfestigkeit bei Temperaturwechseln.
- Außenbeschichtung: Graphitbeschichtung für einen sehr niedrigen Reibungskoeffizienten.
- Struktur: verstärkt für Widerstandsfähigkeit gegenüber Belastungen, denen Zylinderkits im Rennsport ausgesetzt sind, gleichzeitig jedoch leicht genug, um die Trägheitskraft zu verringern.

KOLBENRINGE

- Kolbenringe in sehr starkem Grauguss mit Beschichtung, verschleißfest, Hartchrombeschicht.

ZYLINDERKOPF

- Material: spezielle Aluminiumlegierung mit sehr hohem Wärmeaustauschkoeffizienten.
- Vergrößerte und gestauchte Geometrie der Wärmeaustauschflächen (luftgekühlte Modelle).
- Komplettdesign des Brennraums, um ein hohes Verdichtungsverhältnis (15,8:1) mit sehr hohem Frischgasdurchsatz zu erreichen.
- Bearbeitung: auf rechnergesteuerten Präzisionsmaschinen.

KURBELWELLE (motoren POLINI und BMZ)

Die Pleuellage ist das Herz des Verbrennungsmotors. Alle Aspekte der Motorleistung gehen von der Pleuellage aus. Es ist unmöglich, eine gute Motorleistung bei gleichzeitiger Zuverlässigkeit ohne eine Pleuellage in Topqualität zu erreichen. Darum produziert Malossi nur das Beste in Pleuellagen.

BESCHREIBUNG

- Wellenmaterial: 18 Ni Cr Mo5.
- Wellen mit geschmiedeter monolithischer Rotationsmasse.
- Hergestellt unter Verwendung von Hochpräzisionsmaschinen.
- Alle Komponenten sind 5 Hitzebehandlungen unterworfen.
- Exzellentes Oberflächenfinish für höhere Zuverlässigkeit.
- Dynamische Auswuchtung für Drehzahlen bis zu 16.000/min.
- Verkupfertes Pleuel in geschmiedetem 18 Ni Cr Mo5, verbunden durch Präzisions-Nadellager, geeignet für hohe Drehzahlen.

KHOLENSTOFF LAMELLEN FÜR ORIGINALVENTIL

Art. 2713449.C0

45°


Art. 2713553.C0

90°


Art. 31 8415

 ZYLINDER KIT
 Ø 36 aluminium

Art. 3113555

 ZYLINDER KIT
 Ø 40 aluminium

Art. 31 8476

 ZYLINDER KIT
 Ø 36 aluminium

Die oben aufgeführten Zylinder-Kits sind für den ausschließlichen Gebrauch mit unseren Malossi Pleuellagen konzipiert:

POLINI MINI Moto				
Motoren	H ₂ O	ARIA	H ₂ O	
Zylinder kit	31 8415	31 8476	3113555	
Kubraum	39,68	39,68	48,99	
Bohrung	36	36	40	
Kurbelwelle	5313808	5313808	5313808	5313430
Hub	39	39	39	39,7
Pleuellänge	76	76	76	76
Hubzapfen	14	14	14	14

Art. 5313808

 KURBELWELLE RHQ
 kobo Ø 10
 hub 39

Art. 5313430

 KURBELWELLE RHQ
 kobo Ø 10
 hub 39,7

SHÄLLDAMPFER ALUMINIUM

Art. 3211642

 SHÄLLDAMPFER
 Ø 55




**Moto 50 > 80
<-1990**

mit MOTOREN

APRILIA

AF1
ET FIRE
TUAREG

MB 5
MT 5
MTX 5

MBX

MBX R
MTX
NSR (75)

MT

MTX 2

MTX R

(marce)

HONDA

50

LC

50



50

LC

75-80

LC

80



50



50

LC

ZYLINDER GUSSEISEN	-	-	31 4968 <i>Ø 45,5</i>	31 3738 <i>Ø 53</i>	-	-	31 4968 <i>Ø 45,5</i>
ZYLINDER ALUMINIUM	-	31 4260 <i>Ø 44,5</i>	-	-	-	31 6059 <i>Ø 45,5</i>	-
KOPF	-	-	-	-	-	-	-
RIETZEL	-	-	-	61 3417B <i>z 18</i>	-	-	-
SHÄLLDAMPFER	-	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT MIT ANSAUGSTUTZEN	SHA 15/15 1610935	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT	SHA 15/15	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT MIT FILTER	PHBG 21	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT	PHBG <i>Ø 21</i>	1610947 <i>Ø 21</i>	1610703 <i>Ø 21</i>	-	1610666 <i>Ø 21</i>	1610420 <i>Ø 21</i>	1610981 <i>Ø 21</i> 1610918 <i>Ø 21</i>
VERGASERKIT	PHBH 26	-	-	1610919	1610798	-	-
MULTIVAR VARIATOREN	-	51 7134	-	-	-	-	-



**Moto 50 > 80
<-1990**

mit MOTOREN

MALAGUTI

FIFTY
(3 marce)
MISTRAL
TOP

FIFTY
FIFTY TOP
(4 marce)
MDX

(F.MORINI G30-303-304)

(F.MORINI GSA)

ER 21

SUZUKI

ER
RG

TS X

YAMAHA

DT
RD MX
TY

DT

50

LC

50

LC

50



80



50



50



80

LC

ZYLINDER GUSSEISEN	-	-	31 2452 <i>Ø 50</i>	-	-	-	31 4884 <i>Ø 57,5</i>
ZYLINDER ALUMINIUM	-	-	-	-	31 4894 <i>Ø 47</i>	31 3058 <i>Ø 44,5</i>	-
KOPF	-	-	-	-	-	38 3470	-
RIETZEL	-	-	-	61 3320 <i>z 16</i>	61 1192 <i>z 15</i>	-	-
SHÄLLDAMPFER	-	-	-	-	-	-	32 5309
VERGASERKIT MIT ANSAUGSTUTZEN	SHA 15/15	1610808	-	-	-	-	-
VERGASERKIT	SHA 15/15	1610942	-	-	-	-	-
VERGASERKIT MIT FILTER	PHBG 21	1610976	1610943	-	-	-	-
VERGASERKIT	PHBG	-	1610810 <i>Ø 19,5</i>	1610336 <i>Ø 21</i>	-	1610799 <i>Ø 21</i>	1610444 <i>Ø 19,5</i>
VERGASERKIT	PHBH 26	-	-	-	-	-	1610900
MULTIVAR VARIATOREN	-	-	-	-	-	-	-



Automatikfahrzeuge

mit MOTOREN

MBK	PEUGEOT			
51 V MAGNUM PASSION RACING	103 RCX 103 SPX	103 SP [104 - 105]	ADVENGER HOLLYWOOD XP XP LC	FOX
(AV 10)				

ZYLINDER+KOPF ALUMINIUM	LC	Ø 39 - 40	31 5477 <i>Ø 39</i>	31 5098 <i>Ø 40</i>	31 5098 <i>Ø 40</i>	31 5098 <i>Ø 40</i>	-
ZYLINDER ALUMINIUM		Ø 39 - 40	31 6864 <i>Ø 39</i>	31 6746 <i>Ø 40</i>	31 6746 <i>Ø 40</i>	-	-
KOPF MIT DEKROMPRESSIONVENTIL		Ø 39 - 40	-	38 4692 <i>Ø 40</i>	38 4692 <i>Ø 40</i>	-	-
KOPF OHNE DEKROMPRESSIONVENTIL		Ø 39 - 40	38 5126 <i>Ø 39</i>	38 4734 <i>Ø 40</i>	38 4734 <i>Ø 40</i>	-	-
ZYLINDER+KOPF MIT DEKROMPRESSIONVENTIL	LC	Ø 45,5	-	31 8394	31 8394	-	-
ZYLINDER+KOPF OHNE DEKROMPRESSIONVENTIL	LC	Ø 45,5	-	31 8393	31 8393	31 8393	-
ZYLINDER ALUMINIUM		Ø 45,5	31 3013	31 8388	31 8388	-	31 8388
KOPF MIT DEKROMPRESSIONVENTIL		Ø 45,5	-	38 5337	38 5337	-	-
KOPF OHNE DEKROMPRESSIONVENTIL		Ø 45,5	-	38 4735	38 4735	-	38 4735
ZYLINDER GUSSEISEN		Ø 45,5	-	31 8384	31 8384	-	31 8384
KURBELWELLE			53 5779	-	-	-	-
PRIMÄRGETRIEBE HTQ			-	-	-	-	67 6458 <i>z 16/32</i>
LAMELLENVENTILE FÜR ORIGINAL GEHÄUSE			27 3021.C0	27 2356.C0	27 2356.C0	-	-
MEMBRANEINLASS-KIT GROSSES GEHÄUSE		Ø 15	-	20 6856	20 5037	-	-
MEMBRANEINLASS-KIT GROSSES GEHÄUSE		Ø 21	20 5123	20 6436	20 5039	20 6138	-
VERGASER		SHA 15/15	72 5740	72 5740	72 5740	-	-
		PHBG 17,5	72 5741	72 5741	72 5741	-	-
		PHBG 19,5	72 5742	72 5742	72 5742	-	-
		PHBG 21	72 5743	72 5743	72 5743	72 5743	-
VERGASERKIT		PHBG 15	1610967	1610953	-	-	-
		PHBG 19	-	-	1610930	-	1611018
MULTIVAR VARIATOREN			-	51 7123	51 7160	51 7160	51 7073
SPECIAL BELT / X SPECIAL BELT KEILRIEMEN			6112745	61 7220	61 7219	61 7219	61 7214
VAR PLUS KIT			51 6798	-	-	-	-
VARIOTOP FÜR MODELLE MIT KUPPLUNG			-	51 1887	51 1885	51 1885	-
VARIOTOP FÜR MODELLE MIT KUPPLUNG (UMGEKEHRTE MONTAGE)			51 7723	-	-	-	-
VARIOTOP FÜR MODELLE OHNE KUPPLUNG			51 6839	-	51 1886	51 1886	-
VARIOTOP FÜR MODELLE OHNE KUPPLUNG FÜR ORIGINAL VARIATORDECKEL			51 6921	-	-	-	-
GEHÄUSEKIT			-	57 6548	57 5208	-	-



Automatikfahrzeuge

mit MOTOREN

PIAGGIO

BOSS
SI

BRAVO
SUPERBRAVO

CIAO

CIAO PX

GRILLO

ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN	Ø 43 KOBO Ø 10	31 5490	31 5490	31 5116	31 5116	31 5490
ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN	Ø 46,5 KOBO Ø 10	31 6158	31 6158	31 6156	31 6156	31 6158
ZYLINDER+KOPF BIG D.E.P.S. ALUMINIUM	Ø 47 KOBO Ø 10	31 7523	31 7523	31 7522	31 7522	31 7523
ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN	Ø 43 KOBO Ø 12	31 5491	31 5491	31 5117	31 5117	31 5491
ZYLINDER+KOPF GUSSEISEN	Ø 46,5 KOBO Ø 12	31 6159	31 6159	31 6157	31 6157	31 6159
ZYLINDER+KOPF BIG D.E.P.S. ALUMINIUM	Ø 47 KOBO Ø 12	31 7525	31 7525	31 7524	31 7524	31 7525
TOO BAD AUSPUFF		3214893	3214893	3214894	3214894	3214893
PRIMÄRGETRIEBE HTQ FÜR MODELLE MIT VARIATOR		67 7021	67 7021	67 7021	67 7021	67 7021
WANDLER DRUCKFEDERN		29 7009.Y0	29 7009.Y0	29 7009.Y0	29 7009.Y0	29 7009.Y0
MULTIVAR VARIATOREN		51 3863	51 3863	51 3863	51 3863	51 3863
SPECIAL BELT KEILRIEMEN EXCLUSIV FÜR MODELLE MIT VARIATOR		61 7314	61 7223	61 7227	61 7227	61 7222
FEDERNSATZ SATZ KUPPLUNGSBACKEN FÜR MODELLE MIT VARIATOR		29 7307	29 7307	29 7307	29 7307	29 7307
VERGASERKIT SHA 13		1610869	1610867	1610866	1610870	1610869
RIEMENSCHLEIBE Ø 80		-	-	61 7280B	61 7280B	-
SPECIAL BELT KEILRIEMEN FÜR RIEMENSCHLEIBE Ø 80		-	-	61 7226	61 7226	-
RIEMENSCHLEIBE Ø 70		-	-	61 3538B	61 3538B	-
SPECIAL BELT KEILRIEMEN FÜR RIEMENSCHLEIBE Ø 70		-	-	61 7224	61 7224	-
RIEMENSCHLEIBE Ø 65		-	-	61 3548B	61 3548B	-
SATZ KUPPLUNGSBACKEN FÜR MODELLE OHNE VARIATOR		52 7005	52 7005	52 7005	52 7005	52 7005
FEDERNSATZ SATZ KUPPLUNGSBACKEN FÜR MODELLE OHNE VARIATOR		29 7306	29 7306	29 7306	29 7306	29 7306
GEHÄUSE ELEKTRONISCHE ZÜNDUNG		57 6810	57 6810	57 6810	57 6810	57 6810
GEHÄUSE (OHNE ansaugkrümmer) ELEKTRONISCHE ZÜNDUNG		57 6352	57 6352	57 6352	57 6352	57 6352
GEHÄUSE MAGNETZÜNDUNG		57 6809	57 6809	57 6809	57 6809	57 6809
KURBELWELLE FÜR GEHÄUSE MALOSSİ KOBO Ø 10		53 7313	53 7313	53 7313	53 7313	53 7313
KURBELWELLE FÜR GEHÄUSE MALOSSİ KOBO Ø 12		53 1802	53 1802	53 1802	53 1802	53 1802
VERGASER FÜR GEHÄUSE MALOSSİ PHBG 19		1610989	1610989	1610989	1610989	1610989



NICHT PASSEND FÜR ORIGINAL VERGASERKIT

ACHTUNG: MOTORGEHÄUSE AUSSPINDELN.

HONDA				PUCH	SUZUKI	YAMAHA
CAMINO	MTX NSR	PX	WALLAROO	MAXI	ER 21 XAP	DT MX

ZYLINDER GUSSEISEN	Ø 45,5	31 3642	-	31 3642	31 8384	-	-	-
ZYLINDER ALUMINIUM	Ø 44,5 - 45,5	-	31 4260 <i>Ø 44,5</i>	-	31 8388 <i>Ø 45,5</i>	-	31 3194 <i>Ø 45,5</i>	31 3058 <i>Ø 44,5</i>
KOPF	Ø 44,5 - 45,5	-	-	-	38 4735 <i>Ø 45,5</i>	-	-	38 3470 <i>Ø 44,5</i>
ZYLINDER ALUMINIUM	Ø 42	-	-	-	-	31 2621	-	-
PRIMÄRGETRIEBE HTQ		-	-	67 6419 <i>z 13/35</i>	67 6458 <i>z 16/32</i>	-	-	-
RIETZEL		-	61 4695B <i>z 17</i>	-	-	-	-	-
VERGASERKIT	PHBG	1610944 <i>Ø 21</i>	1610898 <i>Ø 21</i>	1610693 <i>Ø 18</i>	1610987 <i>Ø 17</i>	-	-	1610444 <i>Ø 19,5</i>
	SHA 15/15	-	-	-	-	1610352	-	-
	SHA 16/16	-	-	-	-	1610992	-	-
MULTIVAR VARIATOREN		-	51 7134	-	51 7073	-	-	51 7140
SPECIAL BELT KEILRIEMEN		-	-	-	61 7214	-	-	-
WANDLER DRUCKFEDERN FÜR ORIGINAL VARIATOR		-	29 7042.Y0	29 7042.Y0	29 7042.Y0	-	-	-

50 

ZYLINDER+KOPF Gusseisen Ø 47 GEHÄUSEEINLASS	31 7903
ZYLINDER+KOPF Gusseisen Ø 55 GEHÄUSEEINLASS	31 8691
ZYLINDER+KOPF Gusseisen Ø 57,5 GEHÄUSEEINLASS	31 8694
AUSPUFFANLAGE Malossi POWER EXHAUST MIT HUB ORIGINAL	3214431
AUSPUFFANLAGE SCOOTER RACING MHR MIT HUB 125 cc	3214589
VERGASER SHBC 19 GEHÄUSEEINLASS	72 5792
VERGASERKIT SHBC 19	1610910
MEMBRANEINLASS-KIT GEHÄUSEEINLASS FÜR SHBC 19	20 5826
KUPPLUNGSFEDERN	29 3750

Auspuffanlage Scooter Racing MHR



Art. 3214589

PIAGGIO APE 50
mit Hub 125 CC



TECHNISCHE DATEN

- RENNAUSPUFF aus 0,8/0,10 mm starkem Spezial-Stahlblech. Die Rohbleche wurden handmade vorab kugelgestrahlt und im maschinellen T.I.G., M.I.G. und im manuellem Acetylen Schweißverfahren zusammengefügt. Auspuffanlage ist Klarlack beschichtet.
- DÄMPFER in Aluminium-gebürsteter Oberfläche.

mit MOTOREN 

LML		VESPA					
STAR	COSA	COSA	ET3	ETS PK XL	PK	PK HP	
125-150	125-150	200	125	125	50	50	

ZYLINDER+KOPF Gusseisen Ø 47 GEHÄUSEEINLASS	-	-	-	-	-	31 7903	31 7903
ZYLINDER+KOPF Gusseisen Ø 55 GEHÄUSEEINLASS	-	-	-	-	-	31 8691	31 8691
ZYLINDER+KOPF Gusseisen Ø 57,5-61 DIREKTEINLASS - DIREKT-/KURBELWELLENGEHÄUSE-EINLASS	31 4093 Ø 61	31 4093 Ø 61	-	31 5260 Ø 57,5	31 5260 Ø 57,5	31 8694 Ø 57,5	31 8694 Ø 57,5
ZYLINDER+KOPF Aluminium Ø 65-68,5 GEHÄUSEEINLASS	-	-	3113764 Ø 68,5	-	-	-	-
PRIMÄRGETRIEBE HTQ z 23/64	-	67 3730	67 3888	-	-	-	-
PRIMÄRGETRIEBE HTQ z 24/63	-	67 5235	67 5235	-	-	-	-
AUSPUFFANLAGE Malossi POWER EXHAUST	3214088	3214088	-	3214430	-	-	-
VERGASER SI 24/24 E	-	72 5643	-	-	-	-	-
VERGASERKIT SHB 16 STECKVERBINDUNG	-	-	-	-	-	1610649	-
VERGASERKIT SHBC 19 STECKVERBINDUNG	-	-	-	-	-	*H4*	1610630
VERGASERKIT SHB 20 STECKVERBINDUNG	-	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT PHBL 24 STECKVERBINDUNG	-	-	-	-	1610857	-	1610857
VERGASERKIT PHBL 25 GUMMIVERBINDUNG	-	-	-	1610746	-	1610742	-
VERGASERKIT PHBL 25 MEMBRANEINLASS/ MOTORBLOCK	-	-	-	1610847	1610859	1610843	1610855
ANSAUGKRÜMMER KIT MEMBRANEINLASS/ MOTORBLOCK FÜR PHBL 25	-	-	-	20 5459	20 5461	20 5460	20 5461
VERGASERKIT PHBH 30 DREHSCHIEBEREINLASS/ MOTORBLOCK	-	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT PHBH 30 MEMBRANEINLASS/ MOTORBLOCK	-	1610939	-	-	-	-	-
ANSAUGKRÜMMER KIT MEMBRANEINLASS/ MOTORBLOCK FÜR PHBH 30	-	-	-	-	-	-	-
VERGASERKIT PHBL 25 MEMBRAN-DIREKTEINLASS/ ZYLINDER	-	-	-	1610690	1610692	-	-
ANSAUGKRÜMMER KIT MEMBRAN-DIREKTEINLASS/ ZYLINDER FÜR PHBL 25	-	-	-	20 4710	20 4711	-	-
SATZ KUPPLUNGSLAMELLEN	-	-	-	52 7187	52 7187	52 7187	-
KUPPLUNGSFEDERN	-	29 4029	29 4586	29 3750	29 3750	29 3750	-
KOMPLETTES MOTORGEHÄUSE PIAGGIO ORIGINAL	-	-	-	-	-	-	-

C4 - ZYLINDER (OHNE KOPF)

H4 - NUR VERGASER : SHBC1919 72 5420

H7 - NUR VERGASER : SHBC1919 72 5193

M2 - VERGASER AUCH VERFÜGBAR : PHBL 24 A 72 5784

VESPA

PK XL	PK	PX	PX	PX euro2	PX E	SPECIAL	T5	
				(VLX2M)				
50	125	80	125-150	125-150	200	50	125	
31 7903	-	-	-	-	-	31 7903	-	-
31 8691	-	-	-	-	-	31 8691	-	-
31 8694 <i>Ø 57,5</i>	31 5260 <i>Ø 57,5</i>	31 3765 <i>Ø 61</i>	31 4093 <i>Ø 61</i>	31 4093 <i>Ø 61</i>	-	31 8694 <i>Ø 57,5</i>	-	-
-	-	-	-	-	3113764 <i>Ø 68,5</i>	-	31 5102 *C4* <i>Ø 65</i>	-
-	-	67 3730	67 3730	-	67 3888	-	67 3888	-
-	-	-	-	-	67 5235	-	-	-
-	-	-	3214088	3214088	3213843	3214425	-	-
-	-	72 5643	72 5643	72 5643	-	-	-	-
1610803	-	-	-	-	-	1610650	-	-
-	-	-	-	-	-	*H7*	-	-
1610804	-	-	-	-	-	1610645	-	-
1610857	1610849 *M2*	-	-	-	-	-	-	-
-	1610748	-	-	-	-	1610738	-	-
1610855	1610851	-	-	-	-	1610839	-	-
20 5461	20 5460	-	-	-	-	20 5459	-	-
-	-	1610600	1610600	1610600	1610701	-	-	-
-	-	1610901	1610901	1610901	1610903	-	1610901	-
-	-	20 5458	20 5458	20 5458	20 5458	-	20 5458	-
-	1610692	-	-	-	-	1610711	-	-
-	20 4711	-	-	-	-	20 4626	-	-
52 7187	52 7187	52 7188	52 7188	-	52 7186	52 7187	52 7186	-
29 3750	29 3750	29 4029	29 4029	-	29 4586	29 3750	29 4586	-
-	-	-	-	-	5714493	-	-	-



Vergaserkit - GUMMIKRÜMMER - Ansaugkrümmer Kit Malossi

Vergaserkit, der für leistungsgesteigerte Motoren geplant und angepasst wurde; komplett mit allen Accessoires für die Montage.

MALOSI ist die führende Firma im Bereich der Planung und der Herstellung von Vergaserkits für Motorräder und Roller.

Malossi-Vergaserkits sind das Ergebnis von eingehenden Untersuchungen, hochpräzisen Zeichnungen und Berechnungen.

Um deren Leistungen und Zuverlässigkeit zu prüfen, werden die von Malossi geplanten Ansaugkanäle, Membrane und Ansaugöffnungen strengen Leistungs- und Zerstörungsprüfungen unterzogen.

Die Vergaser werden aufgrund der Motoreigenschaften und der eingesetzten Luftansaugung dem Fahrzeug angepasst.

Damit wird der Vergaser, d.h. alle Düsen, die das Luft-Benzin-Gemisch beeinflussen, auf allen Drehzahlbereichen vollständig geeicht.

MALOSI stellt Spezialkomponenten für Vergaserkits her, mit dem Ziel ein Produkt zu liefern, das den höchsten Anforderungen der Kunden entspricht.

Vergaserkit PHBL 25 B gehäuseeinlass

Art. 1610839

VESPA SPECIAL 50

Art. 1610855

VESPA PK HP / PK XL 50

Art. 1610847

VESPA ET3 125

Art. 1610859

VESPA ETS / PK XL 125

Art. 1610843

VESPA PK 50

Art. 1610851

VESPA PK 125



Vergaserkit PHBL 25 B zylinderinlass

Art. 1610692

VESPA ETS / PK / PK XL125

Art. 1610690

VESPA ET3 125





Vergaserkit PHBL 25 B *zylinderinlass*

Art. 1610711

VESPA SPECIAL 50



Ansaugkrümmer Kit PHBL 25 *gehäuseeinlass*

Art. 20 5459

VESPA SPECIAL 50
ET3 125

Art. 20 5460

VESPA PK 50
PK 125



Ansaugkrümmer Kit PHBL 25 *gehäuseeinlass*

Art. 20 5461

VESPA PK HP / PK XL 50
ETS / PK XL 125



Ansaugkrümmer Kit PHBL 25 zylinderinlass

Art. 20 4626

VESPA SPECIAL 50



Ansaugkrümmer Kit PHBL 25 zylinderinlass

Art. 20 4710

VESPA ET3 125

Art. 20 4711

VESPA ETS / PK / PK XL 125



Vergaserkit PHBL 25 B gummiverbindung

Art. 1610746

VESPA ET3 125

Art. 1610738

VESPA SPECIAL 50

Art. 1610742

VESPA PK 50

Art. 1610748

VESPA PK 125





Vergaserkit PHBL 24 A steckverbindung

Art. 1610857

VESPA PK HP / PK XL 50
ETS / PK XL 125



Vergaserkit PHBL 24 A steckverbindung

Art. 1610849

VESPA PK 125



Vergaserkit SHB 16 steckverbindung

Art. 1610650

VESPA SPECIAL 50

Art. 1610649

VESPA PK 50



Vergaserkit SHB 20 steckverbindung

Art. 1610645

VESPA SPECIAL 50



Vergaserkit SHB steckverbindung

Art. 1610804 SHB 20

VESPA PK XL 50

Art. 1610630 SHBC19

VESPA PK HP 50

Art. 1610803 SHB 16

VESPA PK XL 50



Ansaugstutzen Ø 24x28,6 schräg

Art. 02 4957B

VESPA PK HP / PK XL 50
ETS / PK XL 125





Ansaugstutzen Ø 24x28,6 schräg

Art. 02 4956B

VESPA PK 125



Ansaugkrümmer Kit Ø 25

Art. 20 4646

VESPA ET3 125
SPECIAL 50



Ansaugkrümmer Kit Ø 20

Art. 20 4045

VESPA SPECIAL 50



Vergaserkit PHBH 30 B gehäuseeinlass
Art. 1610901

VESPA PX 80
PX 125 - 150
PX 125 - 150 2T euro 2 (VLX2M)
PX 200 E
T5 125

Art. 1610903

VESPA PX 200 E

Art. 1610939

VESPA COSA 125 - 150


Vergaserkit PHBH 30 B direktverbindung
Art. 1610600

VESPA PX 80
PX 125 - 150
PX 125 - 150 2T euro 2 (VLX2M)

Art. 1610701

VESPA PX 200 E





Ansaugkrümmer Kit PHBH 30 *gehäuseeinlass*

Art. 20 5458

- VESPA PX 80
 PX 125 - 150
 PX 125 - 150 2T euro 2 (VLX2M)
 PX 200 E
 T5 125



Ansaugkrümmer Ø 28x36 schräg PHBH

Art. 02 2158B

- VESPA PX 80
 PX 125 - 150
 PX 125 - 150 2T euro 2 (VLX2M)
 PX 200 E





Stossdämpfer Vespa

Stossdämpfer RS24

Art. 4614615

Vornderer



Stossdämpfer RS24

Art. 4614618

Art. 4615127

Hinterer



Stossdämpfer RS3

Art. 4614616

Vornderer



New

Anwendungs stossdämpfer		RS24		RS3
		VORN.	HINT.	VORN.
LML	STAR 125 - 150 2T	4614615	---	---
	STAR Delux 125 - 150 4T (E25)	4614615	4615127	---
VESPA	ET3 125	---	4614618	4614616
	PX 80	4614615	4614618	---
	PX 125 - 150	4614615	4614618	---
	PX 125 - 150 2T euro 2 (VLX2M)	4614615	4615127	---
	PX 200 E	4614615	4614618	---
	SPECIAL 50	---	4614618	4614616



Windschutzscheibe Vespa



SPORT SCREEN

New

Art. 4515120

Getönt

LML	STAR 125 - 150 2T
	STAR Delux 125 - 150 4T (E25)
VESPA	PX 80
	PX 125 - 150
	PX 125 - 150 2T euro 2 (VLX2M)
	PX 200 E



MHR SCREEN

New

Art. 4515122

Klar

LML	STAR 125 - 150 2T
	STAR Delux 125 - 150 4T (E25)
VESPA	PX 80
	PX 125 - 150
	PX 125 - 150 2T euro 2 (VLX2M)
	PX 200 E

Vespa

Motorgehäuse Vespa PX 200 E



*Komplett, Original von Piaggio
und exklusiv vertrieben durch Malossi S.p.A.*

Ein besonders interessantes Angebot für Fans des bekanntesten Rollers der Welt.

Auf Nachfrage von Malossi S.p.a. hat Piaggio eine begrenzte Neuaufgabe der Motorgehäuse erreicht, welche bereits einige Zeit nicht mehr erhältlich waren.

Interessant vor allem für Besitzer einer Vespa 200 PX E, welche ihren Roller von Grund auf überholen wollen und diesen möglichst original erhalten möchten.

Heute kann Malossi seinen treuen Kunden alle Teile für Vespa 200 PX E anbieten, um diese in einen besseren Zustand als Original zu restaurieren! Dieses komplette Piaggio Original-Motorgehäuse ist jetzt zusätzlich zu den berühmten Zylindern und Zylinderköpfen, Membran-Einlasssystemen, geradverzahnten längeren Getriebeübersetzungen und Auspuffanlagen erhältlich!

Art. 5714493





Malossi Power Auspuff

High Performance Auspuffanlagen

Neuestes Restyling für die Roller-Legende, die ihre Spuren in der Geschichte hinterlassen hat.

Zwei neudesignte Projekte für alle Sammler und Liebhaber von High Quality Rollern.

Zentrale Punkte der Weiterentwicklung bei den Blech-Rollern waren der patentierte C.V.F. Zylinder/-kopf, der schon bisher für außerordentliche Leistung sorgte, sowie der Membraneinlasskit. Bei Malossi stand nun die Produktion einer dazu passenden Auspuffserie an.

Herausgekommen ist der neue POWER AUSPUFF, eine speziell überarbeitete High Performance Sport-Auspuffanlage in modernem und aggressivem Design.

Innovation und Kreativität sind bei Malossi Tradition, unsere Stärken liegen in unserer ständigen Produktweiterentwicklung. Deshalb haben unsere Produkte auch so eine außergewöhnliche Lebensdauer, die unsere treue Kundschaft sehr zu schätzen weiß.

“Made in Italy” – das ist unsere Inspirationsquelle.

Art. 3214425

VESPA SPECIAL 50

Art. 3214430

VESPA ET3 125

Art. 3214431

PIAGGIO APE 50
mit original Hub



Art. 3213843 *

VESPA PX 200 E

Art. 3214088 *

VESPA COSA 125 - 150
PX 125 - 150
PX euro 2 - 125 - 150
LML STAR 125 - 150



Technische Leistungsmerkmale

- Auspuff mit speziellem Strömungsdesign zur Lärmreduzierung, inklusive abnehmbarem Dämpfer mit austauschbarem Füllmaterial.
- Resonanzrohr mit interner Schallwand aus FeP04 Stahl und zusätzlicher Fiberglasdichtung für eine weitere Lärmreduzierung.
- Lackierung aus hoch-hitzebeständiger transparenter Farbe.
- Im Lieferumfang enthalten ist ein kompletter Satz Halterungen, Auspuffschellen, Schrauben sowie alle für die Montage notwendigen Teile, ein Austausch gegen den Originalauspuff ist ohne weitere Modifikationen möglich.

* Dämpfer mit eloxierter Aluminium-Außenhülle, komplett abmontierbar und mit austauschbarem Füllmaterial.

in gomma

Der Ansaugkrümmer ist der Einlaufkanal des Luft-Benzin-Gemisch zum Motor durch das Lamellenventil.

Die Gesamtleistung eines Motors wird aufgrund verschiedener Teilleistungen bestimmt, d.h.:

- volumetrische Leistung
- thermodynamische Leistung
- mechanische Leistung

Die volumetrische Leistung gibt das Verhältnis zwischen die in Volumen ausgedrückte Gemischmenge, die in die Verbrennungskammer gelangt, und den Hubraum des Motors an.

Zu den Hauptfaktoren, die die volumetrische Leistung beeinflussen, zählen die Reibverluste der Flüssigkeit in ihrem Durchgang vom Eingang (Luft-Benzin-Gemisch) zum Luftfilter bis zum Verbrennungsraum. Folglich ist eine der Faktoren, die diese Verluste beeinflussen, der Saugkrümmer, da das Gemisch am Eingang den Krümmer mit möglichst geringem Verlust durchfließen muss. Aus diesem Grund sind starke Durchmessererweiterungen und spitze Winkel auf dem Durchlaufweg des Gemischs zu vermeiden.

Der Saugkrümmer dient zudem auch als Speicherraum für das neu eingelassene Gemisch, da die Gemischsäule sich mit einer gewissen Geschwindigkeit bewegt und folglich eine bestimmte Zeit braucht, um anzuhalten, wenn sich das Lamellenventil schließt. Im Krümmer sammelt sich das Gemisch und drückt gegen die Lamellen. Aus diesem Grund ist jedem Krümmer eine bestimmter Drehzahlbereich zugeordnet, innerhalb dessen die maximale Leistung erreicht wird (abgestimmter Krümmer).

Der Krümmer dient zudem als Halterung für den Vergaser, indem er ihn mit dem Motorgehäuse oder dem Zylinder verbindet. Folglich dient er dazu, falls erforderlich, die vom Gehäuse auf den Verdichter übertragenen Vibrationen zu dämpfen und somit das Phänomen der Emulsion von Luft und Benzin im Vergaserbehälter zu vermeiden.

Dieses scheinbar so einfache Teil erfordert also eingehende theoretische und praktische Studien, um bestmöglich genutzt zu werden. Und dieses Ergebnis haben die Techniker von Malossi erreicht.

Dank der langjährigen Erfahrung mit Versorgungssystemen für Motore hat Malossi eine neue Krümmer-Linie aus Gummi und Aluminiumlegierung für die Roller der neuen Generation geschaffen, die von der Abteilung Erfahrung der Firma Malossi sowohl auf der Strasse als auch auf den wichtigsten Rennstrecken getestet und entwickelt worden ist.

Insbesondere weisen die Gummikrümmer von Malossi eine mehrteilige Struktur auf: ein Aluminiumeinsatz, der danach in ein spezielles öl- und benzinbeständiges Kunststoffmaterial eingegliedert wird. Auf diese Weise wird eine hohe Steifigkeit des Befestigungsteils am Gehäuse und die Elastizität des Krümmer gewährleistet.





Motoren Derbi - Minarelli
APRILIA - HONDA - PIAGGIO

	Material	ACHSABSTAND mm	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 6639B	NBR	61x40	6,5	30	35	27	PHBH 26-30 VHST 26-30	Nicht passend für original Luftfilterbox



Motoren Piaggio - Gilera 2T 50
APRILIA - DERBI - GILERA - ITALJET - PIAGGIO

	Material	ACHSABSTAND mm	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 7528B	NBR	52	6,5	26	30	31,5	PHBL	Nicht passend für original Luftfilterbox
02 8480B	NBR	52	6,5	22	28	26	PHVB 22	Für original Luftfilterbox
02 5733B	NBR	52	6,5	20,5	23	26	ORIGINAL PHVA 12-17,5 PHBG 15-21	Originalersatzteil Ø 20: für original Luftfilterbox



Motoren Yamaha - MBK - Minarelli orizzontali 2T 100
APRILIA - BENELLI - ITALJET - MBK - YAMAHA

	Material	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 8399B	NBR	6,7	22	28	24,5	PHVB 22	Für original Luftfilterbox
02 8481B	NBR	6,7	21	23	24	ORIGINAL PHVA 12-17,5 PHBG 15-21	Originalersatzteil Ø 20: für original Luftfilterbox



Motoren Yamaha - MBK - Minarelli verticali 2T 50
APRILIA - ITALJET - MBK - YAMAHA

	Material	ACHSABSTAND mm	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 8400B	NBR	58x35	6,5	20,5	23	19	ORIGINAL PHVA 12-17,5 PHBG 15-21	Originalersatzteil Ø 20: für original Luftfilterbox
02 8479B	NBR	58x35	6,5	21	27	19	PHVB 22	Nicht passend für original Luftfilterbox



ACHTUNG:
beim Montieren der MHR-Schläuche müssen die anliegenden
Kunststoffteile leicht verändert werden.



Motoren Piaggio - Gilera 2T 50
APRILIA - DERBI - GILERA - ITALJET - PIAGGIO

	Material	ACHSABSTAND mm	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 8732B	NBR	52	6,5	21	24,5	26,5	PHBG 15-21	Nicht passend für original Luftfilterbox
02 8856B	NBR	52	6,5	22	28	26,5	PHBG 15-21 Racing (Einlass 28) PHVB 22 PHBL 22-25	Nicht passend für original Luftfilterbox
02 9441B	viton	52	6,5	22	28	26,5	PHBG 15-21 Racing (Einlass 28) PHVB 22 PHBL 22-25	Nicht passend für original Luftfilterbox
02 9732B	viton	52	6,5	21	24,5	26,5	PHBG 15-21	Nicht passend für original Luftfilterbox



Horizontale Motoren Yamaha - MBK - Minarelli 2t 50
APRILIA - BENELLI - BETA - CPI - EXPLORER - HUPPER - ITALJET - MALAGUTI - MBK - YAMAHA

	Material	Ø Bohrungen	Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
02 8857B	NBR	6,7	22	28	29	PHBG 15-21 Racing (Einlass 28) PHVB 22 PHBL 22-25	Nicht passend für original Luftfilterbox
0213222B	NBR	6,7	22	24,5	29	PHBG 15-21 Racing	Nicht passend für original Luftfilterbox
0213661B	viton	6,7	22	24,5	29	PHBG 15-21 Racing	Nicht passend für original Luftfilterbox
0213662B	viton	6,7	22	28	29	PHBG 15-21 Racing (Einlass 28) PHVB 22 PHBL 22-25	Nicht passend für original Luftfilterbox

New**Scooter 50
ATV-QUAD**

Ansaugstutzen X360

Diese neuen Ansaugkrümmen werden nicht vormontiert geliefert: Der Saugstutzen aus Gummi kann je nach spezieller Anforderung des Zweirads in den Flansch gedreht werden. So kann man den geeigneten Winkel für die Vergaseranordnung ermitteln.



**für MOTOREN
PIAGGIO**



**für MOTOREN
YAMAHA-MINARELLI**

für MOTOREN PIAGGIO	Material	Achsabstand		Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
		mm	Bohrungen					
New 2014520	VITON	52	6,7	22	24,5	29	PHBL 22-25 PHBG 15-21	Kann um 360° gedreht werden
New 2014519	VITON	52	6,7	22	28	29	PHBG 15-21 (•) PHVB 22	Kann um 360° gedreht werden
2013716	NBR	52	6,7	30	35	29	PHBH 26-30 VHST 26-30	Kann um 360° gedreht werden
2013802	VITON	52	6,7	30	35	29	PHBH 26-30 VHST 26-30	Kann um 360° gedreht werden

(•) Racing (Einlass 28)

für MOTOREN YAMAHA-MINARELLI	Material	Achsabstand		Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
		mm	Bohrungen					
New 2014524	VITON	-	6,7	22	24,5	33	PHBG 15-21 PHBG 15-21 (•)	Kann um 360° gedreht werden
New 2014525	VITON	-	6,7	22	28	33	PHVB 22 PHBL 22-25	Kann um 360° gedreht werden
2013847	VITON	-	6,7	30	35	52	PHBH 26-30 VHST 26-30	Kann um 360° gedreht werden

(•) Racing (Einlass 28)

Vergaserkit

**für MOTOREN
PIAGGIO**



Art. 1613766

VERGASERKIT VHST 28 BS MHR TEAM

**für MOTOREN
YAMAHA-MINARELLI**



Art. 1614022

VERGASERKIT VHST 28 MHR TEAM

New



201

Ansaugstutzen X360 für MOTOREN PIAGGIO / für MOTOREN YAMAHA-MINARELLI

Scooter 50 ATV-QUAD

	ANSAUGSTUTZEN		
	Ø 22 SPORT	Ø 22 MHR	Ø 30 (*) MHR
SCOOTER 2T 50			
APRILIA			
AREA 51 LC	2014525	2014524	2013847
GULLIVER / GULLIVER LC	2014525	2014524	2013847
RALLY / RALLY LC .(MINARELLI)	2014525	2014524	2013847
SCARABEO	2014525	2014524	2013847
SCARABEO STREET (PIAGGIO)	2014520	2014519	2013802
SONIC / SONIC LC	2014525	2014524	2013847
SPORTCITY ONE STREET euro 2	2014520	2014519	2013802
SR 1994->	2014525	2014524	2013847
SR (carb.) 2004 - SR R (carb.) .LC (PIAGGIO)	2014520	2014519	2013802
SR NETSCAPER / RACING / STEALTH .LC (MINARELLI)	2014525	2014524	2013847
SR REPLICAS LC	2014525	2014524	2013847
SR WWW	2014525	2014524	2013847
ATALA			
CAROSSELLO	2014525	2014524	2013847
BENELLI			
491 GT - 491 SPORT LC .(MINARELLI)	2014525	2014524	2013847
K2 / K2 LC	2014525	2014524	2013847
NAKED	2014525	2014524	2013847
PEPE	2014525	2014524	2013847
BETA			
ARK / ARK LC	2014525	2014524	2013847
CHRONO	2014525	2014524	2013847
EIKON LC	2014525	2014524	2013847
QUADRA	2014525	2014524	2013847
TEMPO	2014525	2014524	2013847
BSV			
AX	2014525	2014524	2013847
GZ	2014525	2014524	2013847
CPI			
HUSSAR <-2002 (50 C)	2014525	2014524	2013847
OLIVER <-2002 (50 C)	2014525	2014524	2013847
POPCORN <-2002 (50 C)	2014525	2014524	2013847
DERBI			
GP1 - GP1 OPEN - GP1 REVOLUTION .LC	2014520	2014519	2013802
GARELLI			
GSP LC euro 2 (1PE40MB)	2014525	2014524	2013847
GILERA			
DNA LC	2014520	2014519	2013802
EASY MOVING	2014520	2014519	2013802
ICE	2014520	2014519	2013802
RUNNER LC	2014520	2014519	2013802
RUNNER SP <-2005 / SP (carb.) 2006-> (C451M) .LC	2014520	2014519	2013802
STALKER	2014520	2014519	2013802
STORM	2014520	2014519	2013802
TYPHOON - TYPHOON X	2014520	2014519	2013802
ITALJET			
DRAGSTER LC	2014525	2014524	2013847
MALAGUTI			
CENTRO	2014525	2014524	2013847
CIAK	2014525	2014524	2013847
F10	2014525	2014524	2013847
F12-PHANTOM / PHANTOM LC	2014525	2014524	2013847

	ANSAUGSTUTZEN		
	Ø 22 SPORT	Ø 22 MHR	Ø 30 (*) MHR
F12 DIGIT KAT-PHANTOM LC / PHANTOM LC euro 2	2014525	2014524	2013847
F12 R ARIA euro 2 (QJ*CMA02C*)	2014525	2014524	2013847
F12 R LC LC euro 2	2014525	2014524	2013847
F15 FIREFOX LC	2014525	2014524	2013847
YESTERDAY	2014525	2014524	2013847
MBK			
EVOLIS	2014525	2014524	2013847
FIZZ	2014525	2014524	2013847
FLIPPER	2014525	2014524	2013847
FORTE	2014525	2014524	2013847
HOT CHAMP	2014525	2014524	2013847
MACH G / MACH G LC	2014525	2014524	2013847
NITRO LC	2014525	2014524	2013847
OVETTO	2014525	2014524	2013847
SORRISO 1996->	2014525	2014524	2013847
MOTRON			
SYNCR0 50	2014525	2014524	2013847
THUNDER'S 50	2014525	2014524	2013847
PGO			
BIG MAX 50	2014525	2014524	2013847
PIAGGIO			
FREE	2014520	2014519	2013802
LIBERTY	2014520	2014519	2013802
NRG LC	2014520	2014519	2013802
NRG EXTREME / EXTREME LC	2014520	2014519	2013802
NRG MC2 LC	2014520	2014519	2013802
NRG MC3 DD LC	2014520	2014519	2013802
NRG MC3 DT 50 2T	2014520	2014519	2013802
NRG Power DD LC	2014520	2014519	2013802
NRG Power DT 50 2T (C453M)	2014520	2014519	2013802
NTT LC	2014520	2014519	2013802
QUARTZ LC	2014520	2014519	2013802
SFERA RESTYLING	2014520	2014519	2013802
TYPHOON 2007->	2014520	2014519	2013802
ZIP - ZIP 2000 - ZIP Fast Rider - ZIP SP LC	2014520	2014519	2013802
VESPA			
ET2 carb.	2014520	2014519	2013802
YAMAHA			
AEROX LC euro 0-1-2	2014525	2014524	2013847
AXIS	2014525	2014524	2013847
BREEZE	2014525	2014524	2013847
JOG - JOG ER - JOG R - JOG RR LC euro 2 - JOG Z	2014525	2014524	2013847
NEO'S	2014525	2014524	2013847
VINO	2014525	2014524	2013847
WHY	2014525	2014524	2013847
ZEST	2014525	2014524	2013847
ATV - QUAD 2T 50			
DINLI			
HELIX DL603 (06A53)	2014525	2014524	2013847
T.REX	2014525	2014524	2013847
E-TON			
VIPER RXL	2014525	2014524	2013847
LAVERDA			
QUASAR (AR 03)	2014525	2014524	2013847

(*) 2013716: VERSION aus GUMMI

New**Moto 50 2T**

Ansaugkrümmer Kit X360

Diese neuen Ansaugkrümmer werden nicht vormontiert geliefert:
Der Saugstutzen aus Gummi kann je nach spezieller
Anforderung des Zweirads in den Flansch gedreht werden.
So kann man den geeigneten Winkel für die
Vergaseranordnung ermitteln.



**für MOTOREN
DERBI-MINARELLI**

	Material	Achsabstand		Ø Krümmer	Ø Einlass	Gesamtl änge	Vergaser Halterung	Note
		mm	Bohrungen					
2013800	VITON	60/61 x 35/40	6,5	21	24,5	27	PHBH 15-21	Kann um 360° gedreht werden
2013801	VITON	60/61 x 35/40	6,5	28	35	27	PHBH 26-30 VHST 26-30	Kann um 360° gedreht werden

Vergaserkit für MOTOREN DERBI-MINARELLI



Art. 1613522
VERGASERKIT PHBH 26 BS MHR



Art. 1613526
VERGASERKIT VHST 28 BS MHR TEAM



Art. 1613524
VERGASERKIT PHBG 21 BS SPORT
seilzugchoke



Art. 1613525
VERGASERKIT PHBG 21 BS SPORT
directchoke

New



Moto 50 2T

Ansaugkrümmer Kit X360

für MOTOREN DERBI-MINARELLI

		VERGASERKIT			ANGAUGKRÜMMER KIT	
		SPORT PHBG 21	MHR PHBH 26	MHR TEAM VHST 28	VITON SPORT PHBG Ø 19 - 21 MHR - MHR TEAM PHBH - VHST Ø 26 - 28	
MOTO 50 2T LC						
motoren Derbi						
APRILIA	RS (D50B1) euro 2 2006->	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
	RX - SX (D50B0) 2007->	1613525	1613522	1613526	2013800	2013801
DERBI	GPR NUDE (EBS050) 2004->	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
	GPR NUDE (D50B0) 2006->	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
	GPR RACING (EBE050 - EBS050) <-2003	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
	GPR RACING (EBS050) 2004->	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
	GPR RACING (D50B0) 2006->	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
	SENDA (EBE050 - EBS050)	1613525	1613522	1613526	2013800	2013801
	Senda DRD PRO / RACING R - SM (D50B0)	1613525	1613522	1613526	2013800	2013801
	Senda EVO SM (D50B0)	1613525	1613522	1613526	2013800	2013801
	Senda X-RACE / X-TREME R - SM (D50B0)	1613525	1613522	1613526	2013800	2013801
GILERA	GSM H@K (EBE050)	-	1613522	1613526	2013800	2013801
	RCR - SMT (D50B0)	1613525	1613522	1613526	2013800	2013801
motoren Minarelli						
APRILIA	MX (AM 6)	-	1613522	1613526	2013800	2013801
	RS (AM 3-4-5-6) - TUONO (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
BETA	ENDURO RR / RR RACING (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
	SUPERMOTARD RR / RR ALU (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
FANTIC	CABALLERO (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
HM	CR E DERAPAGE (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
	DERAPAGE RR 11 (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
HUSQVARNA	CH RACING (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
KEEWAY	TX EN - SM (KW1E40QMB-2)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
MALAGUTI	XSM - XTM (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
MBK	X-LIMIT - X-POWER (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
PEUGEOT	XPS -XR6 - XR7 (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
RIEJU	RS2 (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
SHERCO	HRD (AM 6)	-	1613522	1613526	2013800	2013801
YAMAHA	DT 50 R / DT 50 X (AM 6) euro 2	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801
	TZR (AM 6)	1613524	1613522	1613526	2013800	2013801

RED CHILLI OIL FILTER

MALOSSI Ölfilter
Für 4Takt Triebwerke



4STROKE

Die **RED CHILLI Ölfilter** schützen Euer Motor!

Sie werden von Malossi produziert, um das Öl zu reinigen, das den Motor schützt, und wurden bei den Malossi Siegespreisen getestet, wo sie letzten Ende gestresst werden. Beim Straßengebrauch befriedigen die **RED CHILLI Ölfilter** sogar die anstrengendsten Anwendungen der anspruchvollsten Kunden und gewähren außerdem eine höhere Langlebigkeit der mechanischen Motorteile.

Zuverlässigkeit, Hochleistung und hoher Qualität sind seit jeher die besonderen Eigenschaften der weiten Palette von vom Malossi Markenzeichen garantierten Produkten: **RED CHILLI Ölfilter** entfernen sich von diesen Grundsätzen nicht!

Technische Eigenschaften

- Die Qualität des Filtermaterials ist unveränderlich im Laufe der Zeit und erträgt Temperaturschwankungen von 20° C unter Null bis den höchsten Gebrauchstemperaturen;
- Die Filter behält kleinste Metallpartikel und eine Menge von schädlichen Bodensätzen dank seiner hohen Anhäufungsfähigkeit und seiner besonderen Mikroporosität.

0313379



0313380



0313381



0313382



0313383



0313384



0313639



0313826



0313827



		CODE			CODE
	MAXI SCOOTER				
APRILIA	ATLANTIC-Arrecife 125 4T LC	0313382	BEVERLY 250 4T LC euro 1-2 (M285M)	0313382	
	ATLANTIC 200 4T LC (PIAGGIO M234M)	0313382	BEVERLY - BEVERLY S .250 ie 4T LC euro 3	0313382	
	ATLANTIC-Arrecife 250 4T LC (PIAGGIO M237M)	0313382	BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 (M28MM)	0313382	
	ATLANTIC SPRINT-Arrecife 400 4T LC (PIAGGIO M348M)	0313383	BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 2010 (M692M)	0313382	
	ATLANTIC 500 4T LC	0313383	BEVERLY 400 ie 4T LC euro 3 (M345M)	0313383	
	ATLANTIC SPRINT-Arrecife 500 4T LC (PIAGGIO M273M)	0313383	BEVERLY 500 ie 4T LC euro 2-3	0313383	
	HABANA 125 4T	0313381	BEVERLY CRUISER 500 ie 4T LC euro 3	0313383	
	LEONARDO 125 - 150 .4T LC	0313384	CARNABY 125 - 200 .4T LC euro 3 (LEADER)	0313382	
	MOJITO 125 4T	0313381	CARNABY 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	0313382	
	MOJITO RY 125 4T (LEADER)	0313382	FLY 125 - 150 .4T euro 2-3 (LEADER M422M)	0313382	
	SCARABEO 125 4T LC (PIAGGIO)	0313382	HEXAGON LX4 125 4T	0313381	
	SCARABEO 125 - 200 .4T LC (ROTAX)	0313384	SUPER HEXAGON GTX 125 - 180 .4T LC	0313382	
	SCARABEO 250 4T LC (PIAGGIO M285M)	0313382	LIBERTY 125 4T euro 0-1 <-1999	0313381	
	SCARABEO Light 250 ie 4T LC 2007->	0313382	LIBERTY - LIBERTY LE .125 4T euro 1-2 (LEADER)	0313382	
	SCARABEO Special 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28RM)	0313382	LIBERTY - LIBERTY S .125 4T euro 3 (LEADER)	0313382	
	SCARABEO - SCARABEO Light .400 ie 4T LC 2007->	0313383	LIBERTY - LIBERTY LE .150 4T euro 1-2 (LEADER)	0313382	
	SCARABEO - SCARABEO Light ie 2007-> .500 4T LC	0313383	LIBERTY 150 4T euro 3 (LEADER M672M)	0313382	
	SPORTCITY 125 4T LC (PIAGGIO M281M)	0313382	LIBERTY - LIBERTY S .200 4T euro 3 (LEADER)	0313382	
	SPORTCITY ONE 125 4T (LEADER M38AM)	0313382	MP3 125 4T LC euro 3 (LEADER)	0313382	
	SPORTCITY 200 - 250 ie .4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M)	0313382	MP3 YOURBAN 4V 125 - 300 .2011 ie 4T LC euro 3	0313382	
SPORTCITY CUBE 300 ie 4T LC euro 3 (LEADER M28LM)	0313382	MP3 250 - 300 .ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	0313382		
BENELLI	ADIVA 125 - 150 .4T (LEADER)	0313382	MP3 400 ie 4T LC euro 3 (MASTER M474M)	0313383	
	ADIVA AD 250 4T LC euro 2	0313382	SKIPPER ST 125 - 150 .4T (LEADER)	0313382	
DERBI	BOULEVARD 125 - 150 .4T (LEADER)	0313382	TYPHOON 125 4T euro 3 (LEADER)	0313382	
	BOULEVARD 200 4T (PIAGGIO M387M)	0313382	X7 125 4T LC euro 3 (LEADER)	0313382	
	GP1 125 - 250 .4T LC euro 2-3	0313382	X7 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M622M)	0313382	
	RAMBLA 125 4T LC euro 3 (PIAGGIO M287M)	0313382	X8 125 4T LC euro 2-3 (LEADER)	0313382	
	RAMBLA 250 4T LC euro 3	0313382	X8 200 4T LC	0313382	
GILERA	RAMBLA i 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO)	0313382	X8 250 4T LC euro 2	0313382	
	DNA 125 - 180 .4T LC	0313382	X8 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	0313382	
	FUOCO 500 ie 4T LC euro 3	0313383	X8 400 ie 4T LC euro 3 (M521M)	0313383	
	NEXUS 125 - 125 ie - 250 ie - 300 ie .4T LC euro 3	0313382	X9 125 4T LC	0313382	
	NEXUS 500 ie 4T LC euro 2-3	0313383	X9 AMALFI 180 4T LC	0313382	
HONDA	RUNNER VX 125 - VXR 180 - VXR 200 .4T LC	0313382	X9 200 4T LC	0313382	
	SH I - SH I Scoopy .300 ie 4T LC (NF02E)	0313827	X9 Evolution 250 4T LC (M237M)	0313382	
	SILVER WING 400 - 600 .4T LC	0313827	X9 Evolution-Street 500 4T LC	0313383	
ITALJET	SW-T 400 - 600 .s4T LC euro 3	0313827	XEvO 125 4T LC euro 3 (LEADER)	0313382	
	JET SET 125 - 150 .4T (LEADER)	0313382	XEvO 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	0313382	
	TORPEDO 125 4T	0313381	XEvO 400 ie 4T LC euro 3 (M521M)	0313383	
MALAGUTI	TORPEDO 125 - 150 .4T (LEADER)	0313382	ZIP 125 4T (LEADER)	0313382	
	MADISON 3 125 4T LC (PIAGGIO)	0313382	RENAULT	FULLTIME 125 4T (LEADER)	0313382
	MADISON 180 - 200 .4T LC (PIAGGIO)	0313382	SUZUKI	BURGMAN UH 125 - 150 .4T LC	0313379
	MADISON 3 250 4T LC (PIAGGIO)	0313382	BURGMAN AN 250 4T LC	0313380	
	MADISON RS 250 4T LC (PIAGGIO M237M)	0313382	BURGMAN AN-Business 400 4T LC	0313380	
	PHANTOM MAX 200 - 250 .4T LC (PIAGGIO)	0313382	BURGMAN AN 400 ie 4T LC (K429)	0313380	
	SPIDERMAX GT 500 4T LC (PIAGGIO M341M)	0313383	BURGMAN K 7 - K 8 - K 9 - K10 .400 ie 4T LC	0313379	
MBK	CITYLINER 125 ie 4T LC euro 3	0313826	EPICURO 125 - 150 .4T LC	0313379	
	SKYCRUISER 125 ie 4T LC euro 3	0313826	VESPA	ET4 125 4T	0313381
PEUGEOT	ELYSEO 125 - 150 .4T LC	0313384	ET4 125 - 150 .4T (LEADER)	0313382	
	GEOPOLIS 125 ie 4T LC euro 3	0313384	Granturismo L - GT - GTV .125 4T LC (LEADER)	0313382	
	GEOPOLIS 250 ie 4T LC euro 3	0313382	GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 (M455M)	0313382	
	GEOPOLIS 400 4T LC euro 3	0313383	Granturismo L - GT .200 4T LC (M312M)	0313382	
	GeoRS 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28MM)	0313382	GTS - GTV .250 ie 4T LC	0313382	
	JET FORCE 125 4T LC euro 3	0313384	GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M454M)	0313382	
	SATELIS 125 4T LC euro 3 (FD6)	0313384	LX 125 - 125 ie euro 3 - 150 - 150 ie euro 3 .4T (LEADER)	0313382	
	SATELIS compressor 125 4T LC euro 3 (FD6S)	0313384	S 125 - 150 .4T euro 3 (LEADER)	0313382	
	SATELIS 250 4T LC euro 3	0313382	YAMAHA	MAJESTY 400 4T LC <-2008 (H317E)	0313380
SATELIS 400 - 500 .4T LC euro 3	0313383	MAJESTY 400 4T LC euro 3 2009-> (H322E)	0313380		
PIAGGIO	BEVERLY 125 4T LC	0313382	T MAX (carb.) 2001>2003 - ie 2004-> .500 4T LC	0313639	
	BEVERLY 125 ie 4T LC euro 3 2010 (QUASAR)	0313382	X CITY 125 ie 4T LC euro 3 (E3A5E)	0313826	
	BEVERLY 200 4T LC	0313382	X MAX 125 ie 4T LC euro 3	0313826	

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



MEHR SAUERSTOFF FÜR DEN MOTOR

Ein Erfolg, der die Qualität bestätigt.

Viel zu oft vernachlässigen wir die einfachsten und offensichtlichsten Elemente unserer Motoren, die durch kleine Eingriffe besser arbeiten und länger leben könnten. Nehmen wir zum Beispiel das für die Luft- und Benzinzufuhr zuständige Versorgungssystem, von dem entscheidend die Motorleistungen abhängen. Die Aufgabe des Filters ist von vitaler Bedeutung, da er auf der einen Seite den Eintritt von Verunreinigungen in den Motor verhindern soll (die in kurzer Zeit schwere Schäden verursachen können) und auf der anderen Seite eine bestmögliche Luftzufuhr zum Motor gewährleisten muss. Die beiden gegensätzlichen Erfordernisse können nur nach umfangreichen Untersuchungen und großer Erfahrung mit besten Materialien in einem qualitativ hochwertigen Filter vereint werden. Es ist kein Zufall, dass die bedeutendsten Motorenhersteller bei dem Entwurf von Hochleistungsmotoren für den Rennbereich mit dem Filter beginnen, da dieser das erste Element der "Atmungskette" des Motors darstellt. Als unbestrittener Leader bei der Herstellung von speziellen Versorgungssystemen und von Rennmotoren für Skooter hat Malossi den besten bisher für Skooter erhältlichen Filter verwirklichen können. Der RED FILTER ist durch eine tragende, leichte und demontierbare Netzstruktur, sowie ein Filterelement aus offenporigem und feuerfestem Schaumstoff mit hervorragenden Auffangeigenschaften charakterisiert. Dieser Filter kann in wenigen Minuten auf jedem Skooter montiert werden, weil er mit den entsprechenden Anschlüssen geliefert wird, um in der bestmöglichen Position fixiert zu werden. Er besitzt speziell entwickelte Leitungen und Oberflächen, um hohe Konstanz zu gewährleisten und ein Maximum an Leistung für jeden im Handel erhältlichen Skooter zu erzielen. Werden die erforderlichen einfachen Reinigungsarbeiten in regelmäßigen Abständen durchgeführt, garantiert der RED FILTER eine perfekte Luftzufuhr und eine längere Lebensdauer des Motors. Auch die Vorteile bezüglich des Schadstoffausstoßes sind nicht zu vernachlässigen: ein Motor, der besser atmet, ist auch ein Motor, der weniger verbraucht und weniger verschmutzt.



Red hot Malossi filter

RED FILTER

Luftfilter E5 für Skooter 50 cc mit Filterelement aus Polyurethan, rot. Anwendbar für alle VERGASER von \varnothing 12 bis \varnothing 30.
Auch in der Version mit verchromtem Schalldämpfer erhältlich.

Linienführung: harmonisch, windschnittig, kompakt.

Struktur: tragende Gitterstruktur, extra-leicht, zerlegbar.
Filterelement aus Polyurethanschaum mit offenen Zellen, selbstlöschend, große Aufnahmekapazität, Filterleitungen und -fläche berechnet und durchspült.
E5 ist ein wahrer Hornfilter und weist als solcher mit Lufteinlass (Venturi) und Luftfilter zwei wesentliche Eigenschaften auf.



ACHTUNG:

bei der Bestellung ist immer der gewünschte Filtertyp anzugeben.

Es.:

04 7593 .CO für die Bestellung eines Filters mit schwarzer Kappe

04 7593 .WO für die Bestellung eines Filters mit verchromter Kappe

.CO

Schwarzer Dämpfer



.WO

Verchromter Dämpfer



.KO

Verchromter Filter



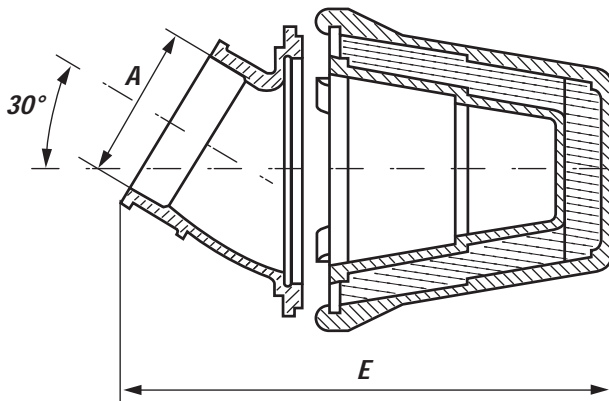
.50

Schwarzer Filter



FILTER MIT 30° WINKEL

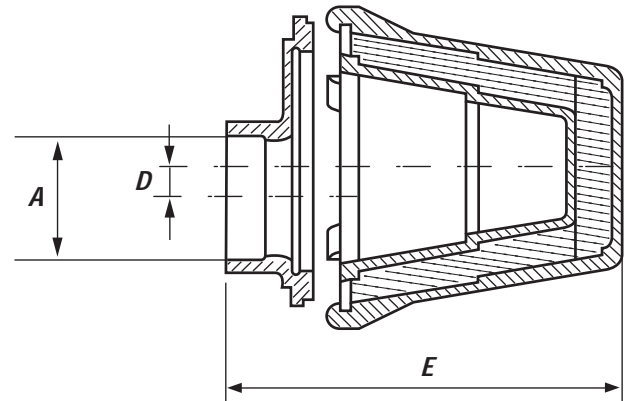
Befestigung: Zentriert - Schelle



Code	Ø Einlass mm	Abmessung mm	Vergaser	
				A
Empfohlene Filter für Skooter 50 mit ORIGINAL-VERGASERN - AUSGENOMMEN PEUGEOT				
04 7593	.CO .WO .KO .50	38	128	Dell'Orto PHVA ø 12-14-16-17,5 Dell'Orto PHBN ø12-14-16-17,5 Mikuni
Empfohlene Filter für Skooter 50 mit ORIGINAL-VERGASERN - AUSGENOMMEN PEUGEOT				
0411299	.KO .50	28	115	Gurtner PA 325 HD 21
Empfohlene Filter für Skooter 50 OHNE ORIGINAL-VERGASERN				
04 3296	.CO .WO .KO .50	38	115	Dell'Orto PHBL ø 20÷25
04 9424	.CO .WO .KO .50	41	128	Dell'Orto PHVB
Für VERSCHIEDENE ANWENDUNGEN empfohlene Filter				
04 3075	.CO .WO .KO .50	48	119	Dell'Orto PHF ø 30÷36
04 3077	.CO .WO .KO .50	52	119	Dell'Orto PHM ø 38÷41
04 3270	.50	42	119	Dell'Orto PHBH ø 26÷30

GERADE FILTER




Befestigung: Dezentriert - Schelle




Code	Ø Einlass mm	Abmessung mm		Vergaser	
		A	E		D
Empfohlene Filter für Skooter 50 mit ORIGINAL-VERGASERN - AUSGENOMMEN PEUGEOT					
04 2419	.CO .50	35	90	7	Dell'Orto PHVA ø 12 Mikuni VM ø 19÷22
Empfohlene Filter für Skooter 50 OHNE ORIGINAL-VERGASERN					
04 2411	.CO .50	38	90	7	Dell'Orto PHBL ø 20÷25
04 2412	.CO .WO .KO .50	32	90	9,25	Dell'Orto PHBG ø15÷21 Mikuni
04 2414	.50	53	90	3,5	Mikuni
04 2415	.50	50	90	6	Mikuni
04 2416	.50	44	90	4,25	Mikuni VM ø 24÷28
04 3074	.CO .WO .50	32x1,25	90	9,25	Dell'Orto PHBG/A ø15÷21 (1)
04 7729	.CO .WO .KO .50	43	102	4	Dell'Orto PHBL ø 25
Für VERSCHIEDENE ANWENDUNGEN empfohlene Filter					
04 2410	.50	42	90	4,25	Dell'Orto PHBH ø 26÷30

(1) Befestigung: Dezentriert - Gewinde


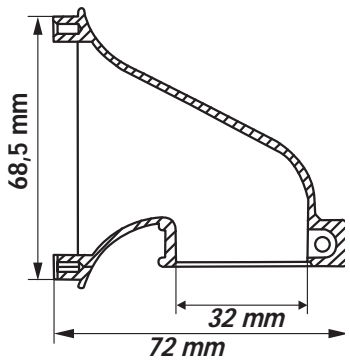
Luftfilter E3 mit Filtrierelement aus feuerbeständigem und selbstlöschendem PUR-Schaum, anwendbar für Vergaser Dellorto SHB - PHBG.

Code	Ø Einlass mm	Befestigung	Vergaser Applications
04 2111 	32x1,25	Gewinde	Dellorto PHBG 15-21 Vergaser mit verschiedenen Modifikationen
04 2944 	-	Schnappbefestigung	Dellorto SHB 19/19 - 19/19D Piaggio Vespa 50 Special - 125 ET3/Primavera
04 3073 	-	Stehbolzen Achsabstand Ø 40 mm	Dellorto SBH 16/10 - 16/16


Luftfilter E4 mit Filtrierelement aus feuerbeständigem und selbstlöschendem PUR-Schaum, anwendbar für Vergaser Dellorto SHB - PHBL - PHBG.

Code	Befestigung	Vergaser Applications
04 2703 	Stehbolzen Achsabstand Ø 52 mm	Dell'Orto SHB 19/19 - 20/20


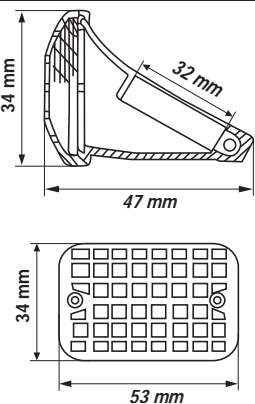
Luftfilter E8 mit Filtrierelement aus feuerbeständigem und selbstlöschendem PUR-Schaum mit Vergasern Dellorto PHBG.

Code	Befestigung	Vergaser Applications	
04 6199 	Schelle	Dell'Orto PHBG/A - PHBG/B Peugeot 103, 104, 105 MBK	

Luftfilter E9 mit Filtrierelement aus feuerbeständigem und selbstlöschendem PUR-Schaum, anwendbar für Vergaser Dellorto SHA 12/10 - 12/12 - 13/13.

Code	Ø Einlass mm	Befestigung	Vergaser Applications
04 3687 	51	Schelle	Dell'Orto SHA 12/10 - 12/12 - 13/13 Piaggio Ciao, Bravo, Boxer, Ciao PX, SI

Luftfilter E12 mit Filtrierelement aus feuerbeständigem und selbstlöschendem PUR-Schaum mit Vergasern Dellorto PHBG.

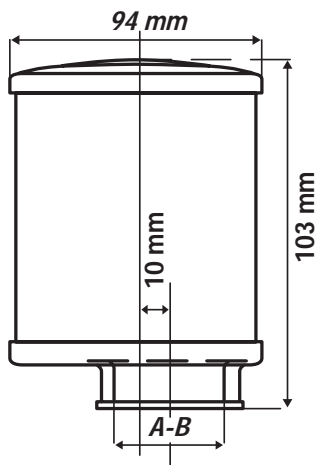
Code	Befestigung	Vergaser Applications	
04 1418 	Schraube	Dell'Orto PHBG Malaguti Rst, Fifty, Top, Mistral	

Luftfilter E13 mit Filterelement aus selbstlöschendem Polyurethanschaum, anwendbar für Vergaser dell'Orto, Mikuni, Keihin und andere Anwendungen.

GERADE FILTER



Befestigung: Dezentriert - Schelle

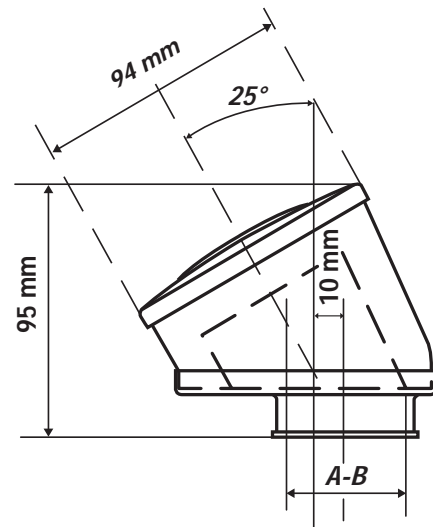


Code	Ø Einlass mm	Vergaser
	A-B	
04 9802	58,5	(1)
0411729	32/38 ÷ 58,5	(2)
0413528	42/50 ÷ 58,5	(3)

GEBOGENE FILTER



Befestigung: Dezentriert - Schelle



Code	Ø Einlass mm	Vergaser
	A-B	
0411505	58,5	(1)
0411730	32/38 ÷ 58,5	(2)
0413527	42/50 ÷ 58,5	(3)

- (1) Dellorto:
- PHBG 15-21 Gewinde
 - PHBL 20-26 Gewinde
 - Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto, art. B10323-B09814 Montagesatz anhalten

- (2) Dellorto:
- PHVA 17,5
 - PHBN für alle 50 cc
 - PHBG15-21 mit und ohne Gewinde
 - PHBL 20-26 mit und ohne Gewinde
 - PHVB 22

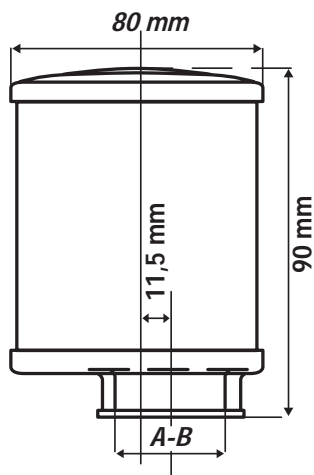
- (3) • Dellorto PHBH mit und ohne Gewinde
• Vergaser Mikuni, Keihin und andere Anwendungen
Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto:
- B10323 für Dellorto PHBL 20-26 (S)
 - B09814 für Dellorto PHBG 15-21 (S)
 - B10001 für Dellorto PHBG 26-30 (S)
- (S) Nicht im Montagesatz anhalten

Luftfilter E14 mit Filterelement aus selbstlöschendem Polyurethanschaum, anwendbar für Vergaser dell'Orto, Mikuni, Keihin und andere Anwendungen.

GERADE FILTER



Befestigung: Dezentriert - Schelle

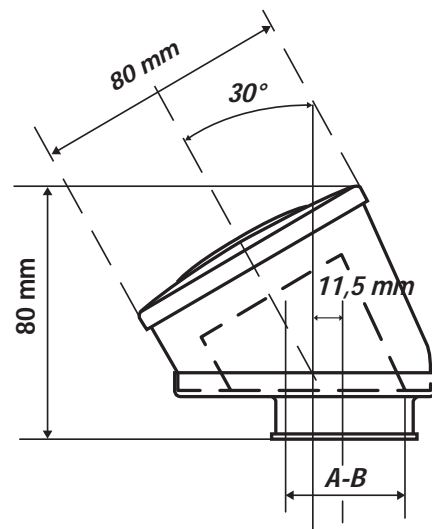


Code	Ø Einlass mm	Vergaser
	A-B	
0411450	32	PHBG Ø19 PHBD Ø14
0411451	35,5	PHVA Ø12÷17,5 PHBN Ø17,5
0411452	38	PHBL Ø22

GEBOGENE FILTER



Befestigung: Dezentriert - Schelle



Code	Ø Einlass mm	Vergaser
	A-B	
0411459	32	PHBG Ø19 PHBD Ø14
0411460	35,5	PHVA Ø12÷17,5 PHBN Ø17,5
0411461	38	PHBL Ø22




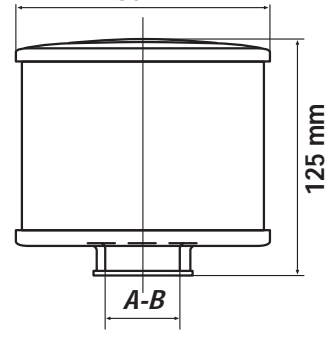


New**RED
FILTER**


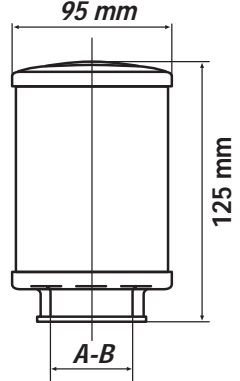

Die große Erneuerung dieser Red Filter ist der Mangel an einer starren Struktur, so daß sie anpassungsfähig an jeden Einbaubedarf sind.
Luftfilter E15 - E16 - E17 mit Filterelement aus feuerfestem und selbstlöschendem Polyurethanschaumstoff, anwendbar für Dellorto, Mikuni, Keihin Vergasern und andere Anwendungen.

Code	Ø Einlass mm	Vergaser	Befestigung: Zentriert - Schelle
	A-B		


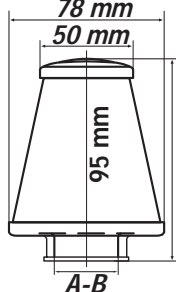
E15

 0413258	58,5	Dellorto: <ul style="list-style-type: none"> • PHBG 15-21 Gewinde • PHBL 20-26 Gewinde • Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto, art. B10323-B09814 Montagesatz anthalten 	 130 mm
 0413434	42/50 ÷ 58,5	<ul style="list-style-type: none"> • Dellorto PHBH mit und ohne Gewinde • Vergaser Mikuni, Keihin und andere Anwendungen Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto: <ul style="list-style-type: none"> • B10323 für Dellorto PHBL 20-26 (§) • B09814 für Dellorto PHBG 15-21 (§) • B10001 für Dellorto PHBG 26-30 (§) (§) Nicht im Montagesatz anthalten	 125 mm A-B

E16

 0413260	58,5	Dellorto: <ul style="list-style-type: none"> • PHBG 15-21 Gewinde • PHBL 20-26 Gewinde • Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto, art. B10323-B09814 Montagesatz anthalten 	 95 mm 125 mm A-B
 0413435	42/50 ÷ 58,5	<ul style="list-style-type: none"> • Dellorto PHBH mit und ohne Gewinde • Vergaser Mikuni, Keihin und andere Anwendungen Unter Zusatz der Originalverschraubung Dellorto: <ul style="list-style-type: none"> • B10323 für Dellorto PHBL 20-26 (§) • B09814 für Dellorto PHBG 15-21 (§) • B10001 für Dellorto PHBG 26-30 (§) (§) Nicht im Montagesatz anthalten	

E17

 0413537	32	Dellorto: <ul style="list-style-type: none"> • PHVA 17,5 • PHBN für alle 50 cc • PHBG15-21 mit und ohne Gewinde • PHBL 20-26 mit und ohne Gewinde • PHVB 22 	 78 mm 50 mm 95 mm A-B
---	----	--	---



RED FILTER



E17



E16



E15

mit gitter

Ansaugtrichter passend für Vergaser aus poliertem Aluminium.

05 0231

- Höhe 70 mm
- Befestigung Schraube (Einlass $\text{\O} 48 \times 1,25 \text{ mm}$)
- Vergaser Dellorto PHBE-PHF

05 0233

- Höhe 48 mm
- Befestigung Schraube (Einlass $\text{\O} 48 \times 1,25 \text{ mm}$)
- Vergaser Dellorto PHBE-PHF

05 0266

- Höhe 70 mm
- Befestigung Schraube (Einlass $\text{\O} 46 \text{ mm}$)
- Vergaser Dellorto SH 2/22

05 0392

- Höhe 70 mm
- Befestigung Schraube (Einlass $\text{\O} 52 \times 1,25 \text{ mm}$)
- Vergaser Dell'Orto PHM

05 0720

- Höhe 46 mm
- Befestigung Schraube (Einlass $\text{\O} 52 \times 1,25 \text{ mm}$)
- Vergaser Dell'Orto PHM

05 1517

- Höhe 50 mm
- Befestigung Schelle (Einlass $\text{\O} 38 \text{ mm}$)
- Vergaser Dell'Orto PHBL

05 1520

- Höhe 48 mm
- Befestigung Schelle (Einlass $\text{\O} 42 \text{ mm}$)
- Vergaser Dell'Orto PHBH

05 1678

- Höhe 74 mm
- Befestigung Schraube (Einlass $\text{\O} 38 \times 1,25 \text{ mm}$)
- Vergaser Dell'Orto PHBL

05 3733B

- Höhe 25 mm
- Befestigung Schelle (Einlass $\text{\O} 32 \text{ mm}$)
- PVC

GASSEIL VON 2 AUF 1**09 2817**

Hub MAX $\text{\O} 39 \text{ mm}$
Gehäuse $\text{\O} 4 \text{ mm}$
Anwendungs : Gaszug

STARTZUG CHOKERHEBELKIT 1/2 ZÜGE**09 0820**



Hub MAX $\text{\O} 9 \text{ mm}$
Gehäuse $\text{\O} 4 \text{ mm}$
Anwendungs : Kaltstartzug

New

W BOX

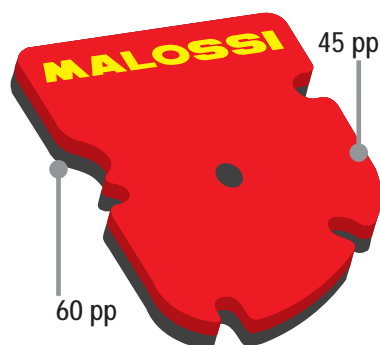
Luftfilter mit Luftschlitz!



Code	Technische Daten	Anwendungen
1413703 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoher Luftdurchsatz • Mehrlagiges, langfasriges Baumwollgewebe, geölt, zwischen zwei Drahtsieben aus Epoxybeschichtetem Aluminium • Polyurethanrahmen, 30 ShA, garantiert eine hervorragende Dichtung • Abwaschbar und wieder verwendbar 	YAMAHA T MAX (carb.) 500 4T LC 2001>2003 T MAX 500 ie 4T LC 2004>2007
1413704 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoher Luftdurchsatz • Hochdurchlässiger Papierfilter mit mikrofeinem Maschensieb, im Polyurethanrahmen, garantiert eine hervorragende Dichtung 	GILERA NEXUS 500 ie 4T LC euro 2-3
1414213 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoher Luftdurchsatz • Mehrlagiges, langfasriges Baumwollgewebe, geölt, zwischen zwei Drahtsieben aus Epoxybeschichtetem Aluminium • Polyurethanrahmen, 30 ShA, garantiert eine hervorragende Dichtung • Abwaschbar und wieder verwendbar 	YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2008->

RED SPONGE

Für den Motorsport entwickelte Filterelemente mit höherer Luftförderleistung aus feuerfestem Schaumstoff mit ausgezeichneten Filtereigenschaften. Red Sponge erkennt man sofort an seiner charakteristischen Farbe in Malossi-Rot und dem gelben aufgedruckten Markenzeichen. Erhöhte Dicke mit berechneter Porosität; ausgezeichnete Filtereigenschaften im trockenen Zustand, die durch Anwendung von Öl 7.1 Malossi noch gesteigert werden können; hochwertiges, ausschließlich für diesen Einsatzbereich hergestelltes Material. Perfekt mit den Originalementen austauschbar und besonders für Hochleistungsmotoren geeignet.



New

DOUBLE RED SPONGE

Filter mit **zwei Schichten**; die erste Schicht hat mittelgroße Mikroporen, um grobe Schmutzpartikel zu filtern. Die zweite Schicht besitzt sehr feine Mikroporen, um Staubpartikel in mikroskopischer Größe zu filtern. Diese Staubpartikel verursachen den größten Schaden. Die Filter sind aus selbstverlöschendem Polyurethan-Schaum hergestellt und bestehen aus zwei Schichten, die in einem speziellen Heißformprozess verbunden werden, durch welchen die Filtereigenschaften nicht verändert werden. Die erste Schicht besteht aus rotem Filtermaterial: offener Polyurethan-Schaum mit einer Durchlässigkeit von 45 ppi (*pores per inch*). Die zweite Schicht besteht aus schwarzem Filtermaterial: offener Polyurethan-Schaum mit einer Durchlässigkeit von 60 ppi (*pores per inch*).



DOUBLE RED SPONGE

Platten um individuell gestaltete Filterelemente zu erhalten.

1413963 - 20 x 30 cm



1413965 - 40 x 30 cm



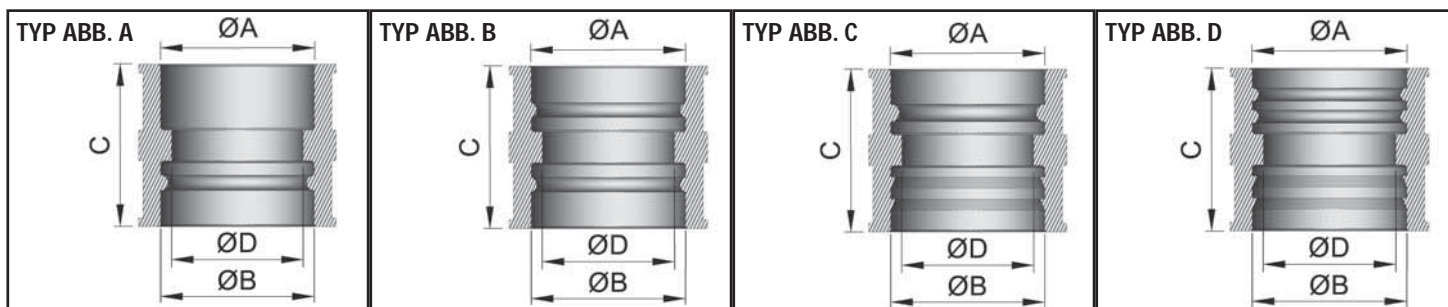
1411405 	1411406 - 1414512 	1411407 - 1414507 	1411408 	1411409 
1411410 	1411411 	1411412 - 1414498 	1411413 	1411414 - 1414495 
1411416 	1411417 - 1414502 	1411418 - 1414494 	1411419 - 1414501 	1411420 - 1414500 
1411421 - 1414499 	1411422 - 1414506 	1411423 - 1414505 	1411424 - 1414504 	1411425 - 1414503 
1411778 - 1414497 	1411839 	1412117 - 1414511 	1412129 - 1414496 	1412130 - 1414509 
1412131 	1412132 	1412205 	1412432 - 1414513 	1413417 
1413713 - 1414485 	1413811 - 1414486 	1414044 - 1414483 	1414532 	

	CODE RED SPONGE	CODE DOUBLE RED SPONGE	CODE RED SPONGE	CODE DOUBLE RED SPONGE
SCOOTER 50 > 100				
APRILIA AMICO 50 2T	1411405	---		
AREA 51 50 2T LC	1411407	1414507		
RALLY 50 2T / 50 2T LC (MINARELLI)	1411407	1414507		
SCARABEO 50 2T	1411406	1414512		
SCARABEO DITECH 50 2T	1412131	---		
SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO)	1411778	1414497		
SONIC 50 2T LC	1411407	1414507		
SR 50 2T <-1993	1411405	---		
SR 50 2T 1994->	1411407	1414507		
SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)	1412130	1414509		
SR DITECH 50 2T LC (APRILIA)	1412130	1414509		
SR DITECH GP1 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	1412130	1414509		
SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	1411407	1414507		
SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)	1413417	---		
SR R FACTORY 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	1413417	---		
SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	1411407	1414507		
SR REPLICA 50 2T LC	1411407	1414507		
SR REPLICA 2000 50 2T LC (APRILIA)	1412130	1414509		
SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	1411407	1414507		
SR WWW 50 2T	1411407	1414507		
BENELLI QuattronoveX 50 2T euro 2	1414044	1414483		
CPI ARAGON GP 50 2T	1414044	1414483		
HUSSAR 50 2T <-2002 (50 C)	1411407	1414507		
HUSSAR 50 2T 2003->	1414044	1414483		
OLIVER 50 2T <-2002 (50 C)	1411407	1414507		
OLIVER 50 2T 2003->	1414044	1414483		
POPCORN 50 2T <-2002 (50 C)	1411407	1414507		
POPCORN 50 2T 2003->	1414044	1414483		
DERBI ATLANTIS - BULLET .50 2T 2003->	1411778	1414497		
GP1 50 2T LC	1411778	1414497		
GP1 OPEN 50 2T LC	1411778	1414497		
EXPLORER CRACKER 50 2T 2003-> (GE 1E 400 MB)	1414044	1414483		
GARELLI GSP 50 2T LC euro 2 (1PE40MB)	1414044	1414483		
TIESSE 50R 50 2T euro 2 (1E40QMB)	1414044	1414483		
GILERA DNA 50 2T LC	1411778	1414497		
ICE 50 2T	1411778	1414497		
RUNNER 50 2T LC	1411423	1414505		
RUNNER PureJet 50 2T LC <-2005	1412205	---		
RUNNER SP 50 2T LC <-2005	1411423	1414505		
RUNNER SP (carb.) 50 2T LC 2006-> (C451M)	1411778	1414497		
STALKER 50 2T	1411423	1414505		
STORM 50 2T	1411422	1414506		
TYPHOON 50 2T	1411422	1414506		
HONDA SFX 50 2T	1411410	---		
SH 50 2T 1996->	1411409	---		
SH 100 2T	1411409	---		
X8R X - X8R S .50 2T	1411411	---		
HUPPER MONTECARLO 30 50 2T (1E40QMB)	1414044	1414483		
KEEWAY F-ACT 50 2T	1414044	1414483		
GOCCIA 50 2T (KW1E40QMB-4)	1414044	1414483		
HURRICANE 50 2T euro 2 (KW1E40QMB)	1414044	1414483		
MATRIX 50 2T (KW1E40QMB-4)	1414044	1414483		
PIXEL 50 2T euro 2 (KW1E40QMB)	1414044	1414483		
RY8 50 2T (KW1E40QMB-4)	1414044	1414483		
MALAGUTI CENTRO 50 2T	1411412	1414498		
CIAK 50 2T	1411412	1414498		
F10 50 2T	1411412	1414498		
F10 WAP 50 2T euro 2 (QJ*CMA03C*)	1411412	1414498		
F12-PHANTOM 50 2T / 50 2T LC	1411412	1414498		
F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC	1411412	1414498		
F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC euro 2	1411412	1414498		
F12 R ARIA 50 2T euro 2 (QJ*CMA02C*)	1411412	1414498		
F12 R LC 50 2T LC euro 2	1411412	1414498		
F15 FIREFOX 50 2T LC	1411413	---		
YESTERDAY 50 2T	1411412	1414498		
MBK BOOSTER 50 2T euro 0-1 (1990 - 1994)	1411414	1414495		
BOOSTER NG / ROCKET 50 2T euro 0-1	1411414	1414495		
BOOSTER SPIRIT 50 2T euro 0-1 (1996 - 1998)	1411414	1414495		
BOOSTER 50 2T euro 2 (A137E)	1411414	1414495		
BOOSTER NG / NAKED / ROCKET 50 2T euro 2 (A137E)	1411414	1414495		
EVOLIS 50 2T (1994 - 1995)	1411412	1414498		
FIZZ 50 2T	1411412	1414498		
FLIPPER 50 2T	1411416	---		
FORTE 50 2T	1411412	1414498		
MACH G 50 2T / 50 2T LC	1411412	1414498		
NITRO 50 2T LC	1411412	1414498		
OVETTO 50 2T	1411412	1414498		
STUNT 50 2T euro 2	1411414	1414495		
PEUGEOT BUXY 50 2T	1411418	1414494		
ELYSEO 50 2T	1411418	1414494		
LOOXOR 50 2T	1411418	1414494		
LOOXOR TSDI 50 2T	1411418	1414494		
METAL-X 50 2T	1411418	1414494		
SPEEDAKE 50 2T	1411418	1414494		
SPEEDFIGHT 50 2T / 50 2T LC	1411418	1414494		
SPEEDFIGHT 2 50 2T LC 2004	1411418	1414494		
SQUAB 50 2T	1411418	1414494		
TREKKER 50 2T	1411418	1414494		
VIVACITY 50 2T	1411418	1414494		
VIVACITY COMPACT 50 2T (FB2FP)	1411418	1414494		
X-FIGHT 50 2T / 50 2T LC	1411418	1414494		
X-FIGHT 2 50 2T LC 2004	1411418	1414494		
ZENITH 50 2T	1411418	1414494		
PIAGGIO LIBERTY 50 2T	1411419	1414501		
LIBERTY / LIBERTY 4V euro 2 .50 4T	1412117	1414511		
NRG 50 2T LC (1994 - 1996)	1411422	1414506		
NRG EXTREME 50 2T	1411423	1414505		
NRG MC2 50 2T LC <-1997	1411422	1414506		
NRG MC2 50 2T LC 1998->	1411423	1414505		
NRG MC3 DD 50 2T LC	1411778	1414497		
NRG MC3 DT 50 2T	1411778	1414497		
NRG Power DT 50 2T (C453M)	1411778	1414497		
NRG MC3 Purejet 50 2T LC	1412205	---		
NRG Power DD 50 2T LC	1411778	1414497		
NRG Power Purejet 50 2T LC	1412205	---		
NTT 50 2T LC (1995 -> 1996)	1411422	1414506		
SFERA RESTYLING 50 2T	1411425	1414503		
TYPHOON 50 2T 2007->	1411778	1414497		
ZIP 50 2T	1411420	1414500		
ZIP 50 2T 2000	1411778	1414497		
ZIP Fast Rider 50 2T (1993 - 1994)	1411420	1414500		
ZIP Fast Rider 50 2T (1996 - 1997)	1411421	1414499		
ZIP SP 50 2T LC <-2000	1411421	1414499		
ZIP SP 50 2T LC 2001->	1411778	1414497		
ZIP 50 4T	1411420	1414500		
SUZUKI ADDRESS V 100 2T	1412132	---		
VESPA ET2 50 2T 2000	1411425	1414503		
ET2 carb. 50 2T	1411425	1414503		
LX 50 2T	1411778	1414497		
S 50 2T euro 2 (C381M)	1411778	1414497		
S 4V 50 4T euro 2 (C386M)	---	1414532		
YAMAHA AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	1411412	1414498		
AXIS 50 2T	1411412	1414498		
BREEZE 50 2T	1411412	1414498		
BW'S - BW'S NG .50 2T euro 0-1	1411414	1414495		
BW'S - BW'S NG .50 2T euro 2 (A137E)	1411414	1414495		
BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010 (A137E)	1411414	1414495		
JOG 50 2T	1411412	1414498		
JOG R 50 2T	1411412	1414498		

	CODE RED SPONGE	CODE DOUBLE RED SPONGE		CODE RED SPONGE	CODE DOUBLE RED SPONGE
JOGRR 50 2T LC euro 2	1411412	1414498	PEUGEOT GeoRS 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28MM)	1412129	1414496
NEO'S 50 2T	1411412	1414498	PIAGGIO BEVERLY 125 4T LC	1412129	1414496
SPY 50 2T	1411414	1414495	BEVERLY 125 ie 4T LC euro 3 2010 (QUASAR)	1412129	1414496
VINO 50 2T	1411412	1414498	BEVERLY 200 4T LC	1412129	1414496
WHY 50 2T	1411416	---	BEVERLY 250 4T LC euro 1-2 (M285M)	1412129	1414496
ZEST 50 2T	1411412	1414498	BEVERLY 400 ie 4T LC euro 3 (M345M)	1412129	1414496
MAXI SCOOTER			BEVERLY 500 ie 4T LC euro 2-3	1412129	1414496
APRILIA ATLANTIC-Arrecife 125 4T LC	1412129	1414496	BEVERLY CRUISER 500 ie 4T LC euro 3	1412129	1414496
ATLANTIC 200 4T LC (PIAGGIO M234M)	1412129	1414496	CARNABY 125 - 200 .4T LC euro 3 (LEADER)	1412129	1414496
ATLANTIC-Arrecife 250 4T LC (PIAGGIO M237M)	1412129	1414496	CARNABY 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	1412129	1414496
ATLANTIC SPRINT-Arrecife 400 4T LC (PIAGGIO M348M)	1412129	1414496	FLY 125 - 150 .4T euro 2-3 (LEADER M422M)	---	1414532
ATLANTIC SPRINT-Arrecife 500 4T LC (PIAGGIO M273M)	1412129	1414496	LIBERTY 125 4T euro 0-1 <-1999	1411425	1414503
LEONARDO 125 - 150 .4T LC	1411408	---	LIBERTY - LIBERTY LE .125 4T euro 1-2 (LEADER)	---	1414532
SCARABEO Light 125 4T LC euro 3 (APRILIA BA03)	1413713	1414485	LIBERTY - LIBERTY S .125 4T euro 3 (LEADER)	---	1414532
SCARABEO Light 200 4T LC euro 3 (APRILIA CA03)	1413713	1414485	LIBERTY - LIBERTY LE .150 4T euro 1-2 (LEADER)	---	1414532
SCARABEO Light 250 ie 4T LC 2007->	1412129	1414496	LIBERTY 150 4T euro 3 (LEADER M672M)	---	1414532
SCARABEO - SCARABEO Light .400 ie 4T LC 2007->	1412129	1414496	LIBERTY - LIBERTY S .200 4T euro 3 (LEADER)	1412117	1414511
SCARABEO Light 500 ie 4T LC 2007->	1412129	1414496	MP3 125 4T LC euro 3 (LEADER)	1413811	1414486
SPORTCITY 125 4T LC (PIAGGIO M281M)	1412129	1414496	MP3 YOURBAN 4V 125 - 300 .ie 4T LC euro 3 2011	1412129	1414496
SPORTCITY 200 - 250 ie .4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M)	1412129	1414496	MP3 400 ie 4T LC euro 3 (MASTER M474M)	1412129	1414496
SPORTCITY CUBE 300 ie 4T LC euro 3 (LEADER M28LM)	1412129	1414496	SKIPPER LX 125 2T	1411424	1414504
BENELLI VELVET 250 4T LC	1411417	1414502	SKIPPER LXT 150 2T	1411424	1414504
DERBI GP1 125 4T LC euro 2-3	1412129	1414496	TYPHOON 50 2T euro 2 2011	---	1414532
RAMBLA 125 4T LC euro 3 (PIAGGIO M287M)	1412129	1414496	X7 125 4T LC euro 3 (LEADER)	1412129	1414496
RAMBLA 250 4T LC euro 3	1412129	1414496	X7 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M622M)	1412129	1414496
GILERA DNA 125 - 180 .4T LC	1411839	---	X8 400 ie 4T LC euro 3 (M521M)	1412129	1414496
FUOCO 500 ie 4T LC euro 3	1412129	1414496	X9 Evolution 250 4T LC (M237M)	1412129	1414496
NEXUS 125 - 125 ie - 250 ie - 300 ie .4T LC euro 3	1412129	1414496	XEvo 400 ie 4T LC euro 3 (M521M)	1412129	1414496
RUNNER FX 125 2T LC	1411424	1414504	SUZUKI BURGMAN AN-Business 400 4T LC	1412432	1414513
RUNNER VX 125 4T LC <-2005	1411839	---	BURGMAN AN 400 ie 4T LC (K429)	1412432	1414513
RUNNER VX 125 4T LC 2006->	1412129	1414496	VESPA ET4 125 4T (1996 - 1998)	1411425	1414503
RUNNER FXR 180 2T LC	1411424	1414504	ET4 125 - 150 .4T (LEADER)	---	1414532
RUNNER VXR 180 4T LC	1411839	---	Granturismo L - GT - GTV .125 4T LC (LEADER)	1413811	1414486
RUNNER VXR 200 4T LC <-2005	1412129	1414496	GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 (M455M)	1413811	1414486
RUNNER VXR 200 4T LC 2006->	1412129	1414496	Granturismo L - GT .200 4T LC (M312M)	1413811	1414486
ITALJET DRAGSTER 125 2T LC	1411424	1414504	GTS - GTV .250 ie 4T LC	1413811	1414486
DRAGSTER 180 2T LC	1411424	1414504	GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M454M)	1413811	1414486
JUPITER 250 4T LC	1411417	1414502	LX 125 - 125 ie euro 3 - 150 - 150 ie euro 3 .4T (LEADER)	---	1414532
MALAGUTI MADISON 3 125 4T LC (PIAGGIO)	1412129	1414496	S 125 - 150 .4T euro 3 (LEADER)	---	1414532
MADISON 250 4T LC (YAMAHA)	1411417	1414502	YAMAHA MAJESTY 250 4T LC	1411417	1414502
MADISON 3 250 4T LC (PIAGGIO)	1412129	1414496	ATV - QUAD		
MADISON RS 250 4T LC (PIAGGIO M237M)	1412129	1414496	DINLI HELIX DL603 50 2T (06A53) / 90 2T (06B93)	1411412	1414498
PHANTOM MAX 200 - 250 .4T LC (PIAGGIO)	1412129	1414496	T.REX 50 2T	1411412	1414498
MBK SKYLINER 250 4T LC	1411417	1414502	LAVERDA QUASAR 50 2T (AR 03)	1411412	1414498



VERBINDUNGSGUMMIS für VERGASER



CODE	A = Ø INNEN GUMMI/MOTOR mm	B = Ø INNEN GUMMI/VERGASER mm	ABBILDUNG	D = Ø DURCHLASS mm	C = HÖHE mm	FÜR VERGASER		Ø VERGASER
						HERSTELLER	MODELL	
13 6085B	24	25 - 1 Wulst	A	21	37	Dell'Orto	PHBG B	15-21
1311128B	24	25 - 1 Wulst	A	21	32	Dell'Orto	PHBG BS	
13 6110B	22	20	-	-	30	Dell'Orto	PHBG BS	15
13 4579B	29	30 - 1 Wulst	A	25	37	Dell'Orto	PHBL B	20-25
13 4814B	30 - 1 Wulst	30 - 1 Wulst	B	25	37	Dell'Orto	PHBL B	
13 0399B	33 - 2 Wulst	33 - 2 Wulst	D	25	39,5	Dell'Orto	VHB F	20-26
13 1433B	35 - 1 Wulst	35 - 1 Wulst	B	30	37	Dell'Orto	PHBH B	26-30
13 1422B	35	35 - 1 Wulst	A	30	37	Dell'Orto	PHBH B	26-30
13 1012B	40 - 1 Wulst	44 - 2 Wulst	C	32	36	Dell'Orto	PHBE B	30-34
13 0397B	44 - 2 Wulst	44 - 2 Wulst	D	36	37	Dell'Orto	PHBE B	30-36
13 0848	44 - 1 Wulst	44 - 2 Wulst	C	36	35	Bing, Mikuni		30-36
13 0929B	44 - 1 Wulst	44 - 1 Wulst	B	38	33	Bing, Mikuni Dell'Orto	PHM	38-41

VERBINDUNGSTÜCKE BENZINSCHLAUCH



Ø mm INNEN	Ø mm AUBEN	CODE	MABE L x H	CODE	MABE L x H	CODE	MABE L x H
3	6	15 0320	30x23	15 0331	21x31	15 0651	35x35
5	8	15 0323	31x41	15 0345	34x55	15 0652	43x43
6,5	10	---	---	15 0354	40x64	---	---
10	13	---	---	15 0356	54x85	---	---

Schalldichtes Element

Schalldichtes Element aus Fiberglas für hohe Temperatur.

Art. 1411728B



Für Auspuffdämpfer Ø 60

Art. 1411745B



Für Auspuffdämpfer Ø 70

Es sind zwei Variationen vorhanden:

Code		SCHALLDÄMPFER	Auspuffanlage
1411728B	für Auspuffdämpfer Ø 60	3213154	3212209 GP MHR
			3212211 GP MHR
			3212214 GP MHR
			3212222 GP MHR
			3212223 GP MHR
			3214764 QUAD RACING MHR BIG BORE
			3212825 MODULAUSPUFF MHR TEAM
			3212965 SCOOTER RACING MHR TEAM
			3211982 SUPERMOTO MHR
			3212284 SUPERMOTO MHR
			3212336 SUPERMOTO MHR
			3212339 SUPERMOTO MHR
			3212340 SUPERMOTO MHR
			3212412 SUPERMOTO MHR
		3213140 SUPERMOTO MHR	
		3213480 SUPERMOTO MHR	
		3212309	32 7561 SCOOTER RACING MHR
			32 7562 SCOOTER RACING MHR
			32 9027 SCOOTER RACING MHR
			32 9834 SCOOTER RACING MHR
3213328 SCOOTER RACING MHR BIG BORE			
3213751 SCOOTER RACING MHR BIG BORE			
32 8866 SCOOTER RACING MHR-FFM			
3212115 SCOOTER RACING MHR TEAM			
3212799 SCOOTER RACING MHR TEAM			

Code		SCHALLDÄMPFER	Auspuffanlage
1411745B	für Auspuffdämpfer Ø 70	3211737	32 9612 SCOOTER RACING MHR
			3212621 GP MHR
		3212718	3212665 GP MHR REPLICA Homologiert
			3212666 GP MHR REPLICA Homologiert
			3212667 GP MHR REPLICA Homologiert
			3212669 GP MHR REPLICA Homologiert
		3212624	3212793 GP MHR REPLICA Homologiert
			3213278 GP MHR REPLICA Homologiert
			3213488 SUPERMOTO MHR REP. Homologiert
			3213491 SUPERMOTO MHR REP. Homologiert
			3212668 SUPERMOTO MHR REP. Homologiert
			3212670 SUPERMOTO MHR REP. Homologiert
			3212671 SUPERMOTO MHR REP. Homologiert

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsorten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

26 1290B



26 3812



26 3991



26 3997



26 4189



26 4193



26 4575



26 4576B



26 5146



26 5465



26 6462



26 7667



M.A.C.S.I. VITON

Malossi Automatique Chambre System Induction

STRÖMUNGSAusGLEICHER MIT VARIABLEM KAMMervOLUMEN MACSI: Internationales Patent MALOSSSI.

Eine wichtige Erfindung, die einen bedeutenden technologischen Fortschritt zur Perfektionierung des endothermischen Motors darstellt und eine Leistungssteigerung und Schadstoffminderung gewährleistet. Eine deutliche Verbesserung im Vergleich zu den herkömmlichen Ausgleichsvorrichtungen in den Festkammer-Zuführungssystemen. Die Vorrichtung ist für die Anwendung bei 2Taktmotoren mit Lamellenventilzuführung ausgelegt.

VORTEILE

- Optimierung der Leistungsversorgung bei hohen Drehzahlbereichen.
- Abschwächung und Reduzierung der Vergasungsleerläufe, die durch die schwierige Zuführung bei kritischen Drehzahlbereichen des Motors hervorgerufen werden.
- Aufgrund der Automatik und der Selbsteinstellung, muss die Vorrichtung nicht eingestellt werden.
- Einfache und schnelle Anbringung. Ermöglicht eine Minderung des Benzinverbrauchs bei gleichzeitiger Leistungsverbesserung.

PRINZIPIEN

- Die Ausgleichsvorrichtung mit variablem Kammervolumen ist in der Lage die durch Abdrosselung verursachten Zuführungsüberschüsse wiederzuverwerten, indem sie einen Großteil des überschüssigen Benzins aufnimmt. Weiterhin mildert es die unzureichende Zuführung, die bei plötzlichen Beschleunigungen auftreten, wobei es das zuvor eingeholte Benzin abgibt.
- Durch die Druckdifferenzen zwischen dem Einlasskanal im Verhältnis zu dem durch den Motoreinlass hervorgerufenen Unterdruck und dem Außenluftdruck, ist ein automatischer Betrieb gewährleistet.
- Der biegsame Körper, der von einer spezifisch berechneten Feder gespannt wird, nimmt an den im Einlasskanal auftretenden Druckdifferenzen teil und korrigiert, im Gleichklang mit dem Motor, die Zufuhrmenge zu demselben.

Art. 27 8785



TORSION CONTROLLER PATENT

Antifrikctions-Federteller für Variator-Gegendruckfedern

Ein Geheimnis aus der Malossi Rennabteilung.

Leicht und perfekt: Ein Technologieergebnis, das in seiner Einfachheit überzeugt; Design und Formel der Materialien sind eingetragen.

Zusammenfassung aus Archiv der Malossi R&D Abteilung: CVT Antriebssysteme.

Kapitel: Gegendruckfeder.

Zielsetzung.

Reduzierung der Vibrationen und die Funktion des Systems in allen Drehzahl- und Temperaturbereichen zu stabilisieren.

Konstruktionspfad.

Wir haben sowohl die theoretische wie auch die praktische Grundlage aller existierenden Federtellersysteme in Betracht gezogen: Kugeln, Rollen und Radialgleiter aus Metall. Alle Tests brachten unbefriedigende Ergebnisse. Wir haben Prototypen alternativer Systeme hergestellt, jedoch ohne positive Ergebnisse. Nur nach erschöpfenden Labor- und Rennstreckentests kamen wir schliesslich zum Design der Torsionskontrolle.

These.

Das oben erwähnte Bestandteil löst die folgenden Probleme. Während der Schaltphase gleitet die Buchse der beweglichen Riemenscheibe (Torque Drive) in Axialrichtung entlang der Buchse der angetriebenen Riemenscheibe, während sie eine geringe Drehung macht, die eine Torsion (Verwindung) der Gegendruckfeder verursacht. Manchmal verliert die Feder während der Reibung auf der Kupplungsplatte, Metall auf Metall, ihre Position; oder andererseits, die Feder bleibt in ihrer Position stecken und verursacht unkalkulierbare Gegenkräfte. Zweites Problem: Bei hohen Drehzahlen verursachte Zentrifugalkräfte wirken sich auf die Feder aus, die sich folglich sperrt und anfängt, hohe Vibrationen zu produzieren. Dies wiederum ist sehr lästig für den Fahrer und ebenso gefährlich für den Motor. Vor allem, es wird eine ungleichmässige Schaltphase produziert.

Ergebnis.

Wir absolvierten das Projekt mit grossem Erfolg nach strengen Tests in der R&D Abteilung und auf der Rennstrecke und mit allen geprüften Rollermodellen.

Art. 2512827

für motoren 2t 50 - 100 cc
YAMAHA - MINARELLI

Art. 2512828

für motoren 50 cc
PIAGGIO - HONDA - KYMCO - PEUGEOT

Art. 2513210

für motoren 125 > 300 cc
PIAGGIO



DÜSENBOX

Art. 24 2094



Lamellenventile, entwickelt und neu konzipiert mit Flusswinkel und neu berechnetem Durchsatzquerschnitt, Gehäuse aus Aluminium-Siliziumlegierung mit Sitz der Viton-beschichteten Lamelle. Blätter aus Verbundmaterial aus Karbonit- und Kohlenstofffasern. In fortschrittlichen Produktionsverfahren unter Verwendung streng ausgewählter Rohstoffe erstellt, für Rennmotoren entwickelt, auf Rennstrecken getestet.

27 4235.CO Kohlenstoff
27 4235.KO Karbonit
ACHTUNG: Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeig.
 Siehe obiges Beispiel in ROT.

<p>VL1</p> <p>Kohlenstoffdicke Gehäuse und Sitz lamellenventile</p>  <p>27 2356.CO - .KO Ventile mit lamellen dicke 0,30</p>	<p>VL2</p> <p>Kohlenstoffdicke Gehäuse und Sitz lamellenventile</p>  <p>27 3021.CO - .KO Ventile mit lamellen dicke 0,30</p>	<p>VL5</p> <p>Kohlenstoffdicke Gehäuse und Sitz lamellenventile</p>  <p>27 3407.CO - .KO Ventile mit lamellen dicke 0,30</p>
<p>27 5616.CO - .KO 2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35</p> 	<p>27 5618.CO - .KO 4-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35</p> 	<p>27 5612.CO - .KO 6-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40</p> 
<p>VL6</p> <p>Kohlenstoffdicke Gehäuse und Sitz lamellenventile</p>  <p>27 4235.CO - .KO Ventile mit lamellen dicke 0,30</p>	<p>VL9</p> <p>Aluminium Gehäuse und Viton Sitz lamellenventile</p>  <p>27 7440.CO Ventile mit lamellen dicke 0,30</p>	<p>VL10</p> <p>Aluminium Gehäuse und Viton Sitz lamellenventile</p>  <p>27 7441.CO Ventile mit lamellen dicke 0,30</p>
<p>27 5614.CO - .KO 6-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40</p> 	<p>27 8118.CO 6-teil. Satz Lam. mm 0,30-0,35-0,40 27 8118.KO 4-teil. Satz Lam. mm 0,30-0,35</p> 	<p>27 3549.CO - .K00 3-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40</p> 
<p>VL11</p> <p>Aluminium Gehäuse und Viton Sitz lamellenventile</p>  <p>27 7708.CO Ventile mit lamellen dicke 0,30</p>	<p>VL12</p> <p>Aluminium Gehäuse und Viton Sitz lamellenventile</p>  <p>27 7731.CO Ventile mit lamellen dicke 0,30</p>	<p>VL13 </p> <p>Aluminium Gehäuse und Viton Sitz lamellenventile</p>  <p>27 9490.CO Ventile mit lamellen dicke 0,30 (45°)</p>
<p>27 7054.CO - .KO 6-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40</p> 	<p>27 8118.CO 6-teil. Satz Lam. mm 0,30-0,35-0,40 27 8118.KO 4-teil. Satz Lam. mm 0,30-0,35</p> 	<p>2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30 2711798.CO (45°) 27 9488.CO (90°)</p> 
<p>VL14 </p> <p>Aluminium Gehäuse und Viton Sitz lamellenventile</p>  <p>2711817.CO Ventile mit lamellen dicke 0,30 (45°)</p> <p>2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30 2711796.CO (45°) 2711790.CO (90°)</p> 	<p>VL16 </p> <p> Konstruktion mit einem Membranplättchen. Ohne interne Trennwand</p>  <p>2713719.CO Ventile mit lamellen dicke 0,30</p> <p>New</p> <p>2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30 MHR TEAM 2711790.CO (90°)</p> 	<p>VL17 </p> <p>Aluminium Gehäuse und Viton Sitz lamellenventile</p>  <p>2714152.CO Ventile mit lamellen dicke 0,30</p> <p>New</p> <p>2714402.CO 4-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35</p> 

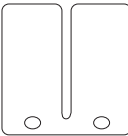
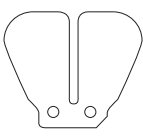
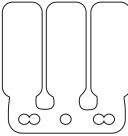
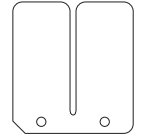
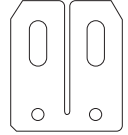
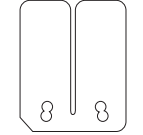
 **ACHTUNG:** Um diese neue Membran zu montieren, sind Fräsarbeiten am Kurbelwellengehäuse notwendig

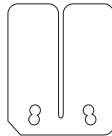
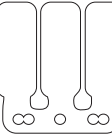
Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

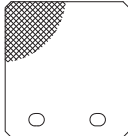
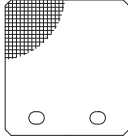
SCOOTER - MAXI SCOOTER - ATV-QUAD - MOPEDS

MOTO 50

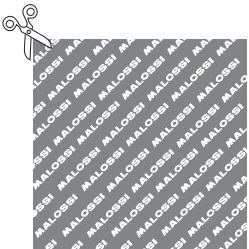
MINI MOTO

27 1090.CO - .KO 2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35		27 1423.CO - .KO 2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35	
27 2728.CO - .KO 3-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40		27 3549.CO - .KO 3-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40	
27 5610.KO 4-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35		27 7054.CO - .KO 6-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40	

2712430.CO 6-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40	
2712431.CO 6-teiliger Satz Lamellen mm 0,30-0,35-0,40	

2713449.CO 2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30 (45°)	
2713553.CO 2-teiliger Satz Lamellen mm 0,30 (90°)	

PLATTEN um individuell gestaltete Lamellen zu erhalten

	Packung mit 2 Platten - 100x100 mm			
	Kohlenstoff		Karbonit	
	27 7366.CO	dicke 0,30	27 7366.KO	dicke 0,30
	27 7366.DO	dicke 0,35	27 7366.LO	dicke 0,35
	27 7366.EO	dicke 0,40	27 7366.MO	dicke 0,40

Anwendungstabelle

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (45°)	VALVOLA MHR TEAM	LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
SCOOTER 50 > 100							
APRILIA	AREA 51 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	HABANA 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	MOJITO 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	MOJITO CUSTOM 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO
	RALLY 50 2T / 50 2T LC (MINARELLI)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	SCARABEO 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO)	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO
	SCARABEO 100 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	SONIC 50 2T / 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	SPORTCITY ONE STREET 50 2T euro 2	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO
	SR 50 2T 1994->	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO
	SR DITECH 50 2T LC (APRILIA)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	SR DITECH GP1 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO
	SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO
	SR R FACTORY 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO
	SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	SR REPLICA 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
SR REPLICA 2000 50 2T LC (APRILIA)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO	
SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO	
SR WWW 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO	
BENELLI	491 GT 50 2T (MINARELLI)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	K2 50 2T / 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	K2 100 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	NAKED 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	PEPE 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	PEPE LX 50 2T euro 2 (QJ1E40QMB-4)	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO

(*) VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL14 MHR TEAM - 2711790.CO

(**) Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

13 AUCH VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL13 MHR TEAM - 27 9488.CO

14 AUCH VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL14 MHR TEAM - 2711790.CO

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (45°)		VALVOLA MHR TEAM	LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
	QuattronoveX 50 2T euro 2	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
BETA	ARK 50 2T / 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	CHRONO 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	EIKON 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	TEMPO 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
CPI	ARAGON GP 50 2T	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	HUSSAR 50 2T <-2002 (50 C)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	HUSSAR 50 2T 2003->	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	OLIVER 50 2T <-2002 (50 C)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	OLIVER 50 2T 2003->	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	POPCORN 50 2T <-2002 (50 C)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	POPCORN 50 2T 2003->	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
DERBI	ATLANTIS 50 2T <-2002 / 50 2T LC	---	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	ATLANTIS - BULLET .50 2T 2003->	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	GP1 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	GP1 OPEN 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	GP1 REVOLUTION 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	HUNTER 50 2T	---	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	PADDOCK 50 2T / 50 2T LC	---	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	PREDATOR 50 2T / 50 2T LC	---	---	---	---	---	---	27 2728.CO
EXPLORER	CRACKER 50 2T 2003-> (GE 1E 400 MB)	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
GARELLI	GSP 50 2T LC euro 2 (1PE40MB)	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	TIESSA 50R 50 2T LC euro 2 (1E40QMB)	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
GILERA	DNA 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	EASY MOVING 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	ICE 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	RUNNER 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	RUNNER PureJet 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	RUNNER SP 50 2T LC <-2005	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	RUNNER SP (carb.) 50 2T LC 2006-> (C451M)	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	STALKER 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	STORM 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	TYPHOON 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	TYPHOON X 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
HONDA	BALI 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	DIO G 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	DIO SP 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	DIO SR 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	DIO ZX 50 2T <-1993	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	SFX 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	SGX SKY 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	SH 50 2T <-1995	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 1090.CO
	SH 50 2T 1996->	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	SHADOW 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	SXR 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	VISION 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 1423.CO
	VISION MET IN 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	X8R X - X8R S .50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
HUPPER	MONTECARLO 30 50 2T (1E40QMB)	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
ITALJET	DRAGSTER 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	FORMULA 50 2T / 50 2T LC (.F.MORINI)	---	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	MILLENNIUM 100 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	PISTA 2 50 2T	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---	---
	SCOOP 50 2T	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---	---
	TORPEDO NEW 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13	2713719.CO	27 7054.CO
	VELOCIFERO 50 2T	---	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	YANKEE 50 2T	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---	---
KEEWAY	F-ACT 50 2T	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	GOCCIA 50 2T (KW1E40QMB-4)	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	HURRICANE 50 2T euro 2 (KW1E40QMB)	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	MATRIX 50 2T (KW1E40QMB-4)	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	PIXEL 50 2T euro 2 (KW1E40QMB)	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	RY8 50 2T (KW1E40QMB-4)	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
KYMCO	DINK 50 2T LC	---	---	---	---	---	---	27 7054.CO
	DJ X 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	DJ Y 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	K 12 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	27 2728.CO
	SUPER 9 50 2T LC	---	---	---	---	---	---	27 7054.CO
MALAGUTI	CENTRO 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	CIAK 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	CROSSER CR1 50 2T	---	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	F10 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	F10 WAP 50 2T euro 2 (QJ*CMA03C*)	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO
	F12-PHANTOM 50 2T / 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	---	27 7054.CO

(*) VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL14 MHR TEAM – 2711790.CO

(**) Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

13 AUCH VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL13 MHR TEAM – 27 9488.CO

14 AUCH VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL14 MHR TEAM – 2711790.CO

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (45°)	VALVOLA MHR TEAM	LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC euro 2	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	F12 R ARIA 50 2T euro 2 (QJ*CMA02C*)	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	F12 R LC 50 2T LC euro 2	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	F15 FIREFOX 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	YESTERDAY 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
MBK	BOOSTER 50 2T euro 0-1	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---
	BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT 50 2T euro 0-1	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---
	BOOSTER 50 2T euro 2 (A137E)	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---
	BOOSTER NG / NAKED / ROCKET 50 2T euro 2 (A137E)	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---
	BOOSTER 100 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	EVOLIS 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	FIZZ 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	FLIPPER 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	FORTE 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	MACH G 50 2T / 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	NITRO 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	NITRO 100 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	OVETTO 50 - 100 .2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	STUNT 50 2T euro 0-1-2	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---
TARGET 50 2T	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---	
PEUGEOT	BUXY 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	BUXY RS 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	ELYSEO 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	JET FORCE C-TECH 50 2T LC	---	---	---	---	---	27 7054.CO
	JET FORCE TSDI 50 2T LC (HL 1)	---	---	---	---	---	27 7054.CO
	LOOXOR 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	LUDIX 50 2T	---	---	---	---	---	27 7054.CO
	LUDIX BLASTER 50 2T LC (HL 2)	---	---	---	---	---	27 7054.CO
	METAL-X 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	RAPIDO 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 1423.CO
	SC L METROPOLIS 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 1090.CO
	SPEEDAKE 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	SPEEDFIGHT 50 2T / 50 2T LC	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	SPEEDFIGHT 2 50 2T LC 2004	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---
	SPEEDFIGHT 3 50 2T (B1E 40 QMB)	---	---	---	---	---	27 7054.CO
	SQUAB 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	ST 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 1423.CO
	SV GEO 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	TREKKER 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	VIVACITY 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	VIVACITY COMPACT 50 2T (FB2FP)	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
X-FIGHT 50 2T / 50 2T LC	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO	
X-FIGHT 2 50 2T LC 2004	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	---	
ZENITH 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO	
PIAGGIO	DIESIS 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	FLY 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	FREE 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	LIBERTY 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	NRG 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	NRG EXTREME 50 2T / 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	NRG MC2 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	NRG MC3 DD 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	NRG MC3 DT 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	NRG MC3 Purejet 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	NRG Power DD 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	NRG Power DT 50 2T (C453M)	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	NRG Power Purejet 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	NTT 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	QUARTZ 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	SFERA RESTYLING 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	TYPHOON 50 2T 2007->	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	ZIP 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	ZIP 50 2T 2000	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	ZIP Fast Rider 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
ZIP SP 50 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO	
SUZUKI	ADDRESS AH 50 2T	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	AP 50 2T	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	ESTILETE - UF .50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	KATANA 50 2T / 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	SEPIA 50 2T	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	SEPIA ZZ 50 2T	---	---	---	---	---	27 2728.CO
	STREET MAGIC 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
ZILLION 50 2T LC	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO	

(*) VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL14 MHR TEAM – 2711790.CO

(**) Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren

13 AUCH VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL13 MHR TEAM – 27 9488.CO

14 AUCH VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL14 MHR TEAM – 2711790.CO

Anwendungstabelle

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (45°)	VALVOLA MHR TEAM	LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
SYM	DD 50 2T	27 7440.CO	27 8118.CO	---	---	---	27 2728.CO
	JET BasiX 50 2T euro 2	---	---	---	---	---	27 1090.CO
	JET SportX-S - SportX-R .50 2T euro 2 (T5C/1)	---	---	---	---	---	27 1090.CO
VESPA	ET2 50 2T 2000	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	ET2 carb. 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	LX 50 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	S 50 2T euro 2 (C381M)	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
YAMAHA	AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	AEROX 100 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	AXIS 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	BREEZE 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	BW'S - BW'S NG .50 2T euro 0-1	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---
	BW'S - BW'S NG .50 2T euro 2 (A137E)	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---
	BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010 (A137E)	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---
	BW'S 100 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	CRZ 50 2T	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---
	JOG 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	JOG ER 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	JOG R 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	JOGRR 50 2T LC euro 2	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	NEO'S 50 - 100 .2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	SLIDER 50 2T	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---
	SPY 50 2T	27 7441.CO	27 3549.CO	---	---	---	---
	VINO 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	WHY 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
	ZEST 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14 ---	27 7054.CO
MAXI SCOOTER							
APRILIA	SR 125 - 150 .2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
GILERA	RUNNER FX 125 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	RUNNER FXR 180 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	TYPHOON 125 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	TYPHOON X 125 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
ITALJET	DRAGSTER 125 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	DRAGSTER 180 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
PIAGGIO	HEXAGON 125 - 150 .2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	HEXAGON LX 125 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	HEXAGON LXT 180 2T LC	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	SKIPPER 125 - 150 .2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	SKIPPER LX 125 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO
	SKIPPER LXT 150 2T	(*) 27 7708.CO	27 7054.CO	27 9490.CO	2711798.CO	13 2713719.CO	27 7054.CO

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR	LAMELLENSATZ MHR		LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
MOTO 50							
APRILIA	MX 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
	RS 2T LC (MINARELLI AM 3 > 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
	RS 2T LC euro 2 2006-> (DERBI D50B1)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	RX - SX .2T LC 2007-> (DERBI D50B0)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	TUONO 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
BETA	ENDURO RR 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
	ENDURO RR RACING 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
	SUPERMOTARD RR 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
	SUPERMOTARD RR ALU 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
DERBI	GPR NUDE 2T LC 2004-> (EBS050)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	GPR NUDE 2T LC 2006-> (D50B0)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	GPR RACING 2T LC <-2003 (EBE050 - EBS050)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	GPR RACING 2T LC 2004-> (EBS050)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	GPR RACING 2T LC 2006-> (D50B0)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	SENDA 2T LC (EBE050 - EBS050)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	Senda DRD PRO R 2T LC (D50B0)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	Senda DRD PRO SM 2T LC (D50B0)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	Senda DRD RACING R - SM .2T LC (D50B0)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	Senda EVO SM 2T LC (D50B0)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	Senda X-RACE R - X-RACE SM .2T LC (D50B0)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	Senda X-TREME R - X-TREME SM .2T LC (D50B0)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	FANTIC	CABALLERO 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO	
GILERA	GSM H@K 2T LC (DERBI EBE050)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
	RCR - SMT .2T LC (DERBI D50B0)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712431.CO
HM	CR E DERAPAGE 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
	DERAPAGE RR 11 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
HUSQVARNA	CH RACING 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
KEEWAY	TX EN - SM .2T LC (KW1E40QMB-2)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		---
MALAGUTI	XSM - XTM .2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO

(*) VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL14 MHR TEAM - 2711790.CO

13 AUCH VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL13 MHR TEAM - 27 9488.CO

14 AUCH VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL14 MHR TEAM - 2711790.CO

Anwendungstabelle

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR	LAMELLENSATZ MHR		LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
MBK	X-LIMIT 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
	X-POWER 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
PEUGEOT	XPS 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
	XR6 - XR7 .2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
RIEJU	RS2 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
SHERCO	HRD 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
YAMAHA	DT R 50 2T LC euro 2 (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
	DT X 50 2T LC euro 2 (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO
	TZR 2T LC (MINARELLI AM 6)	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		2712430.CO

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (45°)		LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
ATV - QUAD							
DINLI	HELIX DL603 50 2T (06A53) / 90 2T (06B93)	27 7731.CO	27 8118.CO				27 7054.CO
	T.REX 50 2T	27 7731.CO	27 8118.CO				27 7054.CO
DRR	DRX 90 2T	(**) 27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
E-TON	VIPER RXL 50 - 90 .2T	27 7731.CO	27 8118.CO				27 7054.CO
KYMCO	MXer 50 2T	---	---	---	---		27 2728.CO
LAVERDA	QUASAR 50 2T (AR 03)	27 7731.CO	27 8118.CO				27 7054.CO

				LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL			
				MHR (45°)	MHR (90°)		
MINI MOTO - POCKETBIKE							
POLINI	Motoren (AIRI) 50 2T			2713449.CO	2713553.CO		
	Motoren (H,O) 50 2T LC			2713449.CO	2713553.CO		

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR (45°)	LAMELLENSATZ MHR (45°)		LAMELLENSATZ für ORIGINALVENTIL
MOPEDS 50							
HONDA	WALLAROO	---	---	---	---		27 2728.CO
MBK	51 V - MAGNUM - PASSION - RACING (AV 10)	OR 27 3021.CO	27 5618.CO	---	---		---
	EV	27 7731.CO	27 8118.CO	2711817.CO	2711796.CO	14	27 7054.CO
	ROCK	OR 27 3021.CO	27 5618.CO	---	---		---
PEUGEOT	103 RCX - 103 SP [104-105] - 103 SPX	OR 27 2356.CO	27 5616.CO	---	---		---
	FOX	---	---	---	---		27 2728.CO
PIAGGIO	BOSS - BRAVO - CIAO - CIAO PX - GRILLO - SI - SUPERBRAVO	---	---	---	---		27 5610.KO

		LAMELLENVENTIL sport	LAMELLENSATZ sport	LAMELLENVENTIL MHR	LAMELLENSATZ MHR		
MOTO 80 - <-1990							
HONDA	MTX LC	27 3407.CO	27 5612.CO	---	---		
YAMAHA	DT MX	27 3407.CO	27 5612.CO	---	---		
VESPA [mit Gang]							
VESPA	ET3 - ETS .125	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		
	PK 50 - 125 / PK XL 125	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		
	PX 125 - 150 / 125 - 150 euro 2 - PX E 200	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		
	SPECIAL 50	27 4235.CO	27 5614.CO	2714152.CO	2714402.CO		

(**) Bei der Montage muß man das Motorgehäuse modifizieren
OR für ORIGINAL MOTORGEHÄUSE

14 AUCH VERFÜGBAR: 2 LAMELLEN Kohlenstoff Stärke 0,30 (90°) für VL14 MHR TEAM - 2711790.CO



Federn aus vorgehärtetem Kohlenstahl mit hoher Biegegrenze, verschiedenfarbiger Schutzlack mit hoher Wärmebeständigkeit.
Die unterschiedlichen Farben kennzeichnen die Belastungsfähigkeit der einzelnen Federserien.

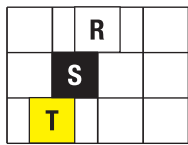
Jede Feder hat auf Grund ihrer geometrischen und technologischen Eigenschaften einen präzisen Wert hinsichtlich ihres Belastung/Dehnungsverhältnisses (k): eine Feder weist bei gleicher Dehnung, die eine größere Kraft erfordert, ein größeres Belastungs-/Dehnungsverhältnis (k) auf. Die Federn in einem Kupplungsaggregat bestimmen den Einrastpunkt der Kupplungsmassen auf der Trommelglocke der Kupplung und wirken gegen die durch die Zentrifugalkraft entstehende Ausdehnungsbewegung der Kupplungsmassen. Folglich: je größer das Belastungs-/Dehnungsverhältnis (k) der Kupplungsfeder, desto größer der Motordrehzahlbereich, bei dem die Kupplung die Leistung auf das Rad überträgt (Einrastpunkt).

RACING Federsatz für Originalkupplung

RACING Federsatz
Bestehend aus drei Federserien.

Legenda
R = RACING S = SPORT T = TOURISMUS

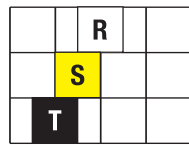
29 7306 - 29 7456



2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M.



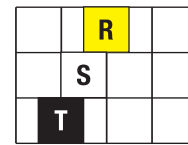
29 7307



2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M.



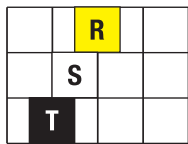
29 7454 - 2913851



2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M.



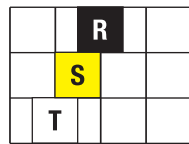
29 7714



2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M.



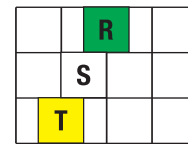
29 7457



2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M.



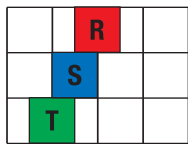
29 7715



2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M.



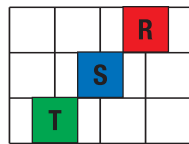
29 9605



2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M.



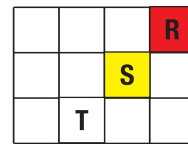
29 9644



3000 3500 4000 4500 5000 5500 R.P.M.



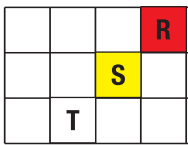
2911325 - 2911326 -
2911848 - 2912536 - 2915089



1750 2250 2750 3250 3750 4250 R.P.M.



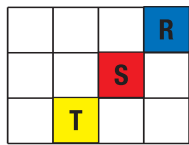
2912553 - 2913137 - 2913725 -
2914151 - 2914484



1750 2250 2750 3250 3750 4250 R.P.M.



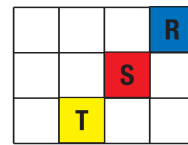
2912779



1750 2250 2750 3250 3750 4250 R.P.M.



2914202



1750 2250 2750 3250 3750 4250 R.P.M.

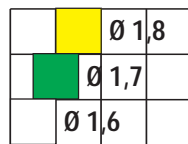


Federsatz für Kupplung MALOSSI FLY und DELTA

Kupplungsfedern T MAX

SPORT Federsatz
29 8746

[Steifigkeit]

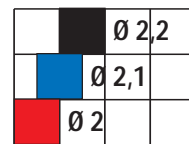


4000 6000 8000 10000 12000 R.P.M.



MHR Federsatz
29 8747

[Steifigkeit]



6000 8000 10000 12000 14000 R.P.M.



2913327



Feder	Höchste Federbelastung	Kupplungseinschalt	Kupplungsschleifen
Schwarz	75 N	2600 g/min	4900 g/min
Weiss verzinkt	90 N	2750 g/min	5000 g/min
Gelb verzinkt	115 N	2900 g/min	5200 g/min

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsorten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

	für Original Kupplungsglocke				für Original Kupplungsglocke		
SCOOTER 50 > 100	Ø 105	Ø 107	Ø 112	SCOOTER 50 > 100	Ø 105	Ø 107	Ø 112
APRILIA AREA 51 50 2T LC	29 7714	29 9605	29 7715	F10 WAP 50 2T euro 2 (QJ*CMA03C*)	2913851	---	---
HABANA - MOJITO .50 2T	29 7456	---	---	F10 - F12-PHANTOM / F12-PHANTOM LC .50 2T	29 7714	29 9605	---
MOJITO CUSTOM 50 2T	29 7454	---	---	F12 DIGIT KAT - PHANTOM 50 2T LC / 50 2T LC euro 2	29 7714	29 9605	---
RALLY / RALLY LC (MINARELLI) - SCARABEO .50 2T	29 7714	29 9605	29 7715	F12 R ARIA 50 2T euro 2 (QJ*CMA02C*)	2913851	---	---
SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO)	29 7454	---	---	F12 R LC euro 2 - F15 FIREFOX LC - YESTERDAY .50 2T	29 7714	29 9605	---
SCARABEO 100 2T	29 7715	---	---	F12-PHANTOM 100 2T	29 7456	---	---
SONIC 50 2T / 50 2T LC	29 7714	29 9605	29 7715	MBK BOOSTER 50 2T euro 0-1	29 7714	29 9605	---
SPORTCITY ONE STREET 50 2T euro 2	29 7454	---	---	BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT .50 2T euro 0-1	29 7714	29 9605	---
SPORTCITY ONE 50 4T (PIAGGIO C377M)	29 7454	---	---	BOOSTER 50 2T euro 2 (A137E)	29 7454	---	---
SR 50 2T 1994->	29 7714	29 9605	29 7715	BOOSTER NG / NAKED / ROCKET .50 2T euro 2 (A137E)	29 7454	---	---
SR (carb.) 2004 - SR R (carb.) .50 2T LC (PIAGGIO)	29 7454	---	---	BOOSTER X 50 ie 4T LC euro 2	29 9605	---	---
SR NETSCAPER / RACING / STEALTH .50 2T LC (MIN.)	29 7714	29 9605	29 7715	BOOSTER 100 2T	29 7715	---	---
SR REPLICA LC - SR WWW .50 2T	29 7714	29 9605	29 7715	EVOLIS - FIZZ .50 2T	29 7714	29 9605	29 7715
SR REPLICA 2000 50 2T LC (APRILIA)	29 7454	---	---	FLIPPER - FORTE - MACH G / MACH G LC .50 2T	29 7714	29 9605	---
BAOTIAN ECO BIKE - REBEL - ROCKY - TANCO 9/12 .50 4T	29 9605	---	---	NITRO LC - OVETTO - TARGET .50 2T	29 7714	29 9605	---
BENELLI 491 GT - 491 SPORT LC .50 2T (MINARELLI)	29 7714	29 9605	29 7715	NITRO - OVETTO .100 2T	29 7715	---	---
K2 / K2 LC - NAKED .50 2T	29 7714	29 9605	29 7715	STUNT 50 2T euro 2	29 7454	---	---
K2 100 2T	29 7715	---	---	PEUGEOT BUXY - BUXY RS - ELYSEO - LOOXOR .50 2T (*)	29 9605	---	---
PEPE 50 2T	29 7714	29 9605	29 7715	ELYSEO - LOOXOR .100 2T	2911325	---	---
PEPE LX 50 2T euro 2	2913851	---	---	METAL-X 50 2T	29 9605	---	---
QuattronoveX 50 2T euro 2	2913851	---	---	SC L METROPOLIS 50 2T	29 7456	---	---
BETA ARK / ARK LC - CHRONO - EIKON LC .50 2T	29 7714	29 9605	29 7715	RAPIDO - SPEEDAKE .50 2T (*)	29 9605	---	---
TEMPO 50 2T	29 7714	29 9605	---	SPEEDFIGHT 50 2T / 50 2T LC (*)	29 9605	---	---
CPI ARAGON GP 50 2T	2913851	---	---	SPEEDFIGHT 2 50 2T LC 2004	29 7454	---	---
HUSSAR - OLIVER - POPCORN .50 2T <-2002 (50 C)	29 7714	---	---	SPEEDFIGHT 100 2T	2911325	---	---
HUSSAR - OLIVER - POPCORN .50 2T 2003->	2913851	---	---	SQUAB - ST - SV GEO - TREKKER - ZENITH .50 2T (*)	29 9605	---	---
DERBI ATLANTIS 50 2T <-2002 / 50 2T LC	29 7456	---	---	TREKKER 100 2T	2911325	---	---
ATLANTIS - BULLET .50 2T 2003->	29 7454	---	---	TWEET 50 4T euro 2	2914202	---	---
GP1 - GP1 OPEN - GP1 REVOLUTION .50 2T LC	29 7454	---	---	V-CLIC 50 4T	29 9605	---	---
HUNTER 50 2T	29 7456	---	---	VIVACITY - VIVACITY COMPACT - X-FIGHT .50 2T	29 9605	---	---
PADDOCK - PREDATOR .50 2T / 50 2T LC	29 7456	---	---	X-FIGHT 2 50 2T LC 2004	29 7454	---	---
EXPLORER CRACKER 50 2T 2003-> (GE 1E 400 MB)	2913851	---	---	VIVACITY - X-FIGHT .100 2T	2911325	---	---
GARELLI FLEXI' 50 4T euro 2 (1P139 QMB)	29 9605	---	---	PIAGGIO DIESIS - FLY - FREE - LIBERTY .50 2T	29 7454	---	---
GSP 50 2T LC euro 2 (1PE40MB)	29 7714	29 9605	---	NRG LC - NRG EXTREME / NRG EXTREME LC .50 2T	29 7454	---	---
TIESSE 50R 50 2T euro 2 (1E40QMB)	29 7715	---	---	NRG MC2 LC - MC3 DD LC - MC3 DT .50 2T	29 7454	---	---
TIESSE FOUR euro 2 - VIP .50 4T	29 9605	---	---	NRG Power DD LC - NRG Power DT .50 2T	29 7454	---	---
GILERA DNA LC - EASY MOVING - ICE .50 2T	29 7454	---	---	NRG Power Purejet - NTT - QUARTZ .50 2T LC	29 7454	---	---
RUNNER - RUNNER PureJet - RUNNER SP .50 2T LC	29 7454	---	---	SFERA RESTYLING 50 2T	29 7457	---	---
STALKER - STORM - TYPHOON - TYPHOON X .50 2T	29 7454	---	---	TYPHOON 50 2T 2007->	29 7454	---	---
HONDA BALI - DIO G .50 2T (*)	29 9605	---	---	ZIP - ZIP 2000 - ZIP Fast Rider - ZIP SP LC .50 2T	29 7454	---	---
DIO SP - DIO SR - SH .50 2T	29 7456	---	---	SUZUKI ADDRESS AH - AP - ESTILETE - UF .50 2T	29 7456	---	---
DIO ZX 50 2T <-1994	29 7454	---	---	KATANA / KATANA LC - SEPIA - SEPIA ZZ .50 2T	29 7456	---	---
SFX - SGX SKY - SHADOW - SXR .50 2T (*)	29 9605	---	---	STREET MAGIC - ZILLION LC .50 2T	29 7456	---	---
VISION - VISION MET IN .50 2T (*)	29 9605	---	---	SYM DD 50 2T	29 7454	---	---
X8R X - X8R S .50 2T (*)	29 9605	---	---	JET Basix - JET SportX-S / SportX-R .50 2T euro 2	29 9605	---	---
HUPPER MONTECARLO 30 50 2T (1E40QMB)	2913851	---	---	MIO 100 4T euro 3 (A5A-1)	29 9605	---	---
MONTECARLO 30 50 4T (139QMB)	29 9605	---	---	SYMTHONY 50 4T euro 2 (XS1P37QMA-2)	2914202	---	---
ITALJET DRAGSTER 50 2T LC	29 7456	---	---	SYMPLY 50 4T euro 2 (XS1P39QMB)	29 9605	---	---
FORMULA 50 2T / 50 2T LC (F.MORINI)	29 7456	---	---	VESPA ET2 2000 - ET2 carb. - LX - S euro 2 .50 2T	29 7454	---	---
MILLENNIUM 100 2T	29 7715	---	---	S 4V 50 4T euro 2 (C386M)	29 7454	---	---
PISTA 2 - SCOOP - TORPEDO .50 2T	29 7456	---	---	WT MOTORS BILBAO 50 4T (PEDA 139QMB)	29 9605	---	---
VELOCIFERO - YANKEE .50 2T	29 7456	---	---	YAMAHA AEROX LC euro 0-1-2 -	29 7714	29 9605	---
KEEWAY F-ACT - GOCCIA - HURRICANE euro 2 .50 2T	29 7715	---	---	BW'S / BW'S NG euro 0-1 .50 2T			
MATRIX - PIXEL euro 2 - RY8 .50 2T	29 7715	---	---	AEROX - BW'S .100 2T	29 7715	---	---
KYMCO AGILITY R10/12/16 - RS .50 4T euro 2 (KL10B)	29 9605	---	---	AXIS - BREEZE .50 2T	29 7714	29 9605	29 7715
CX - DINK .50 2T (*)	29 9605	---	---	BW'S / BW'S NG .50 2T euro 2 (A137E)	29 7454	---	---
DINK - PEOPLE - PEOPLE S euro 2 .50 4T euro 2	29 9605	---	---	BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010 (A137E)	29 9605	---	---
DJ X - DJ Y - HEROISM - K 12 - SNIPER .50 2T (*)	29 9605	---	---	CRZ 50 2T	29 7714	29 9605	---
PEOPLE - SUPER 9 LC - TOP BOY - COBRA .50 2T	29 9605	---	---	GIGGLE 50 ie 4T LC euro 2 (A311E)	29 9605	---	---
SENTO - SUPER 8 - VITALITY .50 4T euro 2	29 9605	---	---	JOG / JOG ER / JOG R / JOGRR LC euro 2 - NEO'S .50 2T	29 7714	29 9605	---
MALAGUTI CENTRO 50 2T	29 7714	29 9605	---	NEO'S euro 2 - VOX .50 ie 4T LC	29 9605	---	---
CENTRO 50 4T euro 2 (C432M)	29 7454	---	---	NEO'S 100 2T	29 7715	---	---
CIAK - CROSSER CR1 .50 2T	29 7715	---	---	SPY - VINO - WHY .50 2T	29 7714	29 9605	---
CIAK 100 2T	29 7456	---	---	ZEST 50 2T	29 7714	29 9605	29 7715
DVD 50 4T (139 QMB)	29 9605	---	---				

(*) Für Fahrzeuge produziert 1997 ->, Für Fahrzeuge produziert <- 1996 code 29 7454

	Massen	
MAXI SCOOTER		
APRILIA ATLANTIC-Arrecife 125 4T LC		2911326
ATLANTIC 200 4T LC (PIAGGIO M234M)		2911326
ATLANTIC-Arrecife 250 4T LC (PIAGGIO M237M)		2911326
ATLANTIC SPRINT-Arrecife 400 4T LC (PIAGGIO M348M)		2912779
ATLANTIC 500 4T LC - <- 04/2004	3	2911326
ATLANTIC 500 4T LC - 05/2004 -->	5	2912779
ATLANTIC SPRINT-Arrecife 500 4T LC (PIAGGIO M273M)		2912779
LEONARDO 125 - 150 .4T LC		2911326
LEONARDO 250 4T LC		2911325
LEONARDO 300 4T LC		2911848
MOJITO RY 125 4T (LEADER)		2911326
SCARABEO 125 4T LC (PIAGGIO-ROTAX)		2911326
SCARABEO Light 125 - 200 4T LC euro 3 (APRILIA)		2911326
SCARABEO 150 - 200 4T LC (ROTAX)		2911326
SCARABEO 250 4T LC (PIAGGIO M285M)		2911326
SCARABEO Light 250 ie 4T LC 2007->		2911326
SCARABEO Special 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28RM)		2911326
SCARABEO - SCARABEO Light .400 ie 4T LC 2007->		2912779
SCARABEO 500 4T LC - <- 04/2004	3	2911326
SCARABEO 500 4T LC - 05/2004 -->	5	2912779
SCARABEO Light 500 ie 4T LC 2007->		2912779
SPORTCITY 125 4T LC (PIAGGIO M281M)		2911326
SPORTCITY ONE 125 4T (LEADER M38AM)		2911326
SPORTCITY 200 - 250 ie .4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M)		2911326
SPORTCITY CUBE 300 ie 4T LC euro 3 (LEADER M28LM)		2911326
SR 125 - 150 2T		29 9644
BENELLI ADIVA 125 - 150 .4T (LEADER)		2911326
ADIVA AD 250 4T LC euro 2		2911326
VELVET 125 - 250 .4T LC		2911325
VELVET 150 4T LC		2911326
BETA EIKON 125 - 150 4T LC		2911326
DERBI BOULEVARD 125 - 150 .4T (LEADER)		2911326
BOULEVARD 200 4T (PIAGGIO M387M)		2911326
GP1 125 - 250 .4T LC euro 2-3		2911326
RAMBLA 125 4T LC euro 3 (PIAGGIO M287M)		2911326
RAMBLA 250 4T LC euro 3		2911326
RAMBLA i 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO)		2911326
GARELLI XO' 125 - 150 ie 4T euro 3		2913725
GILERA DNA 125 - 180 .4T LC		2911326
FUOCO 500 ie 4T LC euro 3		2912779
GP 800 4T LC (PIAGGIO M554M)		2913725
NEXUS 125 - 125 ie - 250 ie - 300 ie .4T LC euro 3		2911326
NEXUS 500 ie 4T LC euro 2-3 - <- 04/2004	3	2911326
NEXUS 500 ie 4T LC euro 2-3 - 05/2004 -->	5	2912779
RUNNER FX 125 - FXR 180 .2T LC		29 9644
RUNNER VX 125 - VXR 180 - VXR 200 .4T LC		2911326
TYPHOON - TYPHOON X .125 2T		29 9644
HONDA @ 125 - 150 4T LC		2912536
CN 250 4T LC		2911326
DYLAN 125 - 150 4T LC		2912536
FORESIGHT 250 4T LC		2911326
FORZA - FORZA X .250 4T LC		2911326
JAZZ 250 4T LC 2001->		2911326
PANTHEON 125 - 150 2T LC		2911326
PANTHEON 125 - 150 ie 4T LC		2912536
PCX 125 ie 4T LC euro 3 (JF28E)		2912536
PS 125 - 150 ie 4T LC euro 3		2912536
REFLEX 250 4T LC 2001->		2911326
SH - SH Scoopy .125 - 150 4T LC		2912536
SH I 125 - 150 ie 4T LC		2912536
SH I 125 - 150 4T LC euro 3 2009->		2912536

	Massen	
SH I - SH I Scoopy .300 ie 4T LC (NF02E)		2911326
SILVER WING 400 - 600 .4T LC		2912553
S-Wing 125 - 150 4T LC euro 3		2912536
SW-T 400 - 600 .4T LC euro 3		2912553
ITALJET DRAGSTER 125 - 180 2T LC		29 9644
JET SET 125 - 150 .4T (LEADER)		2911326
JUPITER 125 - 250 4T LC		2911325
JUPITER 150 4T LC		2911326
MILLENNIUM 125 4T LC		2911325
MILLENNIUM 150 4T LC		2911326
TORPEDO 125 - 150 .4T (LEADER)		2911326
KEEWAY OUTLOOK 125 - 150 4T LC		2912536
KYMCO AGILITY R16 i 200 4T LC euro 3 (KF40)		2912536
BET & WIN 125 - 150 4T LC		2911326
DINK - GRAND DINK .125 - 150 4T LC euro 0-1-2		2911326
DINK Street 125 ie 4T LC (SK25)		2912779
DINK Street 200 - 300 ie 4T LC		2915089
DOWNTOWN 125 ie 4T LC euro 3 (SK25)		2912779
DOWNTOWN 200 - 300 ie 4T LC		2915089
LIKE 125 - 200 ie .4T euro 3 (KA40)		2912536
MYROAD i 700 4T LC (SAAD)		2913137
PEOPLE - PEOPLE S .125 4T euro 3		2912536
PEOPLE GTi 125 ie 4T LC euro 3 (BF25)		2912779
PEOPLE 150 4T		2912536
PEOPLE GTi 200 - 300 ie 4T LC euro 3		2915089
PEOPLE S 200 4T (BA 40)		2912536
SUPER DINK 125 ie 4T LC euro 3		2912779
SUPER DINK 300 ie 4T LC (SK60)		2915089
XCITING 500 4T LC euro 2-3		2912553
MALAGUTI BLOG 125 - 160 ie 4T LC euro 3		2912536
CIAK MASTER 125 - 150 - 200 4T		2912536
MADISON 125 4T LC (YAMAHA)		2911325
MADISON 3 125 4T LC (PIAGGIO)		2911326
MADISON 150 4T LC (YAMAHA)		2911326
MADISON 180 - 200 .4T LC (PIAGGIO)		2911326
MADISON 250 4T LC (YAMAHA)		2911325
MADISON 3 - MADISON RS .250 4T LC (PIAGGIO)		2911326
PassWord CK 250 4T LC		2911848
PHANTOM MAX 125 4T LC (YAMAHA)		2911325
PHANTOM MAX 200 - 250 .4T LC (PIAGGIO)		2911326
SPIDERMAX GT 500 4T LC (PIAG. M341M) - <- 04/2004	3	2911326
SPIDERMAX GT 500 4T LC (PIAG. M341M) - 05/2004 -->	5	2912779
MBK CITYLINER 125 ie 4T LC euro 3		2911848
DOODO 125 4T LC		2911325
DOODO 150 4T LC		2911326
KILIBRE 300 4T LC (H314E)		2911848
SKYCRUISER 125 ie 4T LC euro 3		2911848
SKYLINER 125 4T LC		2911325
SKYLINER 150 4T LC		2911326
SKYLINER 250 4T LC		2911848
THUNDER 125 4T LC		2911325
THUNDER 150 4T LC		2911326
X OVER 125 ie 4T euro 3 (E3G3E)		29 9605
PEUGEOT GEOPOLIS 125 - 250 ie 4T LC euro 3		2911326
GEOPOLIS 400 4T LC euro 3		2912779
GeoRS 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28MM)		2911326
JET FORCE 125 4T LC euro 3		2911326
LXR 125 4T LC euro 3 (MB)		29 9605
LXR 200 ie 4T LC euro 3		2912536
SATELIS 125 4T LC euro 3 (FD6)		2911326
SATELIS compressor 125 4T LC euro 3 (FD6S)		2911848
SATELIS 250 4T LC euro 3		2911326

	Massen	
SATELIS 400 - 500 4T LC euro 3		2912779
SV 250 4T LC		2911326
TWEET 125 4T euro 3		29 9605
PIAGGIO BEVERLY 125 4T LC		2911326
BEVERLY 125 ie 4T LC euro 3 2010 (QUASAR)		2911326
BEVERLY 200 4T LC		2911326
BEVERLY 250 4T LC euro 1-2 (M285M)		2911326
BEVERLY - BEVERLY S .250 ie 4T LC euro 3		2911326
BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3		2911326
BEVERLY 400 ie 4T LC euro 3 (M345M)		2912779
BEVERLY 500 ie 4T LC euro 2-3 - <- 04/2004	3	2911326
BEVERLY 500 ie 4T LC euro 2-3 - 05/2004 -->	5	2912779
BEVERLY CRUISER 500 ie 4T LC euro 3		2912779
CARNABY 125 - 200 .4T LC euro 3 (LEADER)		2911326
CARNABY 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)		2911326
FLY 125 - 150 .4T euro 2-3 (LEADER M422M)		2911326
HEXAGON 125 - LX 125 .2T LC		29 9644
SUPER HEXAGON GTX 125 - 180 .4T LC		2911326
HEXAGON 150 - LXT 180 .2T LC		29 9644
HEXAGON 250 4T LC		2911326
LIBERTY - LIBERTY LE - LIBERTY S .125 4T euro 1-2-3 (LEADER)		2911326
LIBERTY - LIBERTY LE .150 4T euro 1-2 (LEADER)		2911326
LIBERTY 150 4T euro 3 (LEADER M672M)		2911326
LIBERTY - LIBERTY S .200 4T euro 3 (LEADER)		2911326
MP3 125 4T LC euro 3 (LEADER)		2911326
MP3 YOURBAN 4V 125 - 300 .2011 ie 4T LC euro 3		2911326
MP3 250 - 300 .ie 4T LC euro 3 (QUASAR)		2911326
MP3 400 ie 4T LC euro 3 (MASTER M474M)		2912779
SKIPPER 125 - LX 125 - 150 - LXT 150 .2T		29 9644
SKIPPER ST 125 - 150 4T (LEADER)		2911326
TYPHOON 125 4T euro 3 (LEADER)		2911326
X7 125 4T LC euro 3 (LEADER)		2911326
X7 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M622M)		2911326
X8 125 4T LC euro 2-3 (LEADER)		2911326
X8 200 4T LC		2911326
X8 250 4T LC euro 2		2911326
X8 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)		2911326
X8 400 ie 4T LC euro 3 (M521M)		2912779
X9 125 4T LC		2911326
X9 AMALFI 180 4T LC		2911326
X9 200 4T LC		2911326
X9 250 4T LC (HONDA)		2911326
X9 Evolution 250 4T LC (M237M)		2911326
X9 Evolution-Street 500 4T LC - <- 04/2004	3	2911326
X9 Evolution-Street 500 4T LC - 05/2004 -->	5	2912779
XEvo 125 4T LC euro 3 (LEADER)		2911326
XEvo 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)		2911326
XEvo 400 ie 4T LC euro 3 (M521M)		2912779
ZIP 125 4T (LEADER)		2911326
RENAULT FULLTIME 125 4T (LEADER)		2911326
SUZUKI BURGMAN K 7 125 ie 4T LC euro 3 (F490)		29 9605
BURGMAN 200 ie 4T LC euro 3		2911326
BURGMAN AN 250 4T LC		2911326
BURGMAN K 7 400 ie 4T LC		2911848
BURGMAN K 8 400 ie 4T LC	3	2911848
BURGMAN K 8 400 ie 4T LC		2914484
BURGMAN K 9 - K10 .400 ie 4T LC		2914484
SIXTEEN 125 - 150 4T LC euro 3		29 9605

	Massen	
SYM CITYCOM 300 4T LC euro 3 (LEA 1)		2911848
GTS I 250 ie 4T LC euro 3		2911848
GTS Evo I 300 ie 4T LC euro 3 (MK8)		2911848
HD Evo I 125 ie 4T LC euro 3		29 9605
HD Evo I 200 ie 4T LC euro 3 (HHA-1)		2912536
JOYMAX I 250 ie 4T LC euro 3 (HMA-1)		2911848
JOYMAX Evo I 300 ie 4T LC euro 3 (MK8)		2911848
JOYRIDE Evo I 200 ie 4T LC (KB2)		2914202
SYMPHONY S 125 4T euro 3 (XS1P52QMI-4)		29 9605
TGB X MOTION 250 4T LC		2911848
VESPA ET4 125 - 150 .4T (LEADER)		2911326
Granturismo L - GT - GTV .125 4T LC (LEADER)		2911326
GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 (M455M)		2911326
Granturismo L - GT .200 4T LC (M312M)		2911326
GTS - GTV .250 ie 4T LC		2911326
GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M454M)		2911326
LX 125 - 125 ie euro 3 - 150 - 150 ie euro 3 .4T (LEADER)		2911326
S 125 - 150 .4T euro 3 (LEADER)		2911326
WT MOTORS MIAMI 250 4T LC (172MM)		2911326
YAMAHA BW'S 125 ie 4T euro 3 (E3G3E)		29 9605
CYGNUS X 125 4T		2911326
CYGNUS X 125 ie 4T euro 3		2911326
MAJESTY 125 4T LC		2911325
MAJESTY 150 4T LC		2911326
MAJESTY 180 4T LC		2911848
MAJESTY 250 4T LC <- 1999		2911325
MAJESTY 250 4T LC 2000 ->		2911848
MAJESTY 400 4T LC <-2008 (H317E)		2911848
MAJESTY 400 4T LC euro 3 2009-> (H322E)		2914151
MAXSTER 125 4T LC		2911325
MAXSTER 150 4T LC		2911326
T MAX 500 4T LC		2913327
TEO'S 125 4T LC		2911325
TEO'S 150 4T LC		2911326
VERSITY XC 300 4T LC (H314E)		2911848
X CITY 125 ie 4T LC euro 3 (E3A5E)		2911848
X CITY 250 ie 4T LC euro 3 (G358E)		2911848
X MAX 125 ie 4T LC euro 3		2911848
X MAX 250 4T LC		2911848
X MAX 250 ie 4T LC euro 3		2911848
ATV - QUAD		
AIE MAGMAX 275 4T LC (FBGM)		2911848
DINLI HELIX DL603 50 - 90 2T		29 7715
T.REX 50 2T		29 7715
DRR DRX 90 2T		29 7714
E-TON VIPER RXL 50 2T		29 7715
LAVERDA QUASAR 50 2T (AR 03)		29 7715



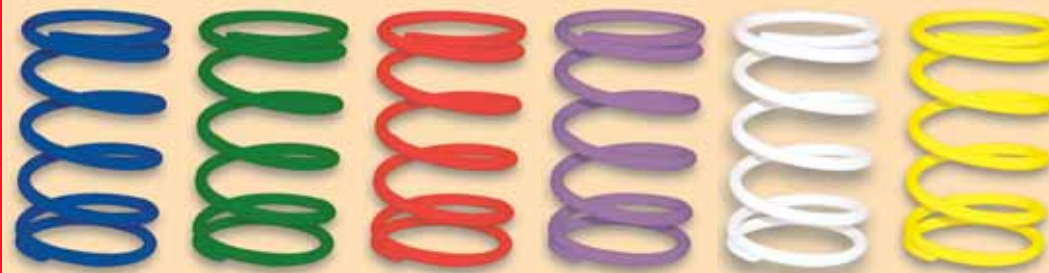
Federn für Multivar und Original Variatoren

Federn aus Siliziumstahl mit hohem Kohlenstoffgehalt, thermisch behandelt, dynamisch ausgeglichen, einbranntlackiert und für jede spezifische Anwendung entwickelt und berechnet.

ACHTUNG:

Bei Bestellungen bitte die Artikelnummer mit dem Zusatz angeben, der die gewünschte Art Feder bestimmt.

Es. **29 7632.AO** Blau



.AO Blau

.GO Grün

.RO Rot

.VO Violett

.WO Weiss

.YO Gelb

Die Federn von Malossi sind in drei Kategorien untergliedert:

(RI) VERSTÄRKTE FEDERN
hohe Steifigkeit.

(SR) SUPER VERSTÄRKTE FEDERN
sehr hohe Steifigkeit.

(RA) FEDERN RACING
entwickelt für die Anwendung unter schweren Bedingungen und für Wettkampf-Fahrzeuge.

(*) % ISteigerung der Härte im Vergleich zum Original

		(RI)	(*)	(SR)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)
	SCOOTER 50 > 100										
APRILIA	AREA 51 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	HABANA 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	MOJITO 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	MOJITO CUSTOM 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	RALLY 50 2T / 50 2T LC (MINARELLI)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SCARABEO 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SCARABEO 50 4T (PIAGGIO C373M)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SCARABEO 4V 50 4T euro 2	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SCARABEO 100 2T	2911388.YO	5	---		---		---		---	
	SONIC 50 2T / 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SPORTCITY ONE STREET 50 2T euro 2	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SPORTCITY ONE 50 4T (PIAGGIO C377M)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SR 50 2T 1994->	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SR DITECH 50 2T LC (APRILIA)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SR REPLICIA 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SR REPLICIA 2000 50 2T LC (APRILIA)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SR WWW 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
BAOTIAN	ECO BIKE 50 4T (139 QMB)	2912658.WO	5	29 7042.YO	30	29 7043.RO	35	---		---	
	REBEL - ROCKY - TANCO 9/12 .50 4T	2912658.WO	5	29 7042.YO	30	29 7043.RO	35	---		---	
BENELLI	491 GT 50 2T (MINARELLI)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	K2 50 2T / 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	K2 100 2T	2911388.YO	5	---		---		---		---	
	NAKED 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	PEPE /PEPE LX euro 2 .50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	QuattronoveX 50 2T euro 2	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
BETA	ARK 50 2T / 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	CHRONO 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	EIKON 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	TEMPO 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
CPI	ARAGON GP 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	HUSSAR 50 2T <-2002 (50 C)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	HUSSAR 50 2T 2003->	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	OLIVER 50 2T <-2002 (50 C)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	

		(RI)	(*)	(SR)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)
	OLIVER 50 2T 2003->	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	POPCORN 50 2T <-2002 (50 C)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	POPCORN 50 2T 2003->	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
DERBI	ATLANTIS 50 2T <-2002	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	ATLANTIS - BULLET .50 2T 2003->	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	ATLANTIS 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	GP1 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	GP1 OPEN 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	GP1 REVOLUTION 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	HUNTER 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	PADDOCK 50 2T / 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	PREDATOR 50 2T / 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
EXPLORER	CRACKER 50 2T 2003-> (GE 1E 400 MB)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
GARELLI	FLEXI' 50 4T euro 2 (1P139 QMB)	2912658.WO	5	29 7042.YO	30	29 7043.RO	35	---		---	
	GSP 50 2T LC euro 2 (1PE40MB)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	TIESSE 50R 50 2T euro 2 (1E40QMB)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	TIESSE FOUR 50 4T euro 2 (1P39QMB)	2912658.WO	5	29 7042.YO	30	29 7043.RO	35	---		---	
	VIP 50 4T (139 QMA)	2912658.WO	5	29 7042.YO	30	29 7043.RO	35	---		---	
GILERA	DNA 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	EASY MOVING 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	ICE 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	RUNNER 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	RUNNER PureJet 50 2T LC <-2005	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	RUNNER PureJet 50 2T LC 2006->	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	RUNNER SP 50 2T LC <-2005	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	RUNNER SP (carb.) 50 2T LC 2006-> (C451M)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	STALKER 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	STORM 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	TYPHOON 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	TYPHOON X 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
HONDA	BALI 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	DIO G 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	DIO SP 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	DIO SR 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	DIO ZX 50 2T <-1994	2912658.WO	5	---		29 7043.RO	35	---		---	
	SFX 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	SGX SKY 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	SH 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	SHADOW 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	SXR 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	VISION 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	VISION MET IN 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	X8R X - X8R S .50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
HUPPER	MONTECARLO 30 50 2T (1E40QMB)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	MONTECARLO 30 50 4T (139QMB)	2912658.WO	5	29 7042.YO	30	29 7043.RO	35	---		---	
ITALJET	DRAGSTER 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	FORMULA 50 2T / 50 2T LC (F.MORINI)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	MILLENNIUM 100 2T	2911388.YO	5	---		---	---	---		---	
	PISTA 2 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SCOOP 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	TORPEDO 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	TORPEDO 50 4T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	VELOCIFERO 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	YANKEE 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
KEEWAY	F-ACT 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	GOCCIA 50 2T (KW1E40QMB-4)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	HURRICANE 50 2T euro 2 (KW1E40QMB)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	MATRIX 50 2T (KW1E40QMB-4)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	PIXEL 50 2T euro 2 (KW1E40QMB)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	RY8 50 2T (KW1E40QMB-4)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
KYMCO	CX 50 2T	2912658.WO	5	---		29 7043.RO	35	---		---	
	DINK 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	DJ X 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	DJ Y 50 2T	2912658.WO	5	---		29 7043.RO	35	---		---	
	HEROISM 50 2T	2912658.WO	5	---		29 7043.RO	35	---		---	
	K 12 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	PEOPLE 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SNIPER 50 2T	2912658.WO	5	---		29 7043.RO	35	---		---	
	SUPER 9 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	TOP BOY - COBRA .50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106

		(RI)	(*)	(SR)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)
MALAGUTI	CENTRO 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	CENTRO 50 4T euro 2 (C432M)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	CIAK 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	CIAK MASTER 50 4T euro 2	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	CROSSER CR1 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	DVD 50 4T (139 QMB)	2912658.WO	5	29 7042.YO	30	29 7043.RO	35	---		---	
	F10 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	F10 WAP 50 2T euro 2 (QJ*CMA03C*)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	F12-PHANTOM 50 2T / 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC euro 2	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	F12 R ARIA 50 2T euro 2 (QJ*CMA02C*)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	F12 R LC 50 2T LC euro 2	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	F15 FIREFOX 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
YESTERDAY 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---		
MBK	BOOSTER 50 2T euro 0-1	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT .50 2T euro 0-1	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	BOOSTER 50 2T euro 2 (A137E)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	BOOSTER NG / NAKED / ROCKET .50 2T euro 2 (A137E)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	BOOSTER 100 2T	2911388.YO	5	---		---		---		---	
	EVOLIS 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	FIZZ 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	FLIPPER 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	FORTE 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	MACH G 50 2T / 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	NITRO 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	NITRO 100 2T	2911388.YO	5	---		---		---		---	
	OVETTO 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	OVETTO 100 2T	2911388.YO	5	---		---		---		---	
	STUNT 50 2T euro 0-1	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	STUNT 50 2T euro 2	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	TARGET 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
PEUGEOT	BUXY 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	BUXY RS 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	ELYSEO 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	JET FORCE C-TECH 50 2T LC	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	JET FORCE TSDI 50 2T LC (HL 1)	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	LOOXOR 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	LOOXOR TSDI 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	LUDIX 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	LUDIX BLASTER 50 2T LC (HL 2)	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	METAL-X 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	RAPIDO 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	SC L METROPOLIS 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	SPEEDAKE 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SPEEDFIGHT 50 2T / 50 2T LC	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SPEEDFIGHT 2 50 2T LC 2004	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SPEEDFIGHT 3 50 2T (B1E 40 QMB)	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SQUAB 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	ST 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	SV GEO 50 2T	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	TREKKER 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	TWEET 50 4T euro 2	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	V-CLIC 50 4T	2912658.WO	5	29 7042.YO	30	29 7043.RO	35	---		---	
	VIVACITY 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	VIVACITY COMPACT 50 2T (FB2FP)	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	X-FIGHT 50 2T / 50 2T LC	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	X-FIGHT 2 50 2T LC 2004	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
ZENITH 50 2T	2912658.WO	5	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106	
PGO	RATTLER 110 2T	2911266.YO	5.5	---		---		---		---	
PIAGGIO	DIESIS 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	FLY 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	FLY 50 4T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	FREE 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	LIBERTY 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	LIBERTY / LIBERTY 4V euro 2 .50 4T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	NRG 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	NRG EXTREME 50 2T / 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	NRG MC2 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	NRG MC3 DD 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106

		(RI)	(*)	(SR)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)	(RA)	(*)
	NRG MC3 DT 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	NRG Power DT 50 2T (C453M)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	NRG Power DD 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	NRG Power Purejet 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	NTT 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	QUARTZ 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	SFERA RESTYLING 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	TYPHOON 50 2T 2007->	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	ZIP 50 2T	29 7077.YO	30	29 7087.RO	35	29 7632.AO	40	---		---	
	ZIP 50 2T 2000	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	ZIP Fast Rider 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	ZIP SP 50 2T LC	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	ZIP 50 4T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
SUZUKI	ADDRESS AH 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	AP 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	ESTILETE - UF .50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	KATANA 50 2T / 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SEPIA 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SEPIA ZZ 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	STREET MAGIC 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	ZILLION 50 2T LC	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
SYM	DD 50 2T	2912658.WO	5	---		29 7043.RO	35	---		---	
	JET Basix 50 2T euro 2	2912658.WO	5	---		29 7043.RO	35	---		---	
	JET SportX-S - SportX-R .50 2T euro 2 (T5C/1)	2912658.WO	5	---		29 7043.RO	35	---		---	
	SYMPHONY 50 4T euro 2 (XS1P37QMA-2)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
VESPA	ET2 50 2T 2000	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	ET2 carb. 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	ET4 50 4T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	LX 50 2T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	LX 50 4T	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	S 50 2T euro 2 (C381M)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	S 4V 50 4T euro 2 (C386M)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
WT MOTORS	BILBAO 50 4T (PEDA 139QMB)	2912658.WO	5	29 7042.YO	30	29 7043.RO	35	---		---	
YAMAHA	AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	AEROX 100 2T	2911388.YO	5	---		---		---		---	
	AXIS 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	BREEZE 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	BW'S - BW'S NG .50 2T euro 0-1	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	BW'S - BW'S NG .50 2T euro 2 (A137E)	29 8360.WO	30	---		29 8323.GO	60	29 8324.VO	82	29 8325.AO	106
	BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010 (A137E)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	BW'S 100 2T	2911388.YO	5	---		---		---		---	
	CRZ 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	JOG 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	JOG ER 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	JOG R 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	JOGRR 50 2T LC euro 2	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	NEO'S 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	NEO'S 100 2T	2911388.YO	5	---		---		---		---	
	SLIDER 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	SPY 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	WHY 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	ZEST 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	ATV - QUAD										
DINLI	T.REX 50 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
DRR	DRX 90 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
E-TON	VIPER RXL 50 - 90 .2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
KYMCO	MXer 50 2T	2912658.WO	5	---		29 7043.RO	35	---		---	
LAVERDA	QUASAR 50 2T (AR 03)	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
SUZUKI	SPORT 80 2T	29 7047.WO	30	29 7045.YO	35	29 7046.RO	40	---		---	
	MOPEDS 50										
HONDA	MTX - NSR .(automatico)	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
	PX - WALLAROO	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
PEUGEOT	FOX	29 7042.YO	30	---		29 7043.RO	35	---		---	
PIAGGIO	BOSS - BRAVO - CIAO - CIAO PX - GRILLO - SI - SUPERBRAVO	29 7009.YO	30	---		29 6955.RO	35	---		---	

SCHWIMMERKAMMER

Transparent für vergaser

30 3305



Dell'Orto PHF - PHM - PHB - PHBE
Für Vergaser mit freiem Schwimmer

30 3306



Dell'Orto PHBL - PHBH

30 3308



Dell'Orto PHBE / P / S / Z
Für Vergaser mit freiem Schwimmer

30 3338



Dell'Orto PHBG 15-21

30 3339



Dell'Orto PHBG 15-21
(mit Deckel für Hauptdüse Art. 10 5397B)

30 3479



Dell'Orto PHBE / S-Z per POWER JET

30 5471



Dell'Orto SHA 14/9 - 14/12 - 14/14 - 15/15
Dell'Orto SHA 14/9 - 14/12 - 15/15
(mit Deckel für Hauptdüse Art. 10 5397B)

3013998



Dell'Orto VHST
Für Vergaser mit freiem Schwimmer

Geprüfte Auspuffanlage

Top Künstler

Der Maxi Wild Lion.

Jetzt sogar mit Betriebserlaubnis!

Perfekt im Design, leise mit erhöhter Leistung.

Edelstahl und eloxiertes Aluminium interpretieren die neuen geprüften Maxi Wild Lion Auspuffanlagen unübertroffen in Eleganz und geringem Gewicht.

Maxi Wild Lion ist ein exklusives Malossi Product – Made in Italy.



TECHNISCHE MERKMALE

- Aluminium Gehäuse mit eloxiertem Titanfinish, elliptische Form.
- Edelstahl-Endkappen mit gelasertem Logo.
- Ein Reflexions-Dämpfersystem in Kombination mit absorbierendem Mineralmaterial, mit hohen Geräuschdämpfungs-Eigenschaften unverringelter Qualität.
- Edelstahl-Auspuffrohre vom Zylinderkopf bis zum Schalldämpfer.

Die neuen Maxi Wild Lion Auspuffanlagen werden komplett mit allen erforderlichen Anbauteilen und Dichtungen geliefert.



ACHTUNG:

DER "TYP" BEZEICHNET NUR DAS MODELL, FÜR DAS EINE BETRIEBSERLAUBNIS VORLIEGT.
DIES BESCHRÄNKT NICHT DEN ANBAU AN ANDERE MODELLE.

				TYPE	
MAXI SCOOTER	Motoren				
APRILIA	ATLANTIC SPRINT-Arrecife 400 4T LC	(PIAGGIO M348M)	3214232	(**)	---
	ATLANTIC 500 4T LC		3214232	(*)	VL var.A ver.00
	SCARABEO Light 500 ie 4T LC 2007->		3214232	(*)	VR var.0 ver.00
GILERA	FUOCO 500 ie 4T LC euro 3		3214232	(**)	---
	GP 800 4T LC	(PIAGGIO M554M)	3214131	(RC)	M55 var.1 ver.00-01
	NEXUS 500 ie 4T LC euro 2-3		3214232	(*)	M35 var.1 ver.00
HONDA	SILVER WING 600 4T LC euro 0-1-2		3212720		PF01 var.1 ver.1
PIAGGIO	BEVERLY 400 ie 4T LC euro 3	(M345M)	3214232	(*)	M34 var.3 ver.00
	BEVERLY 500 ie 4T LC euro 2-3 - 05/2004->		3214232	(*)	M34 var.1 ver.00
	BEVERLY CRUISER 500 ie 4T LC euro 3		3214374		M34 var.5 ver.00/01
	MP3 400 ie 4T LC euro 3	(MASTER M474M)	3214374		M59 var.1 ver.00/01/02 - M64 var.2 ver.00
	X8 400 ie 4T LC euro 3	(M521M)	3214232	(*)	M52 var.1 ver.00
	X9 Evolution-Street 500 4T LC		3214232	(*)	M27 var.1 ver.03
	XEvo 400 ie 4T LC euro 3	(M521M)	3214232	(*)	M52 var.1 ver.00
SUZUKI	BURGMAN AN 650 4T LC		3212725		WVBU-1 - WVBU-2-1
YAMAHA	T MAX (carb.) 500 4T LC 2001>2003		3212721		SJ01 var.1 ver.1/2/3/4/7/ JX
	T MAX 500 ie 4T LC 2004>2007		3212721		SJ03 - SJ03 var.1 ver.1/2/3/5/6/7
	T MAX 500 ie 4T LC 2008->		3214130	(RC)	SJ06 var.1 ver.1/2/3/5/6/7 - var.2 ver.8/9/10

(*) MIT ORIGINAL ANSAUGSTUTZEN ZU MONTIEREN .

(**) NICHT HOMOLOGIERT - DER MANGEL AN GENEHMIGUNG WIRKT AUF DIE MONTAGE NICHT AUS

(RC) ACHTUNG: E-PASS ist KOMPLETT nur wenn das VERBINDUNGSTÜCK KATALYSATOR Art.1514159B eingebaut wird (getrennt erhältlich)

3214131 ACHTUNG: Bei der Montage ZENTRALES GESTELL ENTFERNEN

Geprüfte Auspuffanlage

Das neue Sortiment der MHR REPLICA Auspuffanlagen wurde mit CAD Systemen entwickelt und für alle 50cc Scooter- und Mototypen ausgelegt. Die Ingenieure der Malossi Engineering R&D Abteilung haben die Leistung der Fahrzeuge verbessert im Einklang mit den gesetzlichen Bestimmungen, nach strengen Tests mit hochentwickelten und modernen Anlagen in der Malossi Engineering Testabteilung. Die MHR REPLICA Auspuffanlagen sprechen den sportlichen und anspruchsvollen Kunden an und geben Ihrem Scooter die persönliche Note mit Eleganz und mit dem "Leistungssound". Sie komplettieren den thermodynamischen Zyklus der bekannten MHR REPLICA Zylinderkits.



TECHNISCHE BESCHREIBUNG:

AUSPUFF aus speziellem Feinstahlblech (1 mm Stärke), hergestellt unter Verwendung von T.I.G. und M.I.G. Robotern zum Schweißen der Konusteile. Mit geräuschkämpfenden Prallblechen im Schalldämpfer. Aluminium-Halteplatte mit Vibrationsdämpfern. Klarlack-Finish.

SCHALLDÄMPFER aus Aluminium, Endkappen aus Alu-druckguss, Dämpferfüllung erneuerbar.

ACHTUNG: DER "TYP" BEZEICHNET NUR DAS MODELL, FÜR DAS EINE BETRIEBSERLAUBNIS VORLIEGT. DIES BESCHRÄNKT NICHT DEN ANBAU AN ANDERE MODELLE.



GP MHR REPLICA Geprüfte

(RC) ACHTUNG: E-PASS ist KOMPLETT nur wenn das VERBINDUNGSSTÜCK KATALYSATOR Art.1514159B eingebaut wird (getrennt erhältlich)

				TYPE	
	MOTO 50	Motoren			
APRILIA	RS 2T LC	(MINARELLI AM 3 > 6)	3212665		SE
	TUONO 2T LC	(MINARELLI AM 6)	3212665		SE var. A ver.00 - SE var. 0 ver.00
DERBI	GPR NUDE 2T LC 2004->	(EBS050)	3212793		GR1 A1 B1
	GPR RACING 50 2T LC <-2003	(EBE050 - EBS050)	3212667		GPRR
	GPR RACING 2T LC 2004->	(EBS050)	3212793		GR1 A1 B1
MBK	X-POWER 2T LC	(MINARELLI AM 6)	3213278		4YV
PEUGEOT	XR6 50 2T LC	(MINARELLI AM 6)	3212669		LPE11C109018
RIEJU	RS2 2T LC	(MINARELLI AM 6)	3212666		LSJ11C10E014
YAMAHA	TZR 2T LC	(MINARELLI AM 6)	3213278		RA ver.0 var.3 - RA03 - RA03 ver.I var.i
MOTO 125 4T					
HONDA	CBR R LC		3213306		JC34
YAMAHA	YZF-R 125 4T LC euro 3		3213844	(RC)	RE06 var.1 ver.1/11



SUPERMOTO MHR REPLICA Geprüfte

()** NICHT HOMOLOGIERT - DER MANGEL AN GENEHMIGUNG WIRKT AUF DIE MONTAGE NICHT AUS

				TYPE	
	MOTO 50	Motoren			
APRILIA	MX 2T LC	(MINARELLI AM 6)	3212670		ST var. 0 ver.00- ST var. 0 ver.01- ST var. A ver.00- ST var. A ver.01- ST var. B ver.00- ST var. C ver.00- ST var. D ver.00
	RX 2T LC 2007->	(DERBI D50B0)	3213491		PV var.0 ver.00
	SX 2T LC 2007->	(DERBI D50B0)	3213491		PV var.A ver.00
DERBI	SENDA 2T LC	(EBE050 - EBS050)	3212668		SDR0AB- SDR0BB- SDR1AB- SDR1BB- SDR1CB- SDR1DB- SEND0A- SEND0B
	Senda DRD PRO R 2T LC	(D50B0)	3213488		SA2A1A
	Senda DRD PRO SM 2T LC	(D50B0)	3213488		SA2A1A
	Senda DRD RACING R - SM .2T LC	(D50B0)	3212668	(**)	---
	Senda EVO SM 2T LC	(D50B0)	3212668	(**)	---
	Senda X-RACE R - X-RACE SM .2T LC	(D50B0)	3212668	(**)	---
	Senda X-TREME R - X-TREME SM .2T LC	(D50B0)	3212668	(**)	---
GILERA	RCR - SMT .2T LC	(DERBI D50B0)	3212668	(**)	---
HM	CR E DERAPAGE 2T LC 2003 > 2005	(MINARELLI AM 6)	3212671		HM 50S var. AM ver.M

MHR REPLICA

Geprüfte

(*) mit Reduzierstück im Auspuffstutzen

(**) NICHT HOMOLOGIERT - DER MANGEL AN GENEHMIGUNG WIRKT AUF DIE MONTAGE NICHT AUS




SCOOTER 50		motore		TYPE
APRILIA	RALLY 2T	(MINARELLI)	3212506	MD
	RALLY 2T LC	(MINARELLI)	3212506	MDAO
	SPORTCITY ONE STREET 2T euro 2		3212437	(**) ---
	SR 2T 1994->		3212506	LF
	SR (carb.) 2T LC 2004	(PIAGGIO)	3212734	VF var.D ver.00
	SR DITECH 2T LC	(APRILIA)	3212435	RL vers. D1
	SR DITECH GP1 2T LC	(PIAGGIO C361M)	3212734	TE var.A ver.00 - TE var.0 ver.00
	SR NETSCAPER 2T LC	(MINARELLI)	3212506	LC
	SR R (carb.) 2T LC	(PIAGGIO)	3212734	VF var.D ver.00
	SR R FACTORY 2T LC	(PIAGGIO C361M)	3212734	VF var.B ver.00
	SR RACING 2T LC	(MINARELLI)	3212506	LC
	SR REPLICA 2T LC		3212506	LC
	SR STEALTH 2T LC	(MINARELLI)	3212506	MZ L1
SR WWW 2T		3212506	LYHO	
BENELLI	PEPE LX 50 2T euro 2	(QJ1E40QMB-4)	3212464	(**) ---
	QuattronoveX 50 2T euro 2		3212464	(**) ---
CPI	ARAGON GP 2T		3212464	(**) ---
	HUSSAR 2T 2003->		3212464	(**) ---
	OLIVER 2T 2003->		3212464	(**) ---
	POPCORN 2T 2003->		3212464	(**) ---
EXPLORER	CRACKER 2T 2003->	(GE 1E 400 MB)	3212464	(**) ---
GARELLI	GSP 2T LC euro 2	(1PE40MB)	3212464	ZJM41
	TIESSE 50R 2T euro 2	(1E40QMB)	3212467	(**) ---
GILERA	RUNNER 2T LC		3212437	C36 var.4
	RUNNER PureJet 2T LC <-2005		3212437	C36 var.1
	RUNNER SP 2T LC <-2005		3212437	C36 var.4
	STALKER 2T		3212437	C40 var.1 ver.00
			3212466	(*) C13101
	TYPHOON 2T		3212437	TEC1T
HONDA	X8R X - X8R S .2T		3212433	(*) AF49
HUPPER	MONTECARLO 30 2T	(1E40QMB)	3212464	(**) ---
KEEWAY	F-ACT 2T		3212467	(**) ---
	GOCCIA 2T	(KW1E40QMB-4)	3212467	(**) ---
	HURRICANE 2T euro 2	(KW1E40QMB)	3212467	(**) ---
	MATRIX 2T	(KW1E40QMB-4)	3212467	(**) ---
	PIXEL 2T euro 2	(KW1E40QMB)	3212467	(**) ---
	RY8 2T	(KW1E40QMB-4)	3212467	(**) ---
MALAGUTI	F10 2T		3212467	48 var.02 ver.01 ZJM 39/D
	F10 WAP 2T euro 2	(QJ*CMA03C*)	3212464	(**) ---
	F12-PHANTOM 2T		3212464	ZJM40D
	F12-PHANTOM 2T LC		3212464	ZJM41
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 2T LC		3212464	62 var.1 ver.02 - 47 var.01 ver.02
	F12 R ARIA 2T euro 2	(QJ*CMA02C*)	3212464	(**) ---
MBK	BOOSTER R 2T euro 0-1 / euro 2	euro 2 (A137E)	3213303	4PB
	BOOSTER NG 2T euro 0-1 / euro 2	euro 2 (A137E)	3213303	4TD
	BOOSTER SPIRIT 2T euro 0-1		3213303	SA06
	NITRO 2T LC		3212465	(*) SA14
	OVETTO 2T		3212506	SA15
PEUGEOT	SPEEDFIGHT 2T / 2T LC		3212434	(*) S1B v.B
PIAGGIO	LIBERTY 2T		3212437	C37 var.2
	NRG MC2 2T LC		3212466	(*) C18000
	NRG MC3 DD 2T LC		3212437	C32 var.1
	NRG MC3 Purejet 2T LC		3212437	C32 var.2
	NRG Power DD 2T LC		3212437	C45 var.1 ver.00
	NRG Power Purejet 2T LC		3212437	C45 var.2 ver.00
YAMAHA	AEROX 2T LC euro 0-1-2		3212465	(*) 5BR
	BW'S 2T euro 0-1 / euro 2	euro 2 (A137E)	3213303	3WW - SA061 - SA064
	BW'S NG 2T euro 0-1 / euro 2	euro 2 (A137E)	3213303	SA051
	BW'S Original/Naked 2T euro 2 2010	(A137E)	3213303	3WW - SA061 - SA064 - SA051
	JOGRR 2T LC euro 2		3212465	(*) 5BR

Sie werden vielleicht nicht wissen, dass dieser Bereich von Stossdämpfern deshalb erzeugt wurde weil unsere Firma ihren Kunden eine Palette an Produkten von exzellenter Qualität bieten möchte, fähig dazu einen großartigen Fahrkomfort zu gewährleisten kombiniert mit vergleichsloser Fahrsicherheit.

Die technischen Eigenschaften dieser Stossdämpfer zeigen, dass es sich um Rennsportstossdämpfer mit den besseren technologischen Merkmalen handelt, die heute auf dem Markt existieren:

- **RS 3** Stossdämpfer. Ist ein ölneumatischer Stossdämpfer mit Einstellung der Federvorspannung.
- **RS 24** Stossdämpfer. Ist ein ölneumatischer Stossdämpfer mit Einstellung der Federvorspannung, Zugstufeneinstellung, Bi-Lamellar-Kolben und Membran-Ausgleichsbehälter.
- **RS 24/10** Stossdämpfer. ist ein ölneumatischer Stossdämpfer mit Ausgleichsbehälter der eine grössere Flüssigkeitsmenge erlaubt.
- **RS 24/10-R** Ein echter Öl-Gas Stoßdämpfer mit variabler Einstellung. Zusätzlich ist die Druckstärke des mit Stickstoff befüllten Ausgleichsbehälters regulierbar.

RS3



Code	Achsabstand mm
46 7904 (P)	245
46 7905 (P)	267
46 7906 (P)	300
46 7907 (P)	311
46 7908 (P)	283
46 8610 (P)	178
4613054 (P)	307
4614616 (A)	195

DVD Montage Stoßdämpfer RS24/10 und RS24/10-R

4215100
PAL version

4215131
NTSC version

New



RS24



Code	Achsabstand mm
46 7588 (P)	267
46 7589 (P)	300
46 7591 (P)	245
46 7900 (A)	205
46 8308 (P)	294
46 8606 (A)	233
46 8607 (P)	360
46 8611 (P)	290
46 9031 (C)	(P) 294 + (A) 205
46 9032 (C)	(P) 360 + (A) 233
4611641 (P)	410
4612962 (P)	290
4613055 (P)	307
4613598 (P)	316
4614137 (A)	232
4614615 (A)	257
4614618 (P)	336
4615127 (P)	336

RS24/10



Code	Achsabstand mm
46 8298 (A)	181
4612949 (P)	285
4613081 (P)	315
4614223 (P)	330
4614245 (P)	270

für RS24 und RS24/10



2911228B

Feder VORNDERER k = 1,6
Malossi Serienfeder : k = 1,4



29 9213B

Feder HINTERER k = 1,8
Malossi Serienfeder : k = 1,6

RS24/10-R



Code	Achsabstand mm
4614236 (A)	180
4614237 (P)	290
4614479 (C)	(P) 290 + (A) 180

für RS24/10-R



2914755B

Feder VORNDERER k = 1,4
Malossi Serienfeder : k = 1,6



2914753B

Feder HINTERER k = 1,6
Malossi Serienfeder : k = 1,8

(P) hinterer

(A) vornderer

(C) paar

		RS3		RS24		RS24/10 - 24/10-R		
		(P)	(P)	(A)	(C)	(P)	(A)	(C)
	SCOOTER 50 > 110							
APRILIA	RALLY 50 2T / 50 2T LC (MINARELLI)	46 7906	46 7589	---	---	4614223	---	---
	SCARABEO 50 2T	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	SCARABEO 100 2T	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	SONIC 50 2T / 50 2T LC	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	SR 50 2T 1994->	46 7906	46 7589	---	---	4614223	---	---
	SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)	4613054	4613055	---	---	4614223	---	---
	SR DITECH GP1 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	4613054	4613055	---	---	4614223	---	---
	SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	46 7906	46 7589	---	---	4614223	---	---
	SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)	4613054	4613055	---	---	4614223	---	---
	SR R FACTORY 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	4613054	4613055	---	---	4614223	---	---
	SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	46 7906	46 7589	---	---	4614223	---	---
	SR REPLICA 50 2T LC	46 7906	46 7589	---	---	4614223	---	---
	SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	46 7906	46 7589	---	---	4614223	---	---
SR WWW 50 2T	46 7906	46 7589	---	---	4614223	---	---	
BENELLI	491 GT 50 2T (MINARELLI)	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	K2 50 2T / 50 2T LC	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	NAKED 50 2T	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	PEPE 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	PEPE LX 50 2T euro 2 (QJ1E40QMB-4)	46 7907	---	---	---	---	---	---
	QuattronoveX 50 2T euro 2	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
BETA	ARK 50 2T / 50 2T LC	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	CHRONO 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	EIKON 50 2T LC	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	TEMPO 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
CPI	ARAGON GP 50 2T	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	HUSSAR 50 2T	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	OLIVER 50 2T	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	POPCORN 50 2T	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
EXPLORER	CRACKER 50 2T 2003-> (GE 1E 400 MB)	46 8610	46 8611	---	---	---	---	
GARELLI	FLEXI' 50 4T euro 2 (1P139 QMB)	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	GSP 50 2T LC euro 2 (1PE40MB)	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	TIESSE 50R 50 2T euro 2 (1E40QMB)	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
GILERA	DNA 50 2T LC	---	4611641	---	---	---	---	---
	EASY MOVING 50 2T	46 7908	46 8308	---	---	4614237	---	---
	RUNNER 50 2T LC	46 7908	46 8308	---	---	4614237	---	---
	RUNNER PureJet 50 2T LC	46 7908	46 8308	---	---	4614237	---	---
	RUNNER SP 50 2T LC <-2005	46 7908	46 8308	---	---	4614237	---	---
	RUNNER SP (carb.) 50 2T LC 2006-> (C451M)	46 7908	46 8308	---	---	4614237	---	---
	STALKER 50 2T	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	STORM 50 2T	46 7908	46 8308	---	---	4614237	---	---
	TYPHOON 50 2T	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
TYPHOON X 50 2T	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
HONDA	BALI 50 2T	46 7907	---	---	---	---	---	---
	DIO G 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	DIO SP 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	DIO SR 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	DIO ZX 50 2T <-1993	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	SFX 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	SGX SKY 50 2T	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	SHADOW 50 2T	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	SXR 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	VISION 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	VISION MET IN 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
HUPPER	MONTECARLO 30 50 2T (1E40QMB)	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	MONTECARLO 30 50 4T (139QMB)	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
ITALJET	FORMULA 50 2T / 50 2T LC (F.MORINI)	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	PISTA 2 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	TORPEDO 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	VELOCIFERO 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	YANKEE 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
KEEWAY	F-ACT 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	GOCCIA 50 2T (KW1E40QMB-4)	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
	HURRICANE 50 2T euro 2 (KW1E40QMB)	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	MATRIX 50 2T (KW1E40QMB-4)	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	PIXEL 50 2T euro 2 (KW1E40QMB)	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	RY8 50 2T (KW1E40QMB-4)	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---

		RS3	RS24			RS24/10 - 24/10-R			
		(P)	(P)	(A)	(C)	(P)	(A)	(C)	
KYMCÖ	AGILITY R16 - RS 50 4T euro 2 (KL10B)	46 7907	---	---	---	---	---	---	
	DJ X 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	DJ Y 50 2T	46 7905	---	---	---	---	---	---	
	SNIPER 50 2T	46 7907	---	---	---	---	---	---	
	SUPER 9 50 2T LC	46 7907	---	---	---	---	---	---	
	TOP BOY - COBRA .50 2T	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---	
MALAGUTI	CENTRO 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---	
	F10 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---	
	F10 WAP 50 2T euro 2 (QJ*CMA03C*)	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---	
	F12-PHANTOM 50 2T / 50 2T LC	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC euro 2	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	F12 R ARIA 50 2T euro 2 (QJ*CMA02C*)	46 7907	---	---	---	---	---	---	
	F12 R LC 50 2T LC euro 2	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	YESTERDAY 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---	
MBK	BOOSTER 50 2T euro 0-1	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---	
	BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT 50 2T euro 0-1	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---	
	BOOSTER 50 2T euro 2 (A137E)	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	BOOSTER NG / NAKED / ROCKET 50 2T euro 2 (A137E)	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	BOOSTER 100 2T	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---	
	EVOLIS 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---	
	FIZZ 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---	
	FORTE 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---	
	NITRO 50 2T LC	46 8610	46 8611	---	---	4613081	---	---	
	OVETTO 50 2T	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---	
	STUNT 50 2T euro 2	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	TARGET 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---	
	PEUGEOT	BUXY 50 2T	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
BUXY RS 50 2T		46 8610	46 8611	---	---	---	---	---	
LOOXOR TSDI 50 2T		46 7906	46 7589	---	---	---	---	---	
LUDIX BLASTER 50 2T LC (HL 2)		46 7907	---	---	---	---	---	---	
METAL-X 50 2T		46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
SC L METROPOLIS 50 2T		46 7905	---	---	---	---	---	---	
SPEEDAKE 50 2T		46 8610	46 8611	---	---	---	---	---	
SPEEDFIGHT 3 50 2T (B1E 40 QMB)		---	46 8611	---	---	---	---	---	
SQUAB 50 2T		46 8610	46 8611	---	---	---	---	---	
SV GEO 50 2T		46 7906	46 7589	---	---	---	---	---	
TREKKER 50 2T		46 8610	46 8611	---	---	---	---	---	
VIVACITY COMPACT 50 2T (FB2FP)		46 8610	46 8611	---	---	---	---	---	
X-FIGHT 50 2T LC		46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
ZENITH 50 2T		46 7904	46 7589	---	---	---	---	---	
PIAGGIO		FREE 50 2T	46 7908	46 8308	---	---	4614237	---	---
		LIBERTY 50 2T	46 7908	46 8308	---	---	4614237	---	---
	NRG 50 2T LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
	NRG EXTREME 50 2T / 50 2T LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
	NRG MC2 50 2T LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
	NRG MC3 DD 50 2T LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
	NRG MC3 DT 50 2T	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
	NRG Power DT 50 2T (C453M)	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
	NRG Power DD 50 2T LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
	NRG Power Purejet 50 2T LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
	NTT 50 2T LC	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
	QUARTZ 50 2T LC	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	---	46 8298	---	
						4614237	4614236	4614479	
	SFERA RESTYLING 50 2T	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	4614237	---	---	
	TYPHOON 50 2T 2007->	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
	ZIP 50 2T	46 7908	46 8308	---	---	4614237	---	---	
	ZIP 50 4T	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---	
	ZIP 50 2T 2000	46 7908	46 8308	---	---	4614237	---	---	
	ZIP Fast Rider 50 2T	46 7908	46 8308	---	---	4614237	---	---	
ZIP SP 50 2T LC	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	---	46 8298	---		
					4614237	4614236	4614479		
SUZUKI	ADDRESS AH 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	AP 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	SEPIA 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	SEPIA ZZ 50 2T	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---	
	STREET MAGIC 50 2T	---	---	---	---	4614223	---	---	

		RS3		RS24		RS24/10 - 24/10-R		
		(P)	(P)	(A)	(C)	(P)	(A)	(C)
VESPA	ET2 50 2T 2000	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	4614237	---	---
	ET2 carb. 50 2T	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	4614237	---	---
	ET4 50 4T	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	S 50 2T euro 2 (C381M)	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	4614237	46 8298	---
	S 4V 50 4T euro 2 (C386M)	46 7908	46 8308	46 7900	---	---	---	---
WT MOTORS	BILBAO 50 4T (PEDA 139QMB)	46 7906	46 7589	---	---	---	---	---
YAMAHA	AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	46 8610	46 8611	---	---	4613081	---	---
	AXIS 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	BREEZE 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	BW'S - BW'S NG .50 2T euro 0-1	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	BW'S - BW'S NG .50 2T euro 2 (A137E)	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010 (A137E)	46 7905	46 7588	---	---	---	---	---
	CRZ 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	JOG - JOG ER .50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	JOG R 50 2T	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	NEO'S 50 2T	46 8610	46 8611	---	---	---	---	---
	NEO'S 50 ie 4T LC euro 2 (A316E)	46 7905	---	---	---	---	---	---
	SPY 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	ZEST 50 2T	46 7904	46 7591	---	---	---	---	---
	MAXI SCOOTER							
GILERA	RUNNER FX 125 - FXR 180 .2T LC	---	46 8308	---	---	4614237	---	---
	TYPHOON 125 - X 125 .2T	---	46 8308	---	---	---	---	---
LML	STAR 125 - 150 .2T	---	---	4614615	---	---	---	---
	STAR Delux 125 - 150 .4T (E25)	---	4615127	4614615	---	---	---	---
PIAGGIO	HEXAGON 125 - 150 .2T LC	---	46 8607	46 8606	46 9032	---	---	---
	HEXAGON LX 125 2T LC	---	46 8607	46 8606	46 9032	---	---	---
	HEXAGON LX4 125 4T	---	---	46 8606	---	---	---	---
	HEXAGON LXT 180 2T LC	---	46 8607	46 8606	46 9032	---	---	---
	LIBERTY 125 4T euro 0-1 <-1999	46 7908	46 8308	---	---	---	---	---
	SKIPPER 125 - 150 .2T	---	46 8308	46 7900	46 9031	---	---	---
	SKIPPER LX 125 - LXT 150 .2T	---	46 8308	---	---	---	---	---
	ZIP 125 4T (LEADER)	---	---	46 7900	---	---	---	---
VESPA	ET4 125 4T	46 7908	46 8308	46 7900	46 9031	---	---	---
	ET4 125 - 150 .4T (LEADER)	---	---	46 7900	---	---	---	---
	Granturismo L - GT - GTV 125 4T LC (LEADER)	---	---	4614137	---	---	---	---
	GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 (M455M)	---	---	4614137	---	---	---	---
	Granturismo L - GT .200 4T LC (M312M)	---	---	4614137	---	---	---	---
	GTS - GTV .250 ie 4T LC	---	---	4614137	---	---	---	---
	GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M454M)	---	---	4614137	---	---	---	---
	LX 125 - 150 .4T (LEADER) / ie 4T euro 3 (LEADER)	---	---	46 7900	---	---	---	---
	S 125 - 150 .4T euro 3 (LEADER)	---	---	46 7900	---	---	---	---
YAMAHA	T MAX (carb.) 500 4T LC 2001>2003	---	4613598	---	---	---	---	---
	T MAX 500 ie 4T LC 2004>2008	---	4613598	---	---	---	---	---
MOTO 50								
APRILIA	RS 2T LC euro 2 2006-> (DERBI D50B1)	---	---	---	---	4612949	---	---
	RX - SX .2T LC 2007-> (DERBI D50B0)	---	4612962	---	---	---	---	---
DERBI	GPR NUDE 2T LC 2004-> (EBS050) / 2006-> (D50B0)	---	---	---	---	4612949	---	---
	GPR RACING 2T LC 2004-> (EBS050) / 2006-> (D50B0)	---	---	---	---	4612949	---	---
	SENDA 2T LC (EBS050 - EBS050)	---	4612962	---	---	---	---	---
	Senda EVO SM 2T LC (D50B0)	---	4612962	---	---	---	---	---
	Senda X-RACE R - X-RACE SM .2T LC (D50B0)	---	4612962	---	---	---	---	---
	Senda X-TREME R - X-TREME SM .2T LC (D50B0)	---	4612962	---	---	---	---	---
GILERA	RCR - SMT .2T LC (DERBI D50B0)	---	4612962	---	---	---	---	---
MOTO 125 4T								
YAMAHA	YZF-R LC euro 3	---	---	---	---	4614245	---	---
VESPA								
	ET3 125	4614616	4614618	---	---	---	---	---
	PX 80	---	4614618	4614615	---	---	---	---
	PX 125-150	---	4614618	4614615	---	---	---	---
	PX 125-150 2T euro 2 (VLX2M)	---	4615127	4614615	---	---	---	---
	PX 200 E	---	4614618	4614615	---	---	---	---
	SPECIAL 50	4614616	4614618	---	---	---	---	---

Sie werden vielleicht nicht wissen, dass dieser Bereich von Stossdämpfern deshalb erzeugt wurde weil unsere Firma ihren Kunden eine Palette an Produkten von exzellenter Qualität bieten möchte, fähig dazu einen großartigen Fahrkomfort zu gewährleisten kombiniert mit vergleichsloser Fahrsicherheit.

Die technischen Eigenschaften dieser Stossdämpfer zeigen, dass es sich um Rennsportstossdämpfer mit den besseren technologischen Merkmalen handelt, die heute auf dem Markt existieren:

- **F32S** Gabel. 32 mm Ø Teleskoprohr, Federvorspannung beidseitig auf die Befürfnisse des Fahrers einstellbar und Druckstufe auf der linken Gabelseite einstellbar.
- **F33S** Gabel. 33 mm Ø Teleskoprohr, Federvorspannung einstellbar, Zugstufe und Druckstufe einstellbar.
- **F36R** Gabel. 36 mm Ø Teleskoprohr, Federvorspannung einstellbar, Zugstufe und Druckstufe einstellbar, Gabelversionen 120 mm.
- **F38R** Satz Gabelfüß. 36 mm Ø Teleskoprohr aus geschliffenem und poliertem Spezialstahl, Titanbeschichtet für möglichst niedriges Losbrechmoment. Tauchrohre aus anodisiertem antikorrosivem Aluminiumextrusionsguss, CNC bearbeitet. Radklemmfäuste aus Spezialaluminium, Einkartuschen Dämpfung mit auf D.U. Buchsen laufendem Kolben, oszillierender Öldichtung um die Innenreibung auf ein Mindestmass zu reduzieren. Federvorspannung einstellbar. Zugstufe einstellbar. Druckstufe einstellbar. Gabelversionen: 110 mm.



Anwendungstabelle

		F32S	F33S	F36R	F38R
		KIT Gabel	Gabel	KIT Gabel	Satz Gabelfüße paar
SCOOTER 50 > 110					
GILERA	RUNNER 2T LC	46 9552	---	---	---
	RUNNER PureJet 2T LC <-2005	46 9552	---	---	---
	RUNNER PureJet 2T LC 2006->	4613086	---	4613090	---
	RUNNER SP 2T LC <-2005	46 9552	---	---	---
	RUNNER SP (carb.) 2T LC 2006-> (C451M)	4613086	---	4613090	---
	STORM 2T	46 9550	---	---	---
	TYPHOON 2T	46 9550	---	---	---
	TYPHOON X 2T	46 9550	---	---	---
MBK	NITRO 2T LC	---	4613314	---	---
PIAGGIO	NRG 2T LC	46 9550	---	---	---
	NRG EXTREME 2T / 50 2T LC	46 9550	---	---	---
	NRG MC2 2T LC	46 9550	---	---	---
	NRG MC3 DD 2T LC	46 9550	---	---	---
	NRG MC3 DT 2T	46 9550	---	---	---

		F32S	F33S	F36R	F38R
		KIT Gabel	Gabel	KIT Gabel	Satz Gabelfüsse paar
	NRG Power DT 2T (C453M)	46 9550	---	---	---
	NTT 2T LC	46 9550	---	---	---
	TYPHOON 2T 2007->	46 9550	---	---	---
YAMAHA	AEROX 2T LC euro 0-1-2	---	4613314	---	---
MAXI SCOOTER					
GILERA	RUNNER FX 125 2T LC	46 9627	---	4613062	---
	RUNNER VX 125 4T LC <-2005	46 9627	---	4613062	---
	RUNNER VX 125 4T LC 2006->	4613086	---	4613090	---
	RUNNER FXR 180 2T LC	46 9627	---	4613062	---
	RUNNER VXR 180 4T LC	46 9627	---	4613062	---
	RUNNER VXR 200 4T LC <-2005	46 9627	---	4613062	---
	RUNNER VXR 200 4T LC 2006->	4613086	---	4613090	---
	TYPHOON 125 2T	46 9550	---	---	---
	TYPHOON X 125 2T	46 9550	---	---	---
MOTO 50					
APRILIA	RS 2T LC euro 2 2006-> (DERBI D50B1)	---	---	---	4612994
DERBI	GPR NUDE 2T LC 2004-> (EBS050)	---	---	---	4612994
	GPR NUDE 2T LC 2006-> (D50B0)	---	---	---	4612994
	GPR RACING 2T LC 2004-> (EBS050)	---	---	---	4612994
	GPR RACING 2T LC 2006-> (D50B0)	---	---	---	4612994
PEUGEOT	XR7 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	---	4612994
MOTO 125 4T					
MH	RX R LC euro 3 (WR*031)	---	---	---	4612994





TWINS



TWINS MAXI-FEDERBEIN

Gas-/Ölstoßdämpfer für die Hinterräder der Maxi-Scooter, für alle Fabrikate und Modelle, vom kleinsten bis zum aktuell größten Roller. Alle Roller können nun mit dieser neuen Produktlinie der TWINS Federbeine ausgestattet werden. TWINS ist Teil der renommierten Angebotspalette von Malossi RS24.

Nach jahrelangen Studien, die für jeden Roller durchgeführt wurden, sind die Techniker von Malossi nun mit ihrer Arbeit zufrieden. Dadurch haben sie die drei fundamentalen Ziele des Projekts erreicht und sogar übertroffen:

KOMFORT, SICHERHEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT

Um diese Ergebnisse zu erreichen, wurden Dutzende von Prototypen untersucht. Es wurden hunderte von Stunden in die Auswertung von Laboranalysen investiert. Es wurden unermüdlich Straßentests durchgeführt, sowohl mit einem einzelnen Fahrer, als auch mit Sozias.

Diese immense Aufgabe zeichnet sich durch unsere sprichwörtliche Akribie aus, die unsere Marke so einzigartig macht. Denn bei Malossi stehen Qualität und "Made in Italy" an erster Stelle.

MADE IN ITALY

RS24
MALOSSI
racing suspensions®

TWINS MAXI-FEDERBEIN

KOMFORT & SICHERHEIT

Anwendungstabelle

	MAXI SCOOTER	PAAR	ACHSABSTAND mm	SINGLE
APRILIA	SCARABEO Special 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28RM)	4613183	333	---
	SPORTCITY 125 4T LC (PIAGGIO M281M)	4613183	333	---
	SPORTCITY 200 - 250 ie .4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M)	4613183	333	---
	SPORTCITY CUBE 300 ie 4T LC euro 3 (LEADER M28LM)	4613183	333	---
DERBI	RAMBLA 125 4T LC euro 3 (PIAGGIO M287M)	4613183	333	---
	RAMBLA 250 4T LC euro 3	4613183	333	---
	RAMBLA i 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO)	4613183	333	---
HONDA	@ 125 - 150 .4T LC	4613162	305	---
	DYLAN 125 - 150 .4T LC	4613162	305	---
	SH - SH Scoopy .125-150 4T LC	4613162	305	---
	SH I 125 - 150 .ie 4T LC	4613162	305	---
	SH I 125 - 150 .4T LC euro 3 2009->	4613162	305	---
	SH I - SH I Scoopy .300 ie 4T LC (NF02E)	4614007	400	---
KYMCO	DINK - GRAND DINK .125 - 150 4T LC euro 0-1-2	4613460	315	---
	DINK 200 4T LC (SH 40 A)	4613460	315	---
	DINK DD 200 ie 4T LC (SJ 40)	4613460	315	---
MALAGUTI	BLOG 125 ie 4T LC euro 3 (03)	4613162	305	---
	BLOG 160 ie 4T LC euro 3 (04)	4613162	305	---
	MADISON 3 125 4T LC (PIAGGIO)	4613167	305	---
	MADISON 180 - 200 .4T LC (PIAGGIO)	4613167	305	---
	PassWord CK 250 4T LC	4613169	405	---
	PHANTOM MAX 200 - 250 .4T LC (PIAGGIO)	4613167	305	---
MBK	KILIBRE 300 4T LC (H314E)	4613462	377	---
	SKYCRUISER 125 ie 4T LC euro 3	4613171	345	---
	SKYLINER 125 - 150 .4T LC	4613171	345	---
	SKYLINER 250 4T LC	4613171	345	---
PIAGGIO	BEVERLY 125 4T LC	4613183	333	---
	BEVERLY 125 ie 4T LC euro 3 2010 (QUASAR)	4613183	333	---
	BEVERLY 200 4T LC	4613183	333	---
	BEVERLY 250 4T LC euro 1-2 (M285M)	4613183	333	---
	BEVERLY - BEVERLY S .250 ie 4T LC euro 3	4613183	333	---
	BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 (M28MM)	4613183	333	---
	BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 2010 (M692M)	4613183	333	---
	BEVERLY 400 ie 4T LC euro 3 (M345M)	4613179	380	---
	BEVERLY 500 ie 4T LC euro 2-3	4613179	380	---
	CARNABY 125 - 200 .4T LC euro 3 (LEADER)	4613183	333	---
	CARNABY 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	4613183	333	---
	LIBERTY 125 4T euro 0-1 <-1999	---	290	4613315
	LIBERTY - LIBERTY LE .125 4T euro 1-2 (LEADER)	---	290	4613315
	LIBERTY - LIBERTY S .125 4T euro 3 (LEADER)	---	290	4613315
	LIBERTY - LIBERTY LE 150 .4T euro 1-2 (LEADER)	---	290	4613315
	LIBERTY 150 4T euro 3 (LEADER M672M)	---	290	4613315
	LIBERTY - LIBERTY S .200 4T euro 3 (LEADER)	---	290	4613315
	MP3 125 4T LC euro 3 (LEADER)	4614789	408	---
	MP3 250 - 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	4614789	408	---
	MP3 400 ie 4T LC euro 3 (MASTER M474M)	4614789	408	---
	X8 125 4T LC euro 2-3 (LEADER)	4613181	350	---
	X8 200 4T LC	4613181	350	---
	X8 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	4613181	350	---
VESPA	Granturismo L - GT - GTV .125 4T LC (LEADER)	4613185	322	---
	GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 (M455M)	4613185	322	---
	Granturismo L - GT .200 4T LC (M312M)	4613185	322	---
	GTS - GTV .250 ie 4T LC	4613185	322	---
	GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M454M)	4613185	322	---
YAMAHA	MAJESTY 125 - 150 - 180 .4T LC	4613171	345	---
	MAJESTY 250 4T LC	4613171	345	---
	MAJESTY 400 4T LC <-2008 (H317E)	4613177	416	---
	MAJESTY 400 4T LC euro 3 2009-> (H322E)	4613177	416	---
	VERSITY XC 300 4T LC (H314E)	4613462	377	---
	X CITY 125 ie 4T LC euro 3 (E3A5E)	4613171	345	---
	X MAX 125 ie 4T LC euro 3	4613171	345	---
	X MAX 250 4T LC	4613171	345	---
	X MAX 250 ie 4T LC euro 3	4613171	345	---

New

KIT BIG BORE Ø 50





(Hub 44 mm)

<i>Kit Big Bore</i>	<i>4914600</i>	<i>4914601</i>
<i>Motoren</i>	<i>YAMAHA - MINARELLI</i>	<i>PIAGGIO</i>
<i>Zylinder kit</i>	<i>3113039</i>	<i>3113042</i>
Hubraum	86,40 cc	86,40 cc
Bohrung	50 mm	50 mm
<i>Kurbelwelle</i>	<i>MHR TEAM</i>	<i>MHR TEAM</i>
Kurbelwelle	5313275 (•)	5313270 (•)
Hub	44 mm	44 mm
Pleuellänge	85 mm	85 mm
Hubzapfen	18 mm	18 mm

Technische Anmerkung: Die oben genannten Zylinderkit dürfen nur zusammen mit Malossi Kurbelwellen verwendet werden.

ACHTUNG: Zylinderfuß hat aufgrund der Festigkeit einen Ø 56,2mm (+/- 0,1-0,2mm). Das Motorgehäuse muss deshalb im Durchmesser auf Ø 56,7mm (+/1 0,0-0,1mm) und in die Tiefe auf 21mm ausgespindelt werden.

(•) **ERFORDERLICHE ARBEITEN AM MOTORGEHÄUSE : VERGRÖSSERUNG DER ZYLINDERAUFNAHME .**

 <p>4914600 KIT BIG BORE Ø 50 (hub 44 mm) für motoren YAMAHA-MINARELLI</p>		 <p>4914601 KIT BIG BORE Ø 50 (hub 44 mm) für motoren PIAGGIO</p>	
 <p>KOPPELN NUR MIT multivar 5112800 – ERFORDERLICHE ARBEITEN AM MOTORGEHÄUSE : VERGRÖSSERUNG DER ZYLINDERAUFNAHME</p>		 <p>ERFORDERLICHE ARBEITEN AM MOTORGEHÄUSE : VERGRÖSSERUNG DER ZYLINDERAUFNAHME – DAS kugellager 6614105EA WIRD EMPFOHLEN</p>	
SCOOTER 50 2T		SCOOTER 50 2T	
APRILIA	AREA 51 LC GULLIVER LC SONIC LC SR NETSCAPER LC (MINARELLI) SR RACING LC (MINARELLI) SR REPLICA LC SR STEALTH LC (MINARELLI)	APRILIA	SR (carb.) LC 2004 (PIAGGIO) SR R (carb.) LC (PIAGGIO)
BENELLI	491 SPORT LC (MINARELLI)	DERBI	GP1 LC GP1 OPEN LC GP1 REVOLUTION LC
BETA	EIKON LC	GILERA	DNA LC RUNNER LC RUNNER SP LC
ITALJET	DRAGSTER LC	PIAGGIO	NRG LC NRG EXTREME LC NRG MC2 LC NRG MC3 DD LC NRG Power DD LC NTT LC QUARTZ LC ZIP SP LC
MALAGUTI	F12 - PHANTOM LC F12 DIGIT KAT - PHANTOM LC F12 DIGIT KAT - PHANTOM LC euro 2 F12 R LC LC euro 2 F15 FIREFOX LC		
MBK	MACH G LC NITRO LC		
YAMAHA	AEROX LC euro 0-1-2 JOGRR LC euro 2		

New

Zylinderkit BIG BORE Ø 50

Die neuen BIG BORE Zylinderkits Ø 50 mm für 44 mm Hub basieren auf der Technologie der berühmten Malossi MHR Zylinder mit 7 Überstromkanälen. Sie wurden sowohl für Minarelli als auch für Piaggio Motoren entwickelt.

Die Erwartungen aller Rennfahrer waren sehr hoch, und jeder wollte sie sofort testen. Die Fahrer wurden nicht enttäuscht: die Motorleistung steigt und die absolute Zuverlässigkeit beweist noch einmal die hohe Qualität der Produkte und die Professionalität der Firma Malossi.

Technische Daten:

- Wassergekühlter Aluminium Zylinder mit 7 Überstromkanälen, Cermet-beschichtete Zylinderlaufbuchse
- Durchmesser 50mm
- 1 Kolben, verstärkter und gerundeter Kolbenboden
- 1 Kolbenring aus Gusseisen KDN5 Ø 50 x 0.8
- zweiteiliger Aluminium Zylinderkopf , mit besonderem Kühlungssystem



Kurbelwelle MHR TEAM BIG BORE

Zusammen mit den neuen BIG Bore Zylinderkits hat Malossi neue Kurbelwellen in höchster Qualität und perfektem Oberflächenfinish entwickelt. Diese Kurbelwelle kann nur in Verbindung mit dem Malossi BIG Bore Zylinderkit verwendet werden.



Zentrifugal-Kupplungssystem mit Kupplungsglocke.

Zwei Produkte, die Malossi herstellt und mit großem Erfolg verkauft.

Malossi bietet diese beiden Qualitätsprodukte nun in einer gemeinsamen Liefereinheit an, wodurch eine optimale Kraftübertragung garantiert wird.

Aufgrund der starken Nachfrage nach diesen beiden Produkten haben wir uns entschieden, diese in einer gemeinsamen Liefereinheit anzubieten.

Dadurch kann Malossi seinen Kunden zwei Qualitätsprodukte zu einem günstigeren Preis anbieten.

Die Leidenschaft von Malossi gilt der Weiterentwicklung von Produkten, die konstante Suche nach Möglichkeiten zur Optimierung der Funktion sowie Verbesserung von Zuverlässigkeit und Sicherheit. Davon profitiert der Kunde unmittelbar.

Fly Clutch - Maxi Fly Clutch

Die Fly Kupplung ist eine verstärkte Zentrifugal-Kupplung, welche entwickelt wurde, um auch unter extremsten Bedingungen zuverlässig zu funktionieren, so zum Beispiel bei konstantem Stop-and-Go-Verkehr, Stadtverkehr, aufeinanderfolgenden langen Ampelphasen, Fahrten mit Beifahrer sowie Fahrten bei hohen Außentemperaturen, wenn ein Niedrighalten der Betriebstemperatur des Rollers erschwert wird.

In die Fly Kupplung ist viel Erfahrung von Malossi eingeflossen. Diese Erfahrung kommt aus Forschungsarbeit und Tausenden von Tests im Rennsportereinsatz.

Delta Clutch - Maxi Delta Clutch

Die Delta Kupplung wurde im Rahmen des Scooter-Wettkampfsports entwickelt und wurde innerhalb kurzer Zeit zum Produktmaßstab in seinem Bereich sowie zum Schlüssel für mehr Leistung.

Die Einfachheit des Systems erlaubt eine rasche Anpassung der Federhärte an die Zentrifugalkräfte und bietet zudem die Möglichkeit des Austauschs mit Federn unterschiedlicher Federhärte (K-Wert). Die entsprechenden Federhärten (K-Werte) sind im Malossi-Katalog aufgeführt. Zusätzlich bietet dieses System eine Positionseinstellung der kleinen Masse. Dies beeinflusst den Druck zwischen Reibmaterial und Kupplungsglocke. Die kleine Masse kann zudem auch mit unterschiedlich schweren anderen Massen/Kupplungsgewichten ausgetauscht werden.

Das gesamte System ist patentiert, um dreiste Kopier- und Fälschungsversuche zu verhindern.

Die Delta Kupplung hat sich bei vielen erfahrenen Tuningprofis als Standardprodukt etabliert und die Fakten sprechen für sich: die Delta Kupplung wird von allen Rennteams und unzähligen Wettkampfpiloten gefahren und die Verkaufszahlen steigen konstant.

Wie auch bei allen anderen Produkten überprüft Malossi die Delta Kupplung permanent im Einsatz. Dadurch wurde die Kupplung sukzessive durch kleine aber entscheidende Updates optimiert. So konnte die Delta Kupplung ihre führende Marktposition verteidigen. Wir sind sehr stolz, dass unsere Malossi-Kupplungen asbestfrei sind. Um den derzeitigen Qualitätsstandard hinsichtlich Zuverlässigkeit und Reibmaterial zu erreichen, wurde viel in Forschung investiert. Mit großer Zuverlässigkeit können wir nun bestätigen, dass wir die exklusive Formel für die Entwicklung eines Hochtemperatur-beständigen Materials besitzen, welches seinen Reibungs-Koeffizienten auch im Langzeiteinsatz nicht verändert.

Clutch Bell - Maxi Clutch Bell

Technische Details

- Aus Fe P04 tiefgezogenem Stahl geschmiedete Kupplungsglocke;
- Kohlenstoffstahl-Verzahnung aus Rundmaterial gefertigt und verarbeitet im Wolfram-Inertgas-Schweißverfahren;
- Anti-Vibrations-geschweißt unter Verwendung eines 3-Punkt 120° Musters;
- 100% dynamisch ausgewuchtet;
- Oberfläche Nitrid-gehärtet.

Wing Clutch Bell MHR

Technische Details

- Geschmiedete Kupplungsglocke aus Stahl, ohne Schweißnähe, aus 39NiCrMo5 Stahl, gehärtet im Abschreckverfahren (Stickstoff), Anti Oxidation Beschichtung
- Maschinell gefertigter, verstärkter, aufgeschrumpfter Kühlrippenkranz, getestet für Umdrehungen über 20.000 RPM
- Radial angebrachten Bohrungen sorgen für eine Selbstreinigung der Kupplungsbeläge
- Allerhöchste Qualität mit extrem geringen Toleranzen
- Auf Basis der Originalkupplung, jedoch mit Öffnungen die eine Einstellung Kupplung bei montierter Kupplungsglocke ermöglicht

Wing Clutch Bell

Technische Details

- Aus Fe P04 tiefgezogenem Stahl geschmiedete Kupplungsglocke;
- Kohlenstoffstahl-Verzahnung aus Rundmaterial gefertigt und verarbeitet im Wolfram-Inertgas-Schweißverfahren
- Oberfläche Nitrid-gehärtet;
- Gerippter Verstärkungsring, hergestellt aus gefrästem Kohlenstoffstahl, brünierte Oberflächenverarbeitung, press-gepasst;
- 100% dynamisch ausgewuchtet.

New

FLY SYSTEM

für scooter SPORT

Das System enthält die berühmte:

- Verstärkte Kupplung für extremen Straßeneinsatz (**Fly Clutch**)
- Zusätzlich eine dynamisch gewuchtete Kupplungsglocke (**Clutch Bell**) aus Stahl (P04)

FLY SYSTEM	Fly Clutch		Clutch Bell
5214111	52 8797	+	7711115
5214112	52 9450	+	7711124



MAXI FLY SYSTEM

für MAXI SCOOTER

Das System enthält die berühmte:

- Verstärkte Kupplung für extremen Straßeneinsatz (**Fly Clutch**)
- Zusätzlich eine dynamisch gewuchtete Kupplungsglocke (**Clutch Bell**) aus Stahl (P04)

MAXI FLY SYSTEM	Maxi Fly Clutch		Maxi Clutch Bell
5214724	5212522	+	7714325
5214725	5212819	+	7714312
5214726	5213296	+	7714332
5214727	5212544	+	7714335
5214728	5212813	+	7713370



DELTA SYSTEM

für scooter SPORT

Das System enthält die berühmte:

- Patentierte einstellbare Kupplung (**Delta Clutch**)
- Zusätzlich eine zur Vermeidung von Defekten verstärkte Kupplungsglocke (**Wing Clutch Bell**) mit Kühlrippen, dynamisch gewuchtet, entwickelt für Wettkampf und sportlichen Einsatz.

DELTA SYSTEM	Delta Clutch		Wing Clutch Bell
5214110	52 7880	+	7711207
5214113	52 9451	+	7711166



DELTA SYSTEM MHR

für scooter MHR

Das System enthält die berühmte:

- Patentierte einstellbare Kupplung (**Delta Clutch**)
- Zusätzlich eine zur Vermeidung von Defekten verstärkte Kupplungsglocke (**Wing Clutch Bell**) mit Kühlrippen, dynamisch gewuchtet, entwickelt für Wettkampf und sportlichen Einsatz.

DELTA SYSTEM MHR	Delta Clutch		Wing Clutch Bell MHR
5214738	52 7880	+	7714147
5214739	52 9451	+	7714313



MAXI DELTA SYSTEM

für MAXI SCOOTER

Das System enthält die berühmte:

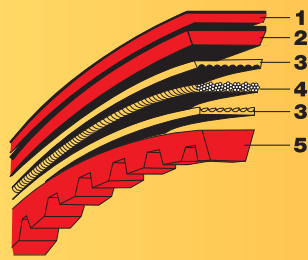
- Patentierte einstellbare Kupplung (**Delta Clutch**)
- Zusätzlich eine zur Vermeidung von Defekten verstärkte Kupplungsglocke (**Wing Clutch Bell**) dynamisch gewuchtet, entwickelt für Wettkampf und sportlichen Einsatz.

MAXI DELTA SYSTEM	Maxi Delta Clutch		Maxi Clutch Bell
5214721	5211835	+	7713369
5214722	5211821	+	7714317
5214723	5211467	+	7714326



Special Belt®

Special Belt X

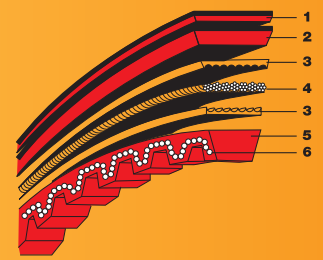


Technische Daten:

- 1 POLYAMIDGEWEBE
- 2 KEILZAHNRIEMEN FÜR STUFENLOSE GETRIEBE
- 3 CHLOROPRENSCHICHT
- 4 POLYESTEREINLAGE
- 5 FASERDURCHWIRKTE CHLOROPRENMISCHUNG

Kevlar Belt®

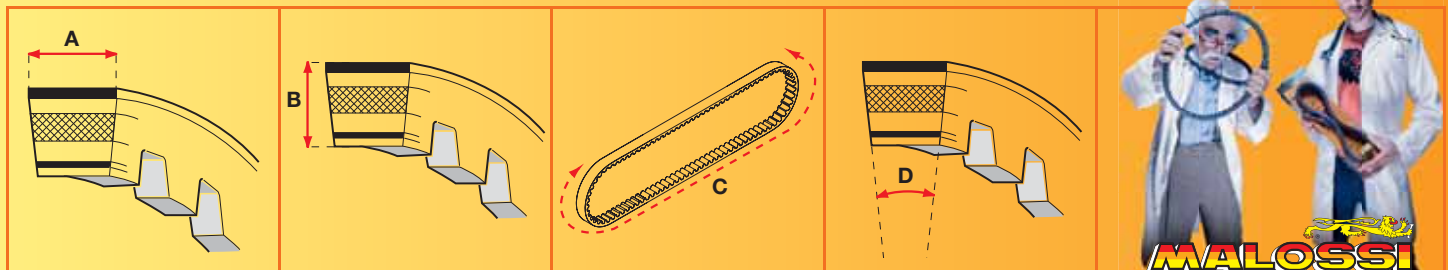
Kevlar Belt X



Technische Daten:

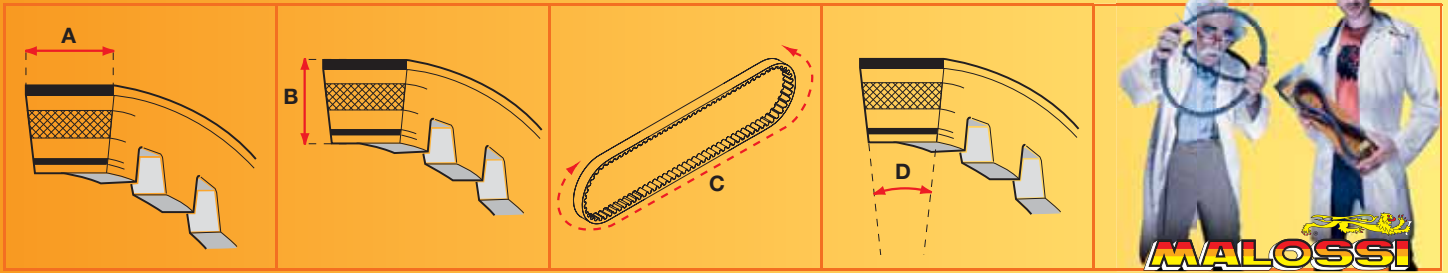
- 1 POLYAMIDGEWEBE
- 2 KEILZAHNRIEMEN FÜR STUFENLOSE GETRIEBE
- 3 CHLOROPRENSCHICHT
- 4 KEVLAREINLAGE
- 5 FASERDURCHWIRKTE CHLOROPRENMISCHUNG
- 6 POLYAMIDGEWEBE

KEILRIEMEN - Technische Details nach Breite sortiert



Breite in mm (A)	Stärke in mm (B)	Außenmaß in mm (C)	Winkel (D)	CODE	MODELL
10	8	930	36°	61 7224	SPECIAL BELT
10	8	940	36°	61 7226	SPECIAL BELT
13	6,5	978	34°	61 7227	SPECIAL BELT
13	6,5	1086	34°	61 7222	SPECIAL BELT
13	6,5	1143	34°	61 7314	SPECIAL BELT
13	8	870	38°	61 7219	SPECIAL BELT
13,4	6,5	1060	34°	61 7223	SPECIAL BELT
14,3	8	808	30°	6112745	X SPECIAL BELT
15	7,5	730	32°	61 7212	SPECIAL BELT
15	8	747	30°	61 7220	SPECIAL BELT
15	8	793	30°	61 7216	SPECIAL BELT
15	8	868	32°	61 7233	SPECIAL BELT
15,3	8	642	32°	61 7213	SPECIAL BELT
15,3	8	652	32°	61 7215	KEVLAR BELT
16	8	828	26°	6111152	KEVLAR BELT
16	8	832	26°	6111164	SPECIAL BELT
16	8	1180	32°	61 7214	SPECIAL BELT
16	8,5	776,5	30°	61 9590	SPECIAL BELT
16,5	8	664	30°	61 7231	KEVLAR BELT
16,5	8	703	30°	61 7664	KEVLAR BELT
16,5	8	746,5	30°	6112729	X KEVLAR BELT
16,5	8	786	28°	6112742	X KEVLAR BELT
16,5	8,5	744	30°	6112730	X SPECIAL BELT
16,8	8	793	30°	6112741	X SPECIAL BELT
16,8	9,5	808	30°	61 8780	SPECIAL BELT
17	8	736	30°	61 7229	KEVLAR BELT
17	8	770	30°	61 9591	KEVLAR BELT
17	9,5	820	30°	61 8779	KEVLAR BELT
17,5	8	724	30°	61 7665	KEVLAR BELT
17,5	8	728	30°	61 9829	SPECIAL BELT
17,5	8	804	30°	61 7587	KEVLAR BELT
17,5	8	808	30°	61 9832	SPECIAL BELT
17,5	8	816	30°	6111108	KEVLAR BELT

KEILRIEMEN - Technische Details nach Breite sortiert



Breite in mm (A)	Stärke in mm (B)	Außenmaß in mm (C)	Winkel (D)	CODE	MODELL
17,5	9	687	30°	6113397	X KEVLAR BELT
17,5	9	780	30°	6114116	X KEVLAR BELT
17,5	10	778	28°	6112959	X KEVLAR BELT
18	8	705	32°	61 7221	KEVLAR BELT
18	8	710	32°	61 8396	SPECIAL BELT
18	8	755	32°	6112735	X SPECIAL BELT
18	8	755	32°	6112736	X KEVLAR BELT
18	8	835	32°	61 9463	KEVLAR BELT
18	8	840	32°	61 9221	SPECIAL BELT
18	8,2	818	30°	6113191	X KEVLAR BELT
18	9	670	32°	61 7211	KEVLAR BELT
18	9	738	28°	6111153	KEVLAR BELT
18	9	743	30°	6113501	X KEVLAR BELT
18,2	8	683	30°	6113503	X KEVLAR BELT
18,5	8	730	30°	6111246	SPECIAL BELT
18,5	8	780	30°	6111294	KEVLAR BELT
18,5	8	785	30°	6111295	SPECIAL BELT
18,5	8	820	30°	61 9831	SPECIAL BELT
18,5	8	835	30°	61 9535	KEVLAR BELT
18,5	8	840	30°	61 9830	SPECIAL BELT
18,5	9,5	738	30°	6114114	X KEVLAR BELT
18,5	9,5	811	30°	6113145	X KEVLAR BELT
18,5	9,8	815	30°	6114118	X KEVLAR BELT
19	10	752	30°	6114117	X KEVLAR BELT
19,8	9,6	795	30°	6113148	X KEVLAR BELT
20	13,2	823	26°	6114115	X KEVLAR BELT
20	13,5	827	26°	6112854	X KEVLAR BELT
20,5	12,5	940	30°	6113128	X KEVLAR BELT
21,5	13,5	954	30°	6112855	X KEVLAR BELT
21,6	10,5	815	32°	6112737	X KEVLAR BELT
21,8	14	933	26°	6112713	X KEVLAR BELT
22	9	919	30°	6113059	X KEVLAR BELT
22	9,5	834	30°	6113147	X KEVLAR BELT
22	10	816	30°	6114895	X KEVLAR BELT
22	10	860	30°	6113502	X KEVLAR BELT
22	10,5	935	30°	6113146	X KEVLAR BELT
22,2	10	922	30°	6112788	X KEVLAR BELT
22,3	9,5	920	30°	6114127	X SPECIAL BELT
22,3	9,7	795	28°	6113394	X KEVLAR BELT
22,5	9,5	840	30°	61 9584	KEVLAR BELT
22,5	10,3	814	30°	6111437	KEVLAR BELT
22,5	11,5	988	30°	6112714	X KEVLAR BELT
22,5	14	835	30°	6113027	X KEVLAR BELT
23	11,5	853	30°	6112744	X KEVLAR BELT
23	11,5	890	30°	61 9956	X KEVLAR BELT
23,2	11	955	30°	6113189	X KEVLAR BELT
23,5	15	1038	30°	6113021	X KEVLAR BELT
24	11	913	30°	6113188	X KEVLAR BELT
24	11,5	1004	30°	6113028	X KEVLAR BELT
25	13	926	32°	6113104	X KEVLAR BELT
26	14,2	1011	30°	6113396	X KEVLAR BELT
26,5	14	1034	30°	6112856	X KEVLAR BELT
26,7	14	1024	30°	6113590	X KEVLAR BELT
27,2	14,5	1252	30°	6113500	X KEVLAR BELT
27,6	14,8	1025	30°	6113395	X KEVLAR BELT
30	15	910	26°	6112960	X KEVLAR BELT
32,5	15	859	24°	6112917	X KEVLAR BELT
32,5	15	859	24°	6114674	X KEVLAR BELT

BRAKE POWER

BREMSBACKEN

Die neuen Malossi Bremsbacken wurden passend für die meisten gängigen Scooter aus Europa und Japan entwickelt.

Unsere Techniker entwickelten und testeten diese, um leicht die Anforderungen von Extremsituationen zu meistern, weiters wurden sie für den Renneinsatz entwickelt, bei welchem man bessere Verzögerung und Leistungskonstanz bei höchsten Temperaturen ebenfalls benötigt. Deswegen sind Malossi Bremsbacken aus einer speziellen Aluminium-Magnesiumlegierung in Verbindung mit einem asbestfreien reibwertoptimierten Material unter Rücksichtnahme auf bestehende EEC-Gesetze gefertigt.

Der neue Reibbelag ist umweltfreundlich und hat bessere Eigenschaften als frühere Materialien.

Diese Zusammensetzung ermöglicht ein progressives Bremsen bei sehr langer Lebensdauer. Die Nuten, welche den Staub aufnehmen wurden in vierjähriger Entwicklungszeit des Rennteams designt.



WHOO DISC

BREMSSCHEIBE

Die "neueste Generation von Bremscheiben" für MAXI SCOOTER. Leicht, korrosionsfrei, verwindungsfrei, stressfrei—entwickelt für verlängerten Gebrauch unter allen Wetterbedingungen und allen Geländeformen. Die WHOOP DISCS waren zahlreichen Tests unter Wettbewerbsbedingungen ausgesetzt, die den Malossi Technikern die Gelegenheit zur Feinabstimmung der Bremscheiben für verschiedene Scoortertypen gaben. Die WHOOP DISCS in Kombination mit Malossi BRAKE PADS MHR SYNT garantieren eine progressive und sichere Bremswirkung sogar unter extremen Bedingungen.

Technische Beschreibung

- Edelstahlscheibe, laserbearbeitet, gehärtet und oberflächenbearbeitet.
- Profildesign durch CAD um vollflächigen Abtrag des Bremsbelags sicherzustellen ebenso wie die Absonderung von Bremsstaub, Wasser und Schmutz während des Bremsvorgangs.
- Oberfläche verdoppelt zur Reduzierung der Betriebstemperatur der Scheibe.



WHOO DISC BREMSSCHEIBENSATZ

WHOO DISC BREMSSCHEIBENSATZ, Ø 250 MM BREMSSCHEIBE MIT ÜBERGRÖSSE FÜR ORIGINALGABEL MIT HALTESCHELLE FÜR DEN BREMSSATTEL

Dieser Bremscheibensatz besteht aus einer Halteschelle für den Bremssattel und einer Bremscheibe aus der Whoop-Disc-Serie mit übermäßigem Durchmesser. Der Bremscheibensatz ist hervorragend zur Unterstützung der Originalgabel geeignet. Durch die integrierte Halteschelle kann die Whoop Bremscheibe mit dem übermäßigen Durchmesser von 250 mm auch in eine Originalgabel eingebaut werden. Das Resultat ist eine hervorragende Bremswirkung! Ø 250 maggiorato anche su forcelle originali, per una frenata poderosa!



BRAKE PADS SPORT - MHR - MHR SYNT



BREMSBELÄGE

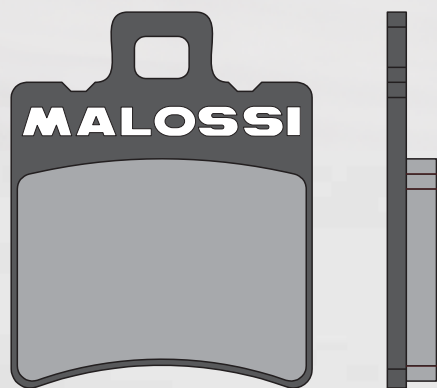
Sie wurden für die Rennstrecke entwickelt, eignen sich aber auch ausgezeichnet für die chaotischen Fahrbedingungen im Verkehr unserer Städte. Malossi Bremsbeläge wurden aus neuem ökologischem Material konstruiert (ein hoher Prozentsatz an Kohlefaser und anderen Metallfasern machen die Mischung der Beläge aus).

- **Brake Pads sport (Farbe SCHWARTZ)** : zeichnen sich im Vergleich zu den original Belägen durch erhöhte Lebensdauer und bessere Bremswirkung sogar bei niedrigen Geschwindigkeiten aus.
- **Brake pads MHR (Farbe ROT)** : erreichen langsamer ihre Betriebstemperatur, sorgen aber für aussergewöhnliche Bremswirkung bei hohen Geschwindigkeiten, also in den Bereichen wo gute Verzögerung gefragt ist..
- **Brake Pads MHR Synt (Farbe BRONZE)** : Gesintert und hergestellt aus einem speziellen Material das diese Beläge zur optimalen Wahl für extreme Fahrbedingungen macht.
- Malossi empfiehlt diese für Maxi Scooter und 50er Scooter im extremen Renneinsatz.

Hoher Reibwert auch bei niedrigen Temperaturen, kürzere Bremswege und längere Lebensdauer sind die hervorstechenden Merkmale dieser Bremsbeläge. **Von der Verwendung von Grauguss-Bremsscheiben wird bei diesen Sinterbelägen abgeraten.**

Die Malossi Brake Pads Baureihe hat alle Leistungs-, Belastungs- und Dauertests bestanden, denen sie von Malossi Testern und Fahrern unterworfen wurden.

Asbestfrei und umweltfreundlich.



62 9011

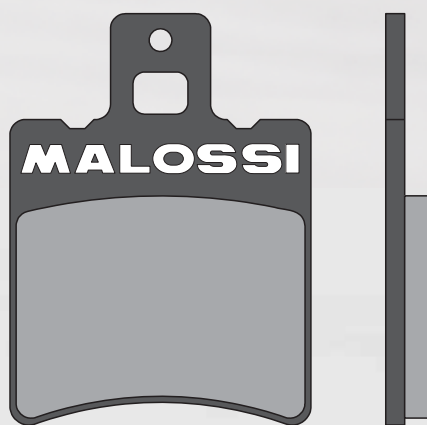
62 9082

6212176

SPORT

MHR

MHR SYNT



62 9012

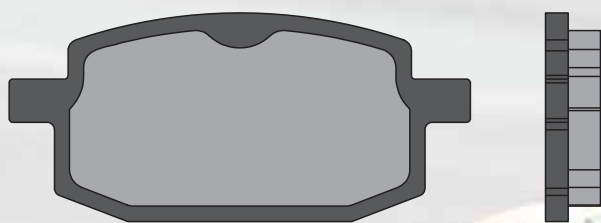
62 9083

6212177

SPORT

MHR

MHR SYNT

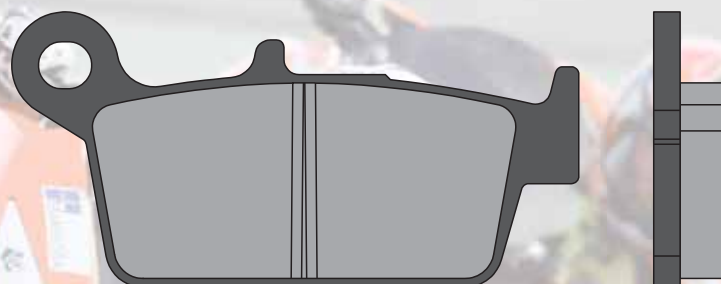


62 9013

62 9084

SPORT

MHR

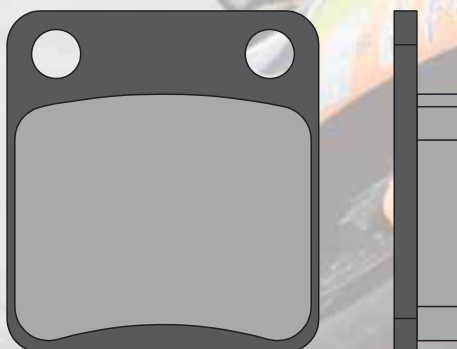


62 9015

62 9086

SPORT

MHR

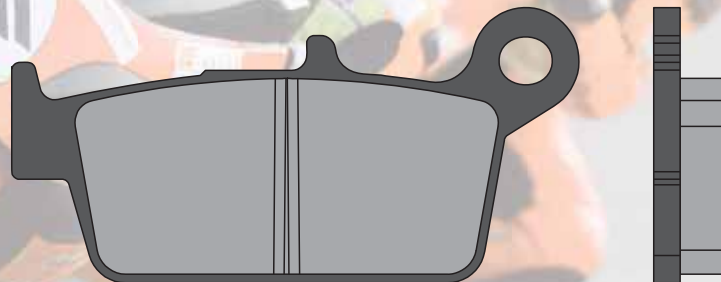


62 9014

62 9085

SPORT

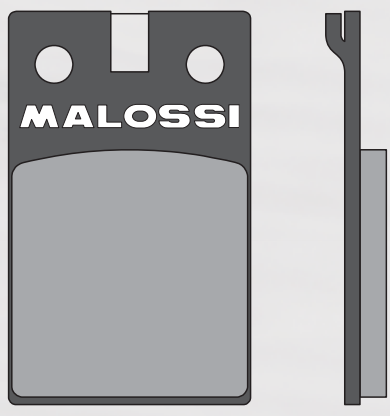
MHR



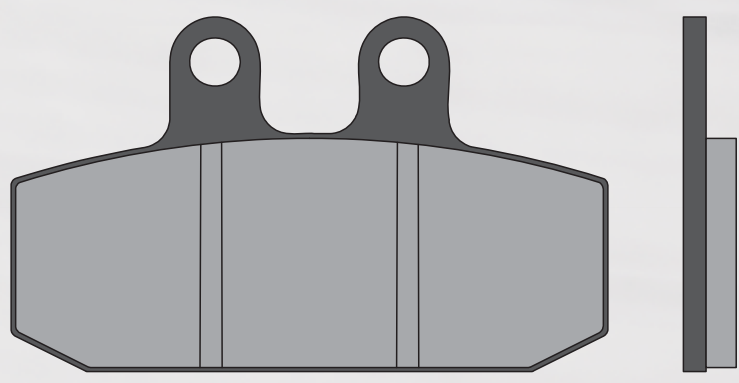
BRAKE PADS **SPORT** - **MHR** - MHR SYNT



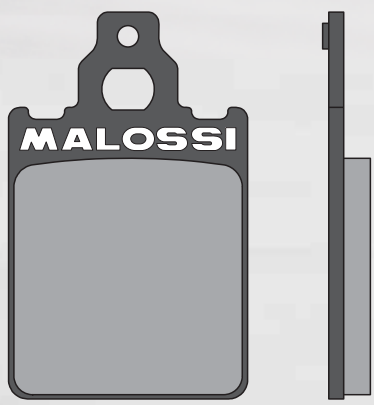
Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



62 9016 62 9087
SPORT **MHR**



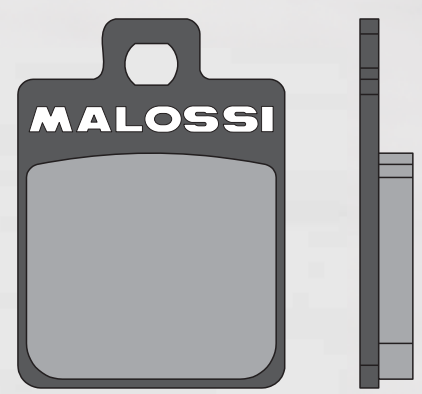
62 9097 62 9098 6212401
SPORT **MHR** MHR SYNT



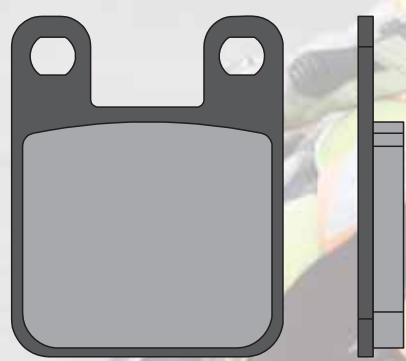
62 9017 62 9088
SPORT **MHR**



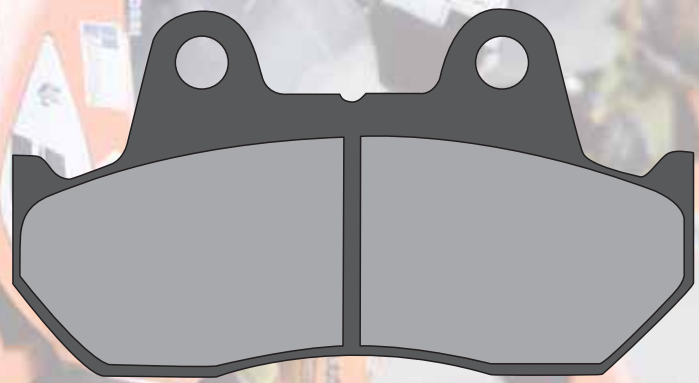
62 9840 62 9841
SPORT **MHR**



62 9143 62 9144 6212178
SPORT **MHR** MHR SYNT



6211520 6211521 6212179
SPORT **MHR** MHR SYNT



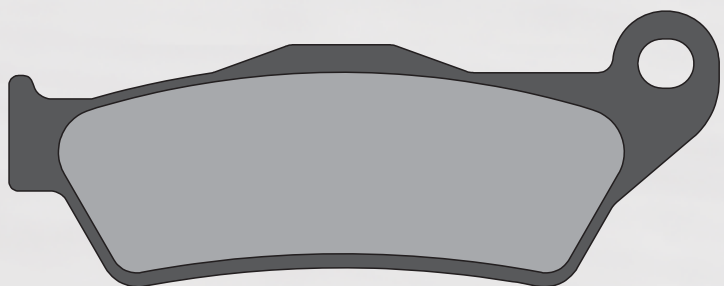
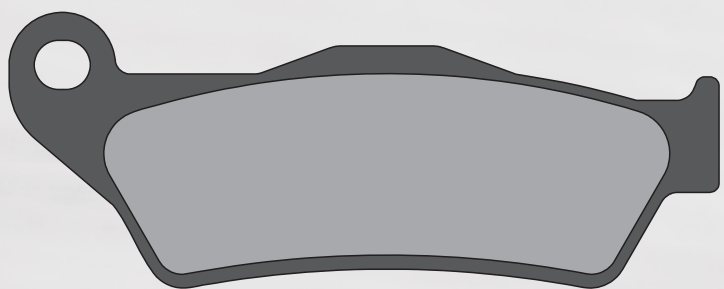
6211522 6211523
SPORT **MHR**

BRAKE PADS

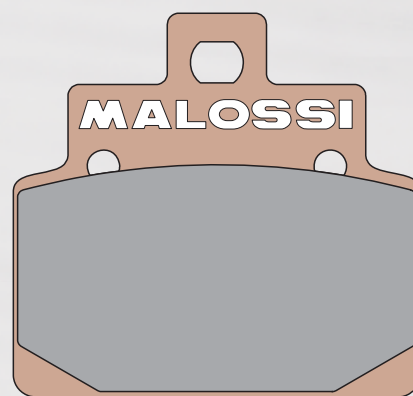
SPORT

MHR

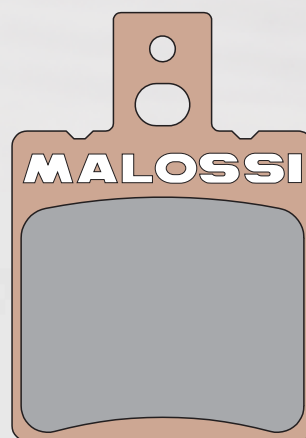
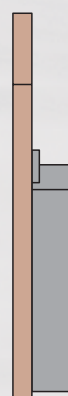
MHR SYNT



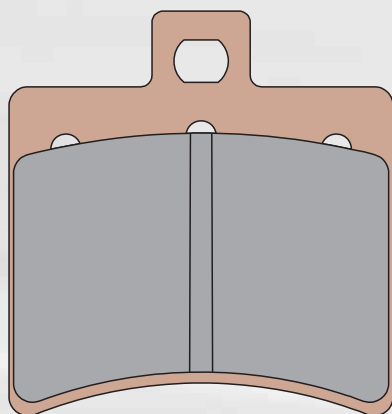
6211524 6211525 6212180
SPORT **MHR** MHR SYNT



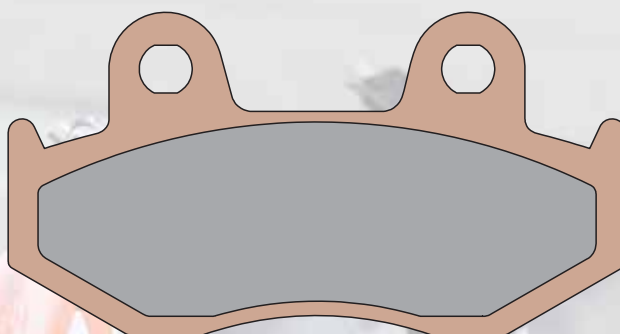
6211649
MHR SYNT



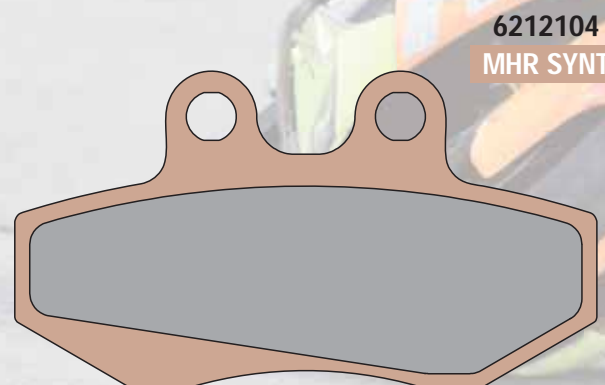
6212101
MHR SYNT



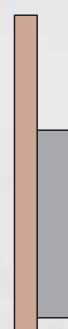
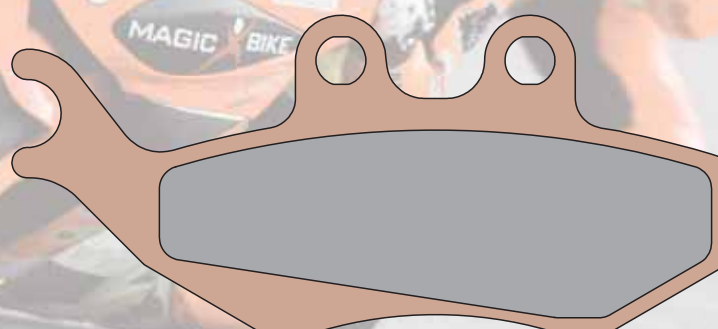
6212103
MHR SYNT



6212102
MHR SYNT



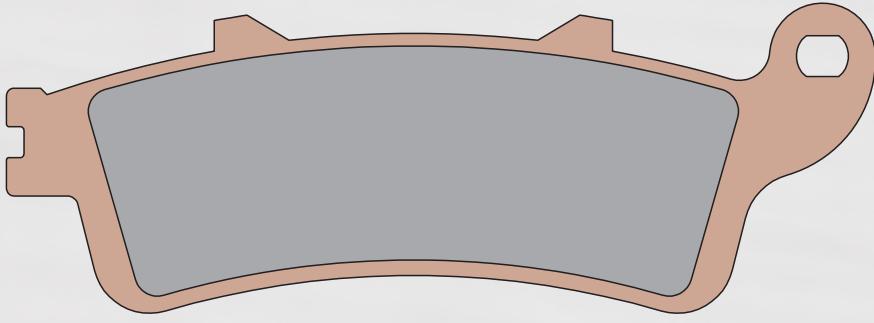
6212104
MHR SYNT



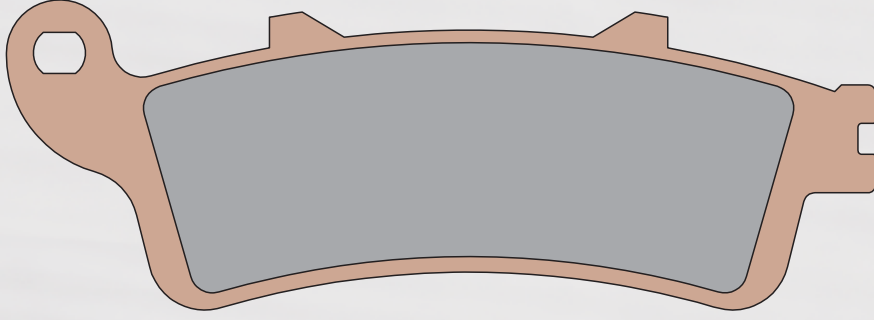
BRAKE PADS SPORT - MHR - MHR SYNT



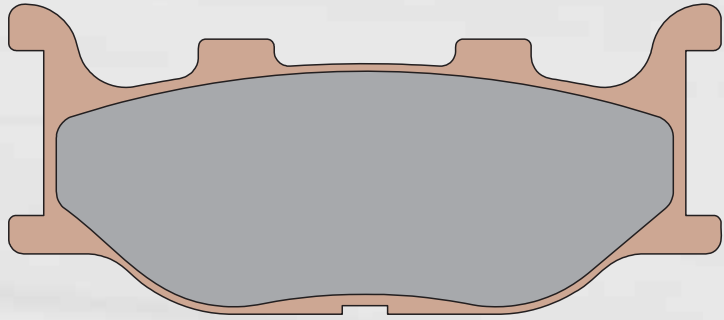
Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



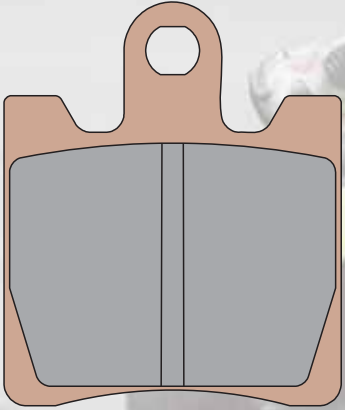
6212105
MHR SYNT



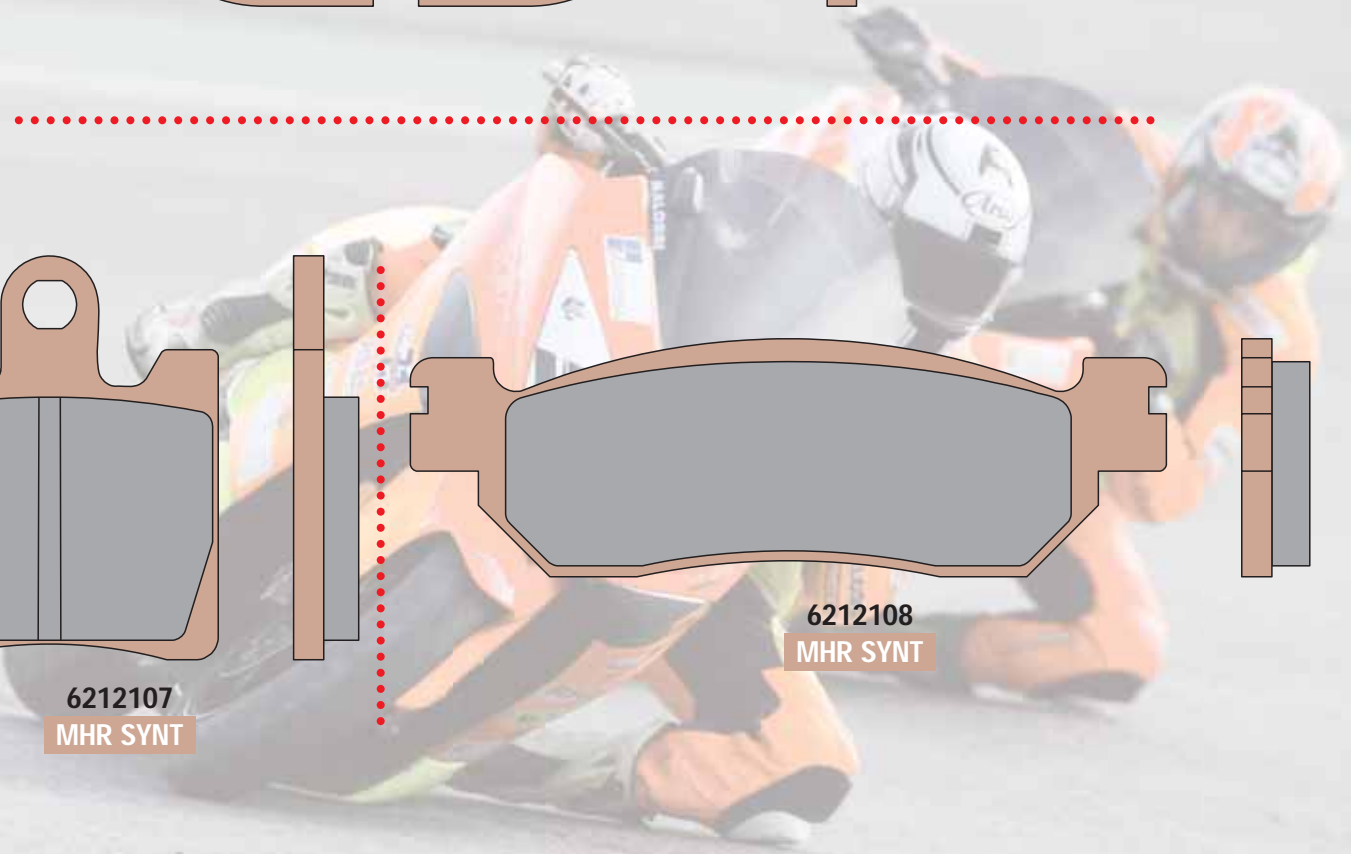
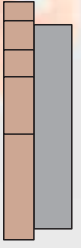
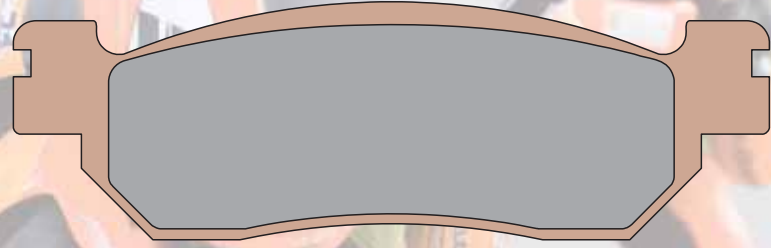
6212106
MHR SYNT



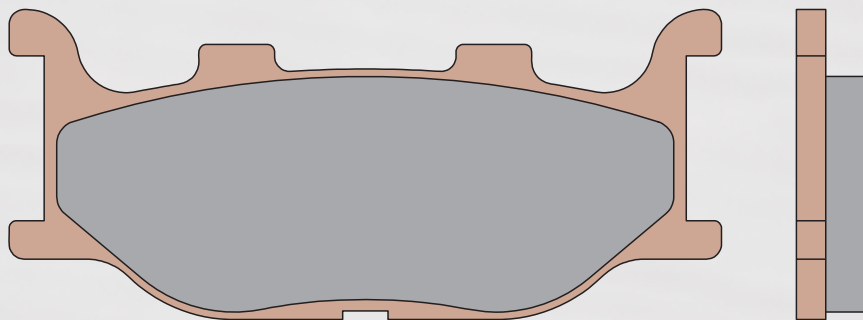
6212108
MHR SYNT



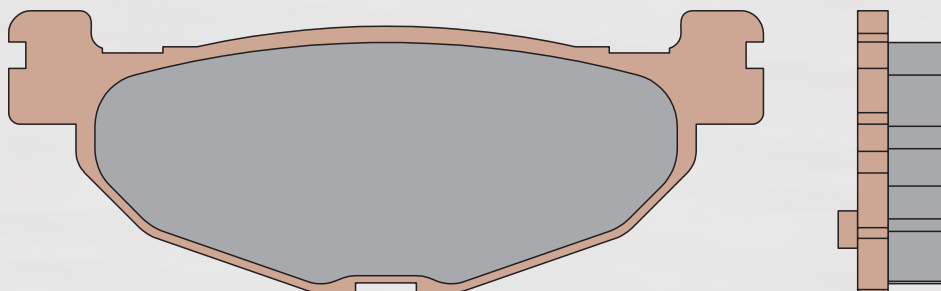
6212107
MHR SYNT



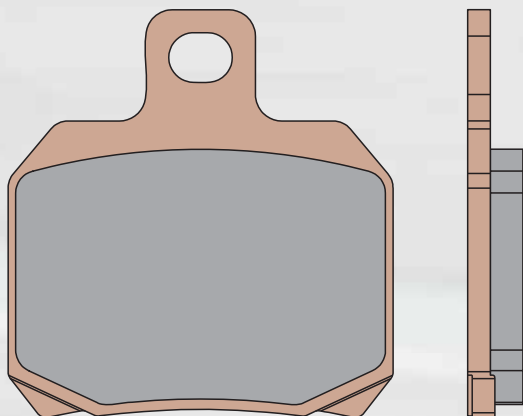
BRAKE PADS **SPORT** - **MHR** - **MHR SYNT**



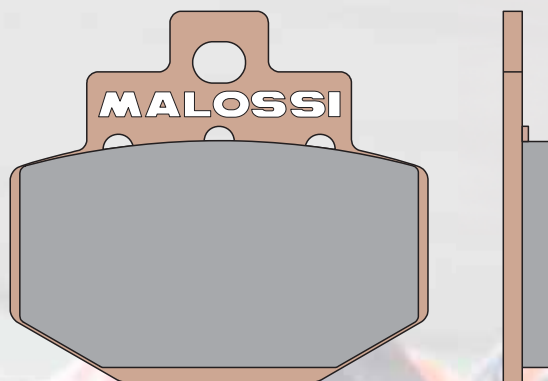
6212134
MHR SYNT



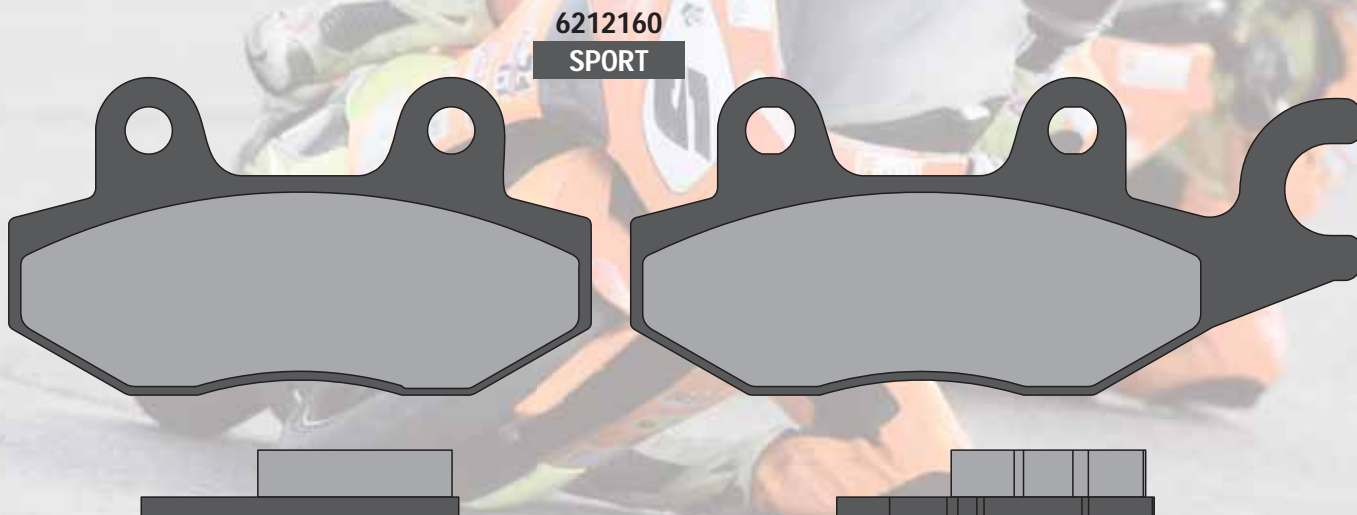
6212135
MHR SYNT



6212136
MHR SYNT



6212159
MHR SYNT



6212160
SPORT

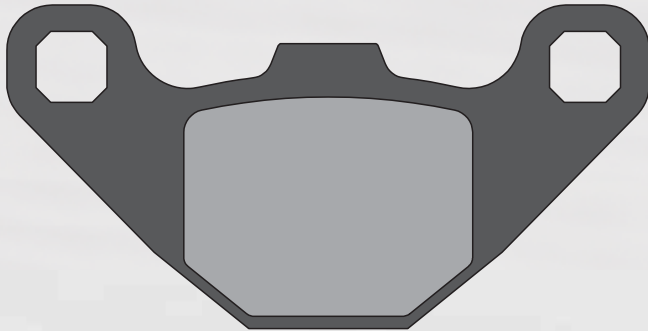
BRAKE PADS **SPORT** - **MHR** - **MHR SYNT**



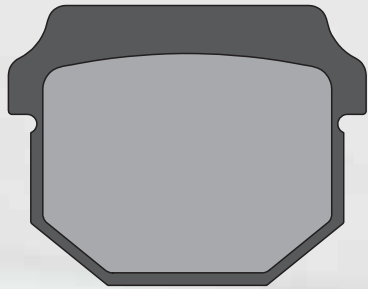
Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



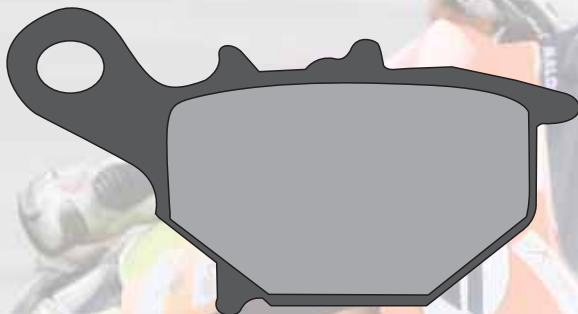
6212162
SPORT



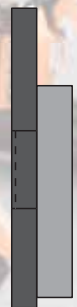
6212163
SPORT



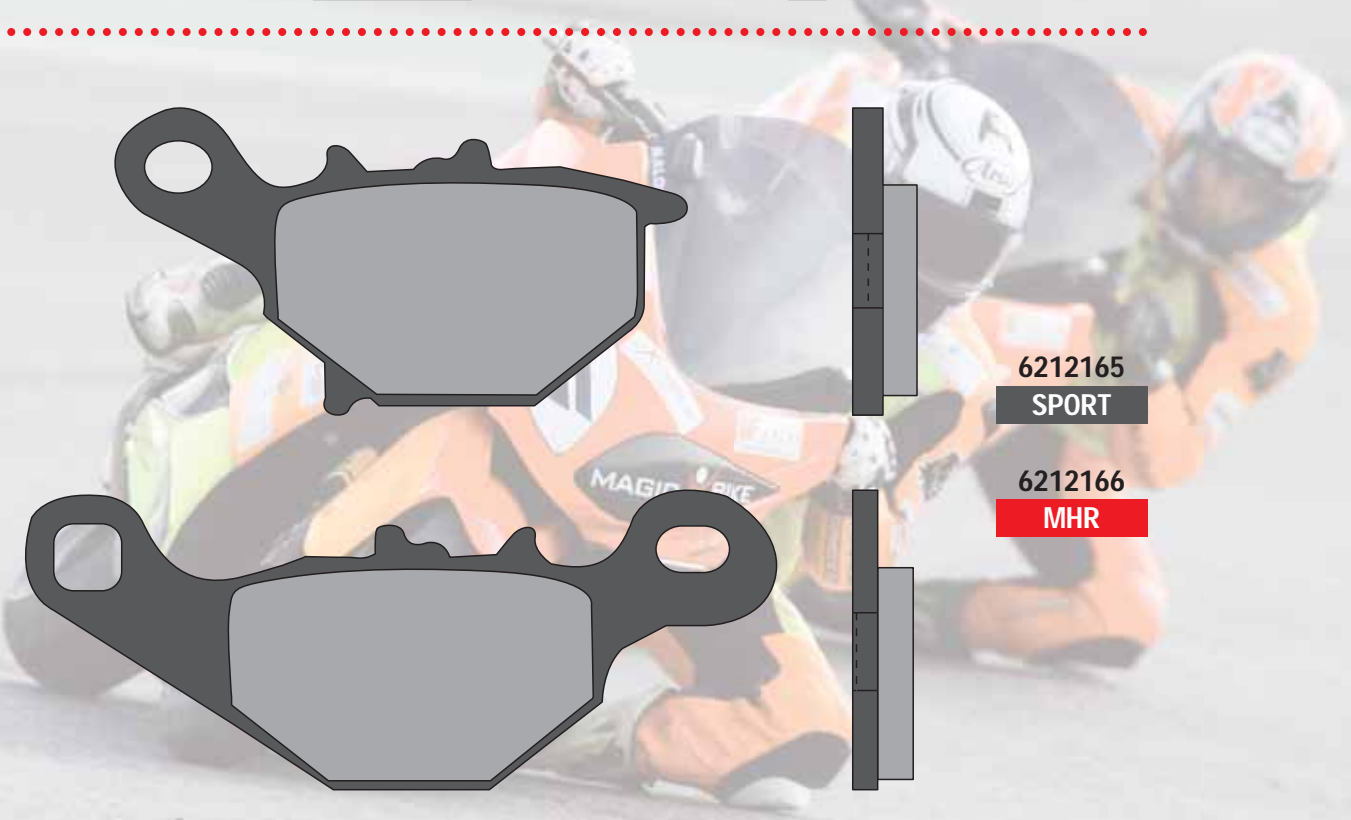
6212164
MHR



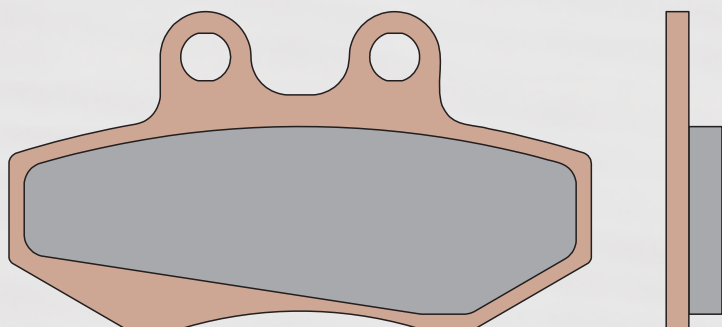
6212165
SPORT



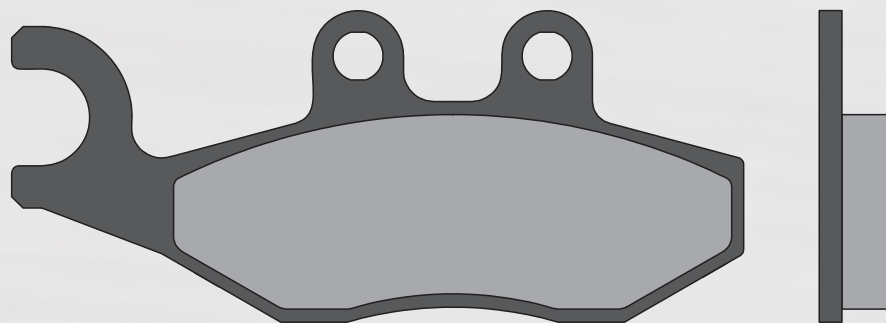
6212166
MHR



BRAKE PADS **SPORT** - **MHR** - MHR SYNT

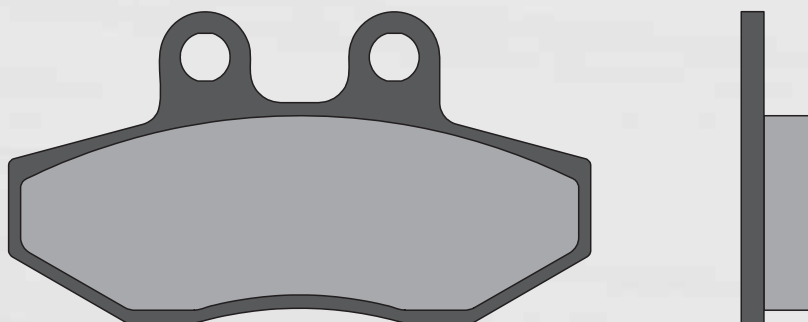


6212585
MHR SYNT

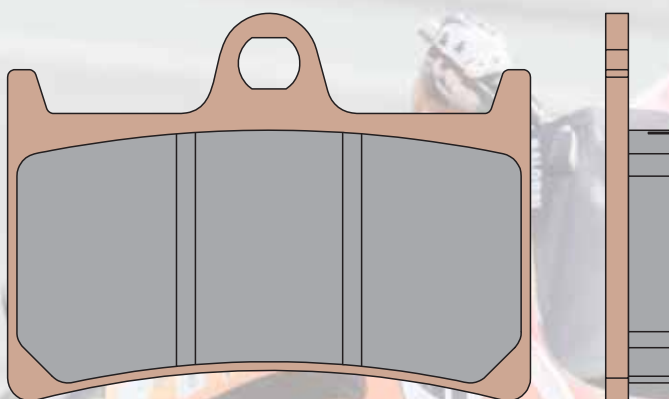


6212997
SPORT

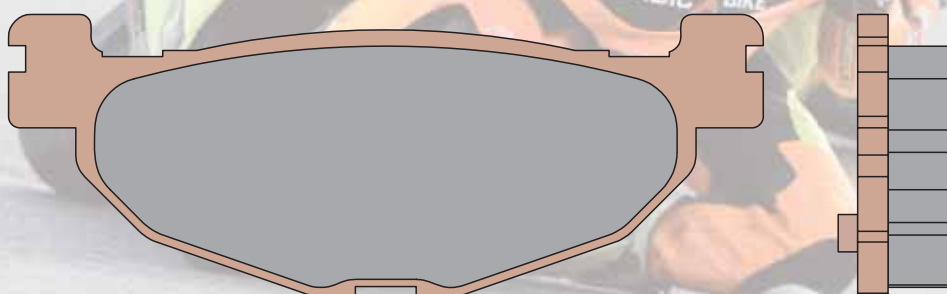
6212998
MHR



6212999
MHR SYNT

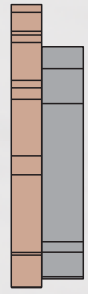
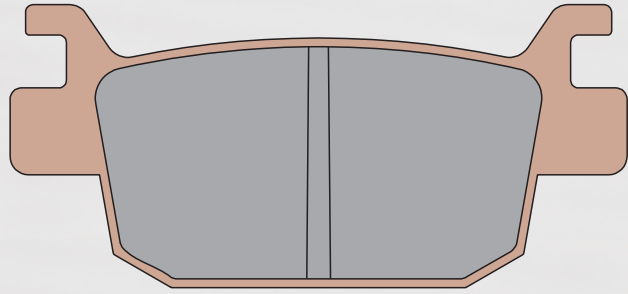


New
6214579
MHR SYNT



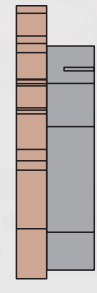
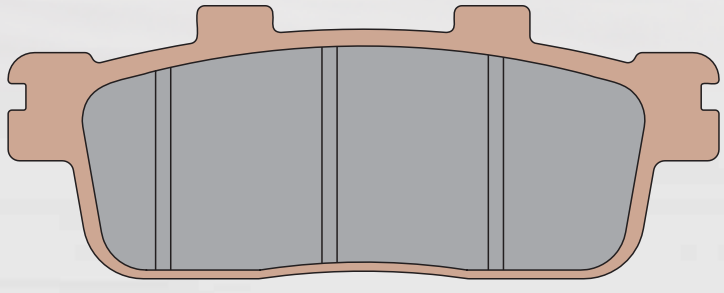
New
6214711
MHR SYNT

BRAKE PADS **SPORT** - **MHR** - MHR SYNT



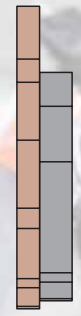
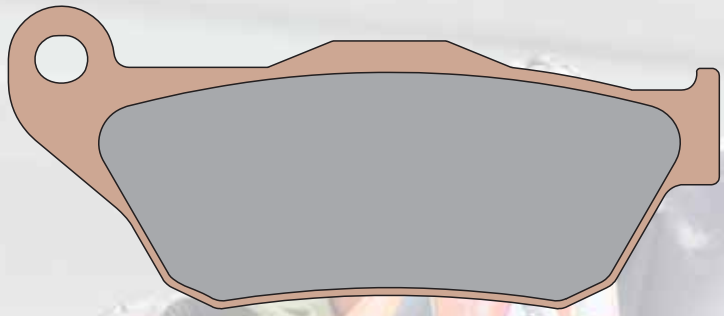
New

6214713
MHR SYNT



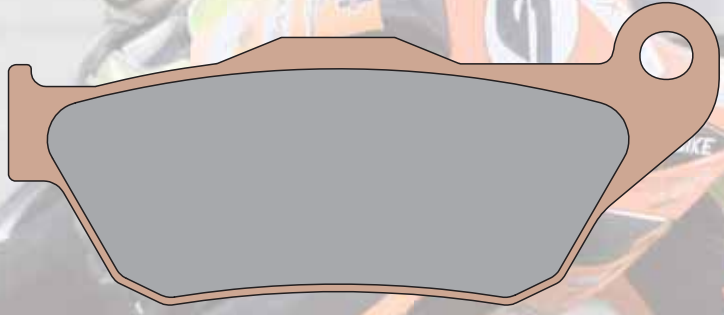
New

6214714
MHR SYNT

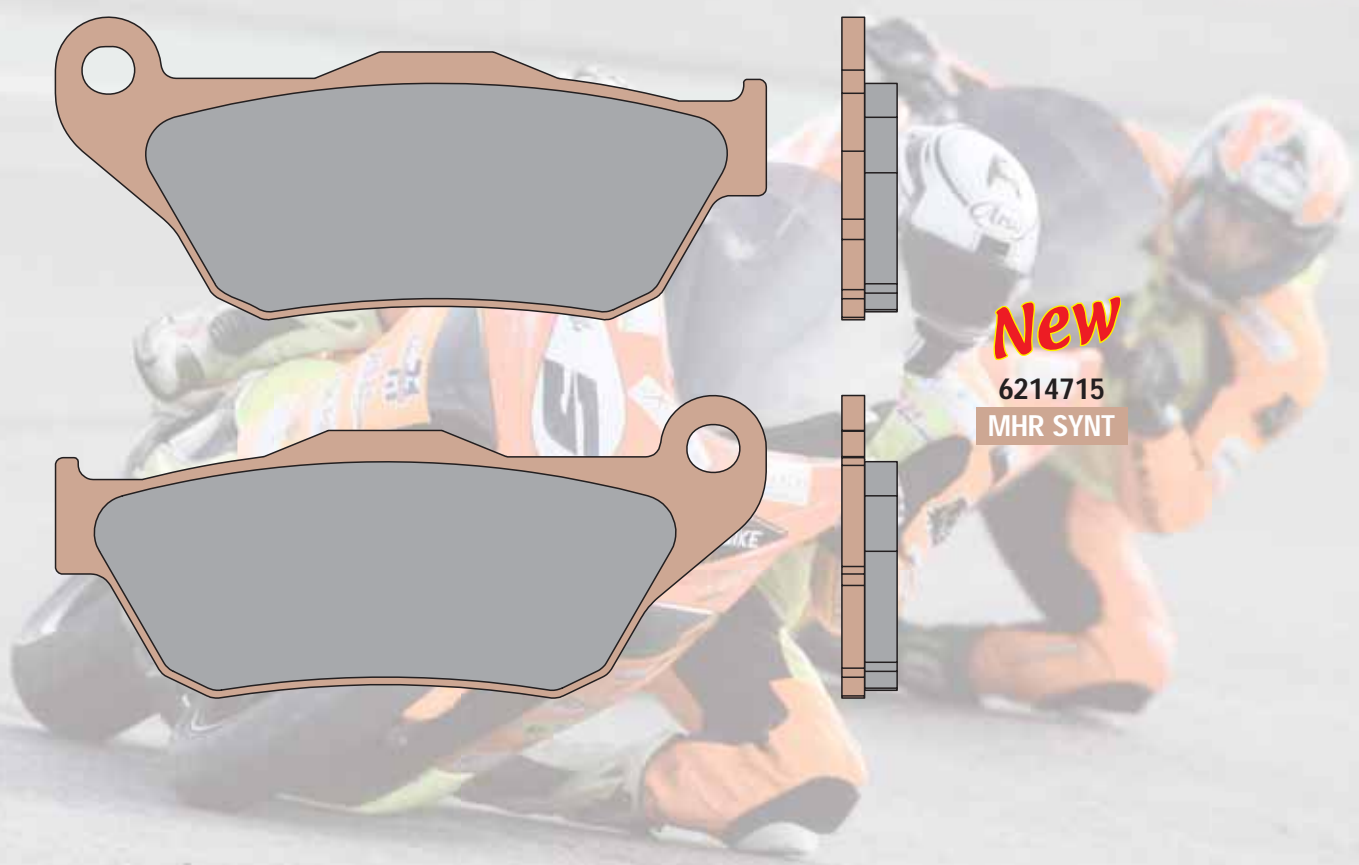


New

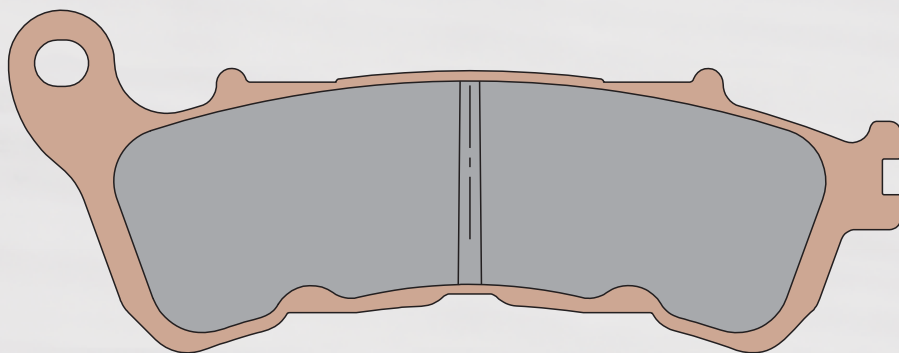
6214715
MHR SYNT



Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.



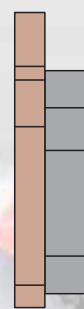
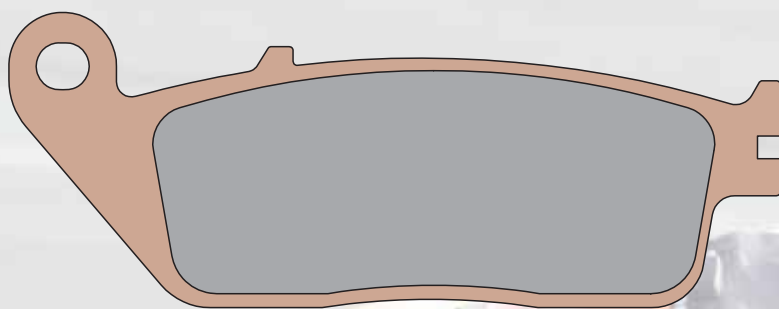
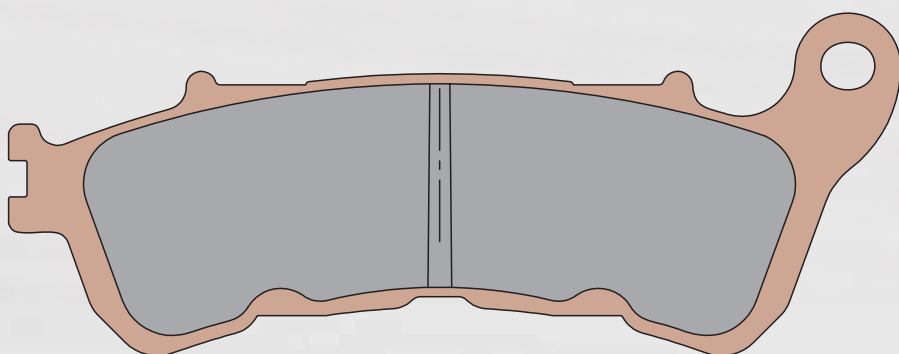
BRAKE PADS SPORT - MHR - MHR SYNT



New

6214718

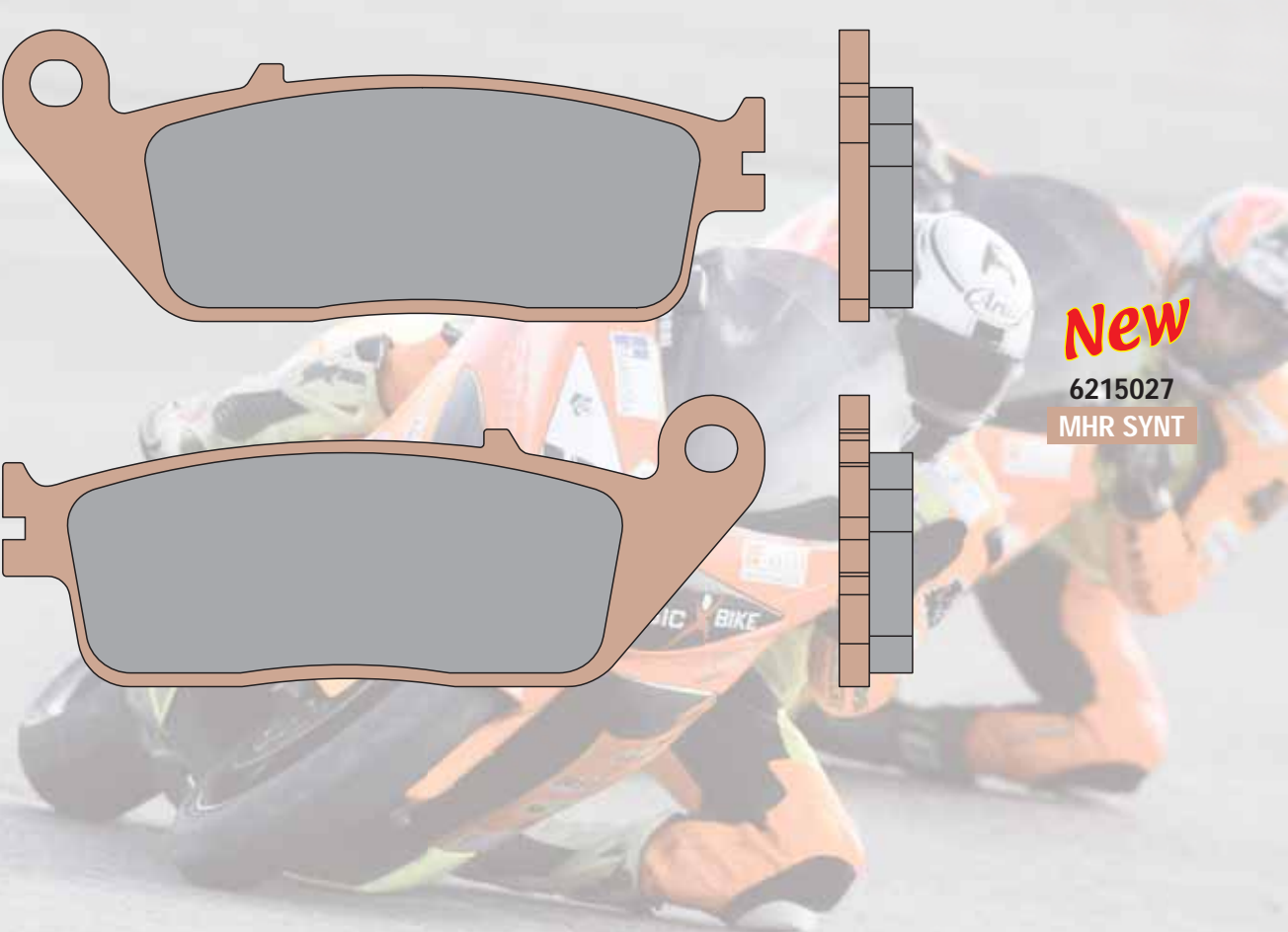
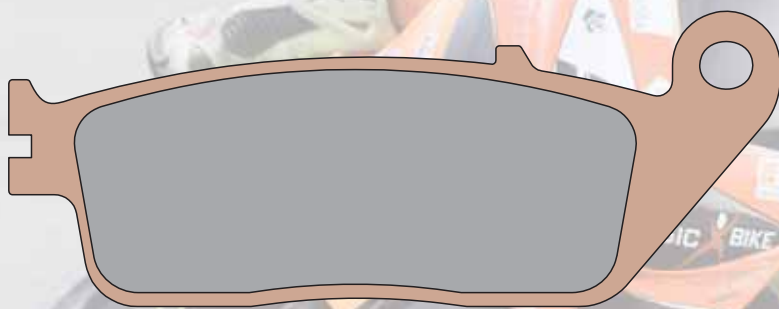
MHR SYNT






New

6215027

MHR SYNT








											
		vorne			hinte		vorne	hinte	vorne	hinte	
		BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE POWER	BRAKE POWER	WHOO DISC 2 WHOO DISC	WHOO DISC	
		PADS									
SCOOTER 50 > 110											
APRILIA											
AREA 51 50 2T LC	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
HABANA 50 2T	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
MOJITO 50 2T	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
RALLY 50 2T (MINARELLI)	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7839	6212603	---	---
RALLY 50 2T LC (MINARELLI)	1996 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---
SCARABEO 50 2T	1996 -> 1997	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7839	---	---	---
	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7839	6212348	---	---
SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
SCARABEO 50 4T (PIAGGIO C373M)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
SCARABEO 4V 50 4T euro 2		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
SCARABEO 100 2T	2000 ->	---	---	6211649	---	---	---	---	---	---	---
SONIC 50 2T / 50 2T LC	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7839	---	---	---
SPORTCITY ONE 50 4T (PIAGGIO C377M)		6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	---	---
SR 50 2T	1994 -> 1996	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	62 7839	6212603	---	---
SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)		62 9012	62 9083	6212177	---	---	6212103	---	---	6212603	---
SR DITECH 50 2T LC (APRILIA)	2000 ->	62 9011	62 9082	6212177	---	---	6212103	---	---	6212603	6212603
SR DITECH GP1 50 2T LC (PIAGGIO C361M)		62 9012	62 9083	6212177	---	---	6212103	---	---	6212603	---
SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	1993 -> 1996	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	62 7839	6212603	---	---
	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---
SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)		62 9012	62 9083	6212177	---	---	6212103	---	---	6212603	---
SR R FACTORY 50 2T LC (PIAGGIO C361M)		62 9012	62 9083	6212177	---	---	6212103	---	---	6212603	---
SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	1993 -> 1996	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	6212603	---
	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---
SR REPLICA 50 2T LC	1993 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	62 7839	6212603	---	---
SR REPLICA 2000 50 2T LC (APRILIA)	2000 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212103	---	---	6212603	6212603
SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	1993 -> 1996	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	6212603	---
	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---
SR WWW 50 2T	1993 -> 1996	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	62 7839	6212603	---	---
	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---
BAOTIAN											
ECO BIKE 50 4T (139 QMB)		62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	---	6214097	---
BENELLI											
491 GT 50 2T (MINARELLI)	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7839	---	---	---
491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
K2 50 2T	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
K2 50 2T LC	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
K2 100 2T	1999 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
NAKED 50 2T	1998	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
PEPE 50 2T	1999 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7839	---	---	---
PEPE LX 50 2T euro 2 (QJ1E40QMB-4)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7839	---	---	---
BETA											
ARK 50 2T	1996 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7839	6212603	---	---
ARK 50 2T LC	1996 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---
CHRONO 50 2T	1992 -> 1994	62 9840	62 9841	---	---	---	---	62 7839	6212603	---	---
EIKON 50 2T LC	1999 ->	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	6212603	---
TEMPO 50 2T	1993 ->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	62 7839	---	---	---
CPI											
ARAGON GP 50 2T		---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
HUSSAR 50 2T		---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
OLIVER 50 2T		---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
POPCORN 50 2T		---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
DERBI											
GP1 REVOLUTION 50 2T LC		---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
PADDOCK 50 2T / 50 2T LC	1997 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
EXPLORER											
CRACKER 50 2T (GE 1E 400 MB)	2003 ->	---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
GARELLI											
FLEXI' 50 4T euro 2 (1P139 QMB)		---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
GSP 50 2T LC euro 2 (1PE40MB)		---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	6212603	6212603
TIESSE 50R 50 2T euro 2 (1E40QMB)		---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
TIESSE FOUR 50 4T euro 2 (1P39QMB)		---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---

(D) AUCH VERFÜGBAR: vordere Bremsscheibe BRAKE POWER DISC MHR : 62 9078
 (KIT W) ÜBERMÄß WHOOP BREMSSCHEIBEN-KIT Ø 250/ BREMSZANGENAUFNAHME für ORIGINAL-GABEL
 (WHO 2) WHOOP DISC Ø 250, NUR für GABELKIT F32S 4613086 und F36R 4613090.



	PADS	vorne		BRAKE PADS	hinte		vorne BRAKE POWER	hinte BRAKE POWER	vorne DISC		hinte DISC
		BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT		BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT			2 WHOOP DISC	WHOOP DISC	
GILERA											
DNA 50 2T LC	2000 -> - (D)	---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6212351	6212604
	2000 -> - (D)	---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6211702	6212604
EASY MOVING 50 2T	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8596	6214097	---	---
ICE 50 2T	2000 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8731	---	---	---
RUNNER 50 2T LC	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	6212929	---
RUNNER PureJet 50 2T LC	<- 2005	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	6212929	---
	2006 -> - (WHO 2)	6212997	6212998	6212999	62 9143	62 9144	6212178	---	---	6213073	---
RUNNER SP 50 2T LC	1998 -> 1999	62 9011	62 9082	6212176	62 9143	62 9144	6212178	---	---	6212929	---
	2000 -> 2005	---	---	6212104	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
RUNNER SP (carb.) 50 2T LC (C451M)	2006 -> - (WHO 2)	6212997	6212998	6212999	62 9143	62 9144	6212178	---	---	6213073	---
	(KIT W)	---	---	---	---	---	---	---	---	6213085	---
STALKER 50 2T	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8731	6212603	---	---
STALKER DD 50 2T	1997 ->	---	---	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
STORM 50 2T	1994 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8596	6212603	---	---
TYPHOON 50 2T	1993 -> 1994	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7843	6212603	---	---
	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8596	6212603	---	---
TYPHOON X 50 2T	1993 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8731	6212603	---	---
HONDA											
BALI 50 2T	1993 ->	62 9097	62 9098	6212401	---	---	---	62 7839	6212603	---	---
BALI 100 2T	1998 ->	62 9097	62 9098	6212401	---	---	---	---	---	---	---
DIO G 50 2T	1991 ->	62 9014	62 9085	---	---	---	---	62 7837	62 8960	---	---
DIO SP 50 2T	1993 ->	62 9014	62 9085	---	---	---	---	62 7837	62 8960	---	---
DIO SR 50 2T	1990 ->	62 9014	62 9085	---	---	---	---	62 7837	62 8960	---	---
DIO ZX 50 2T	<- 1994	---	---	---	---	---	---	62 7837	62 8960	---	---
SFX 50 2T	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7839	62 9096	---	---
SGX SKY 50 2T	2000 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7839	6212603	---	---
SH 50 2T	<- 1995	---	---	---	---	---	---	62 7839	62 7845	---	---
	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
SH 100 2T	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
SHADOW 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 7839	---	---	---
SXR 50 2T	1997 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7839	62 9096	---	---
VISION 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 7837	62 7837	---	---
VISION MET IN 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 7837	62 7837	---	---
X8R X - X8R S .50 2T	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
ITALJET											
DRAGSTER 50 2T LC	1998 ->	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
FORMULA 50 2T / 50 2T LC (F.MORINI)	1994 - 1996	62 9017	62 9088	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
FORMULA 50 2T / 50 2T LC (F.MORINI)	1997 ->	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
PISTA 2 50 2T	1992 ->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
SCOOP 50 2T	1993 ->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
TORPEDO 50 2T	1997 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
YANKEE 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
KEEWAY											
GOCCIA 50 2T (KW1E40QMB-4)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
PIXEL 50 2T euro 2 (KW1E40QMB)		6212163	6212164	---	---	---	---	---	---	62 9096	---
RY8 50 2T (KW1E40QMB-4)		---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
KYMCO											
CX 50 2T	1994 ->	62 9015	62 9086	---	---	---	---	---	---	62 8960	---
DINK 50 2T	1997 ->	6212160	---	---	---	---	---	62 7839	---	---	---
DJ X 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 7837	---	---	---
DJ Y 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 7837	---	---	---
HEROISM 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 7839	62 8960	---	---
K 12 50 2T	1995 ->	62 9015	62 9086	---	---	---	---	62 7837	62 8960	---	---
PEOPLE 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 7839	---	---	---
SNIPER 50 2T	1993 ->	62 9015	62 9086	---	---	---	---	62 7839	62 8960	---	---
SUPER 9 50 2T LC	2000 ->	6212160	---	---	---	---	---	---	---	---	---
TOP BOY - COBRA .50 2T	1997 -> 1999	6212160	---	---	---	---	---	62 7839	---	---	---
	2000 ->	62 9015	62 9086	---	---	---	---	---	---	---	---
MALAGUTI											
CENTRO 50 2T	1993 ->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	62 7839	---	---	---
CENTRO 50 4T euro 2 (C432M)		6212163	6212164	---	---	---	---	---	---	---	---
CIAC 50 2T	1999 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---






													
		vorne		hinte		vorne		hinte		vorne		hinte	
		PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE POWER	BRAKE POWER	WHOOH DISC 2 WHOOH DISC	WHOOH DISC		
CIAK MASTER 50 4T euro 2		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---	---	---
CIAK 100 2T	1999 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---	---	---
CROSSER CR1 50 2T	1995 ->	62 9016	62 9087	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
DVD 50 4T (139 QMB)		62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	---	6214097	---	---	---
F10 50 2T	1994 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	62 8958	---	---	---
F10 WAP 50 2T euro 2 (QJ*CMA03C*)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	62 8958	---	---	---
F12-PHANTOM 50 2T / 50 2T LC	1994 -> 1997	62 9016	62 9087	---	---	---	---	---	62 7839	6212603	---	---	---
F12-PHANTOM 50 2T	1998 ->	62 9840	62 9841	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---	---	---
F12 DIGIT KAT - PHANTOM 50 2T LC	2000 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---	---	---
F12 DIGIT KAT - PHANTOM 50 2T LC euro 2	2000 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---	---	---
F12 R ARIA 50 2T euro 2 (QJ*CMA02C*)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	6212603	---	---	---
F12 R LC 50 2T LC euro 2		62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212603	---	---	---
F12-PHANTOM 100 2T	1999 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---
F15 FIREFOX 50 2T LC	1996 -> 1997	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	62 7839	---	---	---	---
	1998 ->	62 9840	62 9841	---	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---
YESTERDAY 50 2T	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	62 8958	---	---	---
MBK													
BOOSTER 50 2T euro 0-1		---	---	---	---	---	---	62 8296	62 8296	---	---	---	---
BOOSTER NG / ROCKET 50 2T euro 0-1	1996 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	6214097	---	---	---
BOOSTER SPIRIT 50 2T euro 0-1	1996 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	6214097	---	---	---
BOOSTER 50 2T euro 2 (A137E)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	62 8961	---	---	---
BOOSTER NG / NAKED / ROCKET 50 2T euro 2 (A137E)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	62 8961	---	---	---
BOOSTER 100 2T	2000 ->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
EVOLIS 50 2T	1992 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	6214097	---	---	---
FIZZ 50 2T	1994 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	6214097	---	---	---
FLIPPER 50 2T		---	---	---	---	---	---	---	62 8296	---	---	---	---
FORTE 50 2T	1995 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	6214097	---	---	---
NITRO 50 2T LC	1997 ->	62 9012	62 9083	6212177	6212162	---	---	---	---	6213292	---	---	---
	(KIT W)	---	---	---	---	---	---	---	---	6213297	---	---	---
NITRO 100 2T	2000 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---	---	---
OVETTO 50 2T	1997 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	6212603	---	---	---
OVETTO 100 2T	2000 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	6212603	---	---	---
STUNT 50 2T euro 0-1-2	2000 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	6212603	---	---	---
TARGET 50 2T	1992 ->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	62 8296	6214097	---	---	---
PEUGEOT													
BUXY 50 2T	1994 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	6212603	---	---	---
BUXY RS 50 2T	1994 ->	6212163	6212164	---	---	---	---	---	62 8296	6212603	---	---	---
ELYSEO 50 2T	1998 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	62 7839	---	---	---	---
ELYSEO 100 2T	1999 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---	---	---
JET FORCE C-TECH 50 2T LC		6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---
JET FORCE TSDI 50 2T LC (HL 1)		6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---
LOOXOR 50 2T	2001 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---	---	---
LOOXOR TSDI 50 2T	2002 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---	---	---
LOOXOR 100 2T	2000 ->	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---
LUDIX BLASTER 50 2T LC (HL 2)		6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---
METAL-X 50 2T		---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---	---	---
RAPIDO 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 7837	62 7837	---	---	---	---
SC L METROPOLIS 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 7839	62 7837	---	---	---	---
SPEEDAKE 50 2T	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 7839	6212603	---	---	---
SPEEDFIGHT 50 2T / 50 2T LC	1998 -> - (A)	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---
SPEEDFIGHT 2 50 2T LC 2004		6212163	6212164	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---
SQUAB 50 2T	1996 ->	6212163	6212164	---	---	---	---	---	62 8296	6212603	---	---	---
ST 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 7837	62 7837	---	---	---	---
SV GEO 50 2T	1992 ->	62 9015	62 9086	---	---	---	---	---	62 7839	---	---	---	---
TREKKER 50 2T	1997 ->	6212163	6212164	---	---	---	---	---	62 8296	6212603	---	---	---
TREKKER 100 2T	1998 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---	---	---
V-CLIC 50 4T		62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	---	6214097	---	---	---
VIVACITY 50 2T	1998 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---	---	---
VIVACITY COMPACT 50 2T (FB2FP)	1998 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	6212603	---	---	---
VIVACITY 100 2T	1998 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---	---	---
X-FIGHT 50 2T	2000 -> - (A)	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---	---	---
X-FIGHT 50 2T LC	2000 -> - (A)	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---
X-FIGHT 2 50 2T LC 2004		6212163	6212164	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---

(A) für Fahrzeuge mit AJP BREMSZANGE




(B) für Fahrzeuge mit BREMBO BREMSZANGE

(D) AUCH VERFÜGBAR: vordere Bremsscheibe BRAKE POWER DISC MHR : 62 9078

											
		PADS	BRAKE PADS MHR vorne	BRAKE PADS MHR SYNT vorne	BRAKE PADS vorne	BRAKE PADS MHR hinte	BRAKE PADS MHR SYNT hinte	BRAKE POWER vorne	BRAKE POWER hinte	WHOOOP DISC vorne 2 WHOOOP DISC	WHOOOP DISC hinte
X-FIGHT 100 2T	2000 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
ZENITH 50 2T	1996 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	62 7839	62 8958	---	---
PIAGGIO											
FREE 50 2T	<- 1994	---	---	---	---	---	---	62 7843	---	---	---
	1996 ->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	62 8596	---	---	---
LIBERTY 50 2T	1997 ->	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	---
LIBERTY / LIBERTY 4V euro 2 .50 4T	2000 ->	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	---
NRG 50 2T LC	<- 1994	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7843	6212603	---	---
	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8596	6212603	---	---
NRG EXTREME 50 2T / 50 2T LC	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8731	6212929	---	---
NRG MC2 50 2T LC	1996 -> 1997	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8596	6212603	---	---
	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8731	6212603	---	---
NRG MC3 DD 50 2T LC	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9143	62 9144	6212178	---	---	6212929	---
NRG MC3 DT 50 2T	1998 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8731	6212929	---	---
NRG Power DT 50 2T (C453M)		---	---	---	---	---	---	62 8731	---	---	---
NRG Power Purejet 50 2T LC		6212163	6212164	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
NTT 50 2T LC	<- 1994	---	---	---	---	---	---	62 7843	6212603	---	---
	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8596	6212603	---	---
QUARTZ 50 2T LC	1992 -> 1994	62 9017	62 9088	---	---	---	---	62 7843	---	---	---
	1995 ->	62 9017	62 9088	---	---	---	---	62 8596	---	---	---
SFERA 50 - 75 2T		---	---	---	---	---	---	62 7841	---	---	---
SFERA RESTYLING 50 2T	(D)	---	---	---	---	---	---	62 8596	6212604	---	---
TYPHOON 50 2T	2007 -> 2010	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8731	6212603	---	---
ZIP 50 2T	<- 1994	---	---	---	---	---	---	62 7991	62 7843	---	---
	1995 ->	---	---	---	---	---	---	62 7991	62 8596	---	---
ZIP 50 2T 2000		---	---	---	---	---	---	---	62 8731	---	---
ZIP Fast Rider 50 2T	1993 -> 1994	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 7843	6214097	---	---
	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8596	6214097	---	---
ZIP SP 50 2T LC	1996 -> - (D)	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	62 8731	6212604	---	---
ZIP 50 4T	2000 ->	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	62 8731	---	---	---
SUZUKI											
ADDRESS V 100 2T	2000 ->	6212165	6212166	---	---	---	---	---	---	---	---
AP 50 2T	1995 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	---	---
ESTILETE - UF .50 2T	2000 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
KATANA 50 2T	1997 -> - (B)	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	---	---
KATANA 50 2T / 50 2T LC	1998 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
STREET MAGIC 50 2T	1998 ->	6212165	6212166	---	---	---	---	---	---	---	---
ZILLION 50 2T LC	1998 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
SYM											
SYMPLY 50 4T euro 2 (XS1P39QMB)		---	---	---	---	---	---	---	---	6212603	---
VESPA											
ET2 50 2T 2000	1997 -> - (D)	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	62 8731	6212604	---	---
ET2 carb. 50 2T	1997 -> - (D)	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	62 8731	6212604	---	---
ET4 50 4T	1999 ->	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	62 8731	---	---	---
LX 50 2T		---	---	---	---	---	---	62 8731	---	---	---
S 50 2T euro 2 (C381M)	(D)	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	62 8731	6212604	---	---
S 4V 50 4T euro 2 (C386M)	(D)	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	62 8731	6212604	---	---
WT MOTORS											
BILBAO 50 4T (PEDA 139QMB)		6212160	---	---	---	---	---	---	---	---	---
YAMAHA											
AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	1997 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	6213292	---
	(KIT W)	---	---	---	---	---	---	---	---	6213297	---
AEROX 100 2T	2000 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	---	---
AXIS 50 2T	1993 ->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
BREEZE 50 2T	1994 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8296	6214097	---	---
BW'S 50 2T euro 0-1	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8296	---	---	---
BW'S NG 50 2T euro 0-1	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8296	62 8961	---	---
BW'S - BW'S NG 50 2T euro 2 (A137E)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8296	62 8961	---	---
BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010 (A137E)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	62 8296	62 8961	---	---
BW'S 100 2T	2000 ->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	---	---	---
CRZ 50 2T	1992 ->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	62 8296	6214097	---	---
JOG 50 2T	1993 ->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	62 8296	---	---	---
JOG ER 50 2T	1993 ->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	62 8296	---	---	---

(KIT W) UBERMAB WHOOP BREMSSCHEIBEN-KIT Ø 250/ BREMSZANGENAUFNAHME für ORIGINAL-GABEL



											
		vorne		hinte		vorne		hinte		vorne	hinte
		PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE POWER	BRAKE POWER	WHOOB DISC 2 WHOOB DISC	WHOOB DISC
JOG R 50 2T	1993 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	6212603	---
NEO'S 50 2T	1997 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	6212603	---
NEO'S 50 ie 4T LC euro 2 (A316E)		62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	---	6212603	---
NEO'S 100 2T	2000 ->	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	---	---	---
SLIDER 50 2T	2000 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	6212603	---
SPY 50 2T	1996 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8296	62 8961	---
VINO 50 2T		---	---	---	---	---	---	---	62 8296	---	---
WHY 50 2T		---	---	---	---	---	---	---	62 8296	---	---
ZEST 50 2T	1992	62 9012	62 9083	6212177	---	---	---	---	62 8296	---	---
	1993 ->	62 9013	62 9084	---	---	---	---	---	62 8296	---	---
MAXI SCOOTER											
APRILIA											
ATLANTIC - Arrecife 125 4T LC	2003 -> 2005	---	---	6215037	---	---	---	---	---	---	---
ATLANTIC 200 4T LC (PIAGGIO M234M)	2003 -> 2005	---	---	6215037	---	---	---	---	---	---	---
ATLANTIC - Arrecife 250 4T LC (PIAGGIO M237M)		---	---	---	---	---	6212103	---	---	---	---
	2003 ->	---	---	6215037	---	---	6212103	---	---	---	---
ATLANTIC SPRINT - Arrecife 400 4T LC (PI. M348M)		---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212350	---
ATLANTIC 500 4T LC	2002	---	---	---	---	---	---	---	---	6212350	---
ATLANTIC SPRINT - Arrecife 500 4T LC (PI. M273M)		---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212350	---
	2005 ->	---	---	6215037	---	---	6212103	---	---	6212350	---
HABANA 125 4T	1999 ->	---	---	6211649	---	---	---	---	62 8731	---	---
LEONARDO 125 4T LC	1995 -> 1996	62 9012	62 9083	6212177	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212348	---
	1997 -> 1998	---	---	6212101	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212348	---
LEONARDO 125 4T LC	1999 ->	---	---	6211649	---	---	6211649	---	---	6212348	---
LEONARDO 150 4T LC	1997	---	---	---	---	---	---	---	---	6212348	---
	1998	---	---	6212101	62 9011	62 9082	6212176	---	---	6212348	---
	1999 ->	---	---	6211649	---	---	6211649	---	---	6212348	---
LEONARDO 250 4T LC	1999 ->	62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212348	---
MOJITO 125 4T	1999 ->	---	---	6211649	---	---	---	---	62 8731	---	---
SCARABEO 125 4T LC (PIAGGIO)		---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212350	---
SCARABEO 125 4T LC (ROTAX)	1998	62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	---	---
	1999 ->	62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
	2004 -> 2006	62 9097	62 9098	6215037	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SCARABEO Light 125 4T LC euro 3 (APRILIA BA03)		---	---	---	---	---	---	---	---	6212350	---
SCARABEO 150 4T LC (ROTAX)	1998	---	---	6212401	---	---	6212103	---	---	---	---
	1999 ->	---	---	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SCARABEO 200 4T LC (ROTAX)	2001 ->	62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SCARABEO Light 200 4T LC euro 3 (APRILIA CA03)		---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212350	---
SCARABEO 250 4T LC (PIAGGIO M285M)		---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212350	---
	2004 -> 2006	---	---	6215037	---	---	6212103	---	---	6212350	---
SCARABEO Special 300 ie 4T LC euro 3 (PI. M28RM)		---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212350	---
SCARABEO 500 4T LC		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	---
SPORTCITY 125 4T LC (PIAGGIO M281M)		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SPORTCITY ONE 125 4T (LEADER M38AM)		6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	6212929	---
SPORTCITY 200 4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M)		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SPORTCITY 250 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M)		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SPORTCITY CUBE 300 ie 4T LC euro 3 (LEADER)		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
SR 125 - 150 .2T	1999 ->	---	---	6211649	---	---	---	---	---	---	---
BENELLI											
ADIVA 125 - 150 .4T (LEADER)	2000 ->	---	---	---	---	---	6212159	---	---	---	---
VELVET 125 - 150 .4T LC	1999 ->	62 9011	62 9082	6212176	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---
VELVET 250 4T LC	1999 ->	---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	---	---
VELVET DUSK 400 4T LC		---	---	---	---	---	---	---	---	6212349	---
BETA											
EIKON 125 - 150 .4T LC	1999 ->	---	---	6212101	---	---	6212103	---	---	6212348	---
CF MOTO											
URBAN R 150 4T LC (1P 58 MJ)		---	---	---	6212160	---	---	---	---	---	---
DERBI											
BOULEVARD 200 4T (PIAGGIO M387M)		---	---	---	---	---	---	---	---	6212929	---
RAMBLA 125 4T LC euro 3 (PIAGGIO M287M)		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348
RAMBLA 250 4T LC euro 3		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212103	---	---	6212350	6212348

(G) für Fahrzeuge mit GRIMECA BREMSZANGE




(WHO 1) WHOOP DISC Ø 250, NUR für GABELKIT F32S 46 9627 und F36R 4613062.

(WHO 2) WHOOP DISC Ø 250, NUR für GABELKIT F32S 4613086 und F36R 4613090.



		MALOSSİ						vorne		hinte	
		PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE POWER	BRAKE POWER	vorne DISC WHOOP DISC 2 WHOOP DISC	hinte DISC WHOOP DISC
GILERA											
DNA 125 4T LC	2000 ->	---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6211702	---
	2000 ->	---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6212351	---
DNA 180 4T LC	2001 ->	---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6211702	---
	2001 ->	---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6212351	---
GP 800 4T LC (PIAGGIO M554M)		6211524	6211525	6212180	6212997	6212998	6212999	---	---	---	---
NEXUS 125 4T LC euro 3		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212351
NEXUS 125 ie 4T LC euro 3		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212351
NEXUS 250 ie 4T LC euro 3		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212351
NEXUS 300 ie 4T LC euro 3		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212351
NEXUS 500 ie 4T LC euro 2-3		6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	6212352	6212351
RUNNER FX 125 2T LC	2000 ->	---	---	6212104	62 9143	62 9144	6212178	---	---	6212929	---
	(WHO 1)	---	---	---	---	---	---	---	---	6212605	---
RUNNER VX 125 4T LC <-2005	2001 ->	---	---	6212104	---	---	6212159	---	---	6212929	---
	(WHO 1)	---	---	---	---	---	---	---	---	6212605	---
RUNNER VX 125 4T LC 2006->		6212997	6212998	6212999	---	---	6211649	---	---	---	---
	(WHO 2)	---	---	---	---	---	---	---	---	6213073	---
RUNNER FXR 180 2T LC	1999 ->	---	---	6212104	62 9143	62 9144	6212178	---	---	6212929	---
	(WHO 1)	---	---	---	---	---	---	---	---	6212605	---
RUNNER VXR 180 4T LC	2001 ->	---	---	---	---	---	6212159	---	---	6212929	---
	2001 -> - (G)	---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
	(WHO 1)	---	---	---	---	---	---	---	---	6212605	---
RUNNER VXR 200 4T LC	<- 2005 - (G)	---	---	6212104	---	---	---	---	---	6212929	---
	2006 ->	6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	---	---
	(WHO 1)	---	---	---	---	---	---	---	---	6212605	---
	(WHO 2)	---	---	---	---	---	---	---	---	6213073	---
TYPHOON 125 2T	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	6212603	---
TYPHOON X 125 2T	1995 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	6212603	---
HONDA											
@ 125 - 150 .4T LC	2000	---	---	6212102	---	---	---	---	---	---	---
CN 250 4T LC	1993 ->	6211522	6211523	---	---	---	---	---	---	---	---
FORESIGHT 250 4T LC	1997 -> 1998	---	---	---	---	---	---	---	---	6212342	---
	1999 ->	---	---	6212105	---	---	---	---	---	6212342	---
FORZA 250 4T LC	2001 ->	---	---	6212105	---	---	---	---	---	6212342	---
FORZA X 250 4T LC	<- 2007	---	---	6214718	---	---	6214713	---	---	6212342	6212342
FORZA X 250 4T LC (MF 10 E)	2008 ->	---	---	6214718	---	---	6214713	---	---	6212343	6212342
JAZZ 250 4T LC	2001 ->	---	---	6212105	---	---	---	---	---	6212342	---
PANTHEON 125 - 150 .2T LC	1998 ->	---	---	6212105	---	---	---	---	---	6212342	---
PANTHEON 125 - 150 .ie 4T LC		---	---	---	---	---	6212105	---	---	---	---
PS 125 - 150 .ie 4T LC euro 3		---	---	6212102	---	---	---	---	---	---	---
REFLEX 250 4T LC	2001 ->	---	---	6212105	---	---	---	---	---	6212342	---
SH - SH Scoopy .125 - 150 4T LC	2000	---	---	6212102	---	---	---	---	---	---	---
SH I 125 - 150 .ie 4T LC	<- 2008	---	---	6212102	---	---	---	---	---	---	---
SH I 125 - 150 .4T LC euro 3	2009 ->	---	---	6214718	---	---	---	---	---	6212342	6212342
SH I - SH I Scoopy .300 ie 4T LC (NF02E)		---	---	6214718	---	---	6214713	---	---	6212343	6212343
SILVER WING 400 4T LC		---	---	6212105	---	---	6215027	---	---	6212343	6212342
SILVER WING 600 4T LC	2001 -> 2002	---	---	6212105	---	---	6215027	---	---	6212343	6212342
	2001 ->	---	---	6212105	---	---	6215027	---	---	---	---
S-Wing 125 - 150 .4T LC euro 3		---	---	---	---	---	---	---	---	6212342	---
SW-T 400 - 600 .4T LC euro 3		---	---	---	---	---	6215027	---	---	---	6212342
ITALJET											
DRAGSTER 125 2T LC	1999 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
DRAGSTER 180 2T LC	1999 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
TORPEDO 125 4T	1999 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
KEEWAY											
OUTLOOK 125 - 150 .4T LC		---	---	---	---	---	---	---	---	6212342	6212342
KYMCO											
AGILITY 125 - 150 .4T euro 3		6212160	---	---	---	---	---	---	---	---	---
AGILITY R16 150 4T euro 3 (KL30)		---	---	---	6212160	---	---	---	---	---	---
AGILITY R16 i 200 4T LC euro 3 (KF40)		---	---	---	6212160	---	---	---	---	---	---
BET & WIN 125 - 150 .4T LC	2000 ->	6212160	---	---	6212160	---	---	---	---	---	---
BET & WIN 250 4T LC	2000 ->	6212160	---	---	6212160	---	---	---	---	---	---



											
		PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE POWER	BRAKE POWER	BRAKE DISC 2 WHOOP DISC	BRAKE DISC WHOOP DISC
DINK 200 4T LC (SH 40 A)		6212160	---	---	6212160	---	---	---	---	---	---
DINK DD 200 ie 4T LC (SJ 40)		6212160	---	---	6212160	---	---	---	---	---	---
DINK Street 125 ie 4T LC (SK25)		---	---	6215027	---	---	---	---	---	---	---
DINK Street 200 ie 4T LC (SK40)		---	---	6215027	---	---	---	---	---	---	---
DINK Street 300 ie 4T LC (SK60)		---	---	6215027	---	---	---	---	---	---	---
DOWNTOWN 125 ie 4T LC euro 3 (SK25)		---	---	6215027	---	---	---	---	---	---	---
DOWNTOWN 200 ie 4T LC (SK40)		---	---	6215027	---	---	---	---	---	---	---
DOWNTOWN 300 ie 4T LC (SK60)		---	---	6215027	---	---	---	---	---	---	---
LIKE 125 4T euro 3 (KA40)		---	---	---	6212160	---	---	---	---	---	---
LIKE 200 ie 4T euro 3 (KA40)		---	---	---	6212160	---	---	---	---	---	---
MYROAD i 700 4T LC (SAAD)		---	---	6215027	---	---	---	---	---	---	---
PEOPLE - PEOPLE S 125 4T euro 3		---	---	---	---	---	6214714	---	---	---	---
PEOPLE GTi 125 - 200 .ie 4T LC euro 3		---	---	6215037	---	---	---	---	---	---	---
PEOPLE S 200 4T (BA 40)		---	---	---	---	---	6214714	---	---	---	---
PEOPLE - PEOPLE S 250 4T LC euro 2		---	---	---	---	---	6214714	---	---	---	---
PEOPLE S 300 ie 4T LC euro 3 (BB60)		6212160	---	---	---	---	6214714	---	---	---	---
PEOPLE GTi 300 ie 4T LC euro 3 (BF60)		---	---	6215037	---	---	---	---	---	---	---
SUPER DINK 125 - 300 .ie 4T LC euro 3		---	---	6215027	---	---	---	---	---	---	---
XCITING 250 4T LC euro 2		---	---	6215027	---	---	6215027	---	---	---	---
XCITING - XCITING R .300 ie 4T LC euro 3		---	---	6215027	---	---	6215027	---	---	---	---
XCITING 500 4T LC euro 2-3		---	---	6215027	---	---	6215027	---	---	---	---
LML											
STAR 125 - 150 .2T	(D)	62 9017	62 9088	6212104	---	---	---	---	6212604	---	---
STAR Delux 125 - 150 .4T (E25)	(D)	62 9017	62 9088	6212104	---	---	---	---	6212604	---	---
MALAGUTI											
F18 WARRIOR 125 - 150 .4T LC	2001 ->	---	---	6212101	---	---	6212103	---	---	---	---
MADISON 125 4T LC (YAMAHA)	1999 ->	---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212349	---
MADISON 150 4T LC (YAMAHA)	1999 ->	---	---	---	---	---	6212103	---	---	---	---
	2000 ->	---	---	---	---	---	6212103	---	---	6212349	---
MADISON 180 4T LC (PIAGGIO)		---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	---	---
	2001 ->	---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	6212349	6212349
MADISON 250 4T LC (YAMAHA)	1999 ->	---	---	6215037	---	---	6212103	---	---	---	6212349
MADISON RS 250 4T LC (PIAGGIO M237M)		---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	6212349	6212349
PassWord CK 250 4T LC		---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	---	---
PHANTOM MAX 125 4T LC (YAMAHA)		---	---	6212104	---	---	---	---	6212349	6212349	6212349
PHANTOM MAX 200 4T LC (PIAGGIO)		---	---	6212104	---	---	---	---	6212349	6212349	6212349
PHANTOM MAX 250 4T LC (PIAGGIO M361M)		---	---	6212104	---	---	6212103	---	---	6212349	6212349
SPIDERMAX GT 500 4T LC (PIAGGIO M341M)		62 9097	62 9098	6212401	---	---	6212136	---	---	---	---
MBK											
CITYLINER 125 ie 4T LC euro 3		---	---	6215027	---	---	---	---	---	---	---
KILIBRE 300 4T LC (H314E)		---	---	6212180	---	---	6212180	---	---	---	---
SKYCRUISER 125 ie 4T LC euro 3		---	---	6214715	---	---	6212136	---	---	---	---
SKYLINER 125 4T LC	1998 ->	6211524	6211525	6212180	---	---	---	---	---	---	---
SKYLINER 150 4T LC	2000 ->	6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---
SKYLINER 250 4T LC	2000 ->	---	---	6212106	---	---	6212108	---	---	6212345	---
THUNDER 125 - 150 .4T LC	2001 ->	6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---
PEUGEOT											
ELYSEO 125 4T LC	1998 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
ELYSEO 150 4T LC	2001 ->	---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
SATELIS 125 4T LC euro 3 (FD6)		---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
SATELIS compressor 125 4T LC euro 3 (FD6S)		---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
SV 250 4T LC	2001 ->	---	---	6212105	---	---	---	---	---	---	---
TWEET 125 4T euro 3		---	---	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
PIAGGIO											
BEVERLY 125 4T LC		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
	2001 -> - (G)	---	---	6212104	---	---	6212104	---	---	---	---
BEVERLY 200 4T LC		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
	2001 -> - (G)	---	---	6212104	---	---	6212104	---	---	---	---
BEVERLY 250 4T LC euro 1-2 (M285M)		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
BEVERLY 250 ie 4T LC euro 3		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
BEVERLY S 250 ie 4T LC euro 3		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 (M28MM)		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 2010 (M692M)		6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	---	---

(2 D) für FAHRZEUGE mit DOPPELTEM VORDERBREMSSCHEIBE



(2D-SX) für FAHRZEUGE mit DOPPELTER VORDERBREMSSCHEIBE , VORDERBREMSELÄGE (für Scheibe LINKS) .

(D) AUCH VERFUGBAR: vordere Bremsscheibe BRAKE POWER DISC MHR : 62 9078



		MALOSSI						DISC		DISC	
		PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	vorne BRAKE POWER	hinte BRAKE POWER	vorne DISC WHOOP DISC 2 WHOOP DISC	hinte DISC WHOOP DISC
BEVERLY 400 ie 4T LC euro 3 (M345M)		6211524	6211525	6212180	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212351
BEVERLY 500 ie 4T LC euro 2-3		---	---	6212136	---	---	6212136	---	---	6212352	6212351
BEVERLY CRUISER 500 ie 4T LC euro 3		---	---	6212136	---	---	6212136	---	---	6212352	6212351
CARNABY 125 4T LC euro 3 (LEADER M28FM)		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
CARNABY 200 4T LC euro 3 (LEADER M601M)		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
CARNABY 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212352
FLY 125 - 150 .4T euro 2-3 (LEADER M422M)	(D)	6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	6212604	---
HEXAGON 125 - 150 .2T LC	1994 ->	62 9011	62 9082	6212176	---	---	---	---	62 8731	---	---
HEXAGON LX 125 2T LC	1998 -> - (D)	---	---	6212104	---	---	---	---	---	6212604	---
HEXAGON LX4 125 4T	(D)	---	---	---	---	---	---	---	---	6212604	---
HEXAGON LXT 180 2T LC	1998 -> - (D)	---	---	6212104	---	---	---	---	---	6212604	---
SUPER HEXAGON GTX 125 4T LC	<- 2000	---	---	6212104	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
	2001 ->	---	---	---	---	---	6212159	---	---	---	---
SUPER HEXAGON GTX 180 4T LC	<- 2000	---	---	6212104	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
	2001 ->	---	---	---	---	---	6212159	---	---	---	---
LIBERTY 125 4T euro 0-1	1998 -> 1999	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	---	---
LIBERTY - LIBERTY LE 125 - 150 .4T euro 1-2 (LEADER)	2000 ->	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	---
LIBERTY 125 4T euro 3 (LEADER M389M)		6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	6212351	---
LIBERTY S 125 4T euro 3 (LEADER M381M)	2000 ->	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	---
LIBERTY 150 4T euro 3 (LEADER M672M)		6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	---	---
LIBERTY - LIBERTY S 200 4T euro 3 (LEADER)		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	---
MP3 125 4T LC euro 3 (LEADER)		62 9143	62 9144	6212178	6212997	6212998	6212999	---	---	---	6212351
MP3 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M472M)		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	6212351
MP3 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M634M)		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	6212351
MP3 YOURBAN 4V 300 ie 4T LC euro 3 2011		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	6212351
MP3 400 ie 4T LC euro 3 (MASTER M474M)		62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	---	---
SKIPPER 125 - 150 .2T	1993 ->	62 9017	62 9088	---	---	---	---	---	62 8731	---	---
SKIPPER ST 125 - 150 .4T (LEADER)	1993 -> 1997	62 9017	62 9088	---	---	---	---	---	---	---	---
	1998 ->	---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
TYPHOON 125 4T euro 3 (LEADER M701M)		---	---	6212106	---	---	---	---	---	---	---
X7 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M622M)		6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	6212352	6212351
X8 125 4T LC euro 2-3 (LEADER)		---	---	---	---	---	6212136	---	---	6212352	6212351
X8 200 4T LC		---	---	---	---	---	6212136	---	---	6212352	6212351
X8 250 4T LC euro 2		6212997	6212998	6212999	---	---	6212136	---	---	6212352	6212351
X8 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)		6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	6212352	6212351
X8 400 ie 4T LC euro 3 (M521M)	(2D-SX)	6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	---	---
	(2 D)	---	---	---	---	---	---	---	---	6212351	6212351
X9 125 4T LC		---	---	---	---	---	---	---	---	6212351	---
X9 AMALFI 180 4T LC	2001 ->	---	---	6212136	---	---	6212136	---	---	6212351	---
		---	---	---	---	---	---	---	---	6212351	---
X9 200 4T LC		---	---	---	---	---	---	---	---	6212351	---
X9 250 4T LC (HONDA)	2000 ->	---	---	6212136	---	---	6212136	---	---	6211702	---
	2000 ->	---	---	---	---	---	---	---	---	6212351	---
X9 Evolution 250 4T LC (M237M)		---	---	---	---	---	6212136	---	---	6212351	6212351
X9 Evolution - Street .500 4T LC	2001 ->	6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	6212352	6211702
XEvo 400 ie 4T LC euro 3 (M521M)	(2D-SX)	6212997	6212998	6212999	6212997	6212998	6212999	---	---	---	---
	(2 D)	---	---	---	---	---	---	---	---	6212351	6212351
ZIP 125 4T (LEADER)	2000 -> - (D)	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	6212604	---
RENAULT											
FULLTIME 125 4T (LEADER)		---	---	---	---	---	6212159	---	---	---	---
SUZUKI											
BURGMAN UH 125 - 150 .4T LC		---	---	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---
BURGMAN 200 ie 4T LC euro 3		---	---	6214718	---	---	---	---	---	---	---
BURGMAN AN 250 4T LC	1996 -> 1997	---	---	6212107	---	---	---	---	---	---	---
	1998 -> 2000	---	---	6212107	---	---	---	---	---	6212344	---
	2001 -> 2006	---	---	6212107	---	---	6212102	---	---	6212344	---
	2007 ->	---	---	6214718	---	---	6212102	---	---	6212344	---
BURGMAN AN - Business 400 4T LC	1998	---	---	6212107	---	---	---	---	---	---	---
	1999 -> 2000	---	---	6212107	---	---	---	---	---	6212344	---
	2001 ->	---	---	6212107	---	---	6212102	---	---	6212344	---
BURGMAN AN 400 ie 4T LC (K429)		---	---	6212107	---	---	---	---	---	---	---
BURGMAN AN 650 4T LC	(2 D)	---	---	6215027	---	---	---	---	---	---	---



		MALOSSI									
		PADS	vorne BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	hinte BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	vorne BRAKE POWER	hinte BRAKE POWER	vorne DISC WHOOH DISC 2 WHOOH DISC	hinte DISC WHOOH DISC
EPICURO 125 - 150 .4T LC	1998 -> 2000	6212165	6212166	---	---	---	---	---	---	---	---
	2001 ->	6212165	6212166	---	6212165	6212166	---	---	---	---	---
SIXTEEN 125 - 150 .4T LC euro 3		---	---	6214718	---	---	---	---	---	---	---
SYM											
SYMPHONY S 125 4T euro 3 (XS1P52QMI-4)		---	---	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
VESPA											
ET4 125 4T	1996 -> - (D)	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	62 8731	6212604	---
ET4 125 - 150 .4T (LEADER)	1999 -> - (D)	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	6212604	---
GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 (M455M)		6212997	6212998	6212999	---	---	6212159	---	---	---	---
GTS - GTV 250 ie 4T LC		6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	---	---
GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M454M)		6212997	6212998	6212999	---	---	---	---	---	---	---
LX 125 - 150 .4T (LEADER)	(D)	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	6212604	---
LX 125 - 150 .ie 4T euro 3 (LEADER)	(D)	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	6212604	---
S 125 - 150 .4T euro 3 (LEADER)	(D)	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---	---	6212604	---
WT MOTORS											
MIAMI 250 4T LC (172MM)		6212160	---	---	6212160	---	---	---	---	---	---
YAMAHA											
CYGNUS X 125 4T		---	---	---	---	---	---	---	---	6214224	---
MAJESTY 125 4T LC	1998 ->	6211524	6211525	6212180	---	---	---	---	---	---	---
MAJESTY 150 4T LC	2001 ->	6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---
MAJESTY 180 4T LC		6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---
MAJESTY 250 4T LC	1996 -> 1997	---	---	6212106	---	---	---	---	---	6212345	---
	1998 ->	---	---	6212106	---	---	6212108	---	---	6212345	---
MAJESTY 400 4T LC (H317E)	<- 2008 - (1 D)	---	---	6212134	---	---	6214711	---	---	---	---
	<- 2008 - (2 D)	---	---	6212106	---	---	6214711	---	---	---	---
MAJESTY 400 4T LC euro 3 (H322E)	2009 ->	---	---	6212106	---	---	6214711	---	---	---	---
MAXSTER 125 - 150 .4T LC	2001 ->	6211524	6211525	6212180	---	---	6212136	---	---	---	---
T MAX (carb.) 500 4T LC	2001 -> 2003	---	---	6212134	---	---	6212135	---	---	6212347	6213319
T MAX 500 ie 4T LC	2004 -> 2007	---	---	6212106	---	---	6214711	---	---	6213318	6213319
	2008 ->	---	---	6214579	---	---	6214711	---	---	6213715	6213319
VERSITY XC 300 4T LC (H314E)	<- 2004	---	---	6212180	---	---	6212180	---	---	---	---
	2005 ->	---	---	6215027	---	---	6212180	---	---	---	---
X CITY 125 ie 4T LC euro 3 (E3A5E)		---	---	6215027	---	---	6212136	---	---	---	---
X CITY 250 ie 4T LC euro 3 (G358E)		---	---	6215027	---	---	6212108	---	---	---	---
X MAX 125 ie 4T LC euro 3		---	---	6214715	---	---	6212136	---	---	---	---
X MAX 250 4T LC		---	---	6214715	---	---	---	---	---	---	---
X MAX 250 ie 4T LC euro 3 2008 (G362E)		---	---	6214715	---	---	6212108	---	---	---	---
X MAX 250 ie 4T LC euro 3 2010 (G389E)		---	---	6215027	---	---	6212108	---	---	---	---
MOTO 50											
APRILIA											
MX 50 2T LC (MINARELLI AM 6)		---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
RS 50 2T LC (MINARELLI AM 3 > 6)	1991 -> 2000	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	---	---	---
	2001 ->	---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
RS 50 2T LC euro 2 (DERBI D50B1)	2006 ->	---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
RX - SX .50 2T LC (DERBI D50B0)	2007 ->	6211520	6211521	6212179	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
TUONO 50 2T LC (MINARELLI AM 6)		---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
BETA											
ENDURO RR 50 2T LC (MINARELLI AM 6)		---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SUPERMOTARD RR 50 2T LC (MINARELLI AM 6)		---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SUPERMOTARD RR ALU 50 2T LC (MINARELLI AM 6)		---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
DERBI											
GPR RACING 50 2T LC (EBE050 - EBS050)	<- 2003	---	---	6212585	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
GPR RACING 50 2T LC (EBS050)	2004 ->	---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
GPR NUDE 50 2T LC (EBS050)	2004 ->	---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
GPR RACING 50 2T LC (D50B0)	2006 ->	---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
GPR NUDE 50 2T LC (D50B0)	2006 ->	---	---	6212136	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SENDA 50 2T LC (EBE050 - EBS050)		---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
Senda EVO SM 50 2T LC (D50B0)		---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
Senda X-RACE R - X-RACE SM .50 2T LC (D50B0)		---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
Senda X-TREME R - X-TREME SM .50 2T LC (D50B0)		---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
GILERA											
GSM H@K 50 2T LC (DERBI EBE050)		---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
RCR - SMT .50 2T LC (DERBI D50B0)		---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---

(1 D) für FAHRZEUGE mit 1 (einer) vorderen BREMSSCHEIBE
 (2 D) für FAHRZEUGE mit DOPPELTEM VORDERBREMSSCHEIBE
 (D) AUCH VERFUGBAR: vordere Bremsscheibe BRAKE POWER DISC MHR : 62 9078



		MALOSSI						vorne		hinte	
		PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE PADS	BRAKE PADS MHR	BRAKE PADS MHR SYNT	BRAKE POWER	BRAKE POWER	BRAKE DISC 2 WHOOP DISC	BRAKE DISC
HM											
CR E DERAPAGE 50 2T LC (MINARELLI AM 6)		---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
HUSQVARNA											
CH RACING 50 2T LC (MINARELLI AM 6)		6211524	6211525	6212180	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
PEUGEOT											
XPS 50 2T LC (MINARELLI AM 6)		---	---	6212104	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
SHERCO											
HRD 50 2T LC (MINARELLI AM 6)		---	---	---	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
YAMAHA											
DT 50 R 50 2T LC euro 2 (MINARELLI AM 6)	2004 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
DT 50 X 50 2T LC euro 2 (MINARELLI AM 6)	2004 ->	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---	---	---	---
TZR 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	2004 ->	---	---	6212104	6211520	6211521	6212179	---	---	---	---
MOTO 125 4T											
BETA											
MOTARD RR 125 4T LC euro 3 (WR 172)		---	---	6212104	---	---	---	---	---	---	---
HM											
CR ME-F X 125 4T LC (WR125-E012)		---	---	6212104	62 9015	62 9086	---	---	---	---	---
HUSQVARNA											
SMS 4 125 4T LC euro 3 (WR 172)		6211524	6211525	6212180	---	---	---	---	---	---	---
RIEJU											
MARATHON PRO Off-Road/SM 125 4T LC euro 3 (WR 082)		---	---	6212136	---	---	---	---	---	---	---
ATV - QUAD											
DINLI											
HELIX DL603 50 2T (06A53)		---	---	---	6212163	6212164	---	---	---	---	---
HELIX DL603 90 2T (06B93)		---	---	---	6212163	6212164	---	---	---	---	---
WT MOTORS											
KAYMAN WT 150 4T (1P57QMJ)		---	---	---	62 9143	62 9144	6212178	---	---	---	---
VESPA [marce]											
VESPA PX 125 - 150 .2T euro 2 (VLX2M)	(D)	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	---	6212604	---
MOTO 50 - <-1990											
APRILIA											
AF1 50 2T LC	1987 ->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	---	---	---
ET FIRE 50 2T LC	1987 ->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	---	---	---
TUAREG 50 LC	1986 ->	62 9840	62 9841	---	---	---	---	---	---	---	---
MALAGUTI											
FIFTY TOP (4 marce) 50 LC (F.MORINI GSA)	1985 ->	62 9016	62 9087	---	---	---	---	---	---	---	---

Ein wichtiger Faktor bei der Auswahl von Zündkerzen ist der Wärmewert. Dieser ist entscheidend für die Wärmeableitung. Zündkerzen mit übermäßig hohem oder übermäßig niedrigem Wärmewert können Probleme verursachen. Es wird keine ausreichende Abkühlung gewährleistet, was Frühzündung verursacht und Rußablagerungen an der Elektrode zur Folge hat. Denso operiert im Bereich von 400 bis 900°C, ein idealer Bereich, der der Zündkerze die Selbstreinigung zwischen den Zündungszyklen erlaubt.

Diese Serie bietet:

- 1) Stärkere Zündfunken bei niedrigeren Spannungen
- 2) Bessere Verbrennungsleistung und verbesserte Beschleunigung

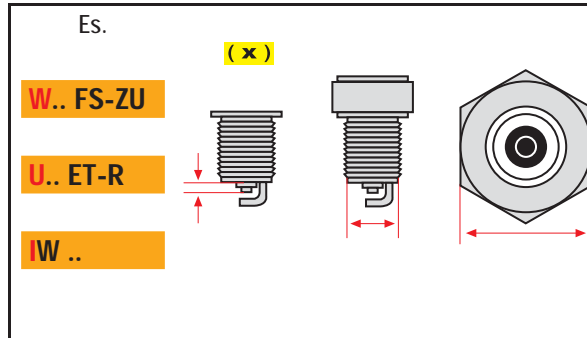


Code	Beschreibung
63 7407.P0	DENSO W31 FS-ZU
63 7409.I0	DENSO W24 ES-ZU
63 7409.S0	DENSO W34 ES-ZU
63 7411.P0	DENSO W31 FP-T
6312594	DENSO U31 ET-R
6314454.I0	DENSO IRIIDIUM IW F 24
6314454.L0	DENSO IRIIDIUM IW F 27
6314455.L0	DENSO IRIIDIUM IW 27
6314455.P0	DENSO IRIIDIUM IW 31
6314455.S0	DENSO IRIIDIUM IW 34

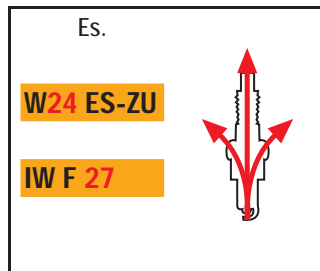
ACHTUNG:

Bei Bestellung ist eine genaue Beschreibung der benötigten Zündkerze erforderlich. (Siehe folgendes Beispiel)

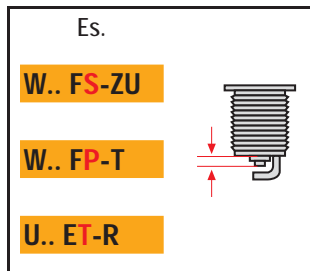
- (*) Es.
- 63 7409.I0 W24 ES-ZU
 - 6314454.L0 IW F 27
 - 63 7407.P0 W31 FS-ZU
 - 63 7409.S0 W34 ES-ZU



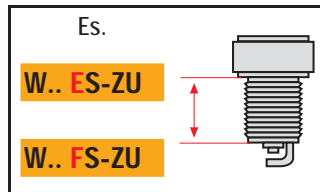
Buchstabe	Elektrodentyp	Gewinde Ø mm	Schlüsselweite Ø mm
W	Platin	14	20,6
U	Platin	10	16
I	iridium	8	13



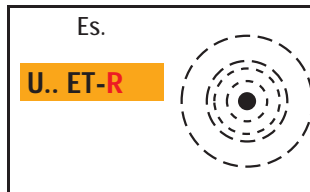
Wärmewert	
Heiss	Kalt
(*) 24	27
.I0	.LO
	.PO
	.SO



Buchstabe	Elektrodenform (Typ)
S	Standard
P	Hervorstehende Elektrode
T	Doppelte Masse-Elektroden



Buchstabe	Gewindelänge mm
E	20,0
F	12,7



Buchstabe	Innenaufbau
(Keiner)	Nicht entstört
R	Entstört

Anwendungstabelle

	SPORT	MHR	MHR TEAM (*)	für Zylinder I-TECH
SCOOTER 50 > 100				
APRILIA				
AREA 51 50 2T LC	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
HABANA - MOJITO .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
MOJITO CUSTOM 50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
RALLY 50 2T (MINARELLI)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
RALLY 50 2T LC (MINARELLI)	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
SCARABEO 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
SCARABEO DITECH 50 2T	---	---	---	6312594
SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO)	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
SONIC 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
SONIC 50 2T LC	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
SPORTCITY ONE STREET 50 2T euro 2	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
SR 50 2T 1994->	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
SR DITECH 50 2T LC (APRILIA)	---	---	---	6312594

	SPORT	MHR	MHR TEAM (*)	für Zylinder I-TECH
SR DITECH GP1 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	---	---	---	6312594
SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
SR R FACTORY 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	---	---	---	6312594
SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
SR REPLICA 50 2T LC	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
SR REPLICA 2000 50 2T LC (APRILIA)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
SR WWW 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
BENELLI				
491 GT 50 2T (MINARELLI)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
K2 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
K2 50 2T LC	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
NAKED - PEPE / PEPE LX euro 2 .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
QuattronoveX 50 2T euro 2	6314454.L0	63 7407.P0	---	---

(*) Art. 6312885B IRIIDIUM IW 34 auch vorrätig

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsorten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

	SPORT	MHR	MHR TEAM (*)	für Zylinder I-TECH		SPORT	MHR	MHR TEAM (*)	für Zylinder I-TECH
BETA					F10 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
ARK 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	F10 WAP 50 2T euro 2 (QJ*CMA03C*)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
ARK 50 2T LC	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---	F12-PHANTOM 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
CHRONO 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	F12-PHANTOM 50 2T LC	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
EIKON 50 2T LC	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
TEMPO 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC euro 2	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
CPI					F12 R ARIA 50 2T euro 2 (QJ*CMA02C*)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
ARAGON GP 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	F12 R LC euro 2 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
HUSSAR - OLIVER .50 2T <-2002 (50 C)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	F15 FIREFOX LC 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
HUSSAR - OLIVER .50 2T 2003->	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	YESTERDAY 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
POPCORN 50 2T <-2002 (50 C)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	MBK				
POPCORN 50 2T 2003->	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	BOOSTER 50 2T euro 0-1-2	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
DERBI					BOOSTER NG / ROCKET .50 2T euro 0-1-2	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
ATLANTIS 50 2T <-2002	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	BOOSTER SPIRIT 50 2T euro 0-1	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
ATLANTIS - BULLET 50 2T 2003->	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	BOOSTER NAKED 50 2T euro 2	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
ATLANTIS 50 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	---	---	EVOLIS - FIZZ .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
GP1 - GP1 OPEN .50 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	FLIPPER - FORTE .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
GP1 REVOLUTION 50 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	MACH G 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
HUNTER 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	MACH G 50 2T LC	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---
PADDOCK .50 2T / 50 2T LC	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	NITRO LC - OVETTO - TARGET .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
PREDATOR 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	STUNT 50 2T euro 0-1-2	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
PREDATOR 50 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	---	---	PEUGEOT				
EXPLORER					BUXY - BUXY RS .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
CRACKER 50 2T 2003-> (GE 1E 400 MB)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	ELYSEO 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
GARELLI					ELYSEO 100 2T	6314455.L0	6314455.P0	---	---
GSP 50 2T LC euro 2 (1PE40MB)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	JET FORCE TSDI 50 2T LC (HL 1)	---	---	---	6312594
TIESSE 50R 50 2T euro 2 (1E40QMB)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	LOOXOR 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
GILERA					LOOXOR TSDI 50 2T	---	---	---	6312594
DNA LC - EASY MOVING - ICE .50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	LOOXOR 100 2T	6314455.L0	6314455.P0	---	---
RUNNER 50 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	METAL-X - RAPIDO .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
RUNNER PureJet 50 2T LC	---	---	---	6312594	SC L METROPOLIS 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
RUNNER SP 50 2T LC <-2005	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	SPEEDAKE 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
RUNNER SP (carb.) 50 2TLC 2006> (C451M)	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	SPEEDFIGHT / SPEEDFIGHT LC .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
STALKER - STORM .50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	SPEEDFIGHT 100 2T	6314455.L0	6314455.P0	---	---
TYPHOON - TYPHOON X .50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	SQUAB - ST - SV GEO .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
HONDA					TREKKER 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
BALI 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	TREKKER 100 2T	6314455.L0	6314455.P0	---	---
DIO G - DIO SP - DIO SR .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	VIVACITY - VIVACITY COMPACT .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
DIO ZX 50 2T <-1994	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	VIVACITY - X-FIGHT .100 2T	6314455.L0	6314455.P0	---	---
SFX - SGX SKY - SH - SHADOW .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	X-FIGHT / X-FIGHT LC - ZENITH .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
SXR - VISION - VISION MET IN .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	PIAGGIO				
X8R X - X8R S .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	DIESIS 50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
HUPPER					FLY - FREE .50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
MONTECARLO 30 50 2T (1E40QMB)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	LIBERTY 50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
ITALJET					NRG 50 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
DRAGSTER 50 2T LC	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---	NRG EXTREME / NRG EXTREME LC .50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
FORMULA 50 2T / 50 2T LC (.FMORINI)	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	NRG MC2 50 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
PISTA 2 - SCOOP - TORPEDO .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	MC3 DD LC - MC3 DT .50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
TORPEDO NEW 50 2T	6314455.L0	6314455.P0	---	---	NRG MC3 Purejet 50 2T LC	---	---	---	6312594
VELOCIFERO - YANKEE .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	NRG Power DD LC - NRG Power DT .50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
KEEWAY					NRG Power Purejet 50 2T LC	---	---	---	6312594
F-ACT - GOCCIA .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	NTT - QUARTZ .50 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
HURRICANE euro 2 - MATRIX .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	SFERA RESTYLING 50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
PIXEL euro 2 - RY8 .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	TYPHOON 50 2T 2007->	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
KYMCO					ZIP - ZIP 2000 - ZIP Fast Rider .50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
CX - DINK / DINK LC .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	ZIP SP 50 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---
DJ X - DJ Y - HEROISM - K 12 .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	SUZUKI				
PEOPLE - SNIPER 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	ADDRESS AH - AP .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
TOP BOY - COBRA .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	ESTILETE - UF 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
MALAGUTI					KATANA / KATANA LC .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
CENTRO 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	SEPIA - SEPIA ZZ .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---
CIAK - CROSSER CR1 .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	STREET MAGIC - ZILLION LC .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---

	SPORT	MHR	MHR TEAM (*)	für Zylinder I-TECH		SPORT	MHR	MHR TEAM (*)	für Zylinder I-TECH
VESPA					DERBI				
ET2 2000 - ET2 carb. .50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	GPR NUDE 50 2T LC	---	---	63 7409.S0	---
LX 50 2T	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	GPR RACING 50 2T LC	---	---	63 7409.S0	---
S 50 2T euro 2 (C381M)	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	SENDA 50 2T LC (EBE050 - EBS050)	---	---	63 7409.S0	---
YAMAHA					Senda DRD PRO R - SM 50 2T LC (D50B0)	---	---	63 7409.S0	---
AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---	Senda DRD RACING R - SM 50 2TLC (D50B0)	---	---	63 7409.S0	---
AXIS - BREEZE .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	Senda EVO SM 50 2T LC (D50B0)	---	---	63 7409.S0	---
BW'S / BW'S NG .50 2T euro 0-1-2	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	Senda X-RACE R - SM .50 2T LC (D50B0)	---	---	63 7409.S0	---
BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	Senda X-TREME R - SM .50 2T LC (D50B0)	---	---	63 7409.S0	---
CRZ 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	FANTIC				
JOG / JOG ER / JOG R .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	CABALLERO 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
JOGRR 50 2T LC euro 2	6314454.L0	63 7407.P0	63 7409.S0	---	GILERA				
NEO'S 50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	GSM H@K 50 2T LC (DERBI EBE050)	---	---	63 7409.S0	---
SLIDER - SPY .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	RCR - SMT .50 2T LC (DERBI D50B0)	---	---	63 7409.S0	---
VINO - WHY - ZEST .50 2T	6314454.L0	63 7407.P0	---	---	HM				
MAXI SCOOTER					CR E DERAPAGE 50 2T LC (MIN. AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
APRILIA					DERAPAGE RR 11 50 2T LC (MIN. AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
SR 125 - 150 2T	6314455.L0	6314455.P0	---	---	HUSQVARNA				
GILERA					CH RACING 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
RUNNER FX 125 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	KEEWAY				
RUNNER FXR 180 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	63 7409.S0	---	TX EN - SM .50 2T LC (KW1E40QMB-2)	---	---	63 7409.S0	---
TYPHOON - TYPHOON X .125 2T	6314455.L0	6314455.P0	---	---	MALAGUTI				
ITALJET					XSM - XTM .50 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
DRAGSTER 125 - 180 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	---	---	MBK				
PIAGGIO					X-LIMIT 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
HEXAGON 125 - 150 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	---	---	X-POWER 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
HEXAGON LX 125 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	---	---	PEUGEOT				
HEXAGON LXT 180 2T LC	6314455.L0	6314455.P0	---	---	XPS - XR6 - XR7 .50 2T LC (MIN. AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
SKIPPER 125 - 150 2T	6314455.L0	6314455.P0	---	---	RIEJU				
SKIPPER LX 125 2T	6314455.L0	6314455.P0	---	---	RS2 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
SKIPPER LXT 150 2T	6314455.L0	6314455.P0	---	---	SHERCO				
MOTO 50					HRD 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
APRILIA					YAMAHA				
MX 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	63 7409.S0	---	DT 50 R - X .2T LC euro 2 (MIN. AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
RS 50 2T LC (MINARELLI AM 3 > 6)	---	---	63 7409.S0	---	TZR 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	63 7409.S0	---
RS 50 2T LC euro 2 2006-> (DERBI D50B1)	---	---	63 7409.S0	---	ATV - QUAD				
RX - SX .50 2T LC 2007-> (DERBI D50B0)	---	---	63 7409.S0	---	DINLI				
TUONO 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	63 7409.S0	---	T.REX 50 2T	6314454.I0	---	---	---
BETA					LAVERDA				
ENDURO RR 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	---	---	63 7409.S0	---	QUASAR 50 2T (AR 03)	6314454.I0	---	---	---
ENDURO RR RACING 50 2T LC (MIN. AM 6)	---	---	63 7409.S0	---	VESPA [mit Gang]				
SUPERMOTARD RR 50 2T LC (MIN. AM 6)	---	---	63 7409.S0	---	ET3 - ETS .125	6314454.I0	6314454.L0	---	---
SUPERMOTARD RR ALU 50 2T LC (M. AM 6)	---	---	63 7409.S0	---	PK - PK XL .125	6314454.I0	6314454.L0	---	---

(*) Art. 6312885B IRIDIUM IW 34 auch vorrätig



New

DIGITRONIC VARIABLE ADVANCE Elektronisches Digitales Steuergerät

Malossi ist stolz darauf, die neue Digitronic ECU mit variablem Zündzeitpunkt anzubieten!

Verglichen mit dem Original-Steuergerät hat Malossi die CDI komplett verändert. Der Zündzeitpunkt erhöht die Leistung an der unteren Drehzahl-Grenze von 1000 RPMs.

Die neue Digitronic steuert den Zündzeitpunkt, das SAS-Ventil und den PTC-Heizer.

Die Funktion des Zündzeitpunktes

Der Zündzeitpunkt wird durch das Ausführen einer linearen Interpolation eines dreidimensionalen Kennfelds, mit 16 Sollbruchstellen für die Motordrehzahl und 8 Sollbruchstellen für die Motortemperatur gesteuert.

Die Funktion des SAS-Ventils

Die Zufuhr von Sekundärluft mit der Basis des Drosselkörpers kann das Motor-Steuerungs-System für die Nicht-Linearität in vergasertypischen Systemen kompensieren.

Das SAS Ventil (Quelle des Sekundärluftsystems) wird durch die ECU, die eine lineare Interpolation eines Kennfeldes ausführt, mit 16 Sollbruchstellen für die Motordrehzahl und 8 Sollbruchstellen für die Motortemperatur gesteuert.

Die SAS-Ventil reduziert den Abgas-Ausstoß und optimiert die Leistung des Motors unter allen Betriebsbedingungen.

PTC Heizer

Ein besonderes Augenmerk wurde auf Kaltstartbedingungen gelegt, um die richtigen Abgaswerte auch bei niedrigen Temperaturen zu garantieren. Deshalb steuert ECU zusätzlich auch die Vergaserheizung.

Die Ladezeit der Zündspule

Um die Lebensdauer einer 8mm-Zündkerze in dem Fahrzeug zu erhöhen, wurde eine Technik entwickelt, um die Ladezeit der Zündspule zu verringern, und somit auch den Verschleiß der Zündkerze durch Erosion des Zündfunktens.

Diese Technik reduziert die Menge der Entladungsenergie bei höherer Motordrehzahl und bewirkt eine erhöhte Zündspannung, ohne die Motorleistung zu beeinträchtigen.

Darüber hinaus garantiert die ECU den Motorbetrieb auch mit einer schwachen Batterie oder ohne Batterie. Es ist möglich, das Fahrzeug mit dem Kickstarter zu starten und das unabhängig von dem Zustand der Batterie.

Art. 5514396



APRILIA	SCARABEO 4V 50 4t euro 2
PIAGGIO	LIBERTY 4V 50 4t euro 2
VESPA	S 4V 50 4t euro 2 (C386M)

HOCHVERSCHLEISSFESTE ROLLEN HTROLL für Original-Variatoren.

Das Programm umfasst 14 unterschiedliche Gewichte. **HTROLL**en sind nach einer speziellen Formel mit CBT hergestellt. Die Gewichtsangabe ist seitlich eingestanz. **HTROLL**en sind Teil einer Reihe von Ersatzteilen, die an Stelle der Originalteile für eine optimale Abstimmung Ihres Scooters genutzt werden.

Funktionsweise. Durch die Rotation der Kurbelwelle verwandelt sich das Gewicht der Rollen in Fliehkraft: je grösser das Gewicht der Rolle um so grösser die Fliehkraft und um so geringer die Schaltzeiten - und umgekehrt.

Einstellung des Variomatikantriebs. Zur Optimalen Nutzung der Leistungen Ihres Motors Rollen verwenden, die bei der Beschleunigung den Motor auf einer Drehzahl halten, die geringfügig unter der maximalen Leistung liegt. Reduziert man das Gewicht der Rollen, erhöht der Motor die Drehzahl; erhöht man das Gewicht, nimmt die Drehzahl des Motors ab.



66 9417.AO gr. 03,2

ACHTUNG:

Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeigt.

Siehe obiges Beispiel in ROT.

66 9417

Kit 6 HTRoll
Ø 15x12

66 9417.AO	gr. 03,2
66 9417.BO	gr. 03,5
66 9417.CO	gr. 03,7
66 9417.DO	gr. 04,2
66 9417.EO	gr. 04,8
66 9417.FO	gr. 05,4
66 9417.GO	gr. 06
66 9417.HO	gr. 06,5
66 9417.IO	gr. 06,8
66 9417.LO	gr. 07,2
66 9417.MO	gr. 07,8
66 9417.NO	gr. 08,3
66 9417.OO	gr. 08,7
66 9417.PO	gr. 09,2

66 9420

Kit 6 HTRoll
Ø 19x15,5

66 9420.OO	gr. 02,7
66 9420.RO	gr. 02,9
66 9420.SO	gr. 03
66 9420.TO	gr. 03,2
66 9420.UO	gr. 03,3
66 9420.VO	gr. 03,5
66 9420.WO	gr. 03,7
66 9420.ZO	gr. 03,8
66 9420.YO	gr. 04
66 9420.AO	gr. 04,3
66 9420.BO	gr. 04,7
66 9420.CO	gr. 05
66 9420.EO	gr. 05,5
66 9420.FO	gr. 05,7
66 9420.GO	gr. 06,1
66 9420.IO	gr. 06,5
66 9420.MO	gr. 07,2
66 9420.NO	gr. 07,5
66 9420.OO	gr. 08,4
66 9420.PO	gr. 09,3
66 9420.10	gr. 10
66 9420.JO	gr. 11
66 9420.KO	gr. 12
66 9420.20	gr. 13

66 9456

Kit 6 HTRoll
Ø 19x17

66 9456.AO	gr. 05,4
66 9456.BO	gr. 06,1
66 9456.CO	gr. 06,6
66 9456.DO	gr. 07,4
66 9456.EO	gr. 07,7
66 9456.FO	gr. 08,7
66 9456.GO	gr. 09,3
66 9456.HO	gr. 10
66 9456.IO	gr. 10,7
66 9456.LO	gr. 12
66 9456.MO	gr. 12,5

66 9823

Kit 6 HTRoll
Ø 16x13

66 9823.AO	gr. 02,7
66 9823.BO	gr. 03
66 9823.CO	gr. 03,3
66 9823.DO	gr. 03,6
66 9823.EO	gr. 03,9
66 9823.FO	gr. 04,1
66 9823.GO	gr. 04,4
66 9823.HO	gr. 04,7
66 9823.IO	gr. 05,1
66 9823.LO	gr. 06
66 9823.MO	gr. 07
66 9823.QO	gr. 07,5
66 9823.NO	gr. 08
66 9823.RO	gr. 08,5
66 9823.OO	gr. 09
66 9823.PO	gr. 10

66 9915

Kit 6 HTRoll
Ø 23,8x18

66 9915.AO	gr. 18
66 9915.BO	gr. 19
66 9915.CO	gr. 21
66 9915.DO	gr. 23

66 9917

Kit 6 HTRoll
Ø 23x18

66 9917.JO	gr. 11
66 9917.AO	gr. 12
66 9917.BO	gr. 13
66 9917.CO	gr. 14
66 9917.EO	gr. 15
66 9917.GO	gr. 16
66 9917.IO	gr. 17
66 9917.MO	gr. 18
66 9917.OO	gr. 19
66 9917.QO	gr. 20
66 9917.SO	gr. 22
66 9917.UO	gr. 25
66 9917.ZO	gr. 27

66 9919

Kit 8 HTRoll
Ø 20x12

66 9919.CO	gr. 09
66 9919.DO	gr. 09,5
66 9919.EO	gr. 10
66 9919.FO	gr. 10,5
66 9919.GO	gr. 11
66 9919.HO	gr. 12
66 9919.IO	gr. 13
66 9919.LO	gr. 14
66 9919.MO	gr. 14,5

66 9999

Kit 6 HTRoll
Ø 17x12,3

66 9999.AO	gr. 04
66 9999.BO	gr. 04,5
66 9999.CO	gr. 05
66 9999.DO	gr. 05,5
66 9999.EO	gr. 06
66 9999.FO	gr. 06,5
66 9999.GO	gr. 07
66 9999.HO	gr. 08

6611095

Kit 6 HTRoll
Ø 20x17

6611095.BO	gr. 07
6611095.CO	gr. 07,5
6611095.DO	gr. 08
6611095.EO	gr. 08,5
6611095.FO	gr. 09
6611095.GO	gr. 09,5
6611095.HO	gr. 10
6611095.IO	gr. 10,5
6611095.MO	gr. 11,5
6611095.OO	gr. 12,5
6611095.PO	gr. 13
6611095.QO	gr. 13,5
6611095.RO	gr. 14
6611095.SO	gr. 14,5
6611095.TO	gr. 15
6611095.UO	gr. 15,5
6611095.VO	gr. 16

6611156

Kit 6 HTRoll
Ø 20x12

6611156.AO	gr. 08
6611156.BO	gr. 08,5
6611156.CO	gr. 09
6611156.DO	gr. 09,5
6611156.EO	gr. 10
6611156.FO	gr. 10,5
6611156.GO	gr. 11
6611156.HO	gr. 12
6611156.IO	gr. 13
6611156.LO	gr. 14
6611156.MO	gr. 14,5

6611367

Kit 8 HTRoll
Ø 26x12,8

6611367.CO	gr. 14
6611367.EO	gr. 16
6611367.GO	gr. 18
6611367.LO	gr. 21

6611531

Kit 6 HTRoll
Ø 19x13,7

6611531.DO	gr. 10
6611531.FO	gr. 11
6611531.HO	gr. 12

6611534

Kit 6 HTRoll
Ø 20x14,6

6611534.AO	gr. 10,5
6611534.BO	gr. 11,5
6611534.CO	gr. 12,5
6611534.DO	gr. 13,5
6611534.FO	gr. 14,5
6611534.HO	gr. 15,5

6611779

Kit 8 HTRoll
Ø 28x19,9

6611779.WO	gr. 17
6611779.YO	gr. 18
6611779.ZO	gr. 19
6611779.BO	gr. 21
6611779.CO	gr. 24
6611779.EO	gr. 26
6611779.GO	gr. 28

6612040

Kit 6 HTRoll
Ø 16x13

6612040.AO	gr. 04
6612040.BO	gr. 04,5
6612040.CO	gr. 05
6612040.DO	gr. 06
6612040.EO	gr. 07
6612040.FO	gr. 08
6612040.GO	gr. 09
6612040.LO	gr. 12
6612040.NO	gr. 14

6612124

Kit 6 HTRoll
Ø 25x22,2

6612124.DO	gr. 22
6612124.CO	gr. 26
6612124.GO	gr. 30

6613554

Kit 8 HTRoll
Ø 25x17

6613554.HO	gr. 13
6613554.AO	gr. 14
6613554.BO	gr. 15
6613554.CO	gr. 16

6613561

Kit 8 HTRoll
Ø 25x14,9

6613561.ZO	gr. 10
6613561.VO	gr. 11
6613561.AO	gr. 12
6613561.BO	gr. 13
6613561.CO	gr. 14
6613561.DO	gr. 15
6613561.EO	gr. 16
6613561.GO	gr. 18
6613561.LO	gr. 20

6613655

Kit 8 HTRoll
Ø 25x19

6613655.CO	gr. 17
6613655.EO	gr. 18
6613655.HO	gr. 19

6613697

Kit 6 HTRoll
Ø 20,9x17

6613697.CO	gr. 9
6613697.FO	gr. 10
6613697.IO	gr. 11

6613968

Kit 6 HTRoll
Ø 25x22,2

6613968.AO	gr. 20
6613968.BO	gr. 24
6613968.EO	gr. 28

6614705

Kit 6 HTRoll
Ø 18x14

6614705.AO	gr. 9
6614705.BO	gr. 10
6614705.DO	gr. 13
6614705.FO	gr. 14
6614705.HO	gr. 15

		für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
		code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
SCOOTER 50 > 110							
APRILIA	AREA 51 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5
	HABANA 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9999.GO	17x12,3	07
	MOJITO 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9999.GO	17x12,3	07
	MOJITO CUSTOM 50 2T	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
	RALLY 50 2T / 50 2T LC (MINARELLI)	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5
	SCARABEO 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.IO	15x12	06,8
	SCARABEO DITECH 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9999.GO	17x12,3	07
	SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO)	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
	SCARABEO 50 4T (PIAGGIO C373M)	66 9420.GO	19x15,5	06,1	66 9420.IO	19x15,5	06,5
	SCARABEO 4V 50 4T euro 2	66 9420.GO	19x15,5	06,1	66 9420.IO	19x15,5	06,5
	SCARABEO 100 2T	66 9420.JO	19x15,5	11	66 9417.NO	15x12	08,3
	SCARABEO 100 4T	66 9420.IO	19x15,5	10	---		
	SONIC 50 2T / 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5
	SPORTCITY ONE STREET 50 2T euro 2	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.IO	19x15,5	06,5
	SPORTCITY ONE 50 4T (PIAGGIO C377M)	66 9420.GO	19x15,5	06,1	66 9420.IO	19x15,5	06,5
	SR 50 2T 1994->	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.FO	15x12	05,4
	SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
	SR DITECH 50 2T LC (APRILIA)	66 9823.MO	16x13	07	---		
	SR DITECH GP1 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	66 9420.MO	19x15,5	07,2	---		
	SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.FO	15x12	05,4
	SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
	SR R FACTORY 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	66 9420.MO	19x15,5	07,2	---		
	SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.FO	15x12	05,4
	SR REPLICA 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.FO	15x12	05,4
	SR REPLICA 2000 50 2T LC (APRILIA)	66 9823.MO	16x13	07	66 9999.GO	17x12,3	07
	SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.FO	15x12	05,4
	SR WWW 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5
BAOTIAN	ECO BIKE 50 4T (139 QMB)	66 9823.MO	16x13	07	66 9823.LO	16x13	06
	REBEL - ROCKY - TANCO 9/12 .50 4T	66 9823.MO	16x13	07	66 9823.LO	16x13	06
BENELLI	491 GT 50 2T (MINARELLI)	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5
	491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.IO	15x12	06,8
	K2 50 2T / 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.IO	15x12	06,8
	K2 100 2T	66 9420.JO	19x15,5	11	66 9417.NO	15x12	08,3
	NAKED 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.IO	15x12	06,8
	PEPE 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.IO	15x12	06,8
	PEPE LX 50 2T euro 2 (QJ1E40QMB-4)	66 9823.LO	16x13	06	66 9417.DO	15x12	04,2
	QuattronoveX 50 2T euro 2	66 9823.LO	16x13	06	66 9417.GO	15x12	06
BETA	ARK 50 2T / 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.FO	15x12	05,4
	CHRONO 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5
	EIKON 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.IO	15x12	06,8
	TEMPO 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.IO	15x12	06,8
	ARAGON GP 50 2T	66 9823.LO	16x13	06	66 9417.GO	15x12	06
CPI	HUSSAR - OLIVER - POPCORN .50 2T	66 9823.LO	16x13	06	66 9417.GO	15x12	06
		66 9823.OO	16x13	09			
		66 9823.OO	16x13	09			
DERBI	ATLANTIS 50 2T <-2002	66 9823.MO	16x13	07	66 9999.GO	17x12,3	07
	ATLANTIS - BULLET .50 2T 2003->	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
	ATLANTIS 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9999.GO	17x12,3	07
	GP1 50 2T LC	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
	GP1 OPEN 50 2T LC	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.IO	19x15,5	06,5
	GP1 REVOLUTION 50 2T LC	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.IO	19x15,5	06,5
	HUNTER 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9999.FO	17x12,3	06,5
	PADDOCK 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9999.FO	17x12,3	06,5
	PADDOCK 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9999.EO	17x12,3	06
	PREDATOR 50 2T / 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9999.GO	17x12,3	07
	CRACKER 50 2T 2003-> (GE 1E 400 MB)	66 9823.LO	16x13	06	66 9417.GO	15x12	06
EXPLORER		66 9823.OO	16x13	09			
		66 9823.OO	16x13	09			
		66 9823.OO	16x13	09			
		66 9823.OO	16x13	09			
		66 9823.OO	16x13	09			
GARELLI	FLEXI' 50 4T euro 2 (1P139 QMB)	66 9823.MO	16x13	07	66 9823.IO	16x13	05,1
	GSP 50 2T LC euro 2 (1PE40MB)	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.EO	15x12	04,8
	TIESSE 50R 50 2T euro 2 (1E40QMB)	66 9823.LO	16x13	06	66 9417.EO	15x12	04,8
		66 9823.OO	16x13	09			
	TIESSE FOUR 50 4T euro 2 (1P39QMB)	66 9823.MO	16x13	07	66 9823.LO	16x13	06
VIP 50 4T (139 QMA)	66 9823.LO	16x13	06	---			
GILERA	DNA 50 2T LC	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
	EASY MOVING 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.NO	16x13	08,5
	ICE 50 2T	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
	RUNNER 50 2T LC	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
	RUNNER PureJet 50 2T LC <-2005	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.IO	19x15,5	06,5
	RUNNER PureJet 50 2T LC 2006->	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.EO	19x15,5	05,5
	RUNNER SP 50 2T LC <-2005	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
	RUNNER SP (carb.) 50 2T LC 2006-> (C451M)	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.IO	19x15,5	06,5
	STALKER 50 2T	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
	STORM 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.RO	16x13	08,5
	TYPHOON 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.RO	16x13	08,5
	TYPHOON X 50 2T	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5

		für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
		code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
HONDA	BALI 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	BALI 100 2T	66 9420.K0	19x15,5	12	66 9823.P0	16x13	10
	DIO G 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	DIO SP 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	DIO SR 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	DIO ZX 50 2T <-1994	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	DIO Clean 4 You 50 4T LC	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	SFX 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.O0	16x13	09
	SGX SKY 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.I0	16x13	05,1
	SH 50 2T <-1995	66 9823.L0	16x13	06	---		
	SH 50 2T 1996->	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.O0	16x13	09
	SH 100 2T	66 9420.K0	19x15,5	12	66 9823.P0	16x13	10
	SHADOW 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	SXR 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.O0	16x13	09
	VISION 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.Q0	16x13	07,5
	VISION MET IN 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	X8R X - X8R S .50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5
	ZOOMER - RUCKUS .50 4T LC	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	HUPPER	MONTECARLO 30 50 2T (1E40QMB)	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12
		+	66 9823.O0	16x13	09		
ITALJET	MONTECARLO 30 50 4T (139QMB)	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.L0	16x13	06
	DRAGSTER 50 2T LC	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	FORMULA 50 2T / 50 2T LC (F.MORINI)	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.D0	17x12,3	05,5
	MILLENNIUM 100 2T	66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.NO	15x12	08,3
	PISTA 2 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	SCOOP 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	TORPEDO 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
	TORPEDO NEW 50 2T	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.N0	19x15,5	07,5
	TORPEDO 50 4T	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
	VELOCIFERO 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.E0	17x12,3	06
	YANKEE 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
KEEWAY	F-ACT 50 2T	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.E0	15x12	04,8
		+	66 9823.O0	16x13	09		
	GOCCIA 50 2T (KW1E40QMB-4)	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
		+	66 9823.O0	16x13	09		
	HURRICANE 50 2T euro 2 (KW1E40QMB)	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.E0	15x12	04,8
		+	66 9823.O0	16x13	09		
	MATRIX 50 2T (KW1E40QMB-4)	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.E0	15x12	04,8
		+	66 9823.O0	16x13	09		
PIXEL 50 2T euro 2 (KW1E40QMB)	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.E0	15x12	04,8	
	+	66 9823.O0	16x13	09			
RY8 50 2T (KW1E40QMB-4)	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06	
	+	66 9823.O0	16x13	09			
KYMCO	AGILITY R10/12/16 - RS .50 4T euro 2 (KL10B)	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	CX 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	DINK 50 2T	66 9823.O0	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	DINK 50 2T LC	66 9823.O0	16x13	09	---		
	DINK 50 4T euro 2	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	DJ X 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	DJ Y 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	HEROISM 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5
	K 12 50 2T	66 9823.O0	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	PEOPLE 50 2T	66 9823.O0	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	PEOPLE 50 4T euro 2	66 9823.L0	16x13	06	---		
	PEOPLE S 50 4T euro 2 (BB10)	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	SENTO 50 4T euro 2	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	SNIPER 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.Q0	16x13	07,5
	SUPER 8 50 4T euro 2 (KL10)	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06
	SUPER 9 50 2T LC	66 9823.O0	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	TOP BOY - COBRA .50 2T	66 9823.O0	16x13	09	66 9823.R0	16x13	08,5
	VITALITY 50 4T euro 2 (SG10)	66 9823.L0	16x13	06	---		
	MALAGUTI	CENTRO 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12
CENTRO 50 4T euro 2 (C432M)		66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
CIAK 50 2T		66 9823.M0	16x13	07	---		
CIAK MASTER 50 4T euro 2		66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5
CIAK 100 2T		66 9823.O0	16x13	09	66 9999.F0	17x12,3	06,5
CROSSER CR1 50 2T		66 9823.M0	16x13	07	66 9999.D0	17x12,3	05,5
DVD 50 4T (139 QMB)		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.E0	15x12	04,8
F10 50 2T		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
F10 WAP 50 2T euro 2 (QJ*CMA03C*)		66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
		+	66 9823.O0	16x13	09		
F12-PHANTOM 50 2T / 50 2T LC		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC euro 2		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
F12 R ARIA 50 2T euro 2 (QJ*CMA02C*)		66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06
		+	66 9823.O0	16x13	09		
F12 R LC 50 2T LC euro 2		66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5
F12-PHANTOM 100 2T		66 9823.O0	16x13	09	66 9999.F0	17x12,3	06,5

		für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN			
		code	Ø	gr.	code	Ø	gr.	
	F15 FIREFOX 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5	
	YESTERDAY 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5	
MBK	BOOSTER 50 2T euro 0-1	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5	
	BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT .50 2T euro 0-1	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.IO	15x12	06,8	
	BOOSTER 50 2T euro 2 (A137E)	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.FO	15x12	05,4	
	BOOSTER NG / NAKED / ROCKET .50 2T euro 2 (A137E)	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.FO	15x12	05,4	
	BOOSTER X 50 ie 4T LC euro 2	66 9823.LO	16x13	06	---			
	BOOSTER 100 2T	66 9420.JO	19x15,5	11	66 9417.NO	15x12	08,3	
	EVOLIS 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.LO	15x12	07,2	
	FIZZ 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.IO	15x12	06,8	
	FLIPPER 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.IO	15x12	06,8	
	FORTE 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.LO	15x12	07,2	
	MACH G 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5	
	MACH G 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.FO	15x12	05,4	
	NITRO 50 2T LC	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.FO	15x12	05,4	
	NITRO 100 2T	66 9420.JO	19x15,5	11	66 9417.NO	15x12	08,3	
	OVETTO 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5	
	OVETTO 100 2T	66 9420.JO	19x15,5	11	66 9417.NO	15x12	08,3	
	STUNT 50 2T euro 0-1	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5	
	STUNT 50 2T euro 2	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.FO	15x12	05,4	
	TARGET 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9417.HO	15x12	06,5	
	PEUGEOT	BUXY 50 2T	66 9823.OO	16x13	09	66 9823.RO	16x13	08,5
BUXY RS 50 2T		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.RO	16x13	08,5	
ELYSEO 50 2T		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.OO	16x13	09	
ELYSEO 100 2T - KAT		66 9420.JO	19x15,5	11	---			
ELYSEO 100 2T - NO KAT		66 9420.PO	19x15,5	09,3	---			
JET FORCE C-TECH 50 2T LC		66 9823.OO	16x13	09	---			
JET FORCE TSDI 50 2T LC (HL 1)		66 9823.OO	16x13	09	---			
LOOXOR 50 2T		66 9823.OO	16x13	09	---			
LOOXOR TSDI 50 2T		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.OO	16x13	07,5	
LUDIX 50 2T		66 9823.OO	16x13	09	---			
LUDIX BLASTER 50 2T LC (HL 2)		66 9823.OO	16x13	09	---			
METAL-X 50 2T		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.OO	16x13	09	
RAPIDO 50 2T		66 9823.MO	16x13	07	66 9823.RO	16x13	08,5	
SC L METROPOLIS 50 2T		66 9823.LO	16x13	06	---			
SPEEDAKE 50 2T		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.RO	16x13	08,5	
SPEEDFIGHT 50 2T / 50 2T LC		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.OO	16x13	09	
SPEEDFIGHT 2 50 2T LC 2004		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.NO	16x13	08	
SPEEDFIGHT 3 50 2T (B1E 40 QMB)		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.OO	16x13	09	
SPEEDFIGHT 100 2T - KAT		66 9420.JO	19x15,5	11	---			
SPEEDFIGHT 100 2T - NO KAT		66 9420.PO	19x15,5	09,3	---			
SQUAB 50 2T		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.OO	16x13	09	
ST 50 2T		66 9823.MO	16x13	07	66 9823.OO	16x13	07,5	
SV GEO 50 2T		66 9823.NO	16x13	08	66 9823.RO	16x13	08,5	
TREKKER 50 2T		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.RO	16x13	08,5	
TREKKER 100 2T - KAT		66 9420.JO	19x15,5	11	---			
TREKKER 100 2T - NO KAT		66 9420.PO	19x15,5	09,3	---			
TWEET 50 4T euro 2		66 9823.LO	16x13	06	66 9823.LO	16x13	06	
V-CLIC 50 4T		66 9823.MO	16x13	07	66 9823.LO	16x13	06	
VIVACITY 50 2T		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.RO	16x13	08,5	
VIVACITY COMPACT 50 2T (FB2FP)		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.NO	16x13	08	
VIVACITY 100 2T - KAT		66 9420.JO	19x15,5	11	---			
VIVACITY 100 2T - NO KAT		66 9420.PO	19x15,5	09,3	---			
X-FIGHT 50 2T / 50 2T LC		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.OO	16x13	09	
X-FIGHT 2 50 2T LC 2004		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.NO	16x13	08	
X-FIGHT 100 2T		66 9420.JO	19x15,5	11	---			
ZENITH 50 2T		66 9823.OO	16x13	09	66 9823.RO	16x13	08,5	
PGO		RATTLER 110 2T	66 9420.KO	19x15,5	12	---		
		DIESIS 50 2T	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
PIAGGIO		FLY 50 2T	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5
		FLY 50 4T	66 9420.GO	19x15,5	06,1	66 9420.IO	19x15,5	06,5
	FREE 50 2T <- 2000	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.RO	16x13	08,5	
	FREE 50 2T 2001 ->	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5	
	FREE 100 4T	66 9420.IO	19x15,5	10	---			
	LIBERTY 50 2T	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.IO	19x15,5	06,5	
	LIBERTY 50 4T	66 9420.GO	19x15,5	06,1	66 9420.IO	19x15,5	06,5	
	LIBERTY 4V 50 4T euro 2	66 9420.GO	19x15,5	06,1	66 9420.IO	19x15,5	06,5	
	LIBERTY 100 4T	66 9420.IO	19x15,5	10	---			
	NRG 50 2T LC	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.RO	16x13	08,5	
	NRG EXTREME 50 2T / 50 2T LC	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.IO	19x15,5	06,5	
	NRG MC2 50 2T LC <- 1997	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.MO	16x13	07	
	NRG MC2 50 2T LC 1998->	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.IO	19x15,5	06,5	
	NRG MC3 DD 50 2T LC	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5	
	NRG MC3 DT 50 2T	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5	
	NRG MC3 Purejet 50 2T LC	66 9420.MO	19x15,5	07,2	---			
	NRG Power DD 50 2T LC	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5	
	NRG Power DT 50 2T (C453M)	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.IO	19x15,5	06,5	
	NRG Power Purejet 50 2T LC	66 9420.MO	19x15,5	07,2	66 9420.EO	19x15,5	05,5	

	für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN				
	code	Ø	gr.	code	Ø	gr.		
	NTT 50 2T LC	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5	
	QUARTZ 50 2T LC	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5	
	SFERA RESTYLING 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5	
	TYPHOON 50 2T 2007->	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5	
	ZIP 50 2T	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.R0	16x13	08,5	
	ZIP 50 2T 2000	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5	
	ZIP Fast Rider 50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5	
	ZIP SP 50 2T LC <-2000	66 9823.NO	16x13	08	66 9823.M0	16x13	07	
	ZIP SP 50 2T LC 2001->	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5	
	ZIP 50 4T	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5	
	ZIP 100 4T	66 9420.I0	19x15,5	10	---			
SUZUKI	ADDRESS AH 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5	
	ADDRESS V 100 2T	6612040.NO	16x13	14	---			
	AP 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5	
	ESTILETE - UF .50 2T	66 9823.NO	16x13	08	66 9999.F0	17x12,3	06,5	
	KATANA 50 2T / 50 2T LC <- 1998	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5	
	KATANA 50 2T / 50 2T LC 1999 ->	66 9823.NO	16x13	08	66 9999.F0	17x12,3	06,5	
	SEPIA 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5	
	SEPIA ZZ 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9999.F0	17x12,3	06,5	
	STREET MAGIC 50 2T	66 9823.L0	16x13	06	66 9999.F0	17x12,3	06,5	
		+	66 9823.M0	16x13	07			
	ZILLION 50 2T LC	66 9823.NO	16x13	08	66 9999.F0	17x12,3	06,5	
SYM	CINDERELLA 100 2T	---			66 9823.Q0	16x13	07,5	
	DD 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5	
	JET BasiX 50 2T euro 2	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5	
	JET SportX-S - SportX-R .50 2T euro 2 (T5C/1)	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.R0	16x13	08,5	
	SYMPHONY 50 4T euro 2 (XS1P37QMA-2)	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06	
	SYMPPLY 50 4T euro 2 (XS1P39QMB)	66 9823.L0	16x13	06	66 9823.L0	16x13	06	
VESPA	ET2 50 2T 2000	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5	
	ET2 carb. 50 2T <- 1997	66 9823.M0	16x13	08	66 9823.R0	16x13	08,5	
	ET2 carb. 50 2T 1998 ->	66 9823.NO	16x13	08	---			
	ET4 50 4T	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5	
	LX 50 2T	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5	
	LX 50 4T	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.I0	19x15,5	06,5	
	S 50 2T euro 2 (C381M)	66 9420.M0	19x15,5	07,2	66 9420.NO	19x15,5	07,5	
	S 4V 50 4T euro 2 (C386M)	66 9420.G0	19x15,5	06,1	66 9420.CO	19x15,5	05	
WT MOTORS	BILBAO 50 4T (PEDA 139QMB)	66 9823.M0	16x13	07	66 9823.L0	16x13	06	
YAMAHA	AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4	
	AEROX 100 2T	66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.NO	15x12	08,3	
	AXIS 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5	
	BREEZE 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8	
	BW'S 50 2T euro 0-1	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5	
	BW'S NG 50 2T euro 0-1	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8	
	BW'S - BW'S NG .50 2T euro 2 (A137E)	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4	
	BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010 (A137E)	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4	
	BW'S 100 2T	66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.NO	15x12	08,3	
	CRZ 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5	
	GIGGLE 50 ie 4T LC euro 2 (A311E)	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06	
	JOG 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5	
	JOG ER 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5	
	JOG R 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5	
	JOGRR 50 2T LC euro 2	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.F0	15x12	05,4	
	NEO'S 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5	
	NEO'S 50 ie 4T LC euro 2 (A316E)	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.E0	15x12	04,8	
	NEO'S 100 2T	66 9420.J0	19x15,5	11	66 9417.NO	15x12	08,3	
	SLIDER 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5	
	SPY 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.I0	15x12	06,8	
	VINO 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5	
	VOX 50 ie 4T LC	66 9823.L0	16x13	06	66 9417.G0	15x12	06	
	WHY 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.H0	15x12	06,5	
	ZEST 50 2T	66 9823.M0	16x13	07	66 9417.L0	15x12	07,2	
	MAXI SCOOTER							
	APRILIA	ATLANTIC-Arrecife 125 4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	---		
		ATLANTIC 200 4T LC (PIAGGIO M234M)	6611095.R0	20x17	14	6613697.I0	20,9x17	11
ATLANTIC-Arrecife 250 4T LC (PIAGGIO M237M)		6611095.T0	20x17	15	6613697.I0	20,9x17	11	
ATLANTIC SPRINT-Arrecife 400 4T LC (PIAGGIO M348M)		6613554.B0	25x17	15	---			
ATLANTIC 500 4T LC		(6) 6613968.A0	25x22,2	20	6613968.E0	25x22,2	28	
		(8) 6613554.B0	25x17	15				
ATLANTIC SPRINT-Arrecife 500 4T LC (PIAGGIO M273M)		6613554.B0	25x17	15	---			
HABANA 125 4T		66 9420.K0	19x15,5	12	6611531.H0	19x13,7	12	
LEONARDO 125 4T LC		6611095.D0	20x17	08	6611095.E0	20x17	08,5	
LEONARDO 150 4T LC		6611095.F0	20x17	09	6611095.G0	20x17	09,5	
LEONARDO 250 4T LC		66 9919.G0	20x12	11	66 9919.L0	20x12	14	
LEONARDO 300 4T LC		66 9919.G0	20x12	11	66 9919.M0	20x12	14,5	
MOJITO 125 4T		66 9420.K0	19x15,5	12	6611531.H0	19x13,7	12	
MOJITO RY 125 4T (LEADER)		6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7	
SCARABEO 125 4T LC (PIAGGIO)		6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4	
SCARABEO 125 4T LC (ROTAX)		6611095.D0	20x17	08	6611095.E0	20x17	08,5	

(6) für Fahrzeuge PRODUZIERT <- 04/2004 (6 Rollen)

(8) für Fahrzeuge PRODUZIERT 05/2004 -> (8 Rollen)

	für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
	code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
SCARABEO Light 125 4T LC euro 3 (APRILIA BA03)	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
SCARABEO 150 4T LC (ROTAX)	6611095.F0	20x17	09	6611095.G0	20x17	09,5
SCARABEO 200 4T LC (ROTAX)	6611095.H0	20x17	10	---		
SCARABEO Light 200 4T LC euro 3 (APRILIA CA03)	6611095.R0	20x17	14	---		
SCARABEO 250 4T LC (PIAGGIO M285M)	6611095.T0	20x17	15	6613697.I0	20,9x17	11
SCARABEO Light 250 ie 4T LC 2007->	6611095.T0	20x17	15	6613697.I0	20,9x17	11
SCARABEO Special 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M)	6611095.T0	20x17	15	---		
SCARABEO - SCARABEO Light .400 ie 4T LC 2007->	6613554.B0	25x17	15	6613554.C0	25x17	16
SCARABEO 500 4T LC	(6) 6613968.A0	25x22,2	20	6613968.E0	25x22,2	28
	(8) 6613554.B0	25x17	15			
	6613554.B0	25x17	15	---		
SCARABEO Light 500 ie 4T LC 2007->	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
SPORTCITY 125 4T LC (PIAGGIO M281M)	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
SPORTCITY ONE 125 4T (LEADER M38AM)	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
SPORTCITY 200 4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M)	6611095.R0	20x17	14	6613697.I0	20,9x17	11
SPORTCITY 250 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M)	6611095.T0	20x17	15	6613697.I0	20,9x17	11
SPORTCITY CUBE 300 ie 4T LC euro 3 (LEADER M28LM)	6611095.T0	20x17	15	---		
SR 125 - 150 .2T	6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
BENELLI						
ADIVA 125 4T (LEADER)	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
ADIVA 150 4T (LEADER)	6611095.R0	20x17	14	66 9456.H0	19x17	10
ADIVA AD 250 4T LC euro 2	6611095.T0	20x17	15	---		
VELVET 125 4T LC	3+ 6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09
	3+ 6611095.I0	20x17	10,5			
VELVET 150 4T LC	3+ 6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
	3+ 6611095.I0	20x17	10,5			
VELVET 250 4T LC	66 9919.G0	20x12	11	66 9919.L0	20x12	14
VELVET DUSK 400 4T LC	6611367.E0	26x12,8	16	6611367.G0	26x12,8	18
BETA	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.H0	20x14,6	15,5
CF MOTO	6611095.M0	20x17	11,5	---		
DERBI	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
BOULEVARD 125 4T (LEADER)	6611095.R0	20x17	14	66 9456.H0	19x17	10
BOULEVARD 150 4T (LEADER)	6611095.R0	20x17	14	6613697.I0	20,9x17	11
BOULEVARD 200 4T (PIAGGIO M387M)	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
GP1 125 4T LC euro 2-3	6611095.T0	20x17	15	---		
GP1 250 4T LC euro 2-3	6611095.T0	20x17	15	---		
RAMBLA 125 4T LC euro 3 (PIAGGIO M287M)	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
RAMBLA 250 4T LC euro 3	6611095.T0	20x17	15	6613697.I0	20,9x17	11
RAMBLA i 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO)	6611095.T0	20x17	15	---		
GARELLI	6611095.M0	20x17	11,5	---		
GILERA	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.H0	19x17	10
DNA 125 4T LC	6611095.R0	20x17	14	---		
DNA 180 4T LC	6613554.B0	25x17	15	---		
FUOCO 500 ie 4T LC euro 3	6613655.C0	25x19	17	6613655.H0	25x19	19
GP 800 4T LC (PIAGGIO M554M)	+ 6613655.H0	25x19	19			
NEXUS 125 - 125 ie .4T LC euro 3	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
NEXUS 250 ie 4T LC euro 3	6611095.T0	20x17	15	6613697.I0	20,9x17	11
NEXUS 300 ie 4T LC euro 3	6611095.T0	20x17	15	---		
NEXUS 500 ie 4T LC euro 2-3	(6) 6613968.A0	25x22,2	20	6612124.G0	25x22,2	30
	(8) 6613554.B0	25x17	15			
RUNNER FX 125 2T LC	6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
	(*) 6611095.F0	20x17	09			
RUNNER VX 125 4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.D0	19x17	07,4
RUNNER FXR 180 2T LC	6611095.O0	20x17	12,5	6611095.U0	20x17	15,5
	(*) 6611095.F0	20x17	09			
RUNNER VXR 180 4T LC	6611095.R0	20x17	14	66 9456.I0	19x17	10,7
RUNNER VXR 200 4T LC	6611095.R0	20x17	14	6613697.I0	20,9x17	11
TYPHOON 125 2T	6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
TYPHOON X 125 2T	6611095.O0	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
HONDA	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.B0	20x14,6	11,5
@ 125 4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
@ 150 4T LC	66 9917.C0	23x18	14	66 9915.D0	23,8x18	23
CN 250 4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.B0	20x14,6	11,5
DYLAN 125 4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
DYLAN 150 4T LC	66 9917.M0	23x18	18	66 9917.Z0	23x18	27
FORESIGHT 250 4T LC <- 1998	66 9917.M0	23x18	18	66 9917.U0	23x18	25
FORESIGHT 250 4T LC 1999 ->	66 9917.E0	23x18	15	---		
FORZA 250 4T LC 2001->	66 9917.M0	23x18	18	---		
FORZA X 250 4T LC <-2007	66 9917.I0	23x18	17	66 9917.Q0	23x18	20
FORZA X 250 4T LC 2008-> (MF 10 E)	66 9917.E0	23x18	15	---		
JAZZ 250 4T LC 2001->	(GF) 66 9917.B0	23x18	13			
PANTHEON 125 2T LC	(FG) 66 9917.E0	23x18	15			
PANTHEON 125 ie 4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.B0	20x14,6	11,5
PANTHEON 150 2T LC	(GF) 66 9917.B0	23x18	13	66 9917.I0	23x18	17
	(FG) 66 9917.E0	23x18	15			
PANTHEON 150 ie 4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	---		
PCX 125 ie 4T LC euro 3 (JF28E)	6611095.I0	20x17	10,5	6611534.F0	20x14,6	14,5
PS 125 ie 4T LC euro 3	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.B0	20x14,6	11,5
PS 150 ie 4T LC euro 3	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
REFLEX 250 4T LC 2001->	66 9917.E0	23x18	15	---		
SH - SH Scoopy .125 4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.B0	20x14,6	11,5

(GF) für Fahrzeuge MIT ORIGINALER DURCH " GF " GEKENNZEICHNETEN Riemenscheiben-Hälfte
 (FG) für Fahrzeuge MIT ORIGINALER DURCH " FG " GEKENNZEICHNETEN Riemenscheiben-Hälfte

	für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
	code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
SH I 125 ie 4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.A0	20x14,6	10,5
SH I 125 4T LC euro 3 2009-> (JF14E)	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.A0	20x14,6	10,5
SH - SH Scoopy .150 4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
SH I 150 ie 4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
SH I 150 4T LC euro 3 2009-> (KF08E)	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
SH I - SH I Scoopy 300 ie 4T LC (NF02E)	66 9917.C0	23x18	14	66 9917.00	23x18	19
	66 9917.J0	23x18	11			
SILVER WING 400 4T LC	6611779.Y0	28x19,9	18	6611779.B0	28x19,9	21
SILVER WING 600 4T LC	6611779.B0	28x19,9	21	6611779.G0	28x19,9	28
	6611779.C0	28x19,9	24			
S-Wing 125 4T LC euro 3	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
S-Wing 150 4T LC euro 3 (KF06E)	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
SW-T 400 4T LC euro 3 (NF01E)	6611779.Y0	28x19,9	18	6611779.C0	28x19,9	24
SW-T 600 4T LC euro 3 (PF01E)	6611779.B0	28x19,9	21	6611779.G0	28x19,9	28
	6611779.C0	28x19,9	24			
ITALJET						
DRAGSTER 125 2T LC	6611095.00	20x17	12,5	66 9456.L0	19x17	12
	(*) 6611095.F0	20x17	09			
DRAGSTER 180 2T LC	6611095.00	20x17	12,5	6611095.U0	20x17	15,5
	(*) 6611095.F0	20x17	09			
JET SET 125 4T (LEADER)	6611095.G0	20x17	09,5	66 9456.F0	19x17	08,7
JET SET 150 4T (LEADER)	6611095.R0	20x17	14	66 9456.H0	19x17	10
JUPITER 125 4T LC	3+ 6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09
	3+ 6611095.I0	20x17	10,5			
JUPITER 150 4T LC	3+ 6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
	3+ 6611095.I0	20x17	10,5			
JUPITER 250 4T LC	66 9919.G0	20x12	11	66 9919.L0	20x12	14
MILLENNIUM 125 4T LC	3+ 6611095.D0	20x17	08	6611156.C0	20x12	09
	3+ 6611095.I0	20x17	10,5			
MILLENNIUM 150 4T LC	3+ 6611095.D0	20x17	08	6611156.E0	20x12	10
	3+ 6611095.I0	20x17	10,5			
TORPEDO 125 4T	66 9420.K0	19x15,5	12	---		
TORPEDO 125 4T (LEADER)	6611095.G0	20x17	09,5	---		
TORPEDO 150 4T (LEADER)	6611095.R0	20x17	14	---		
KEEWAY	6611095.G0	20x17	09,5	---		
KYMCO	6611095.G0	20x17	09,5	6614705.D0	18x14	13
AGILITY 125 4T euro 3 (KN25)	6611095.G0	20x17	09,5	6614705.D0	18x14	13
AGILITY R16 125 4T euro 3 (KL25B)	6611095.G0	20x17	09,5	6614705.F0	18x14	14
AGILITY RS 125 4T euro 3 (KN25SR)	6611095.G0	20x17	09,5	6614705.F0	18x14	14
AGILITY 150 4T euro 3	6611095.M0	20x17	11,5	6614705.F0	18x14	14
AGILITY R16 150 4T euro 3 (KL30)	6611095.M0	20x17	11,5	6614705.F0	18x14	14
AGILITY R16 i 200 4T LC euro 3 (KF40)	6611095.M0	20x17	11,5	6614705.F0	18x14	14
BET & WIN 125 - 150 .4T LC	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.H0	20x14,6	15,5
BET & WIN 250 4T LC	66 9917.Q0	23x18	20	66 9917.Q0	23x18	20
DINK 125 4T LC euro 0-1-2	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.H0	20x14,6	15,5
GRAND DINK 125 4T LC euro 0-1-2	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.C0	20x14,6	12,5
DINK - GRAND DINK .150 4T LC euro 0-1-2	6611095.G0	20x17	09,5	6611534.H0	20x14,6	15,5
DINK 200 4T LC (SH 40 A)	6611095.Q0	20x17	13,5	---		
DINK DD 200 ie 4T LC (SJ 40)	6611095.Q0	20x17	13,5	---		
DINK Street 125 ie 4T LC (SK25)	6611095.I0	20x17	10,5	---		
DINK Street 200 ie 4T LC (SK40)	66 9917.M0	23x18	18	66 9919.H0	20x12	12
DINK Street 300 ie 4T LC (SK60)	66 9917.Q0	23x18	20	66 9919.L0	20x12	14
DOWNTOWN 125 ie 4T LC euro 3 (SK25)	6611095.I0	20x17	10,5	---		
DOWNTOWN 200 ie 4T LC (SK40)	66 9917.M0	23x18	18	66 9919.H0	20x12	12
DOWNTOWN 300 ie 4T LC (SK60)	66 9917.Q0	23x18	20	66 9919.L0	20x12	14
GRAND DINK 250 4T LC	66 9917.Q0	23x18	20	66 9917.Q0	23x18	20
LIKE 125 4T euro 3 (KA40)	6611095.G0	20x17	09,5	6614705.F0	18x14	14
LIKE 200 ie 4T euro 3 (KA40)	6611095.M0	20x17	11,5	6614705.F0	18x14	14
MOVIE 125 4T euro 3	6611095.G0	20x17	09,5	6614705.D0	18x14	13
PEOPLE - PEOPLE S .125 4T euro 3	6611095.G0	20x17	09,5	6614705.D0	18x14	13
PEOPLE GTi 125 ie 4T LC euro 3 (BF25)	6611095.I0	20x17	10,5	---		
PEOPLE 150 4T	6611095.M0	20x17	11,5	6614705.F0	18x14	14
PEOPLE S 200 4T (BA 40)	6611095.M0	20x17	11,5	6614705.F0	18x14	14
PEOPLE GTi 200 ie 4T LC euro 3 (BF40)	66 9917.E0	23x18	15	66 9919.H0	20x12	12
PEOPLE - PEOPLE S .250 4T LC euro 2	66 9917.Q0	23x18	20	66 9917.Q0	23x18	20
PEOPLE GTi 300 ie 4T LC euro 3 (BF60)	66 9917.M0	23x18	18	66 9919.L0	20x12	14
PEOPLE S 300 ie 4T LC euro 3 (BB60)	66 9917.I0	23x18	17	66 9917.I0	23x18	17
SUPER 8 125 4T euro 3 (KL25)	6611095.G0	20x17	09,5	6614705.D0	18x14	13
SUPER DINK 125 ie 4T LC euro 3	6611095.I0	20x17	10,5	---		
SUPER DINK 300 ie 4T LC	66 9917.Q0	23x18	20	66 9919.L0	20x12	14
VIVIO 125 4T	6611095.G0	20x17	09,5	6614705.D0	18x14	13
VIVIO 150 4T	6611095.M0	20x17	11,5	6614705.F0	18x14	14
XCITING 250 4T LC euro 2	66 9917.Q0	23x18	20	66 9917.Q0	23x18	20
XCITING - XCITING R .300 ie 4T LC euro 3	66 9917.I0	23x18	17	66 9917.I0	23x18	17
XCITING 500 4T LC euro 2-3	6613968.A0	25x22,2	20	---		
YUP 250 4T LC (SH 50 D)	66 9917.Q0	23x18	20	66 9917.Q0	23x18	20
LAVERDA	6611095.I0	20x17	10,5	6611534.D0	20x14,6	13,5
LINHAI	6611095.I0	20x17	10,5	6614705.D0	18x14	13
MALAGUTI	6611095.M0	20x17	11,5	6611534.A0	20x14,6	10,5
BLOG 125 - 160 .ie 4T LC euro 3	6611095.M0	20x17	11,5	---		
CENTRO 125 ie 4T LC euro 3	6611095.M0	20x17	11,5	---		

(*) NUR BEI FAHRZEUGEN MIT AUSPUFF MHR 32 9612

		für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN		
		code	Ø	gr.	code	Ø	gr.
CENTRO 160 ie 4T LC euro 3 (02)		6611095.MO	20x17	11,5	6611534.CO	20x14,6	12,5
CIAK MASTER 125 4T		6611095.GO	20x17	09,5	6614705.DO	18x14	13
CIAK MASTER 150 4T		6611095.MO	20x17	11,5	6614705.FO	18x14	14
CIAK MASTER 200 4T		6611095.MO	20x17	11,5	6614705.FO	18x14	14
F18 WARRIOR 125 - 150 .4T LC		6611095.GO	20x17	09,5	---		
MADISON 125 4T LC (YAMAHA)	3+	6611095.DO	20x17	08	6611156.CO	20x12	09
	3+	6611095.IO	20x17	10,5			
MADISON 3 125 4T LC (PIAGGIO)		6611095.GO	20x17	09,5			
MADISON 150 4T LC (YAMAHA)	3+	6611095.DO	20x17	08	6611156.EO	20x12	10
	3+	6611095.IO	20x17	10,5			
MADISON 180 4T LC (PIAGGIO)		6611095.RO	20x17	14	6613697.FO	20,9x17	10
MADISON 200 4T LC (PIAGGIO)		6611095.RO	20x17	14	6613697.IO	20,9x17	11
MADISON 250 4T LC (YAMAHA)		66 9919.GO	20x12	11	66 9919.LO	20x12	14
MADISON 3 250 4T LC (PIAGGIO)		6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11
MADISON RS 250 4T LC (PIAGGIO M237M)		6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11
MADISON K 400 4T LC		6611367.EO	26x12,8	16	6611367.GO	26x12,8	18
PassWord CK 250 4T LC		66 9919.GO	20x12	11	66 9919.HO	20x12	12
PHANTOM MAX 125 4T LC (YAMAHA)	3+	6611095.DO	20x17	08	6611156.CO	20x12	09
	3+	6611095.IO	20x17	10,5			
PHANTOM MAX 200 4T LC (PIAGGIO)		6611095.RO	20x17	14	6613697.IO	20,9x17	11
PHANTOM MAX 250 4T LC (PIAGGIO M361M)		6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11
SPIDERMAX GT 500 4T LC (PIAGGIO M341M)	(6)	6613968.AO	25x22,2	20	6613968.EO	25x22,2	28
	(8)	6613554.BO	25x17	15			
MBK		6611095.DO	20x17	08	6611156.EO	20x12	10
CITYLINER 125 ie 4T LC euro 3		6611095.DO	20x17	08	6611156.CO	20x12	09
DOODO 125 4T LC	3+	6611095.DO	20x17	08	6611156.CO	20x12	09
	3+	6611095.IO	20x17	10,5			
DOODO 150 4T LC	3+	6611095.DO	20x17	08	6611156.EO	20x12	10
	3+	6611095.IO	20x17	10,5			
FLAME 125 4T		6611095.EO	20x17	08,5	---		
KILIBRE 300 4T LC (H314E)		66 9919.GO	20x12	11	66 9919.MO	20x12	14,5
SKYCRUISER 125 ie 4T LC euro 3		6611095.DO	20x17	08	6611156.EO	20x12	10
SKYLINER 125 4T LC	3+	6611095.DO	20x17	08	6611156.CO	20x12	09
	3+	6611095.IO	20x17	10,5			
SKYLINER 150 4T LC	3+	6611095.DO	20x17	08	6611156.EO	20x12	10
	3+	6611095.IO	20x17	10,5			
SKYLINER 250 4T LC		66 9919.GO	20x12	11	66 9919.LO	20x12	14
THUNDER 125 4T LC	3+	6611095.DO	20x17	08	6611156.CO	20x12	09
	3+	6611095.IO	20x17	10,5			
THUNDER 150 4T LC	3+	6611095.DO	20x17	08	6611156.EO	20x12	10
	3+	6611095.IO	20x17	10,5			
X OVER 125 ie 4T euro 3 (E3G3E)		6611095.DO	20x17	08	6611156.HO	20x12	12
PEUGEOT		6611095.EO	20x17	08,5	---		
ELYSEO 125 - 150 .4T LC		6611095.FO	20x17	09	6611095.GO	20x17	09,5
GEOPLIS 125 ie 4T LC euro 3		6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11
GEOPLIS 250 ie 4T LC euro 3		6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11
GEOPLIS 400 4T LC euro 3		6613554.BO	25x17	15	6613554.CO	25x17	16
GeoRS 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28MM)		6611095.TO	20x17	15	---		
JET FORCE 125 4T LC euro 3		6611095.FO	20x17	09	6611095.GO	20x17	09,5
LXR 125 4T LC euro 3 (MB)		6611095.MO	20x17	11,5	6614705.BO	18x14	10
LXR 200 ie 4T LC euro 3		6611095.OO	20x17	13,5	---		
SATELIS 125 4T LC euro 3 (FD6)		6611095.FO	20x17	09	6611095.GO	20x17	09,5
SATELIS compressor 125 4T LC euro 3 (FD6S)		6611095.FO	20x17	09	6613697.IO	20,9x17	11
SATELIS 250 4T LC euro 3		6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11
SATELIS 400 - 500 .4T LC euro 3		6613554.BO	25x17	15	6613554.CO	25x17	16
SV 250 4T LC		66 9917.MO	23x18	18	---		
TWEET 125 4T euro 3		6611095.MO	20x17	11,5	6614705.BO	18x14	10
PIAGGIO		6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4
BEVERLY 125 ie 4T LC euro 3 2010 (QUASAR)		6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4
BEVERLY 200 4T LC		6611095.RO	20x17	14	6613697.IO	20,9x17	11
BEVERLY 250 4T LC euro 1-2 (M285M)		6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11
BEVERLY - BEVERLY S .250 ie 4T LC euro 3		6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11
BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 (M28MM)		6611095.TO	20x17	15	---		
BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 2010 (M692M)		6611095.TO	20x17	15	---		
BEVERLY 400 ie 4T LC euro 3 (M345M)		6613554.BO	25x17	15	6613554.CO	25x17	16
BEVERLY 500 ie 4T LC euro 2-3	(6)	6613968.AO	25x22,2	20	6613968.BO	25x22,2	24
	(8)	6613554.BO	25x17	15			
BEVERLY CRUISER 500 ie 4T LC euro 3		6613554.BO	25x17	15	---		
CARNABY 125 4T LC euro 3 (LEADER M28FM)		6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4
CARNABY 200 4T LC euro 3 (LEADER M601M)		6611095.RO	20x17	14	6613697.IO	20,9x17	11
CARNABY 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)		6611095.TO	20x17	15	---		
FLY 125 4T euro 2-3 (LEADER M422M)		6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.FO	19x17	08,7
FLY 150 4T euro 2-3 (LEADER M422M)		6611095.RO	20x17	14	66 9456.HO	19x17	10
HEXAGON 125 2T LC		6611095.OO	20x17	12,5	66 9456.LO	19x17	12
HEXAGON LX 125 2T LC		6611095.OO	20x17	12,5	66 9456.LO	19x17	12
HEXAGON LX4 125 4T		66 9420.KO	19x15,5	12	---		
SUPER HEXAGON GTX 125 4T LC		6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4
HEXAGON 150 2T LC		6611095.OO	20x17	12,5	66 9456.LO	19x17	12
HEXAGON LXT 180 2T LC		6611095.OO	20x17	12,5	6611095.UO	20x17	15,5
SUPER HEXAGON GTX 180 4T LC		6611095.RO	20x17	14	---		

(6) für Fahrzeuge PRODUZIERT <- 04/2004 (6 Rollen)

(8) für Fahrzeuge PRODUZIERT 05/2004 -> (8 Rollen)

	für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN			
	code	Ø	gr.	code	Ø	gr.	
HEXAGON 250 4T LC	66 9917.CO	23x18	14	66 9915.DO	23,8x18	23	
LIBERTY 125 4T euro 0-1 <-1999	66 9420.KO	19x15,5	12	6611531.HO	19x13,7	12	
LIBERTY - LIBERTY LE 125 .4T euro 1-2 (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.FO	19x17	08,7	
LIBERTY - LIBERTY S .125 4T euro 3 (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.FO	19x17	08,7	
LIBERTY - LIBERTY LE .150 4T euro 1-2 (LEADER)	6611095.RO	20x17	14	66 9456.HO	19x17	10	
LIBERTY 150 4T euro 3 (LEADER M672M)	6611095.RO	20x17	14	66 9456.HO	19x17	10	
LIBERTY - LIBERTY S .200 4T euro 3 (LEADER)	6611095.RO	20x17	14	6613697.IO	20,9x17	11	
MP3 125 4T LC euro 3 (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4	
MP3 YOURBAN 4V 125 ie 4T LC euro 3 2011	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4	
MP3 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M472M)	6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11	
MP3 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M634M)	6611095.TO	20x17	15	---	---	---	
MP3 YOURBAN 4V 300 ie 4T LC euro 3 2011	6611095.TO	20x17	15	---	---	---	
MP3 400 ie 4T LC euro 3 (MASTER M474M)	6613554.BO	25x17	15	---	---	---	
SKIPPER 125 2T	6611095.OO	20x17	12,5	66 9456.LO	19x17	12	
SKIPPER LX 125 2T	6611095.OO	20x17	12,5	66 9456.LO	19x17	12	
SKIPPER ST 125 4T (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.FO	19x17	08,7	
SKIPPER 150 2T	6611095.OO	20x17	12,5	66 9456.LO	19x17	12	
SKIPPER LXT 150 2T	6611095.OO	20x17	12,5	66 9456.LO	19x17	12	
SKIPPER ST 150 4T (LEADER)	6611095.RO	20x17	14	66 9456.HO	19x17	10	
TYPHOON 125 4T euro 3 (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.FO	19x17	08,7	
X7 125 4T LC euro 3 (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4	
X7 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M622M)	6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11	
X8 125 4T LC euro 2-3 (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4	
X8 200 4T LC	6611095.RO	20x17	14	6613697.IO	20,9x17	11	
X8 250 4T LC euro 2	6611095.TO	20x17	15	---	---	---	
X8 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11	
X8 400 ie 4T LC euro 3 (M521M)	6613554.BO	25x17	15	6613554.CO	25x17	16	
X9 125 4T LC	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4	
X9 AMALFI 180 4T LC	6611095.RO	20x17	14	66 9456.IO	19x17	10,7	
X9 200 4T LC	6611095.RO	20x17	14	6613697.IO	20,9x17	11	
X9 250 4T LC (HONDA)	66 9917.MO	23x18	18	66 9917.UO	23x18	25	
X9 Evolution 250 4T LC (M237M)	6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11	
X9 Evolution-Street 500 4T LC	(6) 6613968.AO	25x22,2	20	6612124.GO	25x22,2	30	
	(8) 6613554.BO	25x17	15	---	---	---	
XEvo 125 4T LC euro 3 (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4	
XEvo 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)	6611095.TO	20x17	15	6613697.IO	20,9x17	11	
XEvo 400 ie 4T LC euro 3 (M521M)	6613554.BO	25x17	15	6613554.CO	25x17	16	
ZIP 125 4T (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.FO	19x17	08,7	
RENAULT	FULLTIME 125 4T (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.FO	19x17	08,7
SUZUKI	BURGMAN UH 125 - 150 .4T LC	6611095.HO	20x17	10	---	---	
	BURGMAN K 7 125 ie 4T LC euro 3 (F490)	6611095.HO	20x17	10	---	---	
	BURGMAN 200 ie 4T LC euro 3	66 9917.AO	23x18	12	---	---	
	BURGMAN AN 250 4T LC	66 9917.EO	23x18	15	66 9915.DO	23,8x18	23
	BURGMAN AN-Business 400 4T LC	6611367.EO	26x12,8	16	6611367.LO	26x12,8	21
	BURGMAN AN 400 ie 4T LC (K429)	6611367.EO	26x12,8	16	6611367.GO	26x12,8	18
	BURGMAN K 7 - K 8 - K 9 - K10 .400 ie 4T LC	6611367.CO	26x12,8	14	6611367.GO	26x12,8	18
	EPICURO 125 - 150 .4T LC	6611095.HO	20x17	10	---	---	
	SIXTEEN 125 - 150 .4T LC euro 3	6611095.HO	20x17	10	---	---	
SYM	CITYCOM 300 4T LC euro 3 (LEA 1)	66 9917.QO	23x18	20	---	---	
	EURO MX 125 4T	6611095.MO	20x17	11,5	6614705.BO	18x14	10
	FIDDLE 2 125 4T euro 3	6611095.MO	20x17	11,5	6614705.FO	18x14	14
	GTS 125 4T LC euro 3	6611095.MO	20x17	11,5	6614705.BO	18x14	10
	GTS I 250 ie 4T LC euro 3	66 9917.QO	23x18	20	---	---	
	GTS Evo I 300 ie 4T LC euro 3 (MK8)	66 9917.QO	23x18	20	---	---	
	HD Evo I 125 ie 4T LC euro 3	6611095.MO	20x17	11,5	6614705.BO	18x14	10
	HD Evo I 200 ie 4T LC euro 3 (HHA-1)	6611095.OO	20x17	13,5	---	---	
	JOYMAX I 250 ie 4T LC euro 3 (HMA-1)	66 9917.QO	23x18	20	---	---	
	JOYMAX Evo I 300 ie 4T LC euro 3 (MK8)	66 9917.QO	23x18	20	---	---	
	JOYRIDE 150 4T LC	6611095.IO	20x17	10,5	6611534.DO	20x14,6	13,5
	JOYRIDE Evo I 200 ie 4T LC (KB2)	6611095.QO	20x17	13,5	---	---	
	SUPER Duke 150 4T	6611095.IO	20x17	10,5	---	---	
	SYMPHONY S 125 4T euro 3 (XS1P52QMI-4)	6611095.MO	20x17	11,5	6614705.BO	18x14	10
TGB	X MOTION 250 4T LC	66 9917.QO	23x18	20	---	---	
VESPA	ET4 125 4T	66 9420.KO	19x15,5	12	6611531.HO	19x13,7	12
	ET4 125 4T (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.FO	19x17	08,7
	ET4 150 4T (LEADER)	6611095.RO	20x17	14	66 9456.HO	19x17	10
	Granturismo L - GT - GTV 125 4T LC (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4
	GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 (M455M)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.DO	19x17	07,4
	Granturismo L - GT 200 4T LC (M312M)	6611095.RO	20x17	14	6611095.OO	20x17	12,5
	GTS - GTV 250 ie 4T LC	6611095.TO	20x17	15	---	---	
	GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M454M)	6611095.TO	20x17	15	---	---	
	LX 125 - 125 ie euro 3 .4T (LEADER)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.FO	19x17	08,7
	LX 150 - 150 ie euro 3 .4T (LEADER)	6611095.RO	20x17	14	66 9456.HO	19x17	10
	S 125 4T euro 3 (LEADER M444M)	6611095.GO	20x17	09,5	66 9456.FO	19x17	08,7
	S 150 4T euro 3 (LEADER)	6611095.RO	20x17	14	---	---	
WT MOTORS	ATENE 152 4T LC (1P58MJA)	6611095.MO	20x17	11,5	---	---	
	MIAMI 250 4T LC (172MM)	66 9917.CO	23x18	14	66 9915.DO	23,8x18	23

(6) für Fahrzeuge PRODUZIERT <- 04/2004 (6 Rollen)

(8) für Fahrzeuge PRODUZIERT 05/2004 -> (8 Rollen)

		für MULTIVAR / MULTIVAR 2000			für ORIGINAL VARIATOREN			
		code	Ø	gr.	code	Ø	gr.	
YAMAHA	BW'S 125 ie 4T euro 3 (E3G3E)	6611095.DO	20x17	08	6611156.HO	20x12	12	
	CYGNUS 125 4T	6611095.EO	20x17	08,5	---			
	CYGNUS X 125 4T	6611095.DO	20x17	08	6611156.HO	20x12	12	
	CYGNUS X 125 ie 4T euro 3	6611095.DO	20x17	08	6611156.CO	20x12	09	
	MAJESTY 125 4T LC	3+ 6611095.DO	20x17	08	6611156.CO	20x12	09	
		3+ 6611095.IO	20x17	10,5				
	MAJESTY 150 4T LC	3+ 6611095.DO	20x17	08	6611156.EO	20x12	10	
		3+ 6611095.IO	20x17	10,5				
	MAJESTY 180 4T LC		6611095.IO	20x17	10,5	---		
	MAJESTY 250 4T LC		66 9919.GO	20x12	11	66 9919.LO	20x12	14
	MAJESTY 400 4T LC <-2008 (H317E)		6613561.AO	25x14,9	12	6613561.DO	25x14,9	15
	MAJESTY 400 4T LC euro 3 2009-> (H322E)		6613561.AO	25x14,9	12	6613561.GO	25x14,9	18
	MAXSTER 125 4T LC	3+ 6611095.DO	20x17	08	6611156.CO	20x12	09	
		3+ 6611095.IO	20x17	10,5				
	MAXSTER 150 4T LC	3+ 6611095.DO	20x17	08	6611156.EO	20x12	10	
		3+ 6611095.IO	20x17	10,5				
	T MAX (carb.) 500 4T LC 2001>2003		6613561.EO	25x14,9	16	6613561.LO	25x14,9	20
			6613561.GO	25x14,9	18			
	T MAX 500 ie 4T LC 2004>2007		6613561.CO	25x14,9	14	6613561.GO	25x14,9	18
			6613561.EO	25x14,9	16			
	T MAX 500 ie 4T LC 2008->		6613561.CO	25x14,9	14	6613561.GO	25x14,9	18
			6613561.EO	25x14,9	16			
	TEO'S 125 4T LC	3+ 6611095.DO	20x17	08	6611156.CO	20x12	09	
	3+ 6611095.IO	20x17	10,5					
TEO'S 150 4T LC	3+ 6611095.DO	20x17	08	6611156.EO	20x12	10		
	3+ 6611095.IO	20x17	10,5					
VERSITY XC 300 4T LC (H314E)		66 9919.GO	20x12	11	66 9919.MO	20x12	14,5	
X CITY 125 ie 4T LC euro 3 (E3A5E)		6611095.DO	20x17	08	6611156.EO	20x12	10	
X CITY 250 4T LC euro 3 (G358E)		66 9919.GO	20x12	11	66 9919.HO	20x12	12	
X MAX 125 ie 4T LC euro 3		6611095.DO	20x17	08	6611156.EO	20x12	10	
X MAX 250 4T LC		66 9919.GO	20x12	11	66 9919.HO	20x12	12	
X MAX 250 ie 4T LC euro 3		66 9919.GO	20x12	11	66 9919.HO	20x12	12	
ATV - QUAD								
ACCESS	SPORT 300 4T LC	66 9917.QO	23x18	20	---			
AEON MOTOR	CROSSLAND 300 4T LC	66 9917.QO	23x18	20	66 9917.SO	23x18	22	
AIE	MAGMAX 275 4T LC (FBGM)	66 9917.QO	23x18	20	---			
DINLI	HELIX DL603 50 2T (06A53)	66 9823.OO	16x13	09	66 9417.GO	15x12	06	
	HELIX DL603 90 2T (06B93)	6612040.NO	16x13	14	66 9417.MO	15x12	07,8	
DRR	T.REX 50 2T	66 9823.OO	16x13	09	66 9417.GO	15x12	06	
	DRX 90 2T	66 9823.LO	16x13	06				
		66 9823.OO	16x13	09				
E-TON	VIPER RXL 50 2T	66 9823.OO	16x13	09	---			
	VIPER RXL 90 2T	6612040.NO	16x13	14	---			
KYMCO	KXR SPORT - MXU .250 4T LC	66 9917.QO	23x18	20	---			
	MAXXER 300 4T LC	66 9917.QO	23x18	20	66 9917.UO	23x18	25	
	MXer 50 2T	66 9823.MO	16x13	07	66 9823.MO	16x13	07	
	MXer 150 4T	6611095.PO	20x17	13	---			
LAVERDA	QUASAR 50 2T (AR 03)	66 9823.OO	16x13	09	66 9417.HO	15x12	06,5	
	QUASAR HP 180 4T (AT 50)	6611095.MO	20x17	11,5	---			
SUZUKI	SPORT 80 2T	66 9823.PO	16x13	10	---			
WT MOTORS	KAYMAN WT 150 4T (1P57QMJ)	6611095.IO	20x17	10,5	6614705.DO	18x14	13	
CICLOMOTORI 50								
HONDA	MTX (automatico)	66 9823.HO	16x13	04,7	---			
	NSR (automatico)	66 9823.HO	16x13	04,7	---			
	WALLAROO	66 9823.MO	16x13	07	---			
PEUGEOT	FOX	66 9823.MO	16x13	07	---			
PIAGGIO	BOSS	66 9823.HO	16x13	04,7	---			
	BRAVO	66 9823.HO	16x13	04,7	---			
	CIAO	66 9823.HO	16x13	04,7	---			
	CIAO PX	66 9823.HO	16x13	04,7	---			
	GRILLO	66 9823.HO	16x13	04,7	---			
	SI	66 9823.HO	16x13	04,7	---			
	SUPERBRAVO	66 9823.HO	16x13	04,7	---			
MOTO 50 > 80 - <-1990								
HONDA	MB 5 (marce) 50	66 9823.HO	16x13	04,7	---			
	MT 5 (marce) 50	66 9823.HO	16x13	04,7	---			
	MTX 5 (marce) 50	66 9823.HO	16x13	04,7	---			



	für MULTIVAR / MULTIVAR 2000:				MULTIVAR / MULTIVAR 2000 (für OVER RANGE):			
				MHR MHR TEAM				MHR MHR TEAM
SCOOTER 50 > 110								
APRILIA								
AREA 51 50 2T LC	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
MOJITO CUSTOM 50 2T	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
RALLY 50 2T / 50 2T LC (MINARELLI)	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
SCARABEO 50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	---			
	66 9823.H0	16x13	04,7	"				
SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO)	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	---			
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"				
SONIC 50 2T / 50 2T LC	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
SPORTCITY ONE STREET 50 2T euro 2	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	---			
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"				
SR 50 2T 1994->	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
SR (carb.) 2004 - SR R (carb.) .50 2T LC (PIAGGIO)	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
SR NETSCAPER / RACING / STEALTH .50 2T LC (MIN.)	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
SR REPLICIA LC - SR WWW .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
BENELLI								
491 GT - 491 SPORT LC .50 2T (MINARELLI)	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
K2 / K2 LC - NAKED .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
PEPE 50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	---			
	66 9823.H0	16x13	04,7	"				
BETA								
ARK / ARK LC .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
CHRONO 50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	---			
	66 9823.H0	16x13	04,7	"				
EIKON 50 2T LC	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
TEMPO 50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	---			
	66 9823.H0	16x13	04,7	"				
DERBI								
ATLANTIS - BULLET .50 2T 2003->	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
GP1 - GP1 OPEN - GP1 REVOLUTION .50 2T LC	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
GARELLI								
GSP 50 2T LC euro 2 (1PE40MB)	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	---			
	66 9823.H0	16x13	04,7	"				
GILERA								
DNA 50 2T LC	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	---			
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"				
EASY MOVING 50 2T	66 9823.H0	16x13	04,7	51 8648	---			
	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
ICE 50 2T	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	---			5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"				"
RUNNER - RUNNER SP .50 2T LC	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
STALKER 50 2T	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
STORM - TYPHOON .50 2T	66 9823.H0	16x13	04,7	51 8648	---			
	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
TYPHOON X 50 2T	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
ITALJET								
DRAGSTER 50 2T LC	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
PISTA 2 - SCOOP - YANKEE .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	---			
	66 9823.H0	16x13	04,7	"				
TORPEDO NEW 50 2T	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	---			
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"				
MALAGUTI								
CENTRO - CIAK .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	---			
	66 9823.H0	16x13	04,7	"				
F10 - F12-PHANTOM / F12-PHANTOM LC .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"

	für MULTIVAR / MULTIVAR 2000:				MULTIVAR / MULTIVAR 2000 (für OVER RANGE):			
				MHR MHR TEAM				MHR MHR TEAM
F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC / 50 2T LC euro 2	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
F12 R LC euro 2 - F15 FIREFOX LC - YESTERDAY .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
MBK								
BOOSTER 50 2T euro 0-1-2	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT .50 2T euro 0-1	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
BOOSTER NG / NAKED / ROCKET .50 2T euro 2	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
EVOLIS - FIZZ - FLIPPER - FORTE .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
MACH G / MACH G LC - NITRO LC - OVETTO .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
STUNT 50 2T euro 0-1-2	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
TARGET 50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	---			
	66 9823.H0	16x13	04,7	"				
PIAGGIO								
DIESIS - FLY .50 2T	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
FREE 50 2T <- 2000	66 9823.H0	16x13	04,7	51 8648	---			
	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
FREE 50 2T	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
LIBERTY 50 2T	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	---			
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"				
NRG 50 2T LC	66 9823.H0	16x13	04,7	51 8648	---			
	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
NRG EXTREME / NRG EXTREME LC .50 2T	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
NRG MC2 50 2T LC <-1997	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
NRG MC2 50 2T LC								
	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
NRG MC3 DD LC- MC3 DT .50 2T	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
NRG Power DD LC - NRG Power DT .50 2T	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
NTT - QUARTZ - SFERA RESTYLING .50 2T LC	66 9823.H0	16x13	04,7	51 8648	---			
	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
TYPHOON 2007->2010 / euro 2 2011 .50 2T	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
ZIP 50 2T	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
ZIP Fast Rider 50 2T	66 9823.H0	16x13	04,7	51 8648	---			
	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
ZIP SP 50 2T LC <-2000	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
ZIP SP 50 2T LC	66 9823.H0	16x13	04,7	51 8648	---			
	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
VESPA	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
ET2 50 2T 2000	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
ET2 carb. 50 2T	66 9823.H0	16x13	04,7	51 8648	---			
	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112645
LX - S euro 2 .50 2T	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
YAMAHA								
AEROX LC euro 0-1-2 - AXIS - BREEZE .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
BW'S / BW'S NG .50 2T euro 0-1-2	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010 (A137E)	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
CRZ 50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	---			
	66 9823.H0	16x13	04,7	"				
JOG / JOG ER / JOG R / JOGRR LC euro 2 - NEO'S .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"
SLIDER - SPY - VINO - WHY - ZEST .50 2T	66 9823.E0	16x13	03,9	5113161	66 9420.V0	19x15,5	03,5	5112800
	66 9823.H0	16x13	04,7	"	66 9420.Z0	19x15,5	03,8	"

	für MULTIVAR / MULTIVAR 2000:				MULTIVAR / MULTIVAR 2000 (für OVER RANGE):			
				MHR MHR TEAM				MHR MHR TEAM
MAXI SCOOTER								
HONDA								
@ - DYLAN - PANTHEON ie .125 4T LC	6611095.FO	20x17	09	5114065	---			
@ - DYLAN - PANTHEON ie .150 4T LC	6611095.HO	20x17	10	5114065	---			
PS 125 ie 4T LC euro 3	6611095.FO	20x17	09	5114065	---			
PS 150 ie 4T LC euro 3	6611095.HO	20x17	10	5114065	---			
SH - SH Scoopy - SH I ie - SH I euro 3 2009-> .125 4T LC	6611095.FO	20x17	09	5114065	---			
SH - SH Scoopy - SH I ie - SH I euro 3 2009-> .150 4T LC	6611095.HO	20x17	10	5114065	---			
SH I - SH I Scoopy 300 ie 4T LC (NF02E)	66 9917.AO	23x18	12	5114192	---			
S-Wing 125 4T LC euro 3	6611095.FO	20x17	09	5114065	---			
S-Wing 150 4T LC euro 3 (KF06E)	6611095.HO	20x17	10	5114065	---			
KEEWAY								
OUTLOOK 125 4T LC (QJ153MJ-2)	6611095.FO	20x17	09	5114065	---			
OUTLOOK 150 4T LC (QJ158MJ)	6611095.HO	20x17	10	5114065	---			
YAMAHA								
T MAX 500 ie 4T LC 2004 ->	6613561.EO	25x14,9	16	5114855	6613561.EO	25x14,9	16	5114855
	6613561.GO	25x14,9	18	"	6613561.GO	25x14,9	18	"
ATV - QUAD								
DRR								
DRX 90 2T	---				66 9420.CO	19x15,5	05	5114744
	---				66 9420.YO	19x15,5	04	"



NADELLAGER



CODE	Ø INNENDURCHMESSER mm	Ø AUSSENDURCHMESSER mm	HÖHE mm
6613484B	10	13	14,3
66 3974B	10	13	14,5
66 3209B	10	14	13
66 3973B	12	15	15
6612961B	12	15	16,6
66 4151B	12	15	17,5
66 8102B	12	16	16
6611785B	12	17	16
66 3276B	13	16	14
66 9675B	13	17	17,7
66 7169B	15	18	14
66 8898B	16	20	20
66 6004B	16	22	23
66 8897B	20	26	15

2 KUGELLAGER



CODE	Ø INNENDURCHMESSER mm	Ø AUSSENDURCHMESSER mm	HÖHE mm	note
6614423E	17	47	14	
6611566E	20	47	14	
6614105E	20	52	12	
6614105EA	20	52	10,80	MHR (*)

(*) : mit niedrigerem Außenring für einen besseren Ölfluss .

Getriebebesätze aus speziellem Stahl mit Geradverzahnung und neu berechnetem Übersetzungsverhältnis. Die Seitendrucke werden komplett aufgehoben, dadurch reduziert sich die Befestigung der Lager. Konstruiert mit Hochpräzisions-Maschinen einsatzgehärtet und vergütet zur Erreichung von Laufruhe und Langlebigkeit.



SECOND ROLLER GEAR für Piaggio und Gilera Motoren

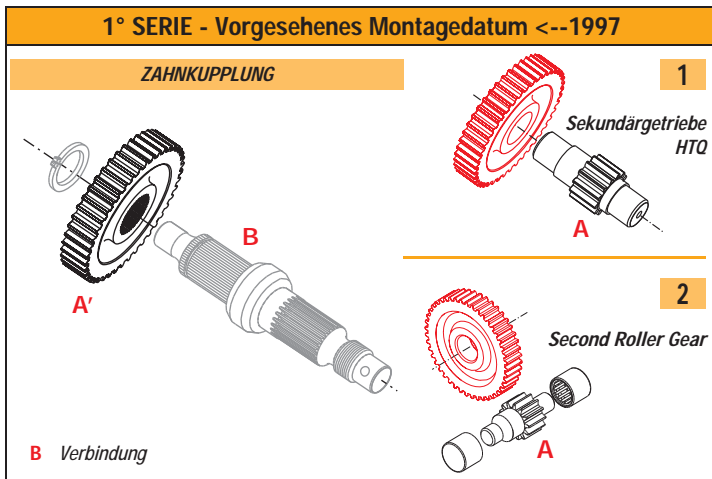
Zahnräder mit geraden und geschabten Zähnen. Verringern die Reibung und folglich den Energieverbrauch! Mit den neuen Vorgelegezahnradern ROLLER GEAR ist es den Technikern von Malossi gelungen, die Leistungsverluste infolge der Reibung im Untersetzungsgetriebe aufs Mindeste zu reduzieren. Dadurch steht dem Rad die maximale Motorleistung zur Verfügung. Die Innovation dieses Projekts besteht im Einfügen in das Getriebegehäuse, das am Ende des Motorgehäuses angeordnet ist, von zwei Rollenschalen, auf denen eine Spezial-Vorgelegewelle mit Geradzähnen gelagert ist. Diese technische Lösung wandelt eine Wälzbewegung mit Gleitreibung mit direkter Berührung von Stahl-Aluminium (siehe Originalsystem) in eine Bewegung mit Wälzreibung auf Stahlrollen um. Der Vorteil dieser Innovation besteht auch in ihrer extrem leichten Montage: es genügt, die zwei im ROLLER GEAR MALOSSI-Satz gelieferten Rollenschalen in den ursprünglichen Sitz einzubauen.



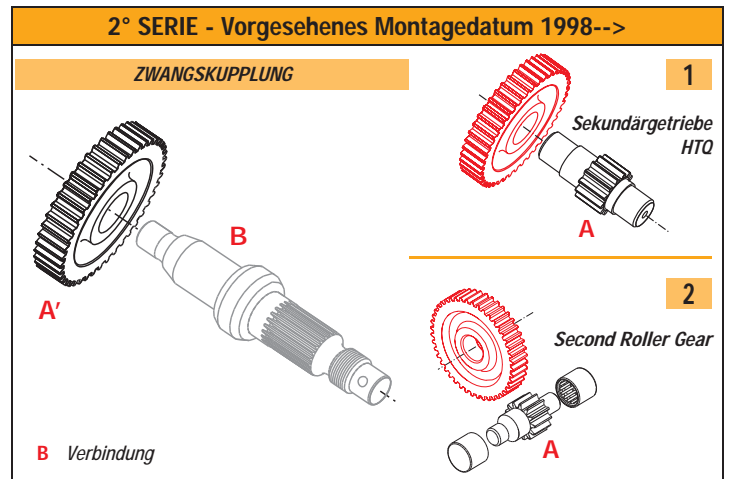
Anwendungstabelle Piaggio und Gilera

ACHTUNG: Es wird darauf aufmerksam gemacht, dass die Firma Piaggio seit Anfang des Jahres 1998 bei ihren Rollern den Verbindungsdurchmesser der Vorgelegezahnäder von 18 mm auf 17,67 mm verringert hat. Da auch die Firma Piaggio nicht in der Lage ist, präzise Hinweise zu geben, ab welchem Datum die serienmäßige Montage der neuen Zahnäder in den verschiedenen Rollern begonnen hat, noch die entsprechenden Motorennummern zu liefern, kann dies nur durch eine Sichtkontrolle der Zahnäder nach deren Ausbau festgestellt werden. Um die Arbeit beim Austauschen der Übersetzung zu erleichtern, haben wir zwei Tabellen erarbeitet: Die unten stehende nach Fahrzeugmodellen und die auf der folgenden Seite nach Primärversion und, falls vorhanden nach Sekundärversion.

	Zähne	SEKÜNDARGETRIEBE			SECOND ROLLER GEAR	
		ZAHNKUPPLUNG Ø 18	ZAHNKUPPLUNG Ø 17	ZWANGSKUPPLUNG Ø 17	ZAHNKUPPLUNG Ø 18	ZWANGSKUPPLUNG Ø 17
SCOOTER - MAXI SCOOTER						
GILERA	EASY MOVING 50 2t	z 15/47	-	67 8964	-	-
	RUNNER 50 2t LC	z 13/48	-	67 8938	67 9966	67 9967
	RUNNER 125 2t LC FX	z 15/41	-	67 9614	6711079	-
	RUNNER 180 2t LC FXR	z 14/43	-	-	67 9925	-
	STALKER 50 2t	z 13/48	-	67 8938	67 9966	67 9967
	STORM 50 2t	z 13/48	-	67 8938	-	67 8714
	TYPHOON 50 2t	z 13/48	-	67 8938	-	67 8714
	TYPHOON X 50 2t	z 13/48	-	-	67 9966	67 9967
	TYPHOON 125 2t	z 15/41	-	67 8657	-	-
	TYPHOON X 125 2t	z 15/41	-	-	6711079	-
PIAGGIO	FREE 50 2t	z 14/47	67 8717	67 8939	67 9968	67 9969
	HEXAGON 125- 150 2t LC	z 15/41	-	67 8657	-	-
	HEXAGON 125 2t LC LX	z 15/41	-	67 9614	6711079	-
	HEXAGON 180 2t LC LXT	z 14/43	-	-	67 9925	-
	LIBERTY 50 2t	z 15/55	-	-	6711135	-
	NRG 50 2t LC	z 13/48	-	67 8938	-	67 8714
	NRG 50 2t EXTREME	z 13/48	-	-	67 9966	67 9967
	NRG 50 2t LC EXTREME	z 13/48	-	-	67 9966	67 9967
	NRG 50 2t LC MC2	z 13/48	-	67 8938	67 9966	67 8714
	NTT 50 2t LC	z 13/48	-	67 8938	-	67 8714
	QUARTZ 50 2t LC	z 14/47	67 8717	-	-	-
	SFERA 50 2t	z 14/47	67 8717	-	-	-
	SFERA 50 2t RESTYLING	z 13/48	-	67 8938	67 9966	67 9967
	SKIPPER 125 2t LX	z 15/41	-	67 9614	6711079	-
	SKIPPER 150 2t LXT	z 15/41	-	67 9614	6711079	-
	ZIP 50 2t	z 14/47	67 8717	-	-	67 9969
	ZIP 50 2t FAST RIDER	z 15/47	-	67 8964	-	-
	ZIP 50 2t LC SP	z 14/47	-	67 8939	67 9968	67 9969
VESPA	ET2 50 2t [carb.]	z 14/47	-	67 8939	67 9968	67 9969
	ET4 125 4t	z 14/47	-	67 8939	67 9968	-



	A/A'	Art.	B Ø	Zuordnung
SCOOTER - MAXI SCOOTER				
1	z 13/48	67 8938	17	GILERA RUNNER 50 2t LC, STALKER 50 2t, STORM 50 2t, TYPHOON 50 2t PIAGGIO NRG 50 2t LC, NRG 50 2t LC MC2, NTT 50 2t LC, SFERA 50 2t RESTYLING
1	z 14/47	67 8939	17	PIAGGIO FREE 50 2t, ZIP 50 2t LC SP
		67 8717	18	VESPA ET2 50 2t [carb.], ET4 125 4t PIAGGIO FREE 50 2t, QUARTZ 50 2t LC, SFERA 50 2t, ZIP 50 2t <-1995
1	z 15/41	67 8657	17	GILERA TYPHOON 125 2t PIAGGIO HEXAGON 125- 150 2t LC
		67 9614	17	GILERA RUNNER 125 2t LC FX PIAGGIO HEXAGON 125 2t LC LX, SKIPPER 125 2t LX, SKIPPER 150 2t LXT
1	z 15/47	67 8964	17	GILERA EASY MOVING 50 2t PIAGGIO ZIP 50 2t FAST RIDER
SCOOTER				
2	z 13/48	67 8714	18	GILERA STORM 50 2t, TYPHOON 50 2t PIAGGIO NRG 50 2t LC, NRG 50 2t LC MC2, NTT 50 2t LC



	A/A'	Art.	B Ø	Zuordnung
SCOOTER - MAXI SCOOTER				
1	z 13/48	67 9966	17	GILERA RUNNER 50 2t LC, STALKER 50 2t, TYPHOON X 50 2t PIAGGIO NRG 50 2t EXTREME, NRG 50 2t LC EXTREME, NRG 50 2t LC MC2, SFERA 50 2t RESTYLING
1	z 14/43	67 9925	17	GILERA RUNNER 180 2t LC FXR PIAGGIO HEXAGON 180 2t LC LXT
1	z 14/47	67 9968	17	PIAGGIO FREE 50 2t, ZIP 50 2t LC SP
1	z 15/41	6711079	17	VESPA ET2 50 2t [carb.], ET4 125 4t GILERA RUNNER 125 2t LC FX, TYPHOON X 125 2t PIAGGIO HEXAGON 125 2t LC LX, SKIPPER 125 2t LX, SKIPPER 150 2t LXT
1	z 15/55	6711135	17	PIAGGIO LIBERTY 50 2t
SCOOTER - MAXI SCOOTER				
2	z 13/48	67 9967	17	GILERA RUNNER 50 2t LC, STALKER 50 2t, TYPHOON X 50 2t PIAGGIO NRG 50 2t EXTREME, NRG 50 2t LC EXTREME, NRG 50 2t LC MC2, SFERA 50 2t RESTYLING
2	z 14/47	67 9969	17	PIAGGIO FREE 50 2t, ZIP 50 2t, ZIP 50 2t LC SP VESPA ET2 50 2t [carb.]

Anwendungstabelle M otoren Minarelli - Yamaha

New



	z 15/42	z 14/43
APRILIA	6714774	6714775
AREA 51 50 2T LC	6714774	6714775
SR 50 2T 1994->	6714774	6714775
SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	6714774	6714775
SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	6714774	6714775
SR REPLICIA 50 2T LC	6714774	6714775
SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	6714774	6714775
SR WWW 50 2T	6714774	6714775
BENELLI	6714774	6714775
491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)	6714774	6714775
MALAGUTI	6714774	6714775
F12-PHANTOM 50 2T / 50 2T LC	6714774	6714775
F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC / 50 2T LC euro 2	6714774	6714775
F12 R LC 50 2T LC euro 2	6714774	6714775
F15 FIREFOX 50 2T LC	6714774	6714775
MBK	6714774	6714775
NITRO 50 2T LC	6714774	6714775
OVETTO 50 2T	6714774	6714775
YAMAHA	6714774	6714775
AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	6714774	6714775
JOG R 50 2T	6714774	6714775
JOGRR 50 2T LC euro 2	6714774	6714775
NEO'S 50 2T	6714774	6714775

Roller Crankcase



Die brandneuen Getriebedeckel von Malossi für Piaggio und Minarelli 50ccm Motoren wurden speziell für den Einsatz im Rennsport und das Tuning von Standardrollern entwickelt.

Nach reichlichen Überlegungen hat es Malossi durch den Austausch des originalen Getriebedeckels mit einem speziell gelagerten Gussdeckel geschafft die Reibung drastisch zu reduzieren.

Diese Getriebedeckel wurden mit Hochpräzisionsmaschinen gefertigt und zeichnen sich unter anderem durch eine hohe Festigkeit und geringeres Gewicht aus. Dadurch halten sie den hohen Anforderungen im Rennsport stand.

Austauschbar mit dem originalen Deckel und passend für alle notwendigen Lager und Wellendichtringe. Die MHR-Version reduziert die Reibung um ca. 4% (P/N 2514521-2513562). Die MHR TEAM-Version sogar um bis zu 6% (P/N 2514603) im Vergleich zum Original.

Bei diesen Getriebedeckel wird das passende Malossi Sekundärgetriebe verwendet:

- **Art. Nr. 2514521 - 2513562 MHR Version:** Dieser kann mit dem Malossi Sekundärgetriebe, oder mit dem originalen verwendet werden.
- **Art. Nr. 2514603 MHR TEAM Version:** Dieser muss mit dem Malossi Sekundärgetriebe verwendet werden (nur für Piaggio-Motoren)

Technische Daten und Komponenten

- Verstärkter Getriebedeckel, aus einer Aluminium-Silizium-Mischung gegossen, hitzebehandelt.
- Größere Bohrungen für das Sekundärgetriebe für zwei spezielle Nadellager - 1 verstärktes Kugellager - 1 Wellendichtring.



2513562 MHR

für Motoren Minarelli - Yamaha

2514521 MHR
2514603 MHR TEAM

für Motoren Piaggio



New

Radwelle

Neue Antriebswelle präsentieren zu können. Diese ergänzt das bestehende Sortiment an Primär- und Sekundärübersetzungen!

Diese Antriebswelle ist das Ergebnis von malossi 20-jähriger Erfahrung in Design und Fertigung von Getrieben für Alltags- und Rennroller.

Die Antriebswelle passt ohne weitere Modifikationen in das Original-Getriebe.

Das Ziel der Malossi-Ingenieure war es, die rotierende Masse sowie das Gewicht der Welle zu reduzieren sowie die Festigkeit und Stärke der Welle zu erhöhen.

Ideale Kombination: MHR Getriebedeckel, ultimative Leistung!

Technische Details

- Material: spezieller dreifach-legierter Stahl hergestellt nach unseren Vorgaben, vergütet.
- Hergestellt mit hochpräzisen CNC Fräsen.
- Jede Antriebswelle wird einzeln kontrolliert, um ein korrektes Spiel im Betrieb sicherzustellen.
- Komplett geschliffen.

Radwelle (Verbind. Ø 27)

6714530

für Motoren Piaggio

Radwelle (Verbind. Ø 22,1)

6714748

für Motoren Minarelli - Yamaha



New

	Getriebedeckel MHR	Getriebedeckel MHR TEAM	Radwelle		Getriebedeckel MHR	Getriebedeckel MHR TEAM	Radwelle
APRILIA				F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC / 50 2T LC euro 2	2513562	---	6714748
AREA 51 50 2T LC	2513562	---	6714748	F12 R LC 50 2T LC euro 2	2513562	---	6714748
MOJITO CUSTOM 50 2T	2514521	2514603	6714530	F15 FIREFOX 50 2T LC	2513562	---	6714748
RALLY 50 2T / 50 2T LC (MINARELLI)	2513562	---	6714748	MBK			
SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO)	2514521	2514603	6714530	BOOSTER 50 2T euro 0-1 / euro 2 (A137E)	2513562	---	6714748
SCARABEO 50 4T (PIAGGIO C373M)	2514521	2514603	6714530	BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT 50 2T euro 0-1	2513562	---	6714748
SCARABEO 4V 50 4T euro 2	2514521	2514603	6714530	BOOSTER NG / NAKED / ROCKET 50 2T euro 2 (A137E)	2513562	---	6714748
SPORTCITY ONE STREET 50 2T euro 2	2514521	2514603	6714530	MACH G 50 2T / 50 2T LC	2513562	---	6714748
SPORTCITY ONE 50 4T (PIAGGIO C377M)	2514521	2514603	6714530	NITRO 50 2T LC	2513562	---	6714748
SR 50 2T	2513562	---	6714748	OVETTO 50 2T	2513562	---	6714748
SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)	2514521	2514603	6714530	STUNT 50 2T euro 0-1-2	2513562	---	6714748
SR DITECH GP1 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	2514521	2514603	6714530	PIAGGIO			
SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	2513562	---	6714748	DIESIS 50 2T	2514521	2514603	6714530
SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)	2514521	2514603	6714530	FLY 50 2T - 4T	2514521	2514603	6714530
SR R FACTORY 50 2T LC (PIAGGIO C361M)	2514521	2514603	6714530	FREE 50 2T 2001->	2514521	2514603	6714530
SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	2513562	---	6714748	LIBERTY 50 2T - 4T	2514521	2514603	6714530
SR REPLICA 50 2T LC	2513562	---	6714748	LIBERTY 4V 50 4T euro 2	2514521	2514603	6714530
SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	2513562	---	6714748	NRG EXTREME 50 2T / 50 2T LC	2514521	2514603	6714530
SR WWW 50 2T	2513562	---	6714748	NRG MC2 50 2T LC 1998->	2514521	2514603	6714530
BENELLI				NRG MC3 DD 50 2T LC	2514521	2514603	6714530
491 GT 50 2T (MINARELLI)	2513562	---	6714748	NRG MC3 DT 50 2T	2514521	2514603	6714530
491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)	2513562	---	6714748	NRG MC3 Purejet 50 2T LC	2514521	2514603	6714530
K2 50 2T / 50 2T LC	2513562	---	6714748	NRG Power DD 50 2T LC	2514521	2514603	6714530
NAKED 50 2T	2513562	---	6714748	NRG Power DT 50 2T (C453M)	2514521	2514603	6714530
BETA				NRG Power Purejet 50 2T LC	2514521	2514603	6714530
ARK 50 2T / 50 2T LC	2513562	---	6714748	TYPHOON 50 2T 2007->2010	2514521	2514603	6714530
EIKON 50 2T LC	2513562	---	6714748	TYPHOON 50 2T euro 2 2011	2514521	2514603	6714530
QUADRA 50 2T	2513562	---	6714748	ZIP 50 2T 2000	2514521	2514603	6714530
DERBI				ZIP SP 50 2T LC 2001->	2514521	2514603	6714530
ATLANTIS - BULLET .50 2T 2003->	2514521	2514603	6714530	ZIP 50 4T	2514521	2514603	6714530
GP1 50 2T LC	2514521	2514603	6714530	VESPA			
GP1 OPEN 50 2T LC	2514521	2514603	6714530	ET2 50 2T 2000	2514521	2514603	6714530
GP1 REVOLUTION 50 2T LC	2514521	2514603	6714530	ET4 50 4T	2514521	2514603	6714530
GILERA				LX 50 2T - 4T	2514521	2514603	6714530
DNA 50 2T LC	2514521	2514603	6714530	S 50 2T euro 2 (C381M)	2514521	2514603	6714530
ICE 50 2T	2514521	2514603	6714530	S 4V 50 4T euro 2 (C386M)	2514521	2514603	6714530
RUNNER 50 2T LC	2514521	2514603	6714530	YAMAHA			
RUNNER PureJet 50 2T LC	2514521	2514603	6714530	AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	2513562	---	6714748
RUNNER SP 50 2T LC <-2005	2514521	2514603	6714530	BW'S - BW'S NG .50 2T euro 0-1	2513562	---	6714748
RUNNER SP (carb.) 50 2T LC 2006-> (C451M)	2514521	2514603	6714530	BW'S - BW'S NG .50 2T euro 2 (A137E)	2513562	---	6714748
STALKER 50 2T	2514521	2514603	6714530	BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010 (A137E)	2513562	---	6714748
TYPHOON X 50 2T	2514521	2514603	6714530	JOG R 50 2T	2513562	---	6714748
ITALJET				JOGRR 50 2T LC euro 2	2513562	---	6714748
JET SET 50 2T	2514521	2514603	6714530	NEO'S 50 2T	2513562	---	6714748
TORPEDO NEW 50 2T	2514521	2514603	6714530	SLIDER 50 2T	2513562	---	6714748
MALAGUTI							
CENTRO 50 4T euro 2 (C432M)	2514521	2514603	6714530				
CIAK MASTER 50 4T euro 2	2514521	2514603	6714530				
F12-PHANTOM 50 2T / 50 2T LC	2513562	---	6714748				

SX MOTORÖL 4T SPORT

Spezifikationen : API SG, SH, SJ - JASO MB

[6] Flaschen 1 Lt.

Vollsynthetisches Motoröl, speziell zur Verwendung in modernen Motorrad- und Rolleromotoren mit hoher Leistung. Es bietet eine exzellente thermische Stabilität und Scherstabilität über einen umfassenden Temperaturbereich, mit höheren Anti-Rost und Anti-Verschleiss Merkmalen. Verwendbar auch bei Auspuffanlagen mit Katalysator. Verlängert die Lebensdauer des Katalysators, reduziert den Kraftstoffverbrauch und Emissionen. Ein Mehrbereichsöl, das optimale Motorleistung und leichtere Starts zu jeder Jahreszeit erlaubt.



7612446S **SX 4T SPORT** Engine OIL (SAE 5W-40)

7614053 **SX 4T SPORT** Engine OIL (SAE 10W-30)

7612445S **SX 4T SPORT** Engine OIL (SAE 10W-40)

7613475 **SX 4T SPORT** Engine OIL (SAE 15W-50)

RX MOTORÖL 4T RACING

Spezifikationen : API SG, SH, SJ - JASO MB

[6] Flaschen 1 Lt.

4-Takt-Motoröl aus vollsynthetischem Ester für Rennroller und Rennmotorräder. Das Produkt bietet in einem breiten Temperaturbereich eine hervorragende qualitätsbeständige Güte mit hervorragenden Rostschutz- und Verschleißschutzeigenschaften.

- Die hervorragende, qualitätsbeständige Güte garantiert vollen Schutz während der gesamten Lebensdauer des Öls.
- Ist für Katalysatoren geeignet, verlängert die Lebensdauer des Katalysators und sorgt so für umweltfreundliche Emissionswerte.
- Die niedrige Verdampfung reduziert Emissionen und garantiert einen geringen Ölverbrauch.
- Die Viskositätseigenschaften des Öls gewährleisten einen Kraftstoff sparenden Betrieb und sowohl im Winter als auch im Sommer ein müheloses Starten des Motors.
- Die hervorragenden Korrosionsschutz- und Verschleißschutzeigenschaften vermindern die Reibung und halten so die Leistung aufrecht.



7613473 **RX 4T RACING** Synt Engine OIL (SAE 5W-40)

7614123 **RX 4T RACING** Synt Engine OIL (SAE 10W-50)

GRATIS-GESCHENK

Beim Kauf von
1 Paketen mit 6 Flaschen
Malossi 7.1 Öl
für 4-Takt-Motoren



4213750

Skimboard Malossi 7.1

FREIZEIT-SKIMBOARD
AUS SPERRHOLZ
Maße: 96x3x51 cm
Material: Pappel-Sperrholz
Zertifiziert EN 711

76 8231S

7.3 2T SPORT Engine OIL

Spezifikationen : API TC - JASO FC

[6] Flaschen 1 Lt.

Hochwertiges Spezialschmiermittel auf Synthetikbasis, an wasser- und luftgekühlten Rennmotoren mit oder ohne automatische Mischanlage erprobt. Geeignet für alle 2-Takt-Motoren, erbringt äußerst hohe Leistungen. 7.3 Malossi ist ein Schmiermittel mit aschefreien Zusätzen, das höchste Sauberkeit der betreffenden Teile, Ablagerungsfreiheit und eine starke Lärmreduzierung garantiert. Durch seine hohen Schmiereigenschaften wird es auch für die Verwendung in bleifreiem Benzin empfohlen.



76 8230S

7.1 2T RACING Full Synt Engine OIL

Spezifikationen : API TC - JASO FC

[6] Flaschen 1 Lt.

Aus der Erfahrung von Malossi bei Autorennen entstand ein innovatives Produkt für 2-Takt-Motoren mit hohen Leistungen. 7.1 Malossi ist ein 100-prozentiges Synthetiköl mit äußerst hochwertigen Synthesebasen und sorgfältig ausgewählten Zusätzen für höchste Leistung, ohne den Umweltschutz zu vernachlässigen. Spezielle Formel für Rennfahrzeuge mit oder ohne getrennten Mischer.

7.1 Malossi garantiert:

- hohe Motorleistung.
- Reduzierter Verschleiß der betroffenen Organe und folglich längere Lebensdauer des Fahrzeugs.
- Äußerst geringes Niveau an Verkrustungen und Ablagerungen im Explosionsraum und am Auspuff.
- Kein Verkleben der Ringe bei Garantie einer dauerhaft perfekten Druckdichtigkeit. • Stark reduzierter Lärmpegel am Auspuff.
- Höchster Schutz auch bei Verwendung von bleifreiem Benzin.



7613465

SBX SPORT Brake Fluid (DOT 4)

[12] Flaschen 0,25 Lt.

BREMSFLÜSSIGKEIT .

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit für Roller und Motorräder mit Additiven, die speziell zum Schutz aller Komponenten des Bremssystems und der Gummiteile entwickelt wurden. Diese Flüssigkeit sorgt für eine hervorragende Bremsleistung sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Geschwindigkeiten.



7613467

RBX RACING Brake Fluid (DOT 4+)

[12] Flaschen 0,25 Lt.

BREMSFLÜSSIGKEIT .

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit für Roller und Motorräder mit Additiven, die speziell zum Schutz aller Komponenten des Bremssystems und der Gummiteile entwickelt wurden. Diese Flüssigkeit sorgt für eine hervorragende Bremsleistung sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Geschwindigkeiten.



7614336

SVX SPORT Gear Oil (SAE 80W-90)

[12] Flaschen 0,25 Lt.

VESPA GETRIEBEÖL

Ein speziell für *Vespa Getriebe* entwickeltes Getriebeöl. Geeignet vom jüngsten bis zum ersten Modell.

Es beinhaltet E.P. (Extreme-Pressure-Additive) Additive welche die Zahnräder der hoch beanspruchten Vespa Getriebe schonen. Die Zugabe dieser Additive führt zudem zu einer längeren Haltbarkeit des Öls.

Die Zusammensetzung garantiert eine rauchärmere Verbrennung bei gleichzeitig verbesserter Reibkraft, welche die Vespa Kupplung benötigt. Malossi Mehrbereichs-Getriebeöle sind weniger anfällig auf thermische Unterschiede. Getestet wurde das Malossi Getriebeöl mit Original-, Karbon- und Aluminiumkupplungsbeläge. Ideal für Standard bis sportlich beanspruchte Vespa Getriebe und Nasskupplungen!

New



Typische Eigenschaften			
Eigenschaften	U.M.	Richtwert	Standard
SAE Viskosität als Getriebeöl		80W	
SAE Viskosität als Motoröl		10W-30	
Viskosität			
@ 40°C	mm ² /s	62.0	ASTM D 445
@ 100°C	mm ² /s	9.2	ASTM D 445
Viskositätsindex		127	ASTM D 2270
Stockpunkt	°C	-30	ASTM D 97

7613471

RGS RACING Synt Gear Oil (SAE 75W-90)

[12] Flaschen 0,25 Lt.

GETRIEBEÖL

Synthetisches Getriebschmieröl für Rennroller und Rennmotorräder. Das Öl hat einen hohen natürlichen Viskositätsindex und eine hervorragende Scherfestigkeit sowie einen hohen Abschlusswiderstand. Die für dieses Öl verwendeten synthetischen Materialien haben eine Oxidationsstabilität, die bis zu 3 Mal höher ist als die von herkömmlichen Mineralölen. Dadurch wird die effektive Lebensdauer des Schmieröls verlängert, auch wenn es extremen Betriebsbedingungen ausgesetzt ist. Darüber hinaus führt der niedrigere Reibungswert zu einem reduzierten Lochfraß und Abrieb der Verzahnung. Die hervorragenden EP-Eigenschaften des Öls und seine niedrige Viskosität tragen zum Schutz der Getriebeteile bei.



7613469

SGX SPORT Gear Oil (SAE 80W-90)

[12] Flaschen 0,25 Lt.

GETRIEBEÖL

Hoch entwickeltes Getriebeöl. Das Öl enthält EP-Additive zum Schutz der Getriebeteile auch bei hoher Stoßbelastung und bietet ein hohes Maß an Verschleißschutz und garantiert somit eine lange Lebensdauer der Teile. Durch die Verminderung des Reibungswiderstands und der Reibung garantiert das Produkt eine glatte und geschmeidige Gangschaltung. Verschleiß und Verluste bei der Leistungsübertragung werden reduziert. Die einzigartige, thermisch stabile Zusammensetzung dieses Schmieröls bietet Schutz bei allen klimatischen Verhältnissen. Dieses Produkt kann in nassen Kupplungssystemen wie zum Beispiel in Systemen mit Kevlar und Aluminium verwendet werden. Das Schmieröl sorgt für eine höhere Leistung und schützt die Getriebeteile im Vergleich zu herkömmlichen Mineralölen weitaus besser vor Überhitzung.



MRG grease

7611882S

[6] Tuben

Hochwiderstandsfähiges Fett auf mineralischer Basis und mit speziellen Aufbau, mit Molybden Sulphid Additiven. MRG wurde entwickelt für Scooter Variatoren und Wandler. Es garantiert Langlebigkeit der Rollen und aller mechanischen Teile.

- für alle ORIGINAL und MALOSSI TORQUE DRIVER (bewegliche Wandler-Riemenscheibe)
- für VARIATOREN die Schmierfett benötigen, wie in der Montageanleitung angezeigt

NB. Es muss nur in Variatoren verwendet werden, die dafür geeignet sind



MRG RACING grease

Hochleistungsfett auf Aluminium-Basis.

MALOSSI 7.1 MRG Grease Racing wird für extreme Beanspruchungen oder bei Betriebstemperaturen über 120°/130°C empfohlen.

Beschreibung

Das MALOSSI 7.1 MRG Racing Fett ist ein dickflüssiges mineralisches-Aluminium-Hochleistungsfett auf Seifengrundlage für extrem hohe Belastungen. Es schützt zuverlässig vor Korrosion, Oxidation und beinhaltet EP Additive.

Die chemische Zusammensetzung garantiert eine hohe Bindekraft und hat wasserabweisende Eigenschaften.

MALOSSI 7.1 MRG Grease Racing wird für alle Scooter Variatoren und Wandler empfohlen. Vor allem bei hohen Belastungen.

Eigenschaften und Freigaben

Erfüllt und übertrifft folgende Industrie Eigenschaften:

- ISO 6743-9 L-XCCEB 2
- DIN 51825 KP 2 P -10

Features

- Perfekter Schutz vor Rost, Korrosion und Oxidation
- Wasser-resistent
- Exzellenter Tropfpunkt
- Exzellente Pumpfähigkeit
- Verringert Schmier-Wartungsintervalle und spart Kosten

7614289S [6] Tuben



New

Typische Eigenschaften

Eigenschaften	U. M.	Richtwert	Standard
NLGI Anspruchsklasse		2	
Beschaffenheit		fein, dickflüssig	
Farbe		grün	
Walkpenetration	mm/10	265 / 295	ASTM D 217
Tropfpunkt	°C	260	ASTM D 556
EMCOR Korrosion Test		0	IP 220
Betriebstemperaturen	°C	-10 / +160÷180	

New**MALOSSSI**

MAXI CLUTCH BELL

kupplungslocke



Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

MAXI CLUTCH BELL	Ø
7713368	135
7713369	145
7713370	160
7714312	160
7714317	134
7714321	153
7714325	125
7714326	135
7714329	150
7714332	160
7714335	120

Technische Eigenschaften
<ul style="list-style-type: none"> • Aus Fe P04 tiefgezogenem Stahl geschmiedete Kupplungsglocke; • Kohlenstoffstahl-Verzahnung aus Rundmaterial gefertigt und verarbeitet im Wolfram-Inertgas-Schweißverfahren; • Anti-Vibrations-geschweißt unter Verwendung eines 3-Punkt 120° Musters; • 100% dynamisch ausgewuchtet; • Oberfläche Nitrid-gehärtet.

New

MHR WING CLUTCH BELL MADE IN ITALY

Wing Kupplungsglocke Ø 107 geschmiedeter Stahl
für Automatik Scooter CVT

(Continuously variable transmission – stufenloses Getriebe)

Die WING Kupplungsglocke wurde in einem innovativen Herstellungsverfahren entwickelt und produziert. Alle Prozesse, angefangen von Entwicklung, über Produktion bis hin zum Controlling, fanden in Calderara di Reno statt. Die WING KUPPLUGSGLOCKE ist ein komplettes MALOSSSI Eigenprodukt.

Die maschinell geschmiedete Kupplungsglocke ist durch verschiedene Temperaturprozesse gehärtet. Zu Gunsten der Laufruhe wurde zudem gänzlich auf Schweißnähte verzichtet. Radial angebrachte Bohrungen sorgen für eine Selbstreinigung der Kupplungsbeläge. Großer Vorteil dieser Kupplungsglocke ist die bessere Kühlung der Kupplung. Der Leistungsschlupf wird dadurch auf Minimum reduziert.

für PIAGGIO MOTOREN



Art. 7714147

für YAMAHA-MINARELLI MOTOREN



Art. 7714313

Technische Eigenschaften

- geschmiedete Kupplungsglocke aus Stahl, ohne Schweißnähe, aus 39NiCrMo5 Stahl, gehärtet im Abschreckverfahren (Stickstoff), Anti Oxidation Beschichtung
- maschinell gefertigter, verstärkter, aufgeschumpfter Kühlrippenkranz, getestet für Umdrehungen über 20.000 RPM
- Radial angebrachten Bohrungen sorgen für eine Selbstreinigung der Kupplungsbeläge
- Allerhöchste Qualität mit extrem geringen Toleranzen
- Auf Basis der Originalkupplung, jedoch mit Öffnungen die eine Einstellung Kupplung bei montierter Kupplungsglocke ermöglicht

Made in Italy „Malossi“

High Tech Antwort auf billige Minderqualität

Anders als andere Hersteller gibt Malossi die Produktion ihrer Teile nach der Entwicklung nicht weiter sondern stellt diese im Eigenen Werk her. Dies führt zu einer stetigen Forschung und Weiterentwicklung der Materialien. Diese Produkte tragen zu Recht das Malossi Logo.

This is what makes the difference!

MALOSSİ INDIVIDUELL

für alle Fabrikate geeignet

Es ist schon seit jeher bekannt, wie wichtig Griffe sind.

Die Menschheit hat schon immer Griffe für Werkzeuge und Waffen entwickelt und hergestellt, die immer noch sicherer und noch effektiver sein sollten, ohne dabei die individuelle Gestaltung außer Acht zu lassen, und verzierten sie manchmal sogar mit wertvollen Materialien.

Und schließlich kann auch heutzutage Ihr Motorrad etwas Besonderes haben: Malossi hat sich darum gekümmert!

Ein stabiler Griff darf nie fehlen. Die Handfläche und die Finger umfassen den Griff und geben Fahrbefehle weiter - manchmal nur ganz leicht, manchmal sehr energisch, je nach Temperament oder Stimmung. Und der Motor gibt ein Geräusch wieder, das Musik für die Ohren eines jeden Fahrers ist, der für sein Zweirad lebt. Das Zweirad reagiert auf Ihre Hand und trägt Sie fort mit dem Wind.

In Bezug auf Ihre Fahrt mit dem Motorrad sind die Griffe von Malossi konkurrenzlos: Sie sind sicher, bieten anatomischen Komfort, sind unverwundlich und außerdem optisch sehr ansprechend, da Ästhetik für uns noch nie zweitrangig war!



GRIFFE mit Malossi

New

Technische Spezifikationen :

Ohne seitlichen Verschluss

6914059.R0

rote



Mit seitlichen Verschluss

6914060.R0

rote



Ohne seitlichen Verschluss

6914059.Y0

gelbe



Mit seitlichen Verschluss

6914060.Y0

gelbe



- Duale Mischungen, duale Härten, duale Farben;
- Micro-Pyramid Mischung ermöglicht sicheren Grip;
- Aus verwindungssteifen Elastomer;
- Top Qualitäts Material, anti-allergen;
- Beständig gegen atmosphärische Einflüsse, UV-Strahlen, Ozon;
- Anatomische Form und Struktur;
- Zwei Aufnahmeriefen gewährleisten sicheren Sitz;
- Länge 125mm, Standard Ø 22/24mm

GRIFFE mit Malossi "Tribal" Logo

New

Technische Spezifikationen :

Ohne seitlichen Verschluss

6914574.W0

weisse



Mit seitlichen Verschluss

6914575.W0

weisse



Ohne seitlichen Verschluss

6914574.B0

schwarze



Mit seitlichen Verschluss

6914575.B0

schwarze



- Qualitativ hochwertiges Material
- Beständig gegen atmosphärische Einflüsse, UV-Strahlen, Ozon
- Verstärkter Innenflansch zur Unterstützung der Hände und zur Unterdrückung von Vibrationen
- Als Orientierung für den korrekten Einbau der Griffe sind diese außen mit UP markiert
- Anatomische Gestaltung für Komfort und Stärke

Malossi GRIPS PAIR

Ohne seitlichen Verschluss

6913507.C0



**Verchromter
Malossi Logo**

THE ART OF PERFORMANCE

MICHELE "ENKO4" COSTA / GRAFFITI WRITER
LIVE FOR MALOSSI AT EICMA MILAN 2010



Neue Malossi Aufkleber



3314873E
Pz. 2 - 17,5x6 cm



3314872E00
Pz. 2 - 12x19 cm



3314872E01
Pz. 2 - 11,7x19 cm



3314872E02
Pz. 2 - 15,7x19 cm



3314872E03
Pz. 2 - 14x19 cm



3314872E04
Pz. 2 - 17,2x19 cm



3314872E05
Pz. 2 - 13,6x19 cm



3314872E06
Pz. 2 - 12,1x19 cm



3314872E07
Pz. 2 - 14,9x19,5 cm



3314872E08
Pz. 2 - 16x19 cm



3314872E09
Pz. 2 - 12,2x19,2 cm

Leistung als Leidenschaft: dieses Merkmal verbindet Malossi und den Graffiti-Künstler Enko4.

Malossi und der junge Künstler haben eins gemeinsam: beide wissen, wie man ein Produkt nach allen Regeln der Kunst herstellt, um Fans weltweit zu begeistern.

33 9750

Satz Aufkleber für Display-Ständer



33 9780

Pz. 25 Bögen Komplet - 24,7x35 cm

Aufkleber PVC



3311497S

Pz. 6



3311498S

Pz. 6

Aufkleber Schwarz



33 9765

Pz. 25 rechts - 14 cm

33 9753

Pz. 25 rechts - 23 cm



33 9766

Pz. 25 links - 14 cm

33 9754

Pz. 25 links - 23 cm



3312651

Pz. 25 - 7,5 cm

33 9776

Pz. 25 - 14 cm

33 9760

Pz. 25 - 21,5 cm

3312649

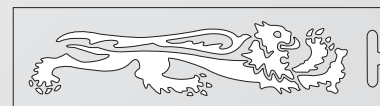
Pz. 25 - 32 cm



33 9772

Pz. 25 - 13 cm

Aufkleber Weiss



33 9769

Pz. 25 rechts - 14 cm

33 9757

Pz. 25 rechts - 23 cm



33 9770

Pz. 25 links - 14 cm

33 9758

Pz. 25 links - 23 cm



3312652

Pz. 25 - 7,5 cm

33 9778

Pz. 25 - 14 cm

33 9762

Pz. 25 - 21,5 cm

3312650

Pz. 25 - 32 cm



33 9774

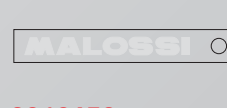
Pz. 25 - 13 cm

Aufkleber Silber



3311439X

Pz. 10 - 22 cm



3312653

Pz. 25 - 10 cm

Aufkleber
3D SILVER

MALOSSSI MALOSSSI

3313735.S0

Pz. 2 - 21 cm



3313736.S0

Pz. 2 - 10 cm

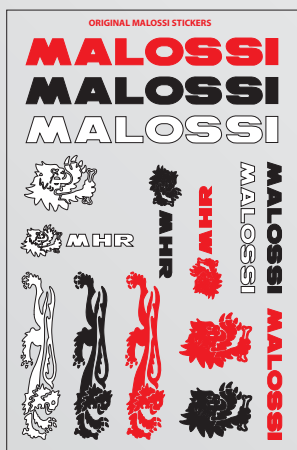
Aufkleber
3D GOLD

3313219C

Pz. 5 kleine Umschläge
PVC

13,3x23,3 cm

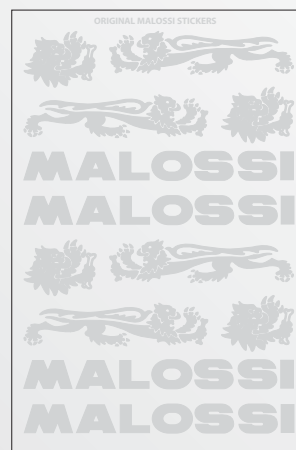
New 3314153T
Pz. 3 BUNTEN Malossi
MINI-AUFKLEBERN



New 3314154T
Pz. 3 SCHWARZ und SILBER
Malossi MINI-AUFKLEBERN



New 3314465T
Pz. 3 SILBER VERCHROMTEN
Malossi MINI-AUFKLEBERN



SATZ FLUO-LACK für SCOOTER

Malossi Farben

Aufgrund des grossen Erfolgs und der image der offiziellen Wettbewerbs Scooter von Malossi und als Reaktion auf die zahlreichen Fragen zu den Möglichkeiten der persönlichen Gestaltung des eigenen Scooters mit den Fluo-Lacken von Malossi wurde ein Satz zum Lackieren des Mit den der offiziellen Fahrer hergestellt. Darüber hinaus wurden auch alle Aufkleber hinzugefügt, die die Wettkampf-Konfiguration der Scooter vervollständigen. Wir danken Ihnen für die Mitarbeit.





78 9673




Die Zusammenarbeit Satz umfasst folgende Artikel:

- Weisse Grundfarbe (Katalysator: 25% - Verdünner: 25%)
- Fluo Lack gelb (Katalysator: 25% - Verdünner: 10%)
- Fluo Lack orange (Katalysator: 25% - Verdünner: 10%)
- Fluo Lack rot (Katalysator: 25% - Verdünner: 10%)
- Klarlack
- Katalysator
- Verdünner
- Messtab
- Satz Aufkleber (Table 1)



Table 1

	Pz. 1 - 23 cm
	Pz. 1 - 23 cm
	Pz. 1 - 23 cm
	Pz. 1 - 23 cm

	Pz. 10 - 13 cm
	Pz. 6 - 14,5 cm
	Pz. 5 - 14,5 cm

MALOSSI	Pz. 4 - 32 cm Pz. 4 - 21,5 cm Pz. 3 - 14 cm Pz. 2 - 7,5 cm
MALOSSI	Pz. 3 - 32 cm Pz. 6 - 21,5 cm Pz. 4 - 14 cm Pz. 3 - 7,5 cm

Ein aggressives Sortiment an aerodynamischen und schützenden Windschutzscheiben, die passgenau gegen die Originale ausgetauscht werden können. Gefertigt aus hochwertigem Acryl-PMMA-Material und rauchfarben.

CAD-gefertigt unter präzisen Massvorgaben, um das Sichtfeld des Fahrers in Rennposition zu maximieren. So sieht ernsthaftes Rentuning für deinen Roller aus.

4514607

HONDA

SH I - SH I Scoopy 300 ie 4T LC (NF02E) <-2010



4514608

HONDA

SH I 125 (JF14E) - 150 (KF08E) 4T LC euro 3 2009->



4514611

HONDA

SH I 125 - 150 ie 4t LC



4515124

HONDA

SH I - SH I Scoopy 300 ie 4T LC (NF02E) 2011->



4514760

YAMAHA

T MAX 500 4t LC ie 2008->



4515116

KYMCO

DINK Street 125 - 200 - 300 - 300 2012 . ie 4T LC
DOWNTOWN 125 - 200 - 300 - 300 2012 . ie 4T LC
SUPER DINK 125 - 200 - 300 - 300 2012 . ie 4T LC



4515118

VESPA

Granturismo L - GT - GTV 125 4T LC (LEADER)
GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 (M455M)
Granturismo L - GT 200 4T LC (M312M)
GTS - GTV 250 ie 4T LC
GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M454M)



4513099
GILERA

NEXUS 125 - 125 ie 4t LC euro 3
 NEXUS 250 - 300 4t LC ie euro 3
 NEXUS 500 4t LC ie euro 2-3


4514399
GILERA

GP 800 4t LC (PIAGGIO M554M)


4513100
YAMAHA

T MAX 500 4t LC (carb.) 2001 -> 2003
 T MAX 500 4t LC ie 2004 -> 2007


4514012 MHR (sehen S. 27)

YAMAHA

T MAX 500 4t LC ie 2008 ->


4514400
YAMAHA

X MAX 125 ie 4t LC euro 3 2008 ->
 X MAX 250 4t LC - 250 ie 4t LC euro 3 2008


4514604
YAMAHA

X MAX 125 ie 4t LC euro 3 2009 ->
 X MAX 250 ie 4t LC euro 3 2010 (G389E)





Das Malossi Werbezelt wurde konzipiert für einen einfachen Aufbau bei einer gleichzeitig stabilen Struktur! Die neue Technik für den einfachen Aufbau (kann in weniger als 1 Minute aufgestellt werden) macht es jedem möglich, innerhalb von kürzester Zeit ein einzelnes Zelt oder auch eine Reihe von Zelten in Verbindung aufzustellen: die modulare Struktur wurde gewählt, um die überdachte Fläche durch die Aneinanderreihung von mehreren Zelten zu vergrößern.

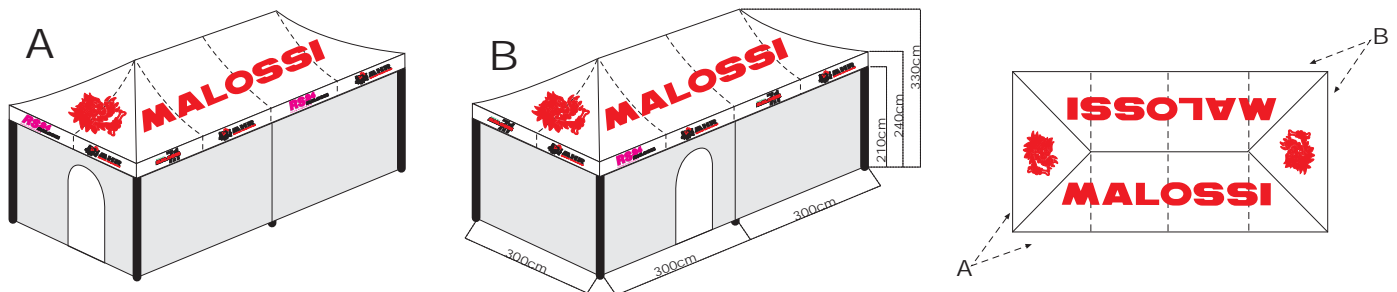
Technische Spezifikationen

- Stützstruktur aus eloxierten und besonders verstärkten Trägern (kann bis zu 120 kg ohne Bruchgefahr tragen)
- Bewegliche Teile durch eine ABS-Sektion geschützt, welche das Aus-/Einfahren erleichtert
- Die Eckteile der Stützstruktur, welche direkten Kontakt zum Dach haben, wurden mit einem speziellen ABS-Schutz versehen, welcher das Stoffdach vor Beschädigungen schützt
- Das Dach ist aus 600 Denier feuerfestem Polyester hergestellt und mit wasserdichtem Teflon beschichtet für eine lange Lebensdauer, bedruckt in 4-Farb-Drucktechnik und ausgestattet mit speziellen einstellbaren Spannseilen
- Im Lieferumfang enthalten ist eine rote PVC-Tragetasche mit Malossi-Logo, inklusive Seitentasche für Zubehör und vertikalem Reißverschluss für ein schnelles Öffnen und Schließen des Zeltes im stehenden Zustand ohne Umlegen oder auf den Kopf stellen

42 4714 m 6 x 3 WERBEZELT

Geöffnet	Streben	Gewicht (ungefähr)	Geschlossen
m. 6 x 3	mm. 30	Kg 50	cm. 40 x 68 x 155

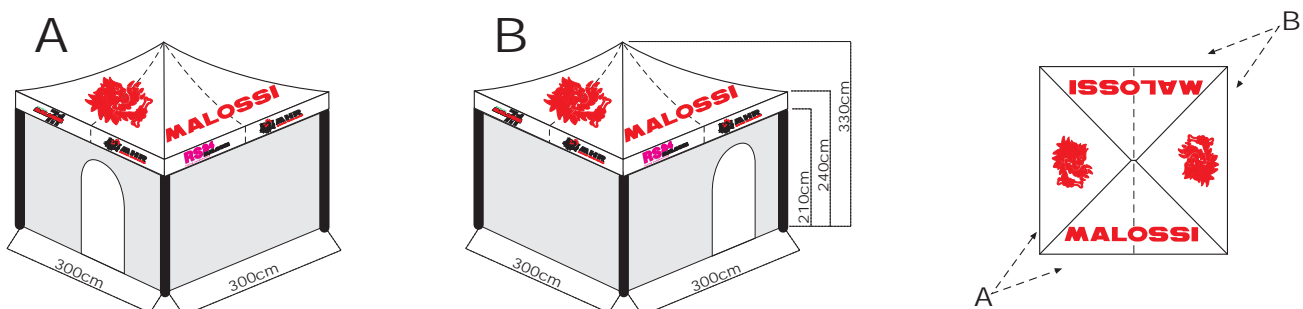
Das Werbezelt enthält 4 Seitenwände mit jeweils 3m, 1 Seitenwand besitzt eine aufrollbare Türe ; 1 Seitenwand mit 6m ; 4 FüÙe sowie 4 Spannseile, um die vier Eckteile am Boden zu befestigen.



4214008 m 3 x 3 WERBEZELT

Geöffnet	Streben	Gewicht (ungefähr)	Geschlossen
m. 3 x 3	mm. 30	Kg 30	cm. 40 x 40 x 155

Das Werbezelt enthält 4 Seitenwände, 1 Seitenwand besitzt eine aufrollbare Türe ; 4 FüÙe sowie 4 Spannseile, um die vier Eckteile am Boden zu befestigen.



MALOSSİ FLAGGE 100% Polyester

4211945
98x135 cm
bunt

4211947
98x135 cm
Roter Grund

4211946
98x135 cm
Weisser Grund



4211926
70x220 cm
Weisser Grund

4211927
70x220 cm
Roter Grund

4211873
10 MALOSSİ RS24 LOGOS
TNT weiss - mt 23 x h. 80 cm
(wiederholt - 220x65 cm/Stück)

4211874
10 MALOSSİ 7.1 LOGOS
TNT weiss - mt 23 x h. 80 cm
(wiederholt - 145x70 cm/Stück)

4211872
5 MALOSSİ LOGOS
TNT weiss - mt 23 x h. 80 cm
(wiederholt - 450x50 cm/Stück)



4211944
ABSPERRBAND
GEDRUCKT
h. 12 cm x 800 mt.
Gelber Grund



42 7733
50 SÄCKE

4213805
SCHLÜSSELRING " HOOK "



4212457
PASSHALTER/HANDY BAND



4212096
REGENSCHIRM
PADDOCK



4213385
REINIGUNGSTUCH für SCOOTER 38x39
(70% POLYESTER - 30% POLYAMID 6)



New



OVERALLS
Werkstatt

41 8155.(*) ●

4213415
2 VENTILSTÖPSEL
FÜR SCHLAUCHREIFEN



Stoff: Gabardine (65% Polyester - 35% Baumwolle)
Gewicht: 245 g/m2 - waschbar bei 60°



T-SHIRT
CROSS

4111365.(*) ◆



JACKE
PADDOCK

41 8434.(*) ●



SHIRT
PADDOCK

4111880.(*) ◆



K-WAY
nylon
L-XL-XXL

41 8407.50

41 8434.30 tg. S

ACHTUNG: Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeigt. Siehe obiges Beispiel in ROT.

(*)	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80
●	-	-	S	M	L	XL	XXL	-
◆	-	-	-	M	L	XL	XXL	-

MALOSSI INTEGRAL-HELM

Technische Details

- Äußere Hülle aus Fiberglas mit Multiaxial-Verstärkung
- Dual-Density Helm-Innenschale aus Styropor
- Mattschwarzes Soft Touch Finish
- Belüftung oben und hinten
- Interne Luftzirkulation
- Doppel D-Ring Kinnriemen
- Anti-Kratz-Visier mit Schnellöffnungs-System
- Vollständig entfernbares und waschbares Helmfutter aus hypoallergenischem Stoff
- Geräuschreduzierendes Netz
- Elastischer Nasenschutz
- Homologiert nach Europäischer Richtlinie CE 22-05

Die folgenden Größen sind erhältlich:

Art.Nr. (*)	Größe	Kopfumfang cm
4114696.20	XS	53/54
4114696.30	S	55/56
4114696.40	M	57/58
4114696.50	L	59/60
4114696.60	XL	61/62



4114696(*)



VISIERE FÜR MALOSSI INTEGRALHELM

Die neuen Visiere sind jetzt erhältlich !!!

KLARE VISIERE

4114735N



LASER VISIERE

4114735L



RAUCH VISIERE

4114735F



MALOSSİ RENNKOMBİ RACING

Leder

Malossi wählt die beste GIMOTO Rennkombi um seine Farben zu präsentieren!
 Ein Bekleidungsartikel ohne Kompromiss!

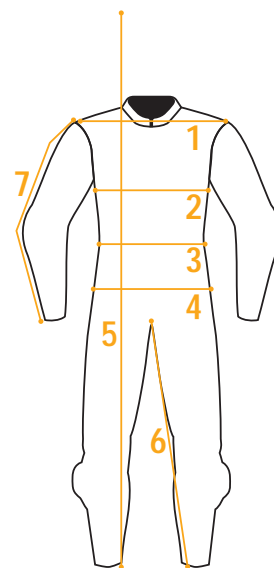
Aus der Erfahrung entstanden, weiterentwickelt Jahr für Jahr auf den Rennstrecken in aller Welt, kann diese Rennkombi Komfort und Sicherheit zusichern. Passend für die anspruchsvollsten Fahrer dank perforiertem Kuhleder und elastischer Teile, die in Rücken und Seiten eingefügt sind, die eine bessere für Arme und Schultern ermöglichen. Dieser Anzug gewährt größtmöglichen Komfort auch unter extremen Bedingungen. Ausgerüstet mit antibakteriellem und anti-Schweiß Innenfutter sowie mit robustem Stretchstoff auf Innenärmel und Beine. Der Rennlook wird durch den aerodynamischen Rückenprotector unterstrichen, was die sportliche Tendenz offenbart, sowie durch Stretcheinsätze an den Waden, Schenkelinnseiten, Leisten und Armen. Der Rennlook wird durch den aerodynamischen Rückenprotector unterstrichen, was die sportliche Tendenz offenbart, Stretcheinsätze an den Waden, Schenkelinnseiten, Leisten und Armen. Natürlich dürfen die Protectors nicht fehlen. Hergestellt aus Polyurethan und CE, geprüft für höchste Sicherheitsanforderungen. Die Knieprotectors sind unentbehrlich für ausgiebige und aufregende Rennstreckeneinsätze.

4114296(*)



4114296B20 tg. 46

(*) **ACHTUNG:**
 Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeigt. Siehe obiges Beispiel in ROT.



(*) CODE	B	B10	B20	B30	B40	B50	B60	B70	B80
GRÖSSE	42	44	46	48	50	52	54	56	58
(1) SCHULTERN	41,5	43	44,5	46	47,5	49	50,5	52	53,5
(2) BRUSTMASS	87	91	95	99	103	107	111	115	119
(3) TAILLENMASS	75	79	83	87	91	95	99	103	107
(4) BECKENMASS	85	89	93	97	101	105	109	113	117
(5) LÄNGE	166-169	168-171	171-175	173-176	176-179	178-181	181-184	183-186	186-189
(6) BEIN INNENSEITE	73,5	74,5	75,5	76,5	77,5	78,5	79,5	80,5	81,5
(7) UARMELLÄNGE	59	60	61	62	63	64	65	66	67
(8) KG	62-64	64-66	66-68	68-70	70-72	72-74	74-76	76-78	78-80

TECHNISCHE DETAILS : MATERIALIEN und NAHT

TIPOLOGIE	BESCHREIBUNG	VERWENDUNGSBEREICH
	RINDLEDER (1.2 mm – 1.3 mm)	HAUPTBEREICH DER LEDERKOMBI
	STRETCHBEREICHE	ARME UND BEINE
	ANTIBAKTERIELLE BEHANDLUNG	INNENFUTTER
	DREIFACHNÄHTE ZUSÄTZLICH VERKLEBT	RÜCKSEITE BEINE UND ARME
	DOPPELNÄHTE NORMALNAHT	HAUPTBEREICH DER LEDERKOMBI

TECHNISCHE DETAILS

SICHERHEIT

DOPPELTE LEDERSCHICHT FÜR EXTRA ABRIEBFESTIGKEIT	CE-GEPRÜFTE PROTEKTOREN AN ELLBOGEN, SCHULTERN UND KNIEN	ZUSÄTZLICHE PROTEKTOREN AUS VERBUNDSTOFF AN ANDEREN AUFPRALLFLÄCHEN

OPTIONALE SICHERHEIT

Folgende Sonderzubehöre sind auch erhältlich und können direkt bei GIMOTO gekauft werden: gimoto@gimoto.com – gimoto.com

DOPPELTE LEDERSCHICHT FÜR EXTRA ABRIEBFESTIGKEIT PROTEKTORENSYSTEM FÜR BRUSTBEREICH	EXTERNER NAHTSCHUTZ	KÄNGARULEDER (1.0 MM – 1.1 MM)	MADE TO MEASURE SERVICE



4111281.(*) SWEAT SHIRT
◇ schwarz



4111283.(*) SWEAT SHIRT Neoprene
Reissverschluss ●



4111284.(*) SWEATER SHIRT mit rund-ausschnitt
● schwarz



4111286.(*) WESTE
Multitaschen ◆ schwarz
4112076.(*) ◆ rot



4113330.(*) Langärmeeliges T-SHIRT ● weiss
4113329.(*) ● schwarz



4111277.(*) SHORTS
Multitaschen ▲

4111283.30 tg. S

ACHTUNG: Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeigt. Siehe obiges Beispiel in ROT.

(*)		.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80
●	-	-	S	M	L	XL	XXL	-	-
◆	-	-	-	M	L	XL	XXL	-	-
◇	-	-	-	-	L	XL	XXL	-	-
▲	46	48	50	52	54	56	-	-	-


POLOHEMD DAMEN

4112188.(*) ■ rot


POLOHEMD HERREN

 4111273.(*) ◆ weiss
 4111274.(*) ● rot
 4111275.(*) ● grau
 4111276.(*) ● schwarz

T-SHIRT TOP

 4111272.(*) ● grau
 4111923.(*) ● gelb
 4111924.(*) ● orange

New

AUFNÄHER MALOSSI

4115098B HOCHAUFLÖSENDER MALOSSI AUFNÄHER - 12,3 cm

24 cm


MÜTZE

41 3431.R0



48 cm

MEHRZWECK BANDANA

 4114539
 100% Micropolyester, weich und elastisch

Eng anliegendes T-SHIRT

 4111921.(*) ● schwarz
 4111922.(*) ● weiss
 4111925.(*) ● rot

4111273.30 tg. S

ACHTUNG: Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeigt. Siehe obiges Beispiel in ROT.

(*)		.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80
●		-	-	S	M	L	XL	XXL	-
◆		-	-	-	M	L	XL	XXL	-
■		-	-	-	M	L	XL	-	-



4214669 SCHWARZE GELDBÖRSE



4114670 MILITÄRKAPPE
MALOSSI griffe

New



4214884 Malossi WASSERDICHTER RUCKSACK



4114671.B0 SCHWARZE KAPPE
MALOSSI griffe - PIT LINE



4114671.00 ORANGE KAPPE
MALOSSI griffe - PIT LINE



4114666.(*) SCHWARZE WATTIERTE JACKE
MALOSSI griffe - LOGO



4114667.(*) WEISSE WATTIERTE GILET
MALOSSI griffe - RACERS



4114668.(*) SCHWARZE WATTIERTE JACKE
MALOSSI griffe - URBAN RIDERS



T-SHIRT MALOSSI griffe -
RIDERS
4114647.(*) weiss
4114648.(*) schwarz
4114649.(*) marrone
4114650.(*) gelb



T-SHIRT MALOSSI griffe -
LION
4114651.(*) weiss
4114652.(*) schwarz
4114653.(*) grau
4114654.(*) orange



T-SHIRT MALOSSI griffe -
LOGO
4114655.(*) weiss
4114656.(*) schwarz
4114658.(*) grau
4114659.(*) blu



New



MALOSSI
GRIFFE

AUFNÄHER Malossi LÖWENKOPF
4115099B mit gesticktem Saum - Ø 6 cm

SWEATER MALOSSI griffe - POLE POSITION

- 4114635.(*) ■ weiss
- 4114636.(*) ● schwarz
- 4114637.(*) ■ blauer
- 4114638.(*) ■ militärgrüner

SWEATER MALOSSI griffe - CARGO

- 4114639.(*) ■ weiss
- 4114640.(*) ■ schwarz
- 4114641.(*) ■ blauer
- 4114642.(*) ■ militärgrüner



SWEATER MALOSSI griffe - START

- 4114631.(*) ■ weiss
- 4114632.(*) ■ schwarz
- 4114633.(*) ■ blauer
- 4114634.(*) ■ militärgrüner

SWEATER MALOSSI griffe - RIDERS

- 4114643.(*) ■ weiss
- 4114644.(*) ■ schwarz
- 4114645.(*) ■ blauer
- 4114646.(*) ■ militärgrüner



KASCHMIR-SWEATSHIRT
MALOSSI griffe LOGO

- 4114660.B(*) ▲ schwarz
- 4114660.G(*) ▲ militärgrüner
- 4114660.O(*) ▲ orange

KASCHMIR-SWEATSHIRT
MALOSSI griffe LION

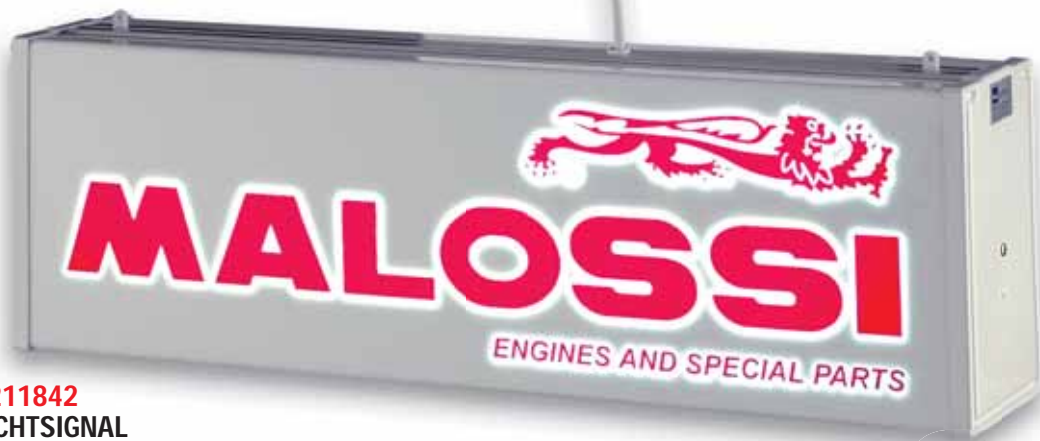
- 4114661.B(*) ▲ schwarz
- 4114661.G(*) ▲ militärgrüner
- 4114661.O(*) ▲ orange

KASCHMIR-SWEATSHIRT
MALOSSI griffe GRIFFON

- 4114665.B(*) ▲ schwarz
- 4114665.O(*) ▲ orange

ACHTUNG: Bei Bestellungen bitte die Artikel-Nummer mit dem Zusatz angeben, der die Grösse anzeigt. Siehe obiges Beispiel in ROT.

(*) 4114631.30 tg. S	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80
■	-	-	S	M	L	XL	-	-
□	-	-	-	M	L	XL	-	-
○	-	-	S	M	L	-	-	-
●	-	-	S	M	L	XL	XXL	-
(*) 4114660.B3 tg. S	1	2	3	4	5	6	7	8
▲	-	-	S	M	L	XL	-	-



4211842
LICHTSIGNAL
600x200x120 mm



4214672
REINIGUNGSTUCH für HANDYDISPLAY



4214109
MEMORY STICK (1GB)



4214195
2 SCHÜSSELABDECKUNGEN Malossi
schwarz / rot



4212876
MOUSE PAD

42 8421
50 KUGELSCHREIBER
Farben sortiert



New

Malossi wünscht viel Spaß beim Zuschauen!

DVD Montage R24/10 und RS24/10-R Stoßdämpfer

4215100 PAL Version
4215131 NTSC Version



DVD MALOSSSI - DER MOTOR

4213732
NTSC Version

4213733
PAL Version



DVD MALOSSSI - THE CHALLENGE

4213767
NTSC Version

4213768
PAL Version



DVD MALOSSSI - DER GAST

9913387
NTSC Version

9913409
PAL Version

GRATIS

Malossi freut sich, Ihnen eine professionelle Anleitung für den Einbau von MHR-Produkten auf Piaggio-Motoren für den Renneinsatz präsentieren zu können.

Dies ist ein beeindruckender Kurzfilm mit einem italienischen/englischen Erzähler, gefilmt in einer modernen und dynamischen Filmtechnik und aufgebaut wie ein Bedienungshandbuch.

Folgende Kapitel sind auf dieser DVD enthalten:

- Kapitel 1 – KURBELWELLE
- Kapitel 2 – ZYLINDERKIT
- Kapitel 3 – ZÜNDUNG
- Kapitel 4 – VERGASER
- Kapitel 5 – GETRIEBE
- Kapitel 6 – AUSPUFF
- Kapitel 7 – VARIATOR-ABSTIMMUNG

Malossi organisiert bereits seit mehr als zwanzig Jahren Trophy-Veranstaltungen für Roller- und Motorradrennen. Diese Zweiräder, deren Motoren von Malossi fein abgestimmt werden, ziehen seit jeher ein internationales Publikum an. Der "Malossi-Tag" findet jedes Jahr zum Ende der Rennsaison statt. Diese wichtige Veranstaltung zelebriert und signalisiert das Ende der Meisterschaft. Für viele junge Menschen bedeutet der Gewinn der Malossi-Trophy eine Möglichkeit, noch näher an diesen Sport heranzukommen. Und manchmal bedeutet es auch den Beginn einer professionellen Karriere. Während der Malossi-Trophy kommen verschiedene Klassen zum Einsatz: vom Scooter 50 über den Maxi-Scooter bis hin zum GP 80 Motorrad. Die Meisterschaften finden sowohl international als auch national statt, wobei die nationale Meisterschaft in die Trophy Norditalien und die Trophy Süditalien aufgeteilt ist. Wir haben die wichtigsten Teilnehmer des Wettbewerbs getroffen: Die Fahrer, die um den Meistertitel kämpfen.

Auf Anfrage Ein Film, der sich weit jenseits der üblichen Firmenportraits bewegt, außergewöhnlich und innovativ! Der Film wurde in 14 Tagen in HD-Qualität mit Sony Cinealta gefilmt.

Er dauert 20 Minuten und basiert auf der Geschichte eines Teenagers aus Bologna, der als Mitglied eines Rollerteams seinen Freunden die magischen Abenteuer eines Tages bei Malossi erzählt.

Hauptaufgabe des Films ist es, den Kunden die Firma näher zu bringen. Der Film steht symbolisch als herzliches Willkommen der Familie Malossi an ihre treuen Kunden. Hier wurde ein Weg gefunden, den Kunden gastfreundlich zu begegnen, eine Geschichte zu erzählen, zu unterhalten und die Gastfreundschaft und den Sinn für Eleganz der Bevölkerung Italiens zu vermitteln.



Wir erwarten euch auf den...



MALOSSI day 2012



adria
international
raceway®

ZYLINDERKIT mit zweiteiligem Zylinderkopf



Sehen Sie Fahrzeuge ab S. 127

Ø 47,6 H₂O MHR TEAM REPLICIA

3111584

Technische Anmerkung:

Für die Montage dieses Zylinderkits ist weder an der Pleuellwelle noch am Gehäuse eine Änderung erforderlich.

Wegen der höheren Leistung empfehlen wir die Malossi R.h.q. Pleuellwelle 53 7600



Ø 40 H₂O MHR TEAM



Technische Anmerkung:

Die oben genannten Zylinderkit wurden ausdrücklich für Rennzwecke konstruiert und dürfen nur zusammen mit der Pleuellwelle von Malossi verwendet werden :

31 8884

Pleuellwelle 53 9212 Ø 12 mm und 53 9703 Ø 12 mm TEAM

3111511

Pleuellwelle 53 8855 Ø 12 mm

Ø 47,6 H₂O MHR TEAM

ERFORDERLICHE ARBEITEN AM MOTORGEHÄUSE : VERGRÖßERUNG DER ZYLINDERAUFNAHME

Technische Anmerkung:

Die oben genannten Zylinderkit wurden ausdrücklich für Rennzwecke konstruiert und dürfen nur zusammen mit der Pleuellwelle von Malossi verwendet werden :

PIAGGIO

3112099 RACING Kobo Ø 12

Pleuellwelle 53 9212 Ø 12 mm und 53 9703 Ø 12 mm TEAM

3112099.TO RACING Kobo Ø 13

TEAM FACTORY

Pleuellwelle 5314544 Ø 12 mm TEAM

MINARELLI

3112642 RACING Kobo Ø 12

Pleuellwelle 53 8009 Ø 12 mm und 5312810 Ø 12 mm TEAM

3112642.TO RACING Kobo Ø 13

TEAM FACTORY

Pleuellwelle 5312810 Ø 12 mm TEAM

3113262 CROSS

Pleuellwelle 53 8855 Ø 12 mm

facebook

Besuch uns bei Facebook!
www.facebook.com/malossideutschland



www.sip-scootershop.com/malossi



performance & style

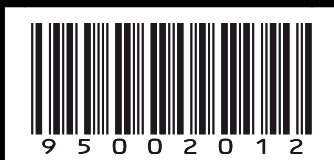
SIP Scootershop GmbH
Mailorder for Scooterparts
Graf-Zeppelin-Str. 9
D-86899 Landsberg am Lech

FON +49 8191-96999 60
FAX +49 8191-96999 70



SIP Scootershop - MALOSSIL Importeur für
Deutschland

Motorroller Zubehör und Tuning seit 1994.
Wir führen alle verfügbaren MALOSSIL
Artikel, meist direkt am Lager. Die
Artikel können direkt mit der MALOSSIL
Artikelnummer bei uns bestellt werden,
auch online:
www.sip-scootershop.com



www.sip-scootershop.com/malossi